

A Kontaktinformasjon

A3 Orientering om kontraktsarbeidene

Innhold

1. Arbeidenes art og omfang	1
1 Entrepriseform og kontraktstype	1
2 Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister	1
3 Avvik i kontraktens rammebetingelser	1
4 Forskudd	1
5 Byggherre og engasjerte rådgivere	2
6 Byggherrens organisering av HMS-arbeidet	2
7 Byggeplassens og anleggsområdets beliggenhet og adkomstmuligheter	2
8 Andre entrepriser eller byggherrens egne arbeider	3
9 Spesielle forhold	3

1. Arbeidenes art og omfang

Kontrakten omhandler bytte av 7 fuger på 12-1978 Skipparvik I. Fugene skal være vanntette samt kunne freses over med storfres. Kontrakten omhandler også tilpasning av dagens konstruksjon for nye fuger samt asfaltering inntil nye fuger.

Kontrakten omhandler i tillegg katodisk beskyttelse av toppbjelke på enkelte pilarer på brua, forberedt for fremtidig utvidelse til flere soner.

1 Entrepriseform og kontraktstype

Entrepriseform er utførelsesentreprise.

Kontraktstype er enhetspriskontrakt.

2 Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister

Arbeidet kan settes i gang etter 2026-07-20, såfremt garantierklæring og kopi av forsikringsbevis er levert byggherren. Det vises i tillegg til utfyllende krav under punktene om samhandling, kvalitetsplan, HMS og fremdriftsplan i kap. C.

Frist for ferdigstilling er 2026-11-30.

3 Avvik i kontraktens rammebetingelser

Hvis myndighetenes bevilgninger tilsier avvik i kontraktens utførelse, skal det forhandles om eventuelle økonomiske konsekvenser. Entreprenøren har ikke rett til å heve kontrakten ved mindre vesentlig endring av bevilgningstakt.

4 Forskudd

Forskudd kan kreves utbetalt med 10 % av kontraktsbeløpet ekskl. merverdiavgift mot en av byggherren godkjent selvskyldnerkausjon fra bank, forsikringsselskap eller annen kredittinstitusjon.

Forskudd tilbakebetales med 10 % av utført arbeid på avdragsnota. Selvskyldnerkausjonen tillates redusert i takt med tilbakebetaling av forskuddet.

Det svares ikke renter av forskudd som er i samsvar med forutsetningene i konkurransegrunnlaget.

5 Byggherre og engasjerte rådgivere

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherren skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherrens engasjerte rådgivere skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er tydelig bestemt.

6 Byggherrens organisering av HMS-arbeidet

Byggherrens organisering av HMS-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som del av konkurransegrunnlaget i kap. D2.

7 Byggeplassens og anleggsområdets beliggenhet og adkomstmuligheter

Riggområde for prosjektet er på nedsiden 12-1978 Skipparvik I, se illustrasjon.



Tilkomst skjer via Skipparviklia, gjennom undergang 12-1979 Skipparvik II, med høydebegrensning 3.5m.



8 Andre entrepriser eller byggherrens egne arbeider

9 Spesielle forhold

12-1978 Skipparvik I er et område med høy ÅDT, det kan være oppe rundt 1500 kjøretøy per time i rushperioden. Det er viktig med en god plan for å håndtere trafikk under arbeidet. Se utdrag fra N301 under for eksempel på bruk av sjikane på fletting ved arbeid i høyre felt på vei med to felt i samme kjøreretning. Entreprenøren skal levere faseplan for å sikre en gjennomtenkt gjennomføring av prosjektet og at trafikantene er hensyntatt på best mulig måte.

