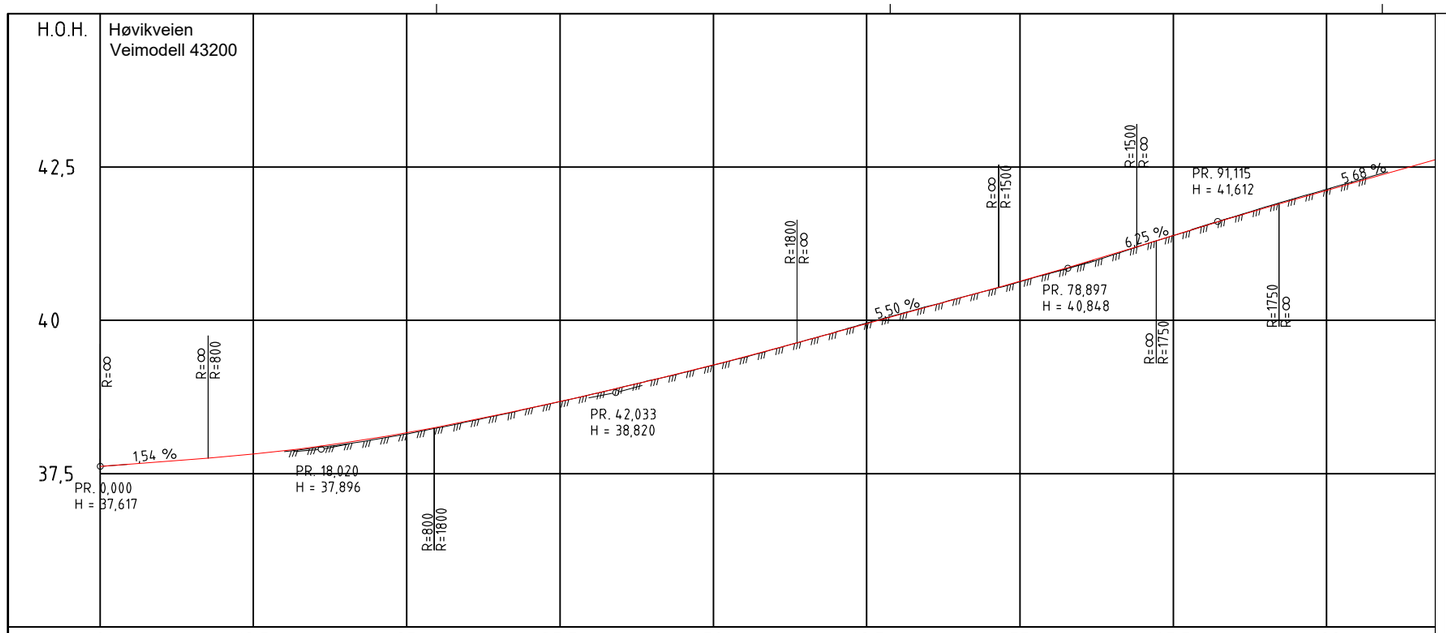

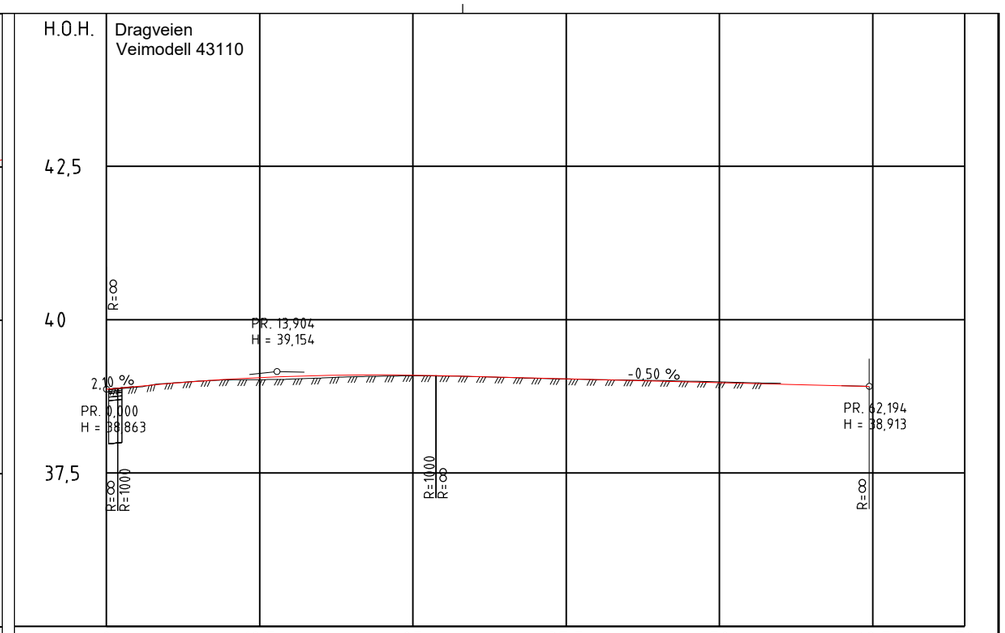

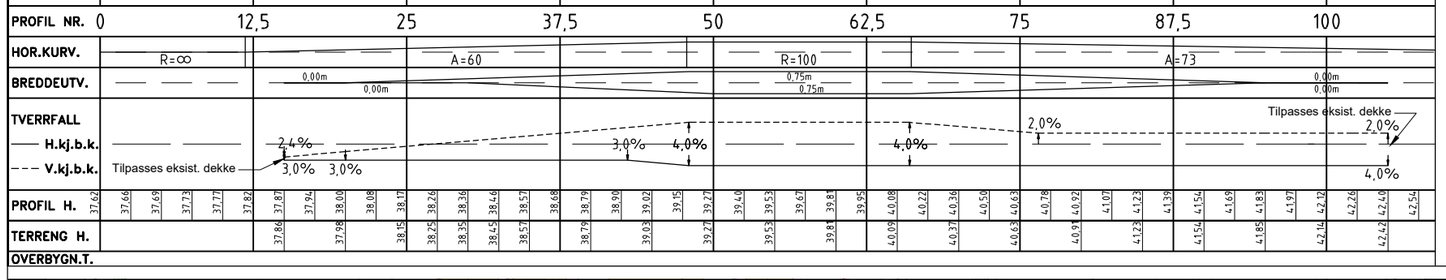

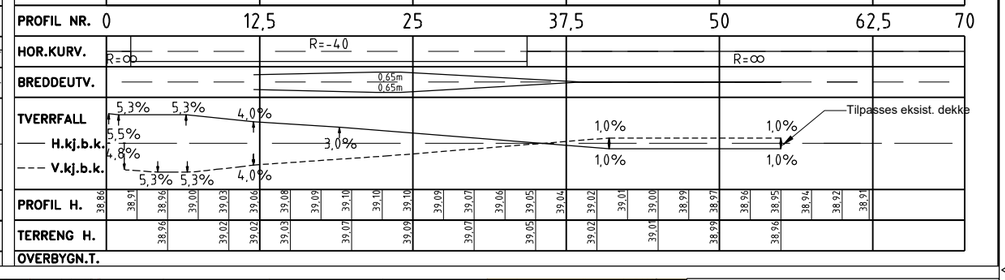

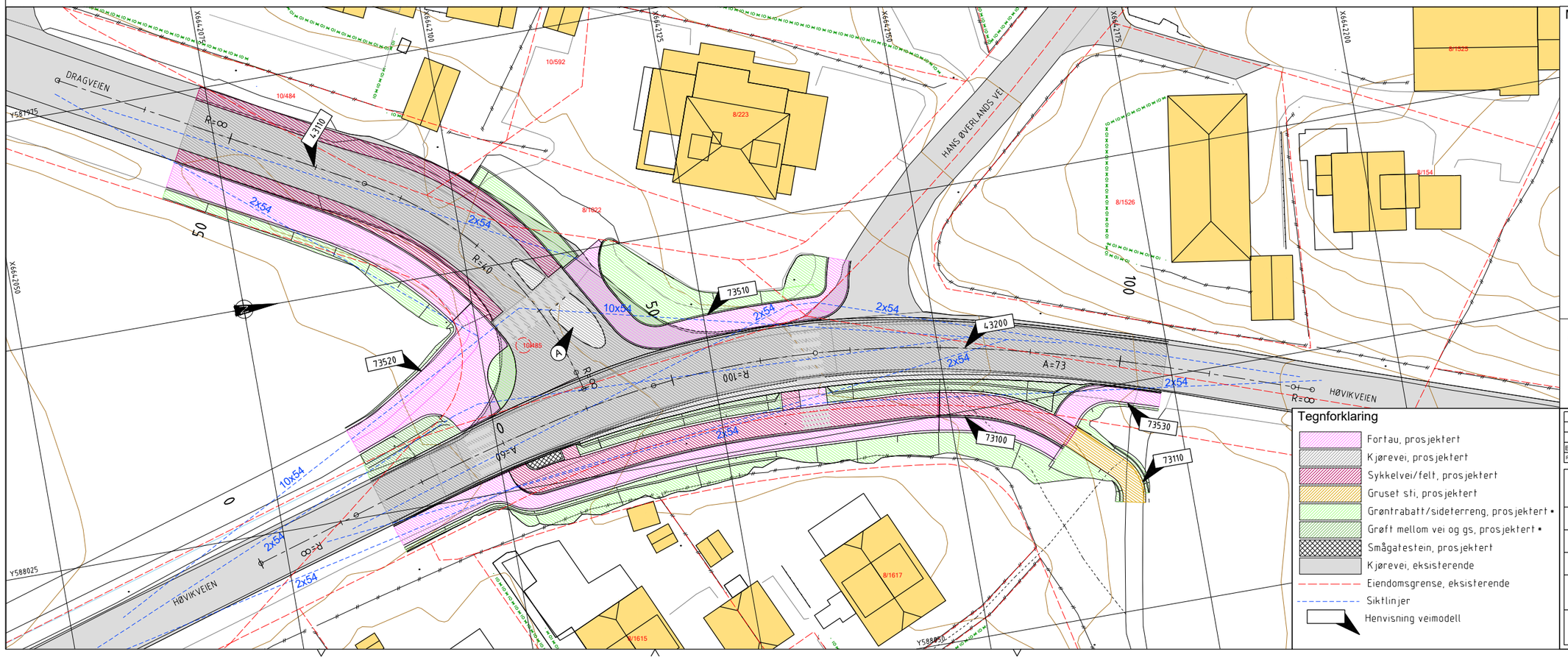

Tegnforklaring

- Fortau, prosjektert
- Kjørevei, prosjektert
- Sykkelvei/felt, prosjektert
- Gruset sti, prosjektert
- Grøntrabatt/sideterreng, prosjektert •
- Grøft mellom vei og gs, prosjektert •
- Smågatestein, prosjektert
- Kjørevei, eksisterende
- Eiendomsgrense, eksisterende
- Siktlinjer
- Henvisning veimodell

Merknader

Breddeutvidelse Høvikveien:
R=100 tilsvarer ihht N100 breddeutvidelse 0,65 m i hvert kjørefelt med dim. kjøretøy vogntog. Dagens kjørebanebredde er innmålt til kun 5,2-5,3 meter bredde på rettstrekning. For å kompensere for denne smale bredden er breddeutvidelsen økt med totalt 0,2 meter slik at kjørebanebredden blir opp mot 5,5 bred (ekskl. breddeutvidelse). I sving er det derfor valgt 0,75 m breddeutvidelse i hvert felt.

Breddeutvidelse Dragveien:
Krysset er dimensjoner ihht innspill fra fylkeskommunen om at Vogntog skal kunne kjøre fra Dragveien til Høvikveien nordover. For resterende kjøreretninger Personbil kjøremåte A, og Lastebil kjøremåte C. Svingen i Dragveien er dimensjonert for at Lastebil og Personbil skal kunne passere hverandre med grei margin.

(A) Eksist. trafikkøy fjernes.

•Tilsåes for etablering av grasbakke

Rev.	Tekst	Rev.dato	Tegn	Kontr
B-01	Byggeplan	05.09.25	AP	ES

Prosjekt: 1001355 Ballerud sykkelrute, kryss Høvikveien x Dragveien
Oppdragsgiver: Bærum kommune
Prosjektfase: Byggeplan

Dato	Oppdragsnr	Koordinatsystem	Høydereferanse
31.01.2025	630807-29	UTM32	NN2000

Utført av	Kontrollert av	Godkjent av	Målestokk	Format
AP	ES	RCT	1:250 / 1:50	A1

Plan og profil
Ballerud sykkelrute, kryss

osplan vlak

Tegningsnummer: C 301 (Fag Type Løpenr.)
Revisjon: B-01