

Konkurransesgrunnlag - Betingelser for konkurransen - Vedlegg 1

FOA § 7-9 regulerer følgende:

Klima- og miljøhensyn i offentlige anskaffelser

- (1) Krav og kriterier etter denne bestemmelsen skal ha som mål å redusere anskaffelsens samlede klimaavtrykk eller miljøbelastning.*
- (2) Oppdragsgiver skal vekte klima- og miljøhensyn med minimum tretti prosent.*
- (3) Der oppdragsgiver angir tildelingskriteriene i prioritert rekkefølge, bør klima- og miljøhensyn være blant de tre høyest prioriterte.*
- (4) Tildelingskriterier etter andre og tredje ledd kan erstattes med klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen, dersom det er klart at dette gir en bedre klima- og miljøeffekt og dette begrunnes i anskaffelsesdokumentene. Dersom oppdragsgiver ikke prioriterer i tråd med tredje ledd, skal det stilles klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen, og dette skal begrunnes i anskaffelsesdokumentene.*
- (5) Forpliktelsen til å stille krav eller kriterier etter denne bestemmelsen gjelder ikke dersom anskaffelsen etter sin art har et klimaavtrykk og en miljøbelastning som er uvesentlig og dette begrunnes i anskaffelsesdokumentene.*

Vedr. unntaket i § 7-9 (5) nevner DFØ særskilt følgende tjenestetyper som særskilt unntatt på grunn av at de etter sin art må sies å innebære et klimaavtrykk og en miljøbelastning som er uvesentlig:

- Arkiv- og dokumentasjonstjenester
- Brukerstyrt personlig assistanse (BPA)
- Juridiske tjenester og advokattjenester
- Konsulent- og analysetjenester
- Medieovervåkning og analyse
- Nød- og sikkerhetstjenester
- Tekst- og innholdstjenester
- Telefonitjenester og mobiltelefoni
- Tjenester i forbindelse med trening og utdanning
 - o Arbeidsmarkedsopplæring (AMO) og alternativ opplæringsarena
 - o Digitale og teknologiske kurs
 - o Kjøretøy og transportrelaterte kurs
 - o Kurs for spesifikke målgrupper (f.eks. flyktninger, ungdom) Sikkerhets- og HMS-opplæring
 - o Lederutvikling og prosjektledelse

- o Sikkerhets- og HMS-opplæring
- o Språk- og integreringskurs
- o Yrkes- og fagopplæring

Det er på det rene at flere av de artstypene som er listet opp ovenfor, er sammenlignbare med kontraktsgjenstanden i denne anskaffelsen, særlig siste kulepunkt "Tjenester i forbindelse med trening og utdanning".

Nav anser som et utgangspunkt at denne tjenesteanskaffelsen etter sin art ikke vil innebære annet enn en uvesentlig miljøbelastning, jf punkt 5 over. Dette fordi primærtjenesteelementet består av utførelse av selve tolkeoppdragene, og det er ingen direkte klima- og miljøbelastning knyttet til selve tolkeleveransen. Det er dog et faktum at man i en slik anskaffelse, for de oppdrag som ikke utføres digitalt, må vurdere den klima- og miljøpåvirkningen som tolkenes transport til og fra fremmøtetolkeoppdragene medfører. Det må antas at en vesentlig del av disse transportreisene kan foretas på miljøvennlig måte, med tog, buss, trikk eller elektrisk bil. Det vil derved i forholdsvis liten grad være behov for fysiske reiser som innebærer en klima- eller miljøbelastning, som for eksempel flyreiser.

Nav kan dog ikke utelukke at det i løpet av kontraktperioden potensielt vil kunne finne sted fysiske forflytninger i forbindelse med utførelse av tolkeoppdrag, flyreiser m.v., som totalt sett vil kunne innebære en ikke uvesentlig klima og/eller miljøbelastning. Dette er dog svært vanskelig å volumangi på kunngjøringstidspunktet. Det anses derved vanskelig å oppstille tildelingskriterium på et såpass usikkert grunnlag, tilknyttet et forhold som muligens aldri vil inntre på annet enn et uvesentlig nivå. Nav anser i tillegg at et slikt tildelingskriterium vil potensielt vil kunne mangle tilstrekkelig tilknytning til kontraktsgjenstanden. Dersom forholdet likevel skulle inntre, at gjennomføring av kontrakten innebærer en ikke uvesentlig klima- og/eller miljøbelastning grunnet utstrakt bruk av flyreiser mv, mener Nav dog uansett at det i et slikt tilfelle må anses klart at inntagelse av klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen vil gi en bedre klima- og miljøeffekt. Dette fordi et tilfredsstillende minimumsnivå på miljøvennlig transport mest hensiktsmessig oppnås ved å stille klare minimumskrav til miljøvennlig forflytning i kravspesifikasjonen.