BILAG 3 – KRAVSPESIFIKASJON
Rammeavtale for leveranse av avgiftsfri diesel, avgiftspliktig diesel og AdBlue
(Delkontrakt 1: SIMAS IKS; Delkontrakt 2: SUM IKS)

1 Formål og omfang

Dette bilaget skildrar krav til leveransen (ytinga) for rammeavtale om drivstoff. Bilaget gjeld for begge delkontraktar, med delkontrakt-spesifikke krav der dette er angitt.

Rammeavtalen omfattar leveranse av:

- Avgiftsfri diesel (bulk til kjøpar sine tankar ved hovudanlegg).
- Avgiftspliktig diesel (fylling ved leverandør sitt tankanlegg i definert geografisk strekning).
- AdBlue (bulk til kjøpar sine tankar ved hovudanlegg og fylling ved leverandør sitt tankanlegg).

2 Felles krav (gjeld begge delkontraktar)

2.1 Tilgjenge og forsyning

- Leverandøren skal planleggje leveransane slik at drivstoff og AdBlue til ei kvar tid er tilgjengeleg for kjøpar i samsvar med leveringsmodellen for delkontrakten.
- Leverandøren skal sikre stabil tilgang til fylling ved leverandør sitt tankanlegg i relevant strekning/område for delkontrakten.

2.2 Godkjenningar, måling og kontroll

- Leverandøren er ansvarleg for at tankar/pumper ved leverandør sitt anlegg er godkjende, og at kjøpar til ei kvar tid har tilgang til fylling.
- Mengda som vert tappa/fylt skal registrerast av sertifisert mengdemålar, slik at volum kan dokumenterast og etterprøvast.

2.3 Kort/brikker og forbruksrapportering

- Leverandøren skal tilby ordning for kort/brikker (eller tilsvarande) til køyretøy som kjøpar treng dette til.
- Kjøpar skal få oversikt over kor mange liter kvar enkelt bil/køyretøy har fylt, og leverandøren skal kunne levere enkel statistikk ved førespurnad.

2.4 Samarbeidspartnar/underleverandør

Leverandør kan nytte samarbeidspartnar/underleverandør for tankanlegg/fyllestasjon der dette er nødvendig. Leverandøren er likevel ansvarleg for at alle krav i konkurransegrunnlaget og bilaga blir oppfylte.

3 Delkontrakt 1 – SIMAS IKS (krav til leveranse)

3.1 Leveranseomfang og estimert volum

- Avgiftsfri diesel: ca. 50 000 liter (bulk til kjøpar sin tank ved hovudanlegget i Festingdalen; tankvolum ca. 5 000 liter).
- Avgiftsfri diesel: ca. 1 000 liter (fylling ved leverandør sitt tankanlegg på strekninga Festingdalen–Sogndal sentrum). *Aktuelt ved for eksempel havari på kjøpar sitt tankanlegg.*
- AdBlue: ca. 10 000 liter (bulk til kjøpar sin tank ved hovudanlegget i Festingdalen; tankvolum: 5000L).
- AdBlue: ca. 200 liter (fylling ved leverandør sitt tankanlegg på strekninga Festingdalen–Sogndal sentrum) *Aktuelt ved for eksempel havari på kjøpar sitt tankanlegg.*
- Avgiftspliktig diesel: ca. 170 000 liter (fylling ved leverandør sitt tankanlegg på strekninga Festingdalen–Sogndal sentrum).

3.2 Leveringsmodell

- Avgiftsfri diesel og AdBlue: leverast i bulk til kjøpar sine tankar ved hovudanlegget i Festingdalen.
- Avgiftsfri diesel, Avgiftspliktig diesel og AdBlue: fyllast ved leverandør sitt tankanlegg langs strekninga Festingdalen–Sogndal sentrum.

4 Delkontrakt 2 – SUM IKS (krav til leveranse)

4.1 Leveranseomfang og estimert volum

- Avgiftsfri diesel: ca. 45 000 liter (bulk til kjøpar sine tankar ved hovudanlegget på Einestølen; tankvolum ca. 6 000 liter og 1 000 liter).
- Avgiftsfri diesel: ca. 1 000 liter (fylling ved leverandør sitt tankanlegg på strekninga Einestølen–Førde sentrum). *Aktuelt ved for eksempel havari på kjøpar sitt tankanlegg.*
- AdBlue: ca. 16 000 liter (fylling ved leverandør sitt tankanlegg på strekninga Einestølen–Førde sentrum).
- Avgiftspliktig diesel: ca. 230 000 liter (fylling ved leverandør sitt tankanlegg på strekninga Einestølen–Førde sentrum).

4.2 Leveringsmodell

- Avgiftsfri diesel: leverast i bulk til kjøpar sine tankar ved hovudanlegget på Einestølen.
- Avgiftsfri diesel, Avgiftspliktig diesel og AdBlue: fyllast ved leverandør sitt tankanlegg langs strekninga Einestølen–Førde sentrum.

5 Bestilling, levering og praktiske vilkår

5.1 Bestilling av bulk (avgiftsfri diesel/AdBlue)

Kjøpar bestiller bulk når kjøpar ser at det er trong for ny leveranse.

Krav til responstid for bulk-leveranse:

- Leverandør pliktar å fylla opp tankane innan 3 døgn etter bestilling.
- Dersom levering ikkje skjer innan fristen, kan kjøpar krevje dagmulkt på NOK 5 000 per verkedag (dersom dette er teke inn i kontrakten).

5.2 Fylling ved leverandør sitt anlegg (avgiftspliktig diesel)

- Leverandøren sitt tankanlegg skal ha kapasitet og opning/tilgjenge som gjer at kjøpar kan fylle ved behov.
- Dersom leverandør ikkje har tilgjengeleg drivstoff (eller AdBlue der dette er relevant for fylling ved anlegg) når kjøpar skal fylle, kan kjøpar krevje dagmulkt på NOK 5 000 per verkedag (dersom dette er teke inn i kontrakten).

5.3 Opningstider ved hovudanlegg (bulk-leveransar)

Levering av bulk til hovudanlegg skal skje innanfor oppdragsgjevar sine opningstider.

Opningstidene for levering fylgjande tidsvindauge per veke.

For delkontrakt 1 ved hovudanlegg i Festingdalen måndag-fredag 08:00-14:00

For delkontrakt 2 ved hovudanlegg Einestølen
måndag 09:30 - 16:00
tysdag 10:00 - 17:00
onsdag 08:30-15:00
torsdag 08:00-14:00
fredag 07:30 – 14:00

5.4 Overgang til vinterdiesel

- Leverandøren har ansvaret for overgang til vinterdiesel når dette er påkrevd.
- Leverandøren skal varsle i rimeleg tid før overgang til/frå vinterdiesel, eller ved anna avtalt tidspunkt.

6 Prisstruktur og regulering (forankring til prisbilag)

Pris vert oppgjeve i prisbilaget/prisskjemaet. Pris kan byggje på følgjande delelement:

- Basispris kan regulerast kvar veke, og endringar skal vere lett etterprøvbar for kjøpar. Basispris skal inkludere gjeldande statlege avgifter og eventuelt vintertillegg i aktuelle periodar.
- Leverandøren sitt påslag/rabatt som i utgangspunktet er fast over kalenderåret, med unnatak av eventuell indeksregulering dersom avtalt.
- Leverandøren skal opplyse grunnlaget/kjelda for basispris i tilbodet, og skildre eventuelle prosedyrar for vintertillegg og korleis kjøpar kan sjå gjeldande basispris og tillegg/frådrag.

Presisering om prissamanlikning og vintertillegg (prisbilag):

- Tilbodssummen/prissamanlikninga vert berekna med utgangspunkt i pris i referanseveke (basispris + påslag/rabatt) slik denne er oppgjeven i prisbilaget.
- Vintertillegg 1 og 2 skal opplysast i prisbilaget som bindande maksimal tilleggssats (kr/L) for oppgjevne periodar. Leverandøren kan ikkje krevje høgare vintertillegg enn oppgjevne satsar i kontraktsperioden.
- Eventuelle gebyr for bulkleveranse og/eller kort/brikker skal opplysast i prisbilaget (0 dersom ikkje relevant). Dersom gebyr er oppgjevne i prisbilaget sitt tilbodsformular, inngår dei i tilbodssummen/prissamanlikninga.

7 Fakturering og dokumentasjon

- Leverandøren skal kunne spesifisere faktura per køyretøy og/eller per avdeling/bilgruppe, og ved behov vise oppdeling i basispris og tillegg/frådrag.
- Ved førespurnad skal leverandøren kunne levere enkel statistikk over forbruk (dato, volum, køyretøy/ID, leveringsstad/transportmiddel der relevant).

8 Dokumentasjon i tilbodet (kryssreferanse)

Tilbydar skal som minimum levere dokumentasjon i samsvar med konkurransegrunnlaget:

- Utfylt prisbilag/prisskjema (Excel).
- Dokumentasjon knytt til måling/rapportering og ordning for kort/brikker.
- Opplysning om lokasjon for tankanlegg/fyllestasjon for delkontrakten og stadfesting på godkjende tankar/pumper og sertifisert mengdemåling.