



BERGEN KOMMUNE

Markedsdialog / RFI (request for information)
for planlagt anskaffelse av

Rammeavtale om veisalt

Prosjektnummer: BME X 2026-02

Frist for innsendelse av informasjon: 27.05.2026

Innhold

1. Introduksjon	3
1.1 Overordnet	3
2. Om oppdragsgiver.....	3
2.1 Oppdragsgivers kontaktpunkt.....	3
2.2 Språk.....	4
2.3 Kostnader	4
3. Besvarelse	4
3.1 Spørsmål om veisalt:.....	4
3.2 Spørsmål om miljøsalt:	5
4. Videre prosess	6
4.1 Tentativ tidsplan	6

1. Introduksjon

1.1 Overordnet

Bymiljøetaten i Bergen kommune har ansvar å forvalte, drifte og vedlikeholde kommunal vei.

Drift- og vedlikeholdsavdelingen er blant annet ansvarlig for planlegging og iverksetting av vinterdrift, som utføres av driftsentreprenør på vegne av Bergen kommune. I den forbindelse er det behov for rammeavtale om veisalt og miljøsalt.

I september 2022 ble det gjennomført tilsvarende konkurranse for rammeavtale om veisalt, denne avtalen utløper november 2026.

For neste konkurranse vurderer Bergen kommune å benytte EPD (Environmental Product Declaration) som en del av miljøkriteriet i prosessen og ønsker dialog med markedet om dette i forkant. Vi inviterer derfor mulige leverandører til å gi innspill gjennom denne RFlen. Dersom oppdragsgiver har spørsmål eller det er behov for avklaringer knyttet til leverandørenes svar på RFlen, kan oppdragsgiver invitere til videre skriftlig eller muntlig dialog.

Resultatet vil bli benyttet som veiledning i gjennomføring av konkurransen.

2. Om oppdragsgiver

Oppdragsgiver er Bergen kommune, ved byrådsavdeling for byutvikling (BBU), Bymiljøetaten.

For mer informasjon om oppdragsgiveren, se: [Bergen kommune - Bymiljøetaten](#)

2.1 Oppdragsgivers kontaktpunkt

Alle henvendelser i forbindelse med denne RFI skal sendes som melding i Merzell.

2.2 Språk

Besvarelsen skal være på enten norsk, svensk, dansk eller engelsk.

2.3 Kostnader

Kostnader som en eventuell leverandør pådrar seg i forbindelse med besvarelse av RFlen blir ikke refundert av Bergen kommune.

3. Besvarelse

3.1 Spørsmål om veisalt:

1	Kan dere fremskaffe EPD for produktet veisalt (NaCl)?
Det er ønskelig å benytte EPD for å sammenligne produktenes CO ₂ -utslipp. Oppgi om mulig også hvilken leverandør som er benyttet for utarbeidelse av rapporten.	
<i>Leverandørens svar her</i>	

2	Hvis ja, bruker dere EPD utarbeidet i henhold til EN 15804+A2-standard? Hvis ikke, hvilke andre PCR inngår i deres EPD for veisalt?
<i>Leverandørens svar her</i>	

3	Hvilke moduler er inkludert i deres EPD for veisalt?
For eksempel A1 til A4, B, C og D.	
<i>Leverandørens svar her</i>	

4	Oppgis det GWP-total (Globalt oppvarmings potensial) i rapporten?
Inkluderer dette helt frem til oppdragsgivers driftsentreprenør henter veisaltet på terminal i Bergen?	
<i>Leverandørens svar her</i>	

5	Hvordan kan leverandøren dokumentere det faktiske utslippet sammenlignet med levert EPD?
Det er ønskelig for oppdragsgiver å følge opp det faktiske CO2-utslippet tilknyttet leveransen det er levert EPD for. Hvordan kan leverandør dokumentere det faktiske utslippet sammenlignet med den leverte EPD'en? Kan leverandør levere et klimaregnskap og/eller ny EPD for den aktuelle leveransen?	
<i>Leverandørens svar her</i>	

6	Forslag til andre parametere enn EPD for å evaluere miljøpåvirkning?
<i>Leverandørens svar her</i>	

3.2 Spørsmål om miljøsalt:

1	Hvilke produkt har dere som kan betegnes som miljøsalt?
<i>Leverandørens svar her</i>	

2	Kan dere fremskaffe EPD for dette produktet?
Oppgi hvilken leverandør som er benyttet for utarbeidelse av rapporten.	
<i>Leverandørens svar her</i>	

3	Har dere andre alternative produkter som er skånsom mot vegetasjon og som ikke skader miljøet?
<i>Leverandørens svar her</i>	

4. Videre prosess

4.1 Tentativ tidsplan

Aktivitet	Tidspunkt
Frist for besvarelse av RFI	27.05.2026
Potensiell kontraktsdato	12.11.2026

Det presiseres at tidspunktet oppgitt for kunngjøring av konkurranse er veiledende.

Konkurransen blir kunngjort i Doffin og eventuelt i TED.