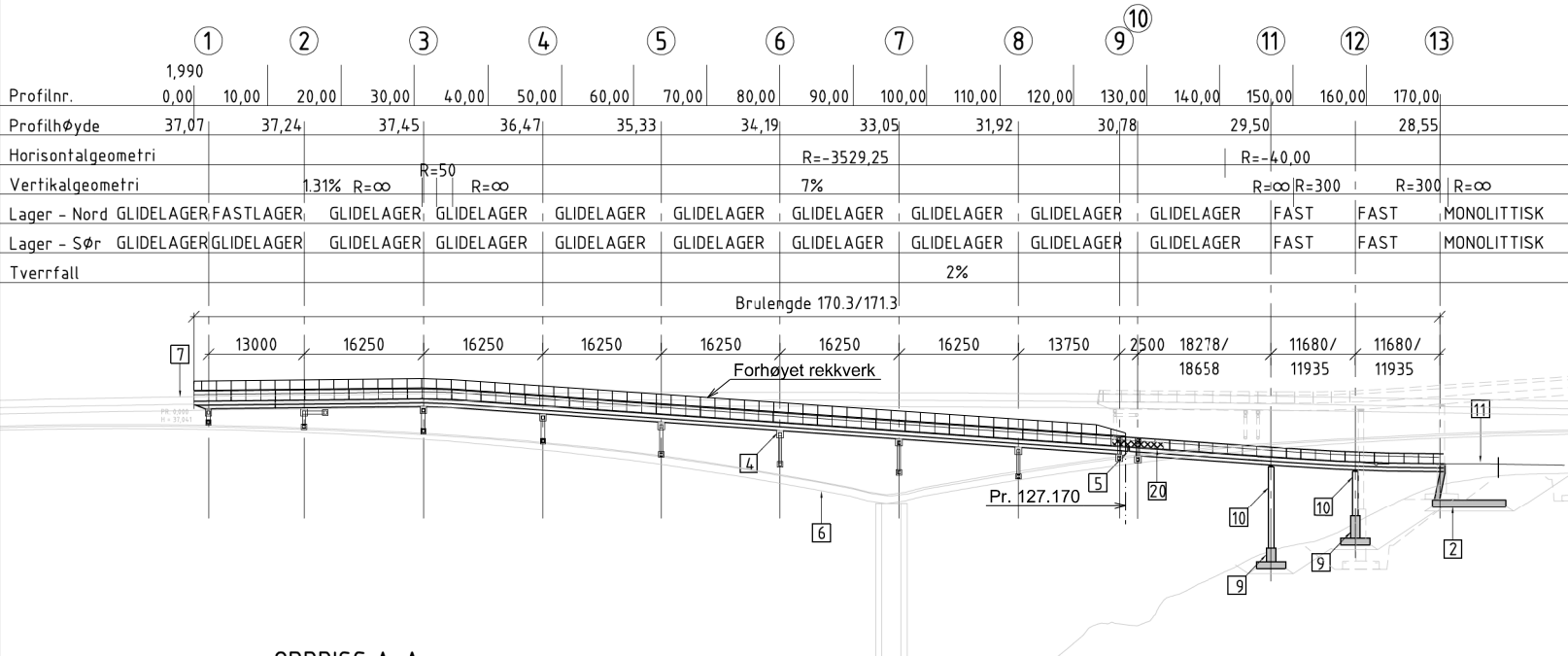
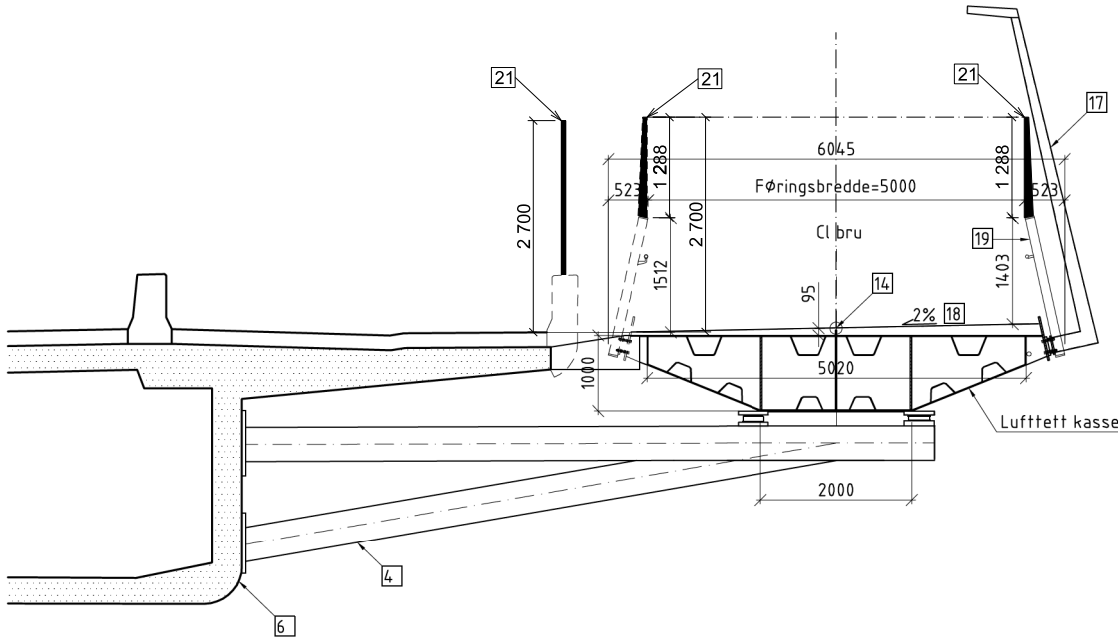


NO\_oppdrag - M\_BMK\Konstruksjon\arkiv\K20C001\501 - arp - 13.03.26 - 09.07.04 - Mod. Default - Ret. T\_K\_L\VARODDBRUA-GS.dgn



OPPRISS A-A  
1:500



TVERRSNITT B-B  
1:50

MERKNADER:

Vegtype: Gang og ekspress sykkelveg 5m.  
Konstruksjon: Gang og sykkelbru i stål.  
Grunnforhold: Fundamentering på berg/sprengsteinfylling  
Dato for ferdigstillelse: 2018  
Alle synlige hjørner avfases med 20mm trekantlist.

Laster:  
Trafikklast - personlast: 5kN/m2  
Trafikklast - tjenestekjøretøy: 80kN+40kN

Konstruksjon:  
Stålkassebru, opphengskonsoll og  
søyler i stål, landkar i betong

PROSJEKTERINGSGRUNNLAG:

NS-EN 1990-1999 (Eurokoder)  
Håndbok R762 Prosesskode -2, 2015  
Håndbok N400 Bruprosjektering, 2015  
Koordinatsystem EUREF89, NTM sone 7  
Høydegrunnlag NN2000 (også for tidevannsdato)

LAT -0,34 (Laveste astronomiske tidevann)  
HAT +0,18 (Høyeste astronomiske tidevann)  
MSL -0,07 (Middelvann)  
Høyeste observerte vannstand +1,03  
Laveste observerte vannstand -0,72  
Fri høyde over HAT: 27,8 m (ved konsoll akse 6)  
Alle koter gis i m. Alle mål i mm

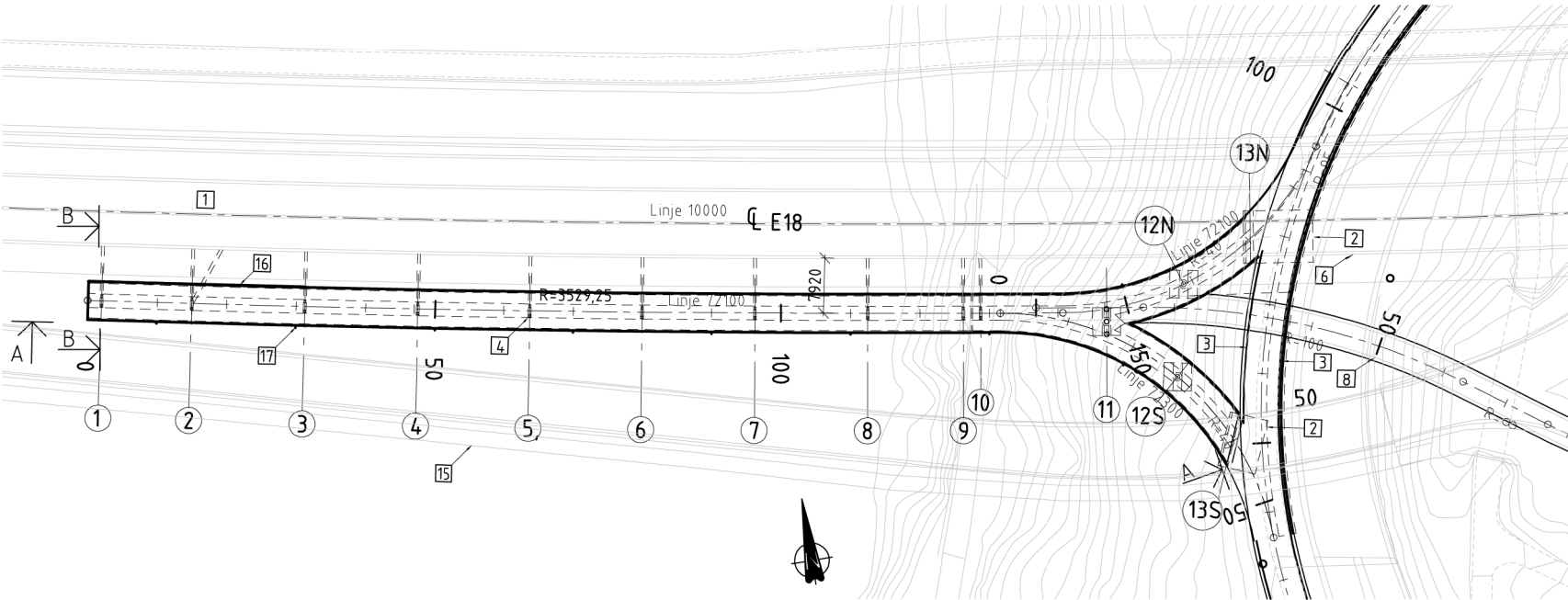
Betongkonstruksjoner:  
Betong: B45 SV40  
Armering: Fasthetsklasse B500NC  
Utførelsesklasse: 3 (NS-EN-13670)  
Eksponeringsklasse: XD3, XC2  
Nøyaktighetsklasse: B (HB R762)

Stålkonstruksjoner:  
Plater: S355N og S355NL (NS-EN-10025-3)  
Rør S355NH/NLH (NS-EN-10210-1)  
Pålitelighetsklasse: RC3  
Utførelsesklasse: EXC3  
Referansetemperatur stål 5°C

FRAVVIK:

15/223747-16 Plassering av fuge midt i spenn

- 1 Ny Varoddbru, fritt frembygg (FFB).
- 2 Landkar i betong
- 3 Tørrsteinsmur
- 4 Oppleggskosoll mot FFB-bru
- 5 Fuge
- 6 Brukasse FFB-bru.
- 7 Betongrekkeverk FFB-bru
- 8 Sømlandet opp G/S-Bru , se tegning K30C001.
- 9 Betongsokkel D=1250mm
- 10 Stålsøyle D=711mm, godstykkelse 16 og 20mm
- 11 Gang og sykkelsti langs Sømsveien
- 12 Kassebru i stål med trapesstivere.  
Slutlag og fuktsisolering type A3-3  
iht. HB 762. Belegningsvekt 2.4kN/m2
- 14 Profilinje G/S-bru
- 15 Eksisterende hengebru. (rives)
- 16 Asfaltfuge i overgang GS-bru og FFB-bru.
- 17 Lysmast
- 18 Tverrfall bygges opp med asfalt  
i henhold til VIPS for linje 72100 og 72300.
- 19 CE merket GS-rekkeverk iht. K20C101.  
Laster iht. HB N101.
- 20 Brøytetett GS-Rekkeverk over Torsvikveien.
- 21 Ettermontert rekkeverk  
til 2,7 meters høyde  
I øst avsluttes forhøyet rekkeverk langs begge  
sider ved profil 127.170.



PLAN  
1:500

HENVISNINGER

K10C001: Oversiktstegning Varoddbrua Sør  
K80C006-C010: Tørrmurer Sømlandet

-	-	-	-	-
F10	Tilbudstegning	ArP	AGK	GaHel
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent
Godkjent som arbeidstegning i følge notat fra Vegdirektoratet	Saksnr. 15/206942-48			Rev. dato
Statens vegvesen		Tegningsdato		
E18 HP: 03		01.11.2021		
Varoddbrua		Bestiller		
10-1677 Sømlandet ned, GS-bru		Jan Helge Egeland		
Oversiktstegning		Produsert for		
-		Rambøll Norge AS		
		Produsert av		
		Rambøll Norge AS		
		Koordinatsystem		
		Euref 89 NTM sone 7		
		Høydesystem		
		NN2000		
		PROF-nummer		
		10e0018_206846		
		Arkivnummer		
		20/7058		
		Byggeværksnummer		
		10-1677		
		Målestokk A1		
		Som vist		
Utarbeidet av	Kontriert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	
ALU	ISO	JNOR	1350008426	
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav				F01
K20C001				