



Ognasundet bru- Utskifting av fuger

Utførelsesfase

SHA-plan mal oppdatert 02.10.2025

Sikkerhet, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan)

Mime: 26/122172



Revisjons-Nr.	Endring/oppdatering:	Uført av navn/dato
0	Utarbeiding av SHA_plan	TIM og BMTB 26.05.2026

Innhold

1.0	Distribusjon og lagring av SHA-plan	3
2.0	Innledning.....	4
2.1	Mål.....	4
3.0	Organisasjon.....	5
3.1	Byggherrens organisasjon.....	5
3.2	Entreprenør og hovedbedrift med samordningsansvar <navn>	5
3.4	Prosjekterende.....	6
4.0	Organisasjonskart	7
5.0	Fremdriftsplan	8
5.1	Byggherrens fremdriftsplan	8
5.2	Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid	8
5.3	Entreprenørens fremdriftsplan	8
6.0	Byggherrens risikovurdering	9
7.0	Endring og oppdatering av SHA-plan	10
7.1	Endringslogg	10
8.0	Varslingsplan.....	11

1.0 Distribusjon og lagring av SHA-plan

SHA-plan skal lagres i MIME og distribueres på felles digitale plattform.

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-plan. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Distribusjonsliste	
Navn	Firma/avdeling

2.0 Innledning

Arbeidene omfatter utskifting av fuger på Ognasundet bru, lokalisert på E39 med relativt høy trafikkbelastning og betydelig andel tungtrafikk. Trafikken går i puljer som følge av nærliggende ferjetrafikk, noe som gir utfordringer knyttet til planlegging og gjennomføring av sikre arbeidsoperasjoner

Følgende forhold vurderes som særlig relevante for arbeidernes sikkerhet:

Arbeid på og ved trafikkert veg:

Det er risiko for påkjørsel av personell og utstyr som følge av tett trafikk og varierende trafikkmønster. Arbeidene innebærer innsnevring til ett kjørefelt.

Samtidige operasjoner:

Arbeid med riving av eksisterende fuger, montering av nye fugesystemer og trafikkavvikling skjer parallelt, noe som stiller krav til god koordinering og klare arbeidsgrenser.

Arbeid i høyden:

Arbeidene utføres på bru, med risiko for fall fra kant eller i skråning ned mot landkarene. Sikker tilkomst viktig.

Trafikkavvikling og logistikk:

Høy trafikkmengde, inkludert tungtrafikk og ferjerelatert trafikktopper, medfører krevende trafikkavvikling og behov for kontinuerlig tilpasning av tiltak under utførelse

Maskinbruk på begrenset areal:

Arbeid med maskiner og utstyr på smal vegbane gir økt risiko for kollisjon mellom kjøretøy og for personskader.

Generelt er samspillet mellom arbeid og trafikk den mest kritiske risikofaktoren, og det er nødvendig med godt planlagte tiltak for trafikkstyring, sikring av arbeidsområdet og koordinering av operasjoner.

2.1 Mål

Byggherrestrategien setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi. Statens vegvesen har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskadefrekvens): 0
- H2-verdi (Personskadefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværskadefrekvens): 0
- N-verdi (Nestenulykkesfrekvens): >1000

3.0 Organisasjon

Statens vegvesen er *byggherre* på riks- og europaveier. Byggherren har ansvaret for at Byggherreforskriftens krav blir etterlevd, uansett entrepriseforhold.

3.1 Byggherrens organisasjon

Statens Vegvesen er byggherre på riks- og europaveg.

	Navn
Prosjekteier	Maylen Torsteinbø
Prosjektleder	Trond-Ingve Mølstre
Byggeleder	Birgit Marie Teien Bryne
SHA-koordinator prosjektering (KP)	Birgit Marie Teien Bryne
SHA-koordinator utførelse (KU)	Birgit Marie Teien Bryne
Følgende personer har utarbeidet tilbudsgrunnlagets risikovurdering inkludert restrisikorapport fra tidligere faser	Det er ikke utarbeidet restrisikorapport, men følgende har utarbeidet risikovurdering på bakgrunn av tilsvarende arbeider og arbeidsstad i 2024-25: Trond-Ingve Mølstre og Birgit Marie Teien Bryne

3.2 Entreprenør og hovedbedrift med samordningsansvar <navn>

	Navn/firma
Prosjektleder	
Anleggsleder(e)	
Leder for samordning	
Verneombud	
Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten (underentreprenører): Se HMSREG eller ELRAPP <kontrakten> /oversiktslister/RF 504-skjema	

Andre aktører som skal utføre arbeid på/ved anleggsområde i prosjektet, og må samordnes:
(sideentreprenører, andre byggherrer som f.eks. teleoperatører, kraftselskaper, kommuner osv.)

Virksomhet	Kontaktperson

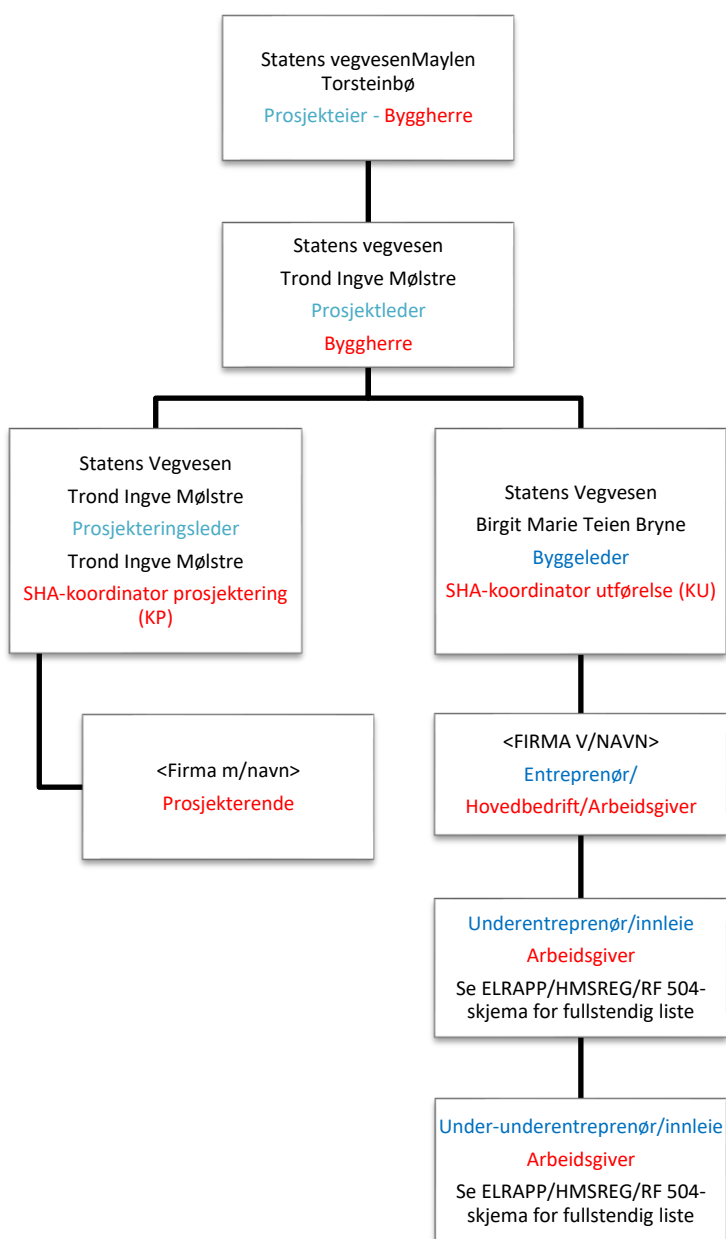
Tilgrensende arbeider kan ha behov for koordinering og samordning. Dette kan innebære tilgrensende arbeid koordineres gjennom koordineringsmøter, entreprenørens fremdriftsplan, koordinerte risikovurderinger, beredskapsplaner med mer.

3.4 *Prosjekterende*

Byggherrens prosjekterende:	
Virksomhet:	Kontaktperson:

Entreprenørens prosjekterende:	
Virksomhet:	Kontaktperson:

4.0 Organisasjonskart



Rød tekst: Rolle iht byggherreforskriften/arbeidsmiljøloven.

Blå tekst: Entreprieseforhold

Sort tekst: Navn på firma eller person

5.0 Fremdriftsplan

Det er krav i byggherreforskriftens § 8 bokstav b at det foreligger en fremdriftsplan.

5.1 Byggherrens fremdriftsplan

Beskrivelse	Dato/tid
Kontraktsinngåelse	Uke 38
(delmål, viktige milepæler, faser osv.)	
(delmål, viktige milepæler, faser osv.)	
Ferdigstillelse	30.11.2026

5.2 Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid

5.3 Entreprenørens fremdriftsplan

Fremdriftsplaner legges i samhandlingsrom

6.0 Byggherrens risikovurdering

3 DOKUMENTASJON OG TILTAK:							
PROSJEKTBESKRIVELSE:							Byggherrens kontrollplan
PROSJEKT:	Ognasundet bru- Utskifting av fuger	FORMÅL:	Utarbeide byggherrens overordnede risikovurdering				
STED:	Haugesund	PROSJEKTINFO:	Deler av utførelse foregår på nattestid, arbeid inntil trafikkert veg				
DATO:	20.05.2026						
UTARBEIDET AV :	Trond Ingve Mølstre og Birgit Marie Teien Bryne	GRUNNLAG:	Gjennomførte inspeksjoner, prosjekteringsgrunnlag og erfaring fra liknende prosjekt				
PRIORITETSLISTE	BESKRIVELSE	R=KxS	SPESIFIKKE RISIKOREDUSERENDE TILTAK	ANSVAR	FRIST	OK / dato?	
1.1 Trafikkavvikling - Påkjørsel	Utsetting/vedlikehold av skilt og sikring	150	Bruke varslingsvogn og/eller støtputebil ved utsetting av skilt/sikring	Entr			
4.1 Arbeid i/ved trafikk - Påkjørsel	Arbeidsområde inntil trafikkert veg	150	Godkjent arbeidsvarslingsplan og bruk av "utstyr" til buffer	Entr			
7.7 Vannmeisling - Personskader	Sprut av av herdet betong og vann under høyt trykk	75	Skjerme arbeidsområdet godt for å hindre sprut på arbeidere og tredjepart	Entr			
3.3 Arbeid i høyden - Fall fra høyere nivå	Tilkomst til landkar	15	Sikre god tilkomstveg	Entr			
7.4 Vannmeisling - Forurensing	Utstlipp av gammel betong	15	Sørge for god oppsamling/rensing	Entr			
5.4 Ytre miljø - Forurensing	Utslipp av overskuddsvann fra vannmeisling som ikke er rensset	4	Sørge for god oppsamling/rensing	Entr			
6.4 Betongarbeider - Forurensing	Kolaps ved støping og utslipp av betong	2	Sikre rett kvalitet på forskaling	Entr			

7.0 Endring og oppdatering av SHA-plan

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten
- Nye risikoforhold som krever spesielle tiltak

Rutiner for behandling av endringer og oppdateringer:

De ulike aktørene i entreprisen har et ansvar for straks å melde fra til byggherren om endringer som påvirker SHA.

Beslutning om nødvendig tiltak tas av byggherren v/prosjektleder/byggeleder i samråd med SHA-koordinator og anleggsleder eller tilsvarende hos de utførende, samt prosjekterende der det er behov.

Endringer referatføres i byggemøte, oppdateres i SHA-planen og distribueres iht liste i pkt 1 og i endringslogg pkt. 7.1

Byggherren skal sørge for at arbeidsgivere og enmannsbedrifter gjøres kjent med planen og får informasjon når det skjer endringer i planen.

7.1 Endringslogg

Dato	Endringsbeskrivelse	Årsak	Utført av

8.0 Varslingsplan

- Varslingsplanen må tilpasses det enkelte prosjekt. Røde bokser skal ikke fjernes.
- Varslingsplanen gjelder for alle varslingspliktige hendelser som inntreffer i forbindelse med arbeid langs veg (skader, nestenulykker og farlige forhold).
- Varslingsplanen må henges opp på naturlige plasser, som HMS-tavler og prosjektkontor.

Nødetatene

Nødetatene skal alltid varsles når det har oppstått alvorlig skade, eller hvor den er akutt fare for alvorlig skade på person, materiell eller miljø.

Arbeidstilsynet

Arbeidstilsynet skal alltid varsles når det inntreffer uønskede hendelser som er varslingspliktige hit. Dette vil ofte omfatte tilfeller hvor det har oppstått alvorlige personskader/dødsfall som følge av arbeid, samt ved alvorlig hendelse knyttet til bergarbeid. Hendelsene rapporteres gjennom arbeidstilsynets egne varslings-/rapporteringskanaler. Arbeidstilsynet skal alltid varsles ved alvorlige faresituasjoner ved bergarbeid.

<https://www.arbeidstilsynet.no/kontakt-oss/melde-ulykke/>

Direktoratet for sikkerhet og beredskap (DSB)

DSB skal alltid varsles når det inntreffer uønskede hendelser som er varslingspliktige hit. Dette vil ofte være hendelser som kommer inn under kategoriene brann, eksplosiver, elektrisitet, farlige produkter/stoffer, transport av farlig gods, samt elulykker og strømskade. Hendelsene rapporteres gjennom direktoratets egne varslings-/rapporteringskanaler.

<https://www.dsb.no/>

www.dsb.no/skjema/

Statsforvalteren

Statsforvalteren skal alltid varsles når det inntreffer uønskede hendelser som er varslingspliktige hit. Dette vil ofte være hendelser som er relatert til ytre miljø og klima. Hendelsene rapporteres gjennom statsforvalternes egne varslings-/rapporteringskanaler. Hendelsene rapporteres til statsforvalteren i det fylket hvor hendelsen inntraff.

Varsling i byggherreorganisasjonen (varsling i linjen)

Byggherreorganisasjonen skal alltid varsles når det inntreffer en uønsket hendelse som er varslingspliktig til et tilsynsorgan. Varsling i byggherreorganisasjonen skal primært utføres telefonisk (muntlig). Dersom kontakt ikke oppnås kan alternativ varsling benyttes, for eksempel SMS-melding osv. Varsler må alltid varsle neste person i varslingslinjen dersom telefonisk (muntlig) kontakt ikke oppnås.

Varsling i byggherreorganisasjonen (varsling via VTS)

VTS skal varsles ved alvorlige ulykker. I varslingsplan er det laget to varslingslinjer til VTS. Primært skal den som oppdager hendelsen informere VTS. Byggeleder må sikre at VTS er varslet.

Oppfølging av K4-K5 hendelser

Byggherre skal følge «Prosedyre for oppfølging av K4-K5 hendelser».

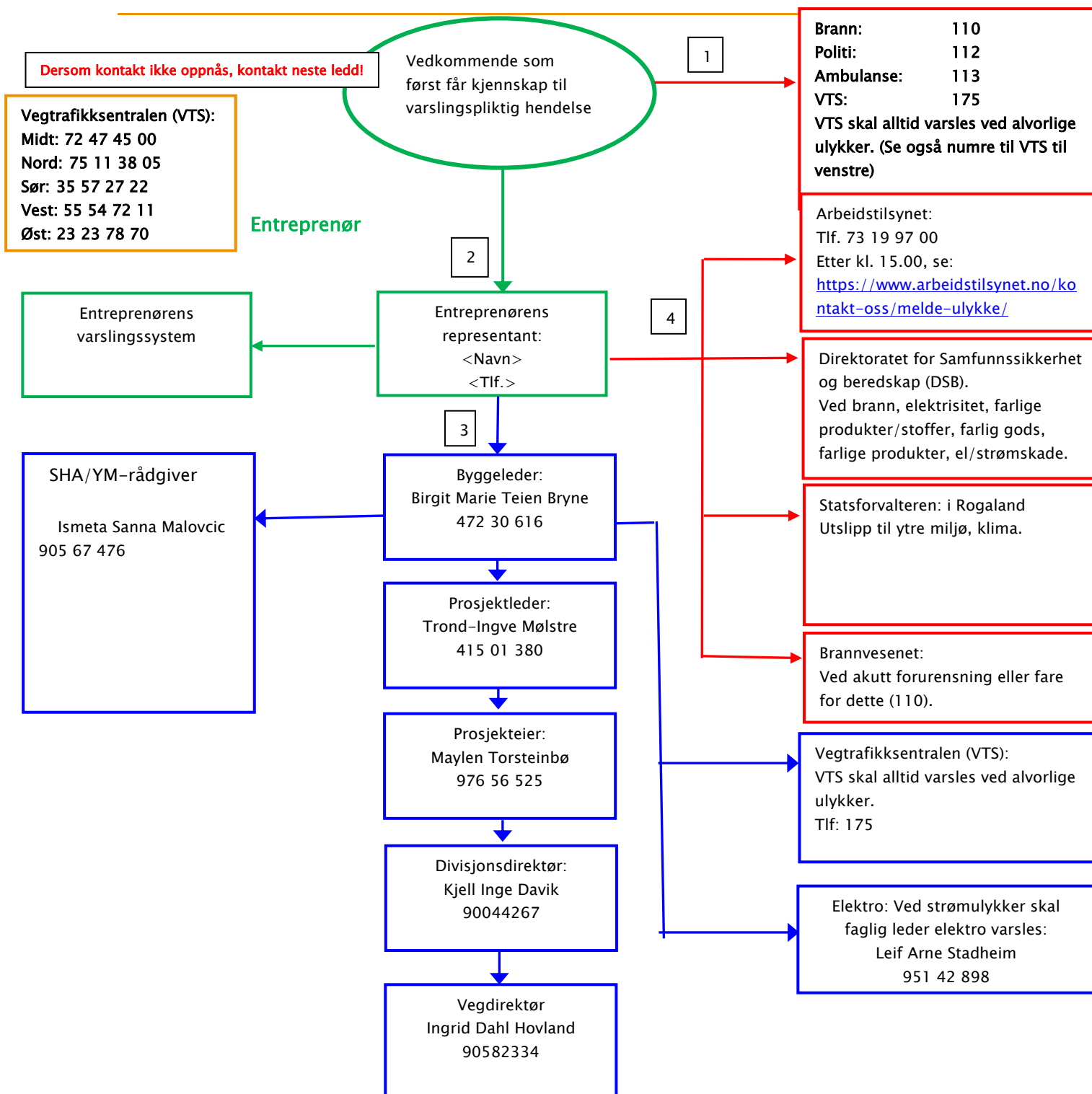
Strømulykker:

Ved strømulykke skal følgende skjema benyttes til DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap):

<https://www.dsb.no/lover/elektriske-anlegg-og-elektrisk-utstyr/artikler/elulykker-og-stromskader/>

Alvorlige strømulykker skal i tillegg meldes per telefon til DSB på 33 41 25 00 (sentralbord) eller til DSB vakt på telefon 482 12 000

Varslingsplan SHA/YM – Utbygging



Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, VTS og tilsynsmyndigheter.

Heltrukket grønn linje: Varslingslinje til entreprenør egen organisasjon og byggeleder.

Heltrukket blå linje: Varslingslinje i byggherreorganisasjonen.