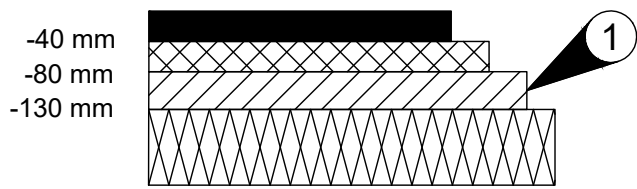


"X:\nor\opprodrag\Stein\kerf624\04\524\04\09\BIM\Veg\Ark\TIL\LAY_F.dwg - RoBEb - Plottet: 2026-04-08, 14:02:26 - LAYOUT = F102 - XREF = F102 - Tegnforklaring: F_Overbygning"

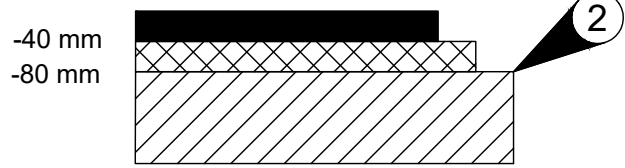
Overbygning
kjørebane/sirkulasjonsareal og overkjørbart areal



Slitelag, Ab 11, 40 mm
Bindlag, Agb 16, 40 mm
Øvre Bærelag, Ag16, 50 mm
Nedre Bærelag, Fk0/32
Tykkelse avhengig av kotehøyde eksisterende bærelag.

Overbygning
fortau

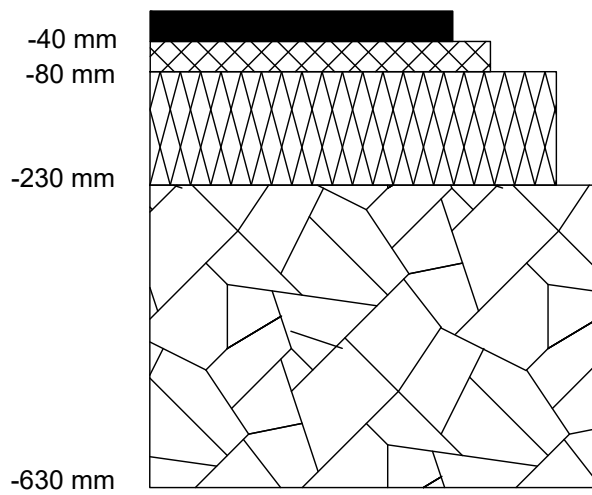
På eksisterende vegareal



Slitelag, Agb 11, 40 mm
Bindlag, Agb 11, 40 mm
Bærelag, Fk 0/32
Varierende tykkelse, avhengig av kotehøyde eksisterende bærelag

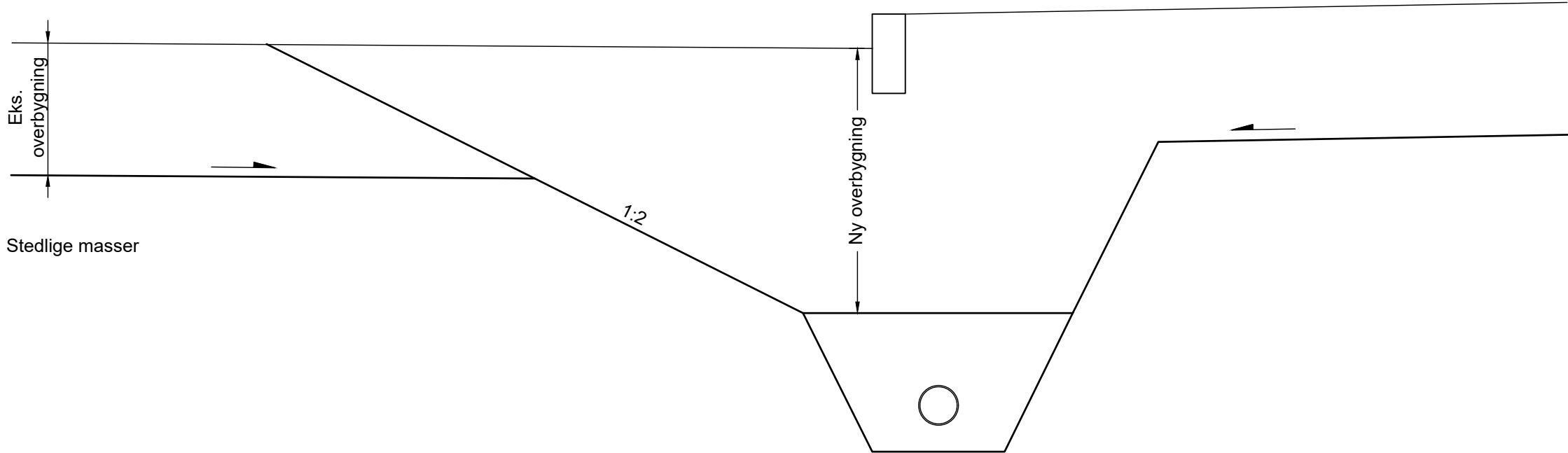
Overbygning
fortau

På eksisterende grøntareal

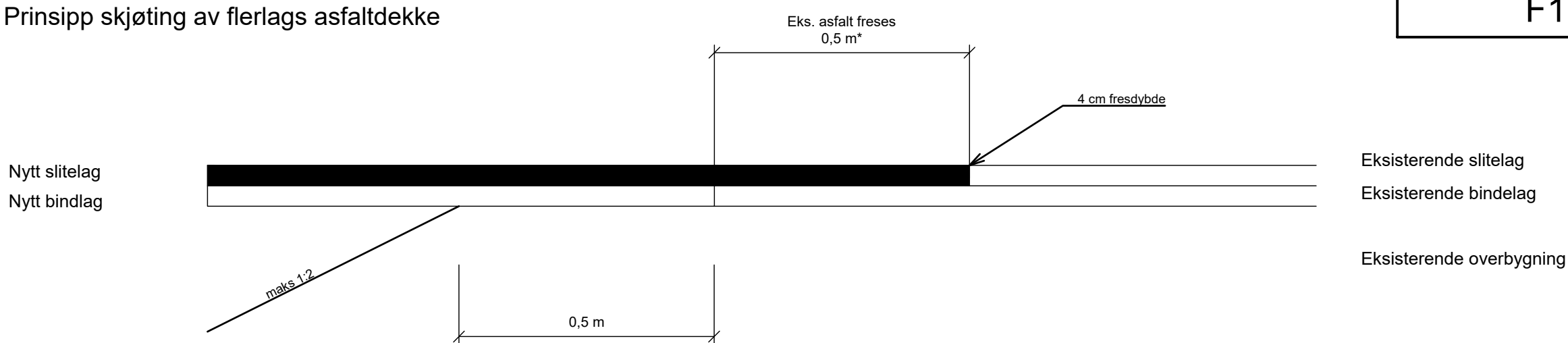


Slitelag, Agb 11, 40 mm
Bindlag, Agb 11, 40 mm
Bærelag, Fk 0/32, 150 mm
Forsterkningslag, Fk 20/120, 400 mm
Forkiles med Fk 0/32
Fiberduk kl. 3

Prinsipp utkilling og skjøting ved utvidelse av eksisterende veg



Prinsipp skjøting av flerlags asfaltdekke



* For langsgående utkiling freses til senterlinje veg, iht. "Retningslinjer for gravearbeid i Trondheim"

MERKNADER

- Langsgående utkiling for hovedveg skal følge håndbok N200
- Langsgående utkiling for samle- og adkomstveg kan utføres med helning 1:5
- Langsgående utkiling for gang- og sykkelanlegg kan utføres med helning 1:2
- Forutsetter god komprimering
- Ny overbygning er basert på eks. kjøreareal uten påviste setningsskader og ingen behov for masseutskifting

➤ ① For sirkulasjonsareal legges nytt slitelag og bindlag på eksisterende asfalt. Tykkelse min. 8 cm.
For overkjørbart areal legges nytt bærelag, Ag16 over Fk 0/32.

➤ ② For avkjørsel som krysser fortau legges det 5 cm Ag16 som øvre bærelag.

HENVISNINGER

- Plan og profil jf. tegning C101 og D101
- Normalprofil jf. tegning F101
- "Retningslinjer for gravearbeider på det kommunale vegnettet i Trondheim"

F03	2026-03-27	Konkurransegrunnlag	RoBEb	PFS	KatMoe
E02	2025-09-26	For godkjenning hos myndigheter	MarKva	RoBEb	KatMoe
E01	2025-09-12	For godkjenning hos myndigheter	MarKva	RoBEb	KatMoe
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Trondheim Renholdsverk AS				Målestokk (gjelder A1)
				1:10

Utvidelse Heggstadmoen gjenvinningsstasjon
Rundkjøring
Overbygning og utkiling

Konkurransegrunnlag

Norconsult	Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
52404409	F102	F03	