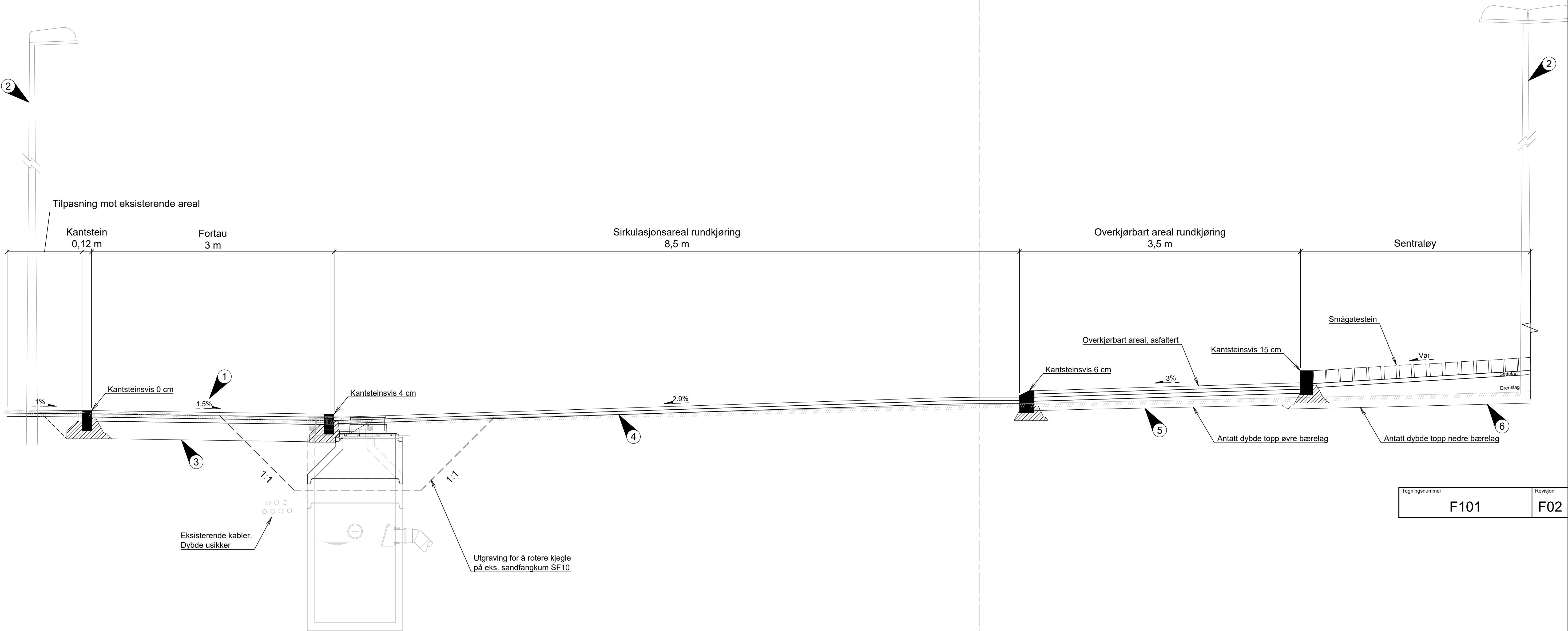


"X:\nor\opprodrag\Steinkjer\52404\52404-04\09\BIM\veg\Arkiv\LAY_F.dwg - RoBEb - Plottet: 2026-04-08, 12:37:45 - LAYOUT = F101 - XREF = F_Normalprofil, T_Tegnforklaring, F_Overbygning"

Vegmodell 30000_Rk
ca. profil 12

M 1:20

CL f-veg_30000



Tegningsnummer	Revisjon
F101	F02

MERKNADER

- Asfalt rives ut til 0,5 meter utenfor kantstein
- ① Tverrfall på fortau endres fra 2% til 1,5% langs/forbi avkjørsel.
- ② For detaljer plassering og type, se IN101 og IN102.
- ③ Deler av eksisterende overbygning rives under fortau ifm. setting av tosidig kantstein.

- ④ Eksisterende asfaltdekke freses på deler av sirkulasjonsareal for å oppnå min. 8 cm ny asfalt.
- ⑤ Eksisterende slitelag og bindlag fjernes under overkjørbart areal.
- ⑥ Eksisterende slitelag, bindlag og øvre bærelag fjernes under sentraløy.

HENVISNINGER

- Overbygning jf. tegning F102
- Drensplan jf. tegning G101
- Belysningsplan og detaljer elektro jf. tegning IN101 og IN102
- "Retningslinjer for gravearbeider på det kommunale vegnettet i Trondheim"
- Kantsteinsdetaljer jf. tegning J101

F02	2026-03-27	Konkurransegrunnlag	RoBEb	AØR	KatMoe
E01	2025-09-12	For godkjenning hos myndigheter	MarkVa	RoBEb	KatMoe
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Trondheim Renholdsverk AS	Målestokk (gjelder A1)
	1:20

Utvidelse Heggstadmoen gjenvinningsstasjon
Rundkjøring
Normalprofil

Konkurransegrunnlag

Norconsult	Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
	52404409	F101	F02