

## A Kontraktsinformasjon

### A3 Orientering om kontraktsarbeidene

#### Innhold

<b>1</b>	<b>Arbeidenes art og omfang .....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Entrepriseform og kontraktstype .....</b>	<b>1</b>
<b>3</b>	<b>Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister .....</b>	<b>1</b>
<b>4</b>	<b>Avvik i kontraktens rammebetingelser .....</b>	<b>1</b>
<b>5</b>	<b>Forskudd .....</b>	<b>1</b>
<b>6</b>	<b>Byggherre og engasjerte rådgivere .....</b>	<b>1</b>
<b>7</b>	<b>Byggherrens organisering av HMS-arbeidet .....</b>	<b>2</b>
<b>8</b>	<b>Byggeplassens og anleggsområdets beliggenhet og adkomstmuligheter .....</b>	<b>2</b>
<b>9</b>	<b>Andre entrepriser eller byggherrens egne arbeider .....</b>	<b>2</b>
<b>10</b>	<b>Spesielle forhold .....</b>	<b>2</b>
	10.1 Kabler .....	2
	10.2 Betongstøp .....	2
	10.3 Trafikkhåndtering .....	2

#### 1 Arbeidenes art og omfang

Kontraktsarbeidet omfatter utskifting av to eksisterende fuger på 11-1623 Ognasundet bru, inkludert riving av eksisterende fuger og etablering av nye fugesystemer. I tillegg skal lager ved søre landkar overflatebehandles. Arbeidsområdet er lokalisert på E39 i Bokn kommune, som er en hovedferdselsåre mellom Bergen og Stavanger med ÅDT ca. 6500 og en høy andel tungtrafikk. Trafikkavvikling i anleggsperioden er svært viktig og en vesentlig del av prosjektet. Den store trafikkmengden kommer ofte puljevis, blant annet som følge av ferjeankomster til og fra Arsvågen som ligger tett på anleggsområdet.

#### 2 Entrepriseform og kontraktstype

Entrepriseform er utførelsesentreprise.

Kontraktstype er enhetspriskontrakt.

#### 3 Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister

Arbeidet kan settes i gang når avtale er inngått og garantierklæring og kopi av forsikringsbevis er levert byggherren. Det vises i tillegg til utfyllende krav under punktene om samhandling, kvalitetsplan, HMS og fremdriftsplan i kap. C.

Frist for ferdigstillelse er 2026-11-30.

#### 4 Avvik i kontraktens rammebetingelser

Hvis myndighetenes bevilgninger tilsier avvik i kontraktens utførelse, skal det forhandles om eventuelle økonomiske konsekvenser. Entreprenøren har ikke rett til å heve kontrakten ved mindre vesentlig endring av bevilgningstakt.

#### 5 Forskudd

Det utbetales ikke forskudd

#### 6 Byggherre og engasjerte rådgivere

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherren skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherrens engasjerte rådgivere skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er tydelig bestemt.

## **7 Byggherrens organisering av HMS-arbeidet**

Byggherrens organisering av HMS-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som del av konkurransegrunnlaget i kap. D2.

## **8 Byggeplassens og anleggsområdets beliggenhet og adkomstmuligheter**

Anleggsområdet er i Bokn kommune på E39. På 11-1623 Ognasundet skal fugene ved landkarene i begge ender av brua skiftes, samt at lagerene ved landkaret i sør skal overflatebehandles

## **9 Andre entrepriser eller byggherrens egne arbeider**

Kontraktsområdet er driftet av forskjellige driftsentreprenører. Oversikten over entreprenører og områder kan sees her: Kontrakter for Vegdrift og Elektro på Riksveg ([arctis.com](https://arctis.com))

## **10 Spesielle forhold**

### **10.1 Kabler**

Det ligger kabler gjennom brua, både høyspent, lavspent og fiber/signalkabler

Entreprenør er ansvarlig for koordinering av alle arbeider mot kommune, kabeletater, ledningseiere, og deres underentreprenører. Det må påregnes koordinering, samt koordinering i forbindelse med leveranser av materiell fra kabeletater og ledningseiere.

### **10.2 Betongstøp**

Det kan brukes alternativ betong for å sikre gode herdebetingelser for betong ved støping av fuge (hurtig herding). Vibrasjoner fra trafikk må ikke påvirke resultatet på betongkvaliteten.

### **10.3 Trafikkhåndtering**

Entreprenøren kan, etter godkjenning fra byggherren, stenge veien i inntil 2 timer per stengingsperiode ved gjennomføring av «kritiske forhold i kontrakten», jf. tildelingskriterium «K – Oppdragsforståelse og gjennomføringsevne».

Stengning skal legges til tidspunkt med lavest mulig trafikkbelastning, og skal ikke gjennomføres i perioder med helgeutfart eller rushtid.