

Symbolforklaring:

BRANNKUM/-HYDRANT

HOVEDANGREPSVEI BRANNVESEN

SEKUNDÆRE ANGREPSVEIER

KJØREVEI BRANNVESEN

OPPSTILLINGSPLASS

SEKSJONERINGSVEGG REI 120-M

SEKSJONERINGSVEGG REI 60 / REI60 A2-s1,d0

BRANNALARMSENTRAL

SPRINKLERSENTRAL

HØYSPENNING


BRANNFARE

Adkomst brannvesen:

- Minste kjørebredde: 3,0 meter
- Maksimal stigning: 1:8 (12,5%)
- Fri kjørehøyde: 4 meter
- Terskelhøyde: 15 cm
- Akseltrykk: 11,5/ 13 tonn
- Boggtrykk: 21 tonn
- Totalvekt: 19/ 30 tonn

Merknader:

Høyeste mønehøyde 11,5 m
Minst 50 l/s, fordelt på minst to uttak
Åpne vannkilder må ha kapasitet for 1 times tapping

-	Forprosjekt		AAH	JH	JH	19.02.2026
Rev	Beskrivelse		Utførende	Kontrollerende	Godkjent	Dato
Prosjektnavn			Prosjekt nr.			
Kverneland Foreldreinitiativ			D0287983			
Tegningsstatus			Målestokk	Arkstørrelse	Opprettet	
Forprosjekt			1:300	A3	19.02.2026	
Tegningsnavn						
Branntegning Situasjonsplan						
Tegningsnummer			Rev			
SIT.dwg			-			