



Mindre Vegarbeid

Mindre vedlikeholdstiltak 2026 Nord-Rogaland og Vestland
Sør

Sikkerhet, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan)

Mime: 25/335215



Revisjons-Nr.	Endring/oppdatering:	Uført av navn/dato
1	Overgang fra gammel mal	Einar Risa, 17.01.2025
2	Oppdatert fra forrige kontrakt	Einar Risa, 06.01.2026

Innhold

1.0	Distribusjon og lagring av SHA-plan	3
2.0	Innledning.....	4
2.1	Mål.....	4
3.0	Organisasjon.....	6
3.1	Byggherrens organisasjon.....	6
3.2	Entreprenør og hovedbedrift med samordningsansvar <navn>	6
3.3	Prosjekterende.....	7
3.4	Styring av prosjekter opp mot byggherreforskriften	7
4.0	Organisasjonskart	8
5.0	Fremdriftsplan	9
5.1	Byggherrens fremdriftsplan	9
5.2	Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid	9
5.3	Entreprenørens fremdriftsplan	9
6.0	Byggherrens risikovurdering	10
6.1	Mulige farer og tiltak	9
6.2	Oppfølging av risiko og risikoreduserende tiltak	9
7.0	Endring og oppdatering av SHA-plan.....	14
7.1	Endringslogg	14
7.2	Arbeidsgiverens og enmannsbedriftens plikter	14
7.3	Byggherrens plikter.....	14
8.0	Varslingsplan.....	14

1.0 Distribusjon og lagring av SHA-plan

SHA-plan skal lagres i MIME og distribueres på felles WEB-hotell.

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-plan. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Distribusjonsliste	
Navn	Firma/avdeling
Svenn Finden	Prosjekteier, Statens Vegvesen
Bjørn I Andersen	Prosjektleder, Statens Vegvesen
Hege Husabø	HMS-rådgiver, Statens Vegvesen
Einar Risa	Byggeleder, Statens Vegvesen

2.0 Innledning

Kontraktsområdet er i nord-Rogaland, Sunnhordaland og indre-Ryfylke og omfatter mindre vedlikeholdstiltak på Rv13, E134 og E39. Tiltakene blir bestilt som arbeidspakker etter gitte bevilgninger, tiltak som kan være aktuelt er:

- Overbygningsarbeider veg – riving. Borttransport, anbrakte masser.
- Asfaltering.
- Rekkverksarbeider.
- Breddeutvidelser.
- Muring.
- Skilting.
- Mindre støpearbeider.
- Grøftarbeider.
- Diverse steinarbeider.

Relevante problemstillinger/arbeidsoppgaver knyttet opp mot sikkerheten til arbeiderne:

- Rasutsatte områder
- Bratte skjæringer ved tunnelportaler
- Arbeid i høyden vha. lift
- Arbeid på/nær elektriske anlegg
- Arbeid på/ved trafikkert veg. Trafikkdirigering og ledebil.
- Lasting/lossing av utstyr og materiell.
- Elektroarbeid generelt
- Værforhold. Spesielt med hensyn til vinter.
- Stor andel tunge/lange kjøretøy.
- Periodevis stengning.

2.1 Mål

Byggherrestrategien setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi. Statens vegvesen har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskedefrekvens): 0
- H2-verdi (Personskedefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværsfrekvens): 0
- N-verdi (Nestenulykkefrekvens): >1000

Andre prosjektmål:

Arbeidene utføres uten skade på mannskap, maskiner, utstyr og tredjepart.

Trafikkavvikling utføres etter godkjente arbeidsvarslingsplaner, på en sikker måte for mannskap, maskiner og alle trafikantergrupper – myke og harde.

3.0 Organisasjon

3.1 Byggherrens organisasjon

Byggherre på riks- og europaveg er Statens vegvesen.

Byggherren kan utforme en skriftlig beskrivelse at en juridisk eller fysisk person på byggherrens vegne skal gjennomføre nærmere angitte plikter etter denne forskriften (byggherrens representant). Avtalen skal klargjøre hvilke plikter og fullmakter byggherrens representant skal ha.

Valg av byggherrens representant fritar ikke byggherren fra sitt ansvar.

	Navn
Prosjekteier	Svenn Finden
Prosjektleder	Bjørn I Andersen
Byggeleder	Einar Risa
SHA-koordinator prosjektering (KP)	Einar Risa
SHA-koordinator utførelse (KU)	Einar Risa
Følgende personer har utarbeidet tilbudsgrunnlagets risikovurdering inkludert restrisikorapport	Johannes Handeland

3.2 Entreprenør og hovedbedrift med samordningsansvar <navn>

	Navn/ firma
Prosjektleder	
Anleggsleder(e)	
Leder for samordning	
Verneombud	
Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten (underentreprenører): Se HMSREG eller ELRAPP <kontrakten> /oversiktslister/RF 504-skjema	

Andre aktører som skal utføre arbeid på/ved anleggsområde i prosjektet, og må samordnes:
(sideentreprenører, andre byggherrer som f.eks teleoperatører, kraftselskaper, kommuner osv.)

Virksomhet	Kontaktperson

Tilgrensende arbeider kan ha behov for koordinering og samordning. Dette kan innebære tilgrensende arbeid koordineres gjennom koordineringsmøter, entreprenørens fremdriftsplan, koordinerte risikovurderinger, beredskapsplaner med mer.

3.3 *Prosjekterende*

Byggherrens prosjekterende:	
Virksomhet:	Kontaktperson:
Statens Vegvesen	Einar Risa

Entreprenørens prosjekterende:	
Virksomhet:	Kontaktperson:

3.4 *Styring av prosjekter opp mot byggherreforskriften*

Koordinator i byggherreforskriften har følgende definisjon: Enhver fysisk eller juridisk person som sørger for koordinering av prosjektering eller utførelse på vegne av byggherren.

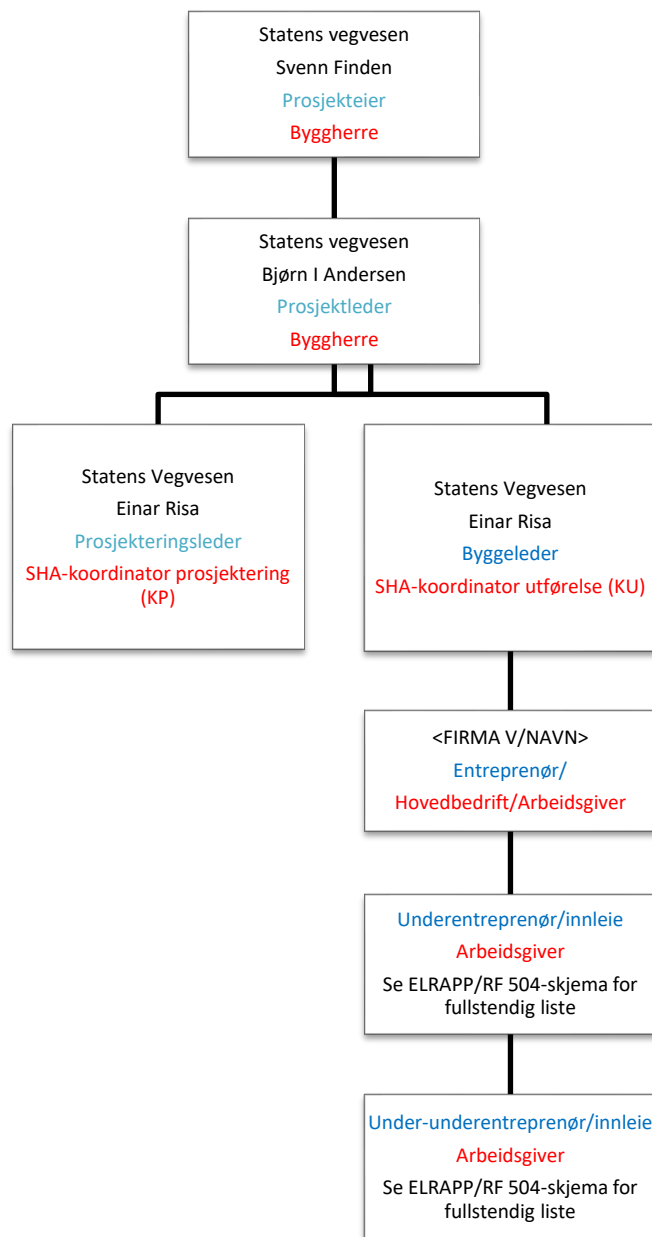
Det skal utarbeides en skriftlig beskrivelse mellom koordinator og byggherre (byggherrens representant).

Håndbok R760 Styring av vegprosjekter har følgende funksjon for å ivareta koordinatorrollen i byggherreforskriften:

Håndbok R760	Byggherreforskriften
SHA-Koordinator planlegging	
SHA-Koordinator prosjektering	Koordinering av prosjektering (KP)
SHA-Koordinator bygging/drift	Koordinering av utførelse (KU)

4.0 Organisasjonskart

Alternativ 1: Eksempel på utførelsesentreprise



Rød tekst: Rolle iht byggherreforskriften/arbeidsmiljøloven.

Blå tekst: Entrepriseforhold

Sort tekst: Navn på firma eller person

5.0 Fremdriftsplan

Det er krav i byggherreforskriftens § 8 bokstav b at det foreligger en fremdriftsplan.

5.1 Byggherrens fremdriftsplan

Beskrivelse	Dato/tid
Kontraktsinngåelse	
Samhandling / Fremdriftsplan	
Ferdigstillelse	

Fortløpende bevilgninger bestemmer fremdriften i denne kontrakten.

Det vil i hvert enkelt tilfelle av bestilte arbeidspakker bli gjort en samlet vurdering av fremdrift, risikobilde, stedlige forhold, hvilke prosesser som kommer til anvendelse. Ferdigstillelsesdato 01.april 2026, eventuelt forlenget ved avtale om opsjon +1 +1 år.

5.2 Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid

Byggherren skal under planlegging og prosjektering sørge for at det avsettes tilstrekkelig tid til prosjektering og utførelse av de forskjellige arbeidsoperasjoner. BHF § 5 2.ledd pkt. e. Byggherren skal dokumentere vurderingene som ligger til grunn for den tid som avsettes etter bokstav e.

Byggherren skal påse at det er satt av tilstrekkelig byggetid i framdriftsplanen til at kontraktsarbeidet kan gjennomføres uten unødig tidspress og innenfor kravene til arbeidstid i arbeidsmiljøloven. Byggherren skal kontrollere at arbeidstidsordninger er godkjente, og at det foreligger forsvarlighetsvurderinger.

Byggetiden skal tilpasses miljøkravene og riktig ressursutnyttelse, og at arbeidene utføres på fullt forsvarlig måte i forhold til sikkerhet, helse og arbeidsmiljø. Byggetiden skal også tilpasses klima-, ras- og flomforhold m.m. Byggetiden skal være retningsgivende for fremdriftsplanleggingen.

5.3 Entreprenørens fremdriftsplan

Se prosjektets eRoom/M-files eller anna samhandlingsverktøy.

6.0 Byggherrens risikovurdering

6.1 Mulige farer og tiltak

Byggherren har foretatt innledende/overordnet risikovurdering for kontrakten. En risikovurdering er alltid beheftet med usikkerhet og er derfor ingen fasit for hva som kan skje. Den inngår som et beslutningsunderlag både under planlegging og utførelse av arbeidet.

Risikovurderingene for kontrakten er gitt i vedlegg «Risken». Identifiserte farer som krever risikoreduserende tiltak, er markert med rødt og farer der tiltak må vurderes er markert med gult. Farer markert med grønt er vurdert til å ha så lav risiko at tiltak vanligvis ikke er nødvendig. Risikovurderingen er foretatt både før og etter risikoreduserende tiltak. Selv om en risikovurdering ender i en grønn kategori, skal man alltid vurdere behov for tiltak. Dette basert på usikkerheten som ligger i selve risikovurderingen.

3 DOKUMENTASJON OG TILTAK:							
PROSJEKT:			PROSJEKTBESKRIVELSE:				
Mindre vedlikeholdstiltak 2026 Nord-Rogaland og Vestland Sør			FORMÅL: Byggherrens overordnede risikovurdering				
STED: Haugesund			PROSJEKTINFO: Arbeid på trafikkert vei				
DATO: 29.10.2021 Revidert 06.01.2026							
UTARBEIDET AV : G. E. Mortveit, Einar Stange, Johnny Kousgaard, Arild Vallestad og Einar Risa			GRUNNLAG: Erfaringer fra tilsvarende entrepriser, samt stedlige forhold E39, E134, Rv13				
PRIORITETSLISTE	BESKRIVELSE	R=KxS	SPESIFIKKE RISIKOREDUSERENDE TILTAK	ANSVAR	FRIST	OK / dato?	Byggherrens kontrollplan
1.1 Arbeid langs veg - Ras fra skråning / skjæring	Ras fra skråning / Skjæring i forbindelse med vegarbeider og andre arbeider knyttet til kontrakten. Det er for eksempel flere strekninger langs Rv13 som er rasfarlige. Arbeid på og langs veg skal følge bestemmelser i N301. Krav til arbeidsvarsling er beskrevet i kontraktens C2 31.8. Krav til risikovurdering er beskrevet i kontraktens C2 31.1.	150	Byggherre skal stille til rådighet geolog for vurdering i forkant av arbeidet på rasfarlige strekninger / arbeidsområder. Risiko med tiltak skal være beskrevet i entreprenørens IK-system.	Ent / SVV	Innen oppstart arbeider		
2.2 Tunnelsikring - Påkjørsel kjøretøy mot mannskap	Påkjørsel kjøretøy mot mannskap i forbindelse med tunnelarbeider. Påkjørsel mot for eksempel lift i tunnel kan oppstå som følge av dårlig leding fra ledebil, dårlig sikt eller uoppmerksomhet. Arbeid på og langs veg skal følge bestemmelser i N301. Krav til arbeidsvarsling er beskrevet i kontraktens C2 31.8.	150	Byggherre skal tilrettelegge for at entreprenør kan skille ned hastigheten. Byggherre skal videre bidra med tilgjengelig data for trafikforhold i området så langt dette er tilgjengelig. Eksempelvis trafikkvolum, samt hastighetsnivå. Sikring som nødvendig i henhold til N301. Risiko med tiltak skal være beskrevet i entreprenørens IK-system.	Ent	Innen oppstart arbeider		
3.2 Rekkverksarbeid - Påkjørsel kjøretøy mot mannskap	Påkjørsel kjøretøy mot mannskap i forbindelse med rekkverksarbeider, riving / montering. Påkjørsel kan oppstå som følge av dårlig leding av ledebil, dårlig sikt eller uoppmerksomhet. Arbeid på og langs veg skal følge bestemmelser gitt i N301. Krav til arbeidsvarsling er beskrevet i kontraktens C2 31.8.	150	Byggherre skal tilrettelegge for at entreprenøren kan skille ned hastigheten. Byggherre skal videre bidra med tilgjengelige data for trafikforhold i området så langt dette er tilgjengelig. Eksempelvis trafikkvolum, samt hastighetsnivå. Sikring som nødvendig i henhold til N301. Risiko med tiltak skal være beskrevet i entreprenørens IK-System.	Ent	Innen oppstart arbeider		
4.2 Skiltarbeid - Påkjørsel kjøretøy mot mannskap	Påkjørsel kjøretøy mot mannskap i forbindelse med skiltarbeider. Kan oppstå som følge av dårlig leding fra ledebil, dårlig sikt, uoppmerksomhet eller høy fart. Arbeid på og langs veg skal følge bestemmelser i N301. Krav til arbeidsvarsling er beskrevet i kontraktens C2 31.8.	150	Byggherre skal tilrettelegge for at entreprenør kan skille ned hastigheten. Byggherre skal videre bidra med tilgjengelig data for trafikforhold i området så langt dette er tilgjengelig. Eksempelvis trafikkvolum, samt hastighetsnivå. Sikring som nødvendig i henhold til N301. Risiko med tiltak skal være beskrevet i entreprenørens IK-system.	Ent	Innen oppstart arbeider		
2.3 Tunnelsikring - Ras fra tunnel	Ras fra tunnel i forbindelse med tunnelarbeider. Kan oppstå ved at stein løsner fra tunneloverheng.	75	Byggherre skal stille til rådighet geolog for vurdering i forkant av arbeider på rasfarlige strekninger / arbeidsområder. Risiko med tiltak skal være beskrevet i entreprenørens IK-system.	Ent / SVV	Innen oppstart arbeider		
2.4 Tunnelsikring - Kontakt med strømførende kabler	Kontakt med strømførende kabler i forbindelse med tunnelarbeider. Årsak kan være manglende etterlevelse av instruksur og uoppmerksomhet. Krav til risikovurdering er beskrevet i kontraktens C2 31.1.	75	Kabelpåvisning må utføres i forkant av alle arbeider, koordinering med ledningseiere. Risiko med tiltak skal være beskrevet i entreprenørens IK-system.	Ent	Innen oppstart arbeider		
4.1 Skiltarbeid - Ras fra skråning / skjæring	Ras fra skråning / skjæring i forbindelse med skiltarbeider. Krav til risikovurdering er beskrevet i kontraktens C2 31.1. Krav til verneutstyr er beskrevet i kontraktens C2 31.9.	75	Byggherre skal stille til rådighet geolog for vurdering i forkant av arbeid på rasfarlige strekninger / arbeidsområder. Risiko med tiltak skal være beskrevet i entreprenørens IK-system.	Ent / SVV	Innen oppstart arbeider		
5.1 Murearbeid - Ras fra skråning / skjæring	Ras fra skråning / skjæring i forbindelse med murerarbeider. Krav til risikovurdering er beskrevet i kontraktens C2 31.1. Krav til verneutstyr er beskrevet i kontraktens C2 31.9.	75	Byggherre skal stille til rådighet geolog for vurdering i forkant av arbeid på rasfarlige strekninger / arbeidsområder. Risiko med tiltak skal være beskrevet i entreprenørens IK-system	Ent / SVV	Innen oppstart arbeider		
6.1 Bergsikring - Ras fra skråning / skjæring	Ras fra skråning / skjæring i forbindelse med arbeid med bergsikring. Krav til risikovurdering er beskrevet i kontraktens C2 31.1. Krav til verneutstyr er beskrevet i kontraktens C2 31.9.	75	Byggherre skal stille til rådighet geolog for vurdering i forkant av arbeid på rasfarlige strekninger / arbeidsområder. Risiko med tiltak skal være beskrevet i entreprenørens IK-system	Ent / SVV	Innen oppstart arbeider		
1.2 Arbeid langs veg - Påkjørsel kjøretøy mot mannskap	Påkjørsel kjøretøy mot mannskap i forbindelse med arbeider langs trafikert veg. For eksempel påkjørsel mot lift med mannskap. Påkjørsel kan oppstå som følge av dorig leding fra ledebil, dårlig sikt eller uoppmerksomhet. Arbeid på og langs veg skal følge bestemmelser i N301. Krav til arbeidsvarsling er beskrevet i kontraktens C2 31.8.	50	Byggherre skal tilrettelegge for at entreprenør kan skille ned hastigheten. Byggherre skal videre bidra med tilgjengelig data for trafikforhold i området så langt dette er tilgjengelig. Eksempelvis trafikkvolum, samt hastighetsnivå. For personell som benyttes til manuell dirigering stilles krav til kursing som angitt i N301. Ved bruk av dirigenter uten erfaring, skal vedkommende følges opp av en dirigent med erfaring. Sikring som nødvendig i henhold til N301. Risiko med tiltak skal være beskrevet i entreprenørens IK-system.	Ent	Innen oppstart arbeider		
1.5 Arbeid langs veg - Påkjørsel kjøretøy mot kjøretøy	Påkjørsel kjøretøy mot kjøretøy i forbindelse med arbeid langs veg. Påkjørsel mot for eksempel lift i tunnel kan oppstå som følge av dårlig leding fra ledebil, dårlig sikt eller uoppmerksomhet. Arbeid på og langs veg skal følge bestemmelser i N301. Krav til arbeidsvarsling er beskrevet i kontraktens C2 31.8.	50	Risiko me tiltak skal være beskrevet i entreprenørens IK-system. For personell som benyttes til dirigering av trafikk stilles krav til kursing som angitt i N301. Ved bruk av dirigenter uten erfaring, skal vedkommende følges opp av en dirigent med erfaring.	Ent	Innen oppstart arbeider		

2.7 Tunnelsikring - Klemaskader	Klemaskade i forbindelse med tunnelarbeider. Årsak kan være mangelfull oppmerksomhet og manglende etterlevelse av instruks. Krav til risikovurdering er beskrevet i kontraktens C2 31.1. Krav til personlig verneutstyr er beskrevet i kontraktens C2 31.9.	50	Risiko med tiltak skal være beskrevet i entreprenørens IK-system. Den som har sikret lasten under lasting må være til stede ved lossing av utstyr. Lasting og lossing skal ikke gjennomføres alene. Bruke tilpasset verneutstyr, herunder vernesko.	Ent	Innen oppstart arbeider		
2.8 Tunnelsikring - Slagskader / skader fra fallende gjenstander	Slagskader og skader fra fallende gjenstander i forbindelse med tunnelarbeider. Årsak kan være uoppmerksomhet, manglende etterlevelse av instruks. Krav til risikovurdering er beskrevet i kontraktens C2 31.1. Krav til personlig verneutstyr er beskrevet i kontraktens C2 31.9.	50	Risiko med tiltak skal være beskrevet i entreprenørens IK-system.	Ent	Innen oppstart arbeider		
3.7 Rekkverksarbeid - Klemaskader	Klemaskader i forbindelse med rekkverksarbeider. Årsak kan være uoppmerksomhet og manglende etterlevelse av instruks. Krav til risikovurdering er beskrevet i kontraktens C2 31.1. Krav til verneutstyr er beskrevet i kontraktens C2 31.9.	50	Risiko med tiltak skal være beskrevet i entreprenørens IK-system. Den som har sikret lasten under lasting må være til stede ved lossing av utstyr. Lasting og lossing skal ikke gjennomføres alene. Bruke tilpasset verneutstyr, herunder vernesko.	Ent	Innen oppstart arbeider		
7.2 Asfaltering - Påkjørsel kjøretøy mot mannskap	Påkjørsel kjøretøy mot mannskap i forbindelse med arbeider med asfaltering. Påkjørsel kan oppstå som følge av dårlig ledning fra ledebil, dårlig sikt eller uoppmerksomhet. Arbeidet på og langs veg skal følge bestemmelser i N301. Krav til arbeidsvarsling er beskrevet i kontraktens C2 31.8.	50	Byggherre skal tilrettelegge for at entreprenøren kan skilte ned hastigheten. Byggherre skal videre bidra med tilgjengelige data for trafikkforhold i området så langt dette er tilgjengelig. Eksempelvis trafikkvolum, samt hastighetsnivå. Sikring som nødvendig i henhold til N301. Risiko med tiltak skal være beskrevet i entreprenørens IK-system.	Ent	Innen oppstart arbeider		
7.6 Asfaltering - Velt / utforkjørelse	Velt / utforkjørelse i forbindelse med asfalteringsarbeider. Utforkjøring kan oppstå som følge av dårlig ledning fra ledebil, dårlig sikt eller uoppmerksomhet. Arbeid på og langs veg skal følge bestemmelsene i N301. Krav til arbeidsvarsling er beskrevet i kontraktens C2 31.8.	50	Risiko med tiltak skal være beskrevet i entreprenørens IK-system.	Ent	Innen oppstart arbeider		
8.4 Elektroarbeid - Kontakt med strømførende kabler	Kontakt med strømførende kabler i forbindelse med elektroarbeider. Årsak kan være manglende spenningsfrakobling av kabler koblet til gamle elektriske anlegg det arbeides ved, manglende etterlevelse av instruks eller manglende kabelpåvisning. Krav til risikovurdering er beskrevet i kontraktens C2 31.1.	50	Risiko med tiltak skal være beskrevet i entreprenørens IK-system. Kabelpåvisning utført i forkant av alle arbeider, koordinering med ledningseiere. Gode planer med kartlegging av luft- og bakkedkabler i forkant av alle arbeider.	Ent	Innen oppstart arbeider		
8.9 Elektroarbeid - Kontakt med gassledning	Kontakt med gassledning i forbindelse med elektroarbeider. Årsaken kan være manglende kabel og ledningspåvisning. Krav til risikovurdering er beskrevet i kontraktens C2 31.1.	20	Risiko med tiltak skal være beskrevet i entreprenørens IK-system. Kabelpåvisning utført i forkant av alle arbeider, koordinering med ledningseiere. Gode planer med kartlegging av kabler / ledninger i forkant av alle arbeider.	Ent	Innen oppstart arbeider		
6.10 Bergsikring - Mangler på maskiner, slangebrudd, punktering, mv	Mangler på maskin, slangebrudd, punktering, mv i forbindelse med arbeid med bergsikring. Kan oppstå som følge av manglende etterfølgelse av driftsinstruks, mv. Krav til risikovurdering er beskrevet i kontraktens C2 31.1.	3					

6.2 Oppfølging av risiko og risikoreduserende tiltak

Byggherrens innledende/overordnede risikovurdering med tiltak er ikke nødvendigvis uttømmende. Arbeidsgiver og enmannsbedrift skal vurdere byggherrens konklusjoner, samt gjøre selvstendige vurderinger av risikofylte arbeidsoperasjoner. Begge parter skal gi løpende tilbakemelding om nye risikoforhold eller endrede forutsetninger i risikovurderingen utover det som er påpekt i tabellen i kap 6.1. Avdekkes det risikoforhold som ikke inngår i byggherrens innledende risikovurdering, skal disse meldes byggherre umiddelbart og ajourføring av SHA-planen. Ved endringer/tilføyelser i risikovurderingen skal dette føres i endringsloggen i kap 7.1.

Alle arbeidstakere som skal utføre arbeid eller involveres i det aktuelle arbeidsoperasjonene, skal være med på gjennomgangen av den aktuelle sikker-jobb-analysen, samt signere for dette på dokumentet. Dokumentasjon av de ulike arbeidsgiveres og enmannsbedrifters egne risikovurderinger er sikker-jobb-analyser (SJA) skal overleveres byggherre løpende i kontraktstiden. Prosedyrer skal leveres senest en uke før de aktuelle arbeidsoperasjonene starter. Alle SJA og tilhørende prosedyrer skal lagres i ELRAPP.

Iht. arbeidsmiljølovens §3-2 pkt. 3 skal arbeidsgiver og enmannsbedrifter sørge for at det finnes arbeidsinstrukser for aktiviteter om medfører risiko. Spesielt risikofylte arbeidsoperasjoner skal avmerkes i fremdriftsplan.

7.0 Endring og oppdatering av SHA-plan

Administrative endringer, –som eksempelvis skifte av personell hos byggherre/hovedentreprenør skal tas opp i byggemøte. Endringer må referatføres og oppdateres i SHA-planen under «ajourføring».

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan

- Endringer i byggherres og hovedentreprenørens organisasjon
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten
- Nye risikoforhold som krever spesielle tiltak

7.1 Endringslogg

Dato	Endringsbeskrivelse	Årsak	Utført av

7.2 Arbeidsgiverens og enmannsbedriftens plikter

Arbeidsgiveren og enmannsbedriften skal informere byggherren om risikoforhold forårsaket av byggherrens og de prosjekterendes valg som ikke er dekket av spesifikke tiltak i planen for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (jfr. Revidert byggherreforskrift §18, datert 01.01.2021).

Representant fra hovedentreprenør/sideentreprenør skal straks melde til byggherre når det avdekkes eller oppstår endringer i forhold til organisasjon, fremdrift og når nye forhold krever tiltak. I avviksmeldingen skal forslag til løsninger som bidrar til å lukke avviket-/ene fremlegges byggherren for avklaring/tiltak som skal inn i SHA-planen.

Arbeidsgiveren skal umiddelbart orientere sine ansatte om endringer.

7.3 Byggherrens plikter

Byggherren skal sørge for at SHA-planen er lett tilgjengelig på bygge- eller anleggsplassen og at den oppdateres fortløpende dersom det oppstår endringer som har betydning for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø.

Byggherren skal sørge for at arbeidsgivere og enmannsbedrifter

- Gjøres kjent med planen
- Får informasjon når det gjelder endringer i planen under prosjektets fremdrift som kan ha betydning for arbeidstakerens sikkerhet, helse og arbeidsmiljø.

Byggherren skal vurdere endringsforslagene, eventuelt drøfte forslag til løsninger før beslutning om tiltak tas.

Byggherren skal fortløpende oppdatere SHA-planen når det oppstår endringer i planforutsetningene som har betydning for arbeidstakernes liv og helse.

Byggherren skal oppbevare planen i seks måneder etter at bygge- eller anleggsarbeidet er avsluttet.

8.0 Varslingsplan

- Varslingsplanen må tilpasses det enkelte prosjekt. Røde bokser skal ikke fjernes.
- Varslingsplanen gjelder for alle varslingspliktige hendelser som inntreffer i forbindelse med arbeid langs veg (skader, nestenulykker og farlige forhold).
- Varslingsplanen må henges opp på naturlige plasser, som HMS-tavler og prosjektkontor.

Nødetatene

Nødetatene skal alltid varsles når det har oppstått alvorlig skade, eller hvor den er akutt fare for alvorlig skade på person, materiell eller miljø.

Arbeidstilsynet

Arbeidstilsynet skal alltid varsles når det inntreffer uønskede hendelser som er varslingspliktige hit. Dette vil ofte omfatte tilfeller hvor det har oppstått alvorlige personskader/dødsfall som følge av arbeid, samt ved alvorlig hendelse knyttet til bergarbeid. Hendelsene rapporteres gjennom arbeidstilsynets egne varslings-/rapporteringskanaler. Arbeidstilsynet skal alltid varsles ved alvorlige faresituasjoner ved bergarbeid.

<https://www.arbeidstilsynet.no/kontakt-oss/melde-ulykke/>

Direktoratet for sikkerhet og beredskap (DSB)

DSB skal alltid varsles når det inntreffer uønskede hendelser som er varslingspliktige hit. Dette vil ofte være hendelser som kommer inn under kategoriene brann, eksplosiver, elektrisitet, farlige produkter/stoffer, transport av farlig gods, samt elulykker og strømskade. Hendelsene rapporteres gjennom direktoratets egne varslings-/rapporteringskanaler.

<https://www.dsb.no/>

www.dsb.no/skjema/

Statsforvalteren

Statsforvalteren skal alltid varsles når det inntreffer uønskede hendelser som er varslingspliktige hit. Dette vil ofte være hendelser som er relatert til ytre miljø og klima. Hendelsene rapporteres gjennom statsforvalternes egne varslings-/rapporteringskanaler. Hendelsene rapporteres til statsforvalteren i det fylket hvor hendelsen inntraff.

Varsling i byggherreorganisasjonen (varsling i linjen)

Byggherreorganisasjonen skal alltid varsles når det inntreffer en uønsket hendelse som er varslingspliktig til et tilsynsorgan. Varsling i byggherreorganisasjonen skal primært utføres telefonisk (muntlig). Dersom kontakt ikke oppnås kan alternativ varsling benyttes, for eksempel SMS-melding osv. Varsler må alltid varsle neste person i varslingslinjen dersom telefonisk (muntlig) kontakt ikke oppnås.

Varsling i byggherreorganisasjonen (varsling via VTS)

VTS skal varsles ved alvorlige ulykker. I varslingsplan er det laget to varslingslinjer til VTS. Primært skal den som oppdager hendelsen informere VTS. Byggeleder må sikre at VTS er varslet.

Oppfølging av K4-K5 hendelser

Byggherre skal følge «Prosedyre for oppfølging av K4-K5 hendelser».

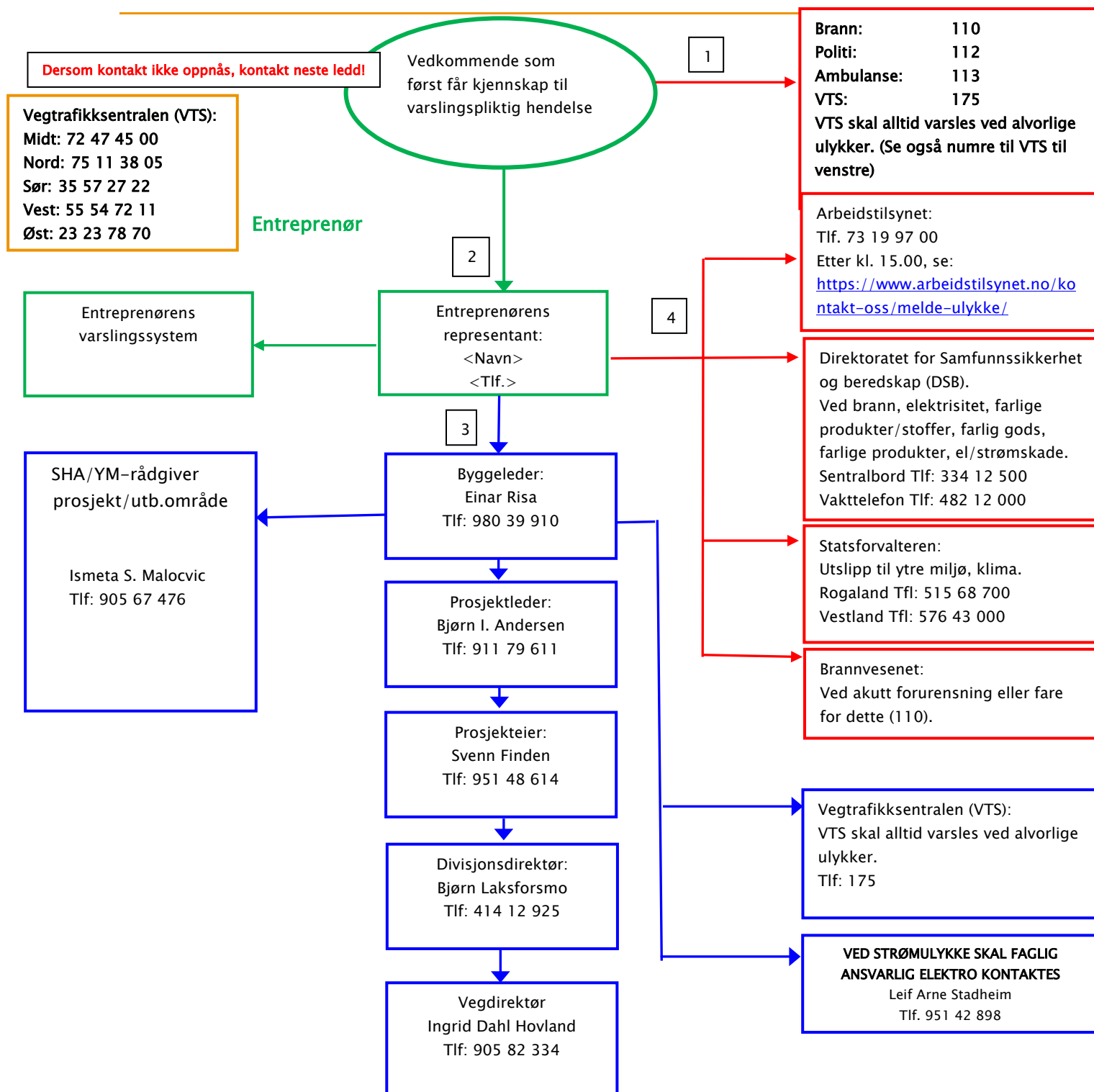
Strømulykker:

Ved strømulykke skal følgende skjema benyttes til DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap):

<https://www.dsb.no/lover/elektriske-anlegg-og-elektrisk-utstyr/artikler/elulykker-og-stromskader/>

Alvorlige strømulykker skal i tillegg meldes per telefon til DSB på 33 41 25 00 (sentralbord) eller til DSB vakt på telefon 482 12 000

Varslingsplan SHA/YM – Vedlikehold



Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, VTS og tilsynsmyndigheter.

Heltrukket grønn linje: Varslingslinje til entreprenør egen organisasjon og byggeleder.

Heltrukket blå linje: Varslingslinje i byggherreorganisasjonen.