

C Kontraktsbestemmelser

C4 Spesielle kontraktsbestemmelser for kontrakten

Innhold

1	Samordning mot andre vegeiere og andre som utfører driftsoppgaver i samme område (se kap. C2, pkt. 21)	2
2	Bruk av byggherrens bygninger og utstyr	2
3	Kontor, lager eller andre lokaler for byggherren	2
4	Objekter med utilfredsstillende tilstand (se kap. C3, pkt. 11)	2
5	Håndtering av spesielle skader i forbindelse med arrangement.....	2
6	Ytre Miljø (se kap. C3, pkt. 27.2)	2
6.1	Forurensing	2
6.2	Plantevernmidler	3
6.3	Verneområder og naturreservat.....	3
6.4	Vegetasjonsrydding.....	3
7	Rapportering	3
7.1	Nærmere om rapportering av hendelser, vegarbeid, skader, feil, mangler og farlige forhold (se kap. C3, pkt. 6.5.3)	3
7.2	Nærmere om rapportering av vær-, føre- og trafikkforhold (se kap. C3, pkt. 6.5.4).....	4
7.3	Rapportering av vinterdriftsinnsats og -materialforbruk (skjema R12 i ELRAPP), samt øvrige spesielle krav til vinterdriften (se kap. C3, pkt. 6.5.5).....	4
7.4	Rapportering medgåtte mengder pr. måned.....	4
8	Nærmere om faktura for dokumentasjon av skade på objekt (Jfr. C3-10).....	4
9	Vinterfriksjonsnivå	4
10	Nærmere om fakturering for drift av fylkesveger	4
11	Aktivitetsplaner, møter og kompetanse	4
11.1	Møte/gjennomgang: Høyfjellstrekninger og andre værutsatte strekninger.....	4
11.2	Plan og kurs for håndtering av skred og flom	4
11.3	Planmøte for drift og vedlikehold av grøntarealer	5
11.4	Plan for renhold av trafikkareal og vegområde.....	5
12	Forlengelse av kontrakt	6
12.1	Øvrige bestemmelser ved forlengelse av kontrakt.....	6
13	Kontraktsarbeidenes klimagassutslipp – Tildelingskriterium K2.1	6
13.1	Generelt	6
13.2	Klimagassregnskap	6
13.3	Klimabonus og -trekk	6
14	Miljø, Ressurser og Vinterdrift – Tildelingskriterium K2.2, K3 og K4.....	7
14.1	Generelt.....	7
14.2	Trekk	7

1 Samordning mot andre vegeiere og andre som utfører driftsoppgaver i samme område (se kap. C2, pkt. 21)

I området som omfattes av denne kontrakten, utføres drifts- og vedlikeholdsoppgaver gjennom andre kontrakter (Kjente kontrakter er listet opp i A3, pkt. 7). Entreprenøren skal ha en arbeidsvarslingskoordinator for å samordne utførelsen av driftsoppgavene med annen entreprenør slik at entreprenørene kan løse sine respektive oppgaver med et resultat som er hensiktsmessig for trafikantene med hensyn til trafikksikkerhet og framkommelighet, og slik at utførelsen av arbeidet ikke medfører ekstraarbeid for den andre entreprenøren.

2 Bruk av byggherrens bygninger og utstyr

Byggherren stiller ingen eiendommer eller bygninger til disposisjon for gjennomføring av kontrakten.

3 Kontor, lager eller andre lokaler for byggherren

Entreprenør skal stille vederlagsfritt til rådighet for byggherren et vinterisolert lager på minimum 150 m² der byggherren kan lagre eget materiell/utstyr. Lageret skal være oppvarmet på vinterstid med en temperatur på minimum 5 grader. Lageret kan være frittstående eller en del av et annet bygg. Innvendig takhøyde minimum 4 m. Lageret skal kunne kjøres inn i med kjøretøy (<7,5 tonn) og skal ha låsbar port med lysåpning minimum 3,5x3,5 meter og porten skal kunne åpnes elektrisk samt manuelt. Det skal være elektrisk installasjon i lageret med uttak på minimum kapasitet 32A. Lageret skal ha god innvendig belysning og vanlig låsbar dør.

Det skal være naturlig ventilasjon i lageret og rommet skal være lukt- og fuktfritt. Det vil si at det ikke skal forekomme fukt på gulv, innvendige bygningsdeler eller høyere luftfuktighet i rommet enn i uteluft.

Entreprenør er ansvarlig for snørydding til og foran dør/port på anmodning fra byggherre med ett døgns varsel. Feil på belysning, port eller el-anlegg skal utbedres innen ett døgn etter at feilen ble avdekket.

Alle omkostninger med anskaffelse/leie, drift og vedlikehold skal dekkes av entreprenør. Lagerets beliggenhet skal være innenfor en radius av 5 km fra Storslett trafikkstasjon. Det skal utleveres 2 nøkler til byggherre.

4 Objekter med tilfredsstillende tilstand (se kap. C3, pkt. 11)

Informasjon om vegnettets tilstand i kap. D2-S38

5 Håndtering av spesielle skader i forbindelse med arrangement.

Ingen kjente arrangementer.

6 Ytre Miljø (se kap. C3, pkt. 27.2)

6.1 Forurensing

Alle lastebiler inkl. reservebiler skal minimum tilfredsstillende avgasskrav i tråd med EURO VI (6) teknologi. Motorer på maskiner inkl. reservemaskiner skal minimum tilfredsstillende avgasskrav i tråd med Steg IV (4) teknologi. Kravet gjelder ikke tung veghøvel.

Utførelse av tiltak som medfører graving, så skal det ikke flyttes masser som kan være infisert med skadegjørende fremmedarter. Masser gjenbrukes på samme sted

6.2 Plantevernmidler

Entreprenøren kan ikke påregne at byggherren vil tillate bruk av plantevernmidler langs følgende strekninger eller på følgende steder:

- I nærheten av vassdrag/drikkevannskilder
- I tettbygde strøk

Byggherren kan tillate bruk av plantevernmidler for følgende oppgaver:

- Til stubbebehandling.
- I bergskrånninger/skjæringer der maskinelt utstyr ikke kan benyttes.
- Til fjerning av vegetasjon i vegdekker og andre overflater som ikke skal ha vegetasjon.
- Til bekjempelse av uønskede og aggressive arter med ukontrollert spredning.

Øvrig bruk av plantevernmidler kan tillates etter avtale med byggherre. Før byggherren kan tillate bruk av plantevernmidler, skal entreprenøren fremlegge dokumentasjon på at integrert plantevern er vurdert, og hvorfor entreprenøren mener at bruk av plantevernmidler er riktig metode.

Det må utvises spesiell forsiktighet for å unngå skade på mennesker og dyr.

Når det etter tillatelse er sprøytet på en punkt/strekning, skal plakater iht. §23 i Forskrift om plantevernmidler settes opp på alle naturlige stoppunkter (sideanlegg, lommer, vegkryss o.l.), i tillegg til start- og sluttpunktet.

Supplerende krav er gitt i kap. D2-S36.

All bruk av plantevernmidler skal rapporteres på skjema R14 i ELRAPP

Kjente problemsteder/-strekninger for uønskede arter og plantesorter er oppgitt i kap. **D2-S34**.

6.3 Verneområder og naturreservat

Oversikt over verneområder og naturreservat nært tilknyttet veg i kontraktsområdet, se kap D2-S07.

Oversikt over naturverneområder på landsbasis – trykk på linken under.

Data fås frem ved å trykke på kartlagsliste øverst til venstre, deretter naturvernområder i venstre meny og krysse av for alle naturvernområder.

<https://geocortex02.miljodirektoratet.no/vertigisstudio/web/?app=a3a09afee5c24c459c53a9a9ff0915f1>

Det må ikke gjøres inngrep i/ved vegområdet i disse områdene uten at byggherre kontaktes.

6.4 Vegetasjonsrydding

Fjerning av kantsone mot vassdrag, utover normal kantklipp, kan ikke utføres uten at det foreligger tillatelse fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark.

7 Rapportering

7.1 Nærmere om rapportering av hendelser, vegarbeid, skader, feil, mangler og farlige forhold (se kap. C3, pkt. 6.5.3)

Når det som følge av utførelsen av kontraktsarbeidet oppstår store forskjeller i kjøreforhold mot tilstøtende fylkesveg eller kommunal veg, i kryssene/stedene listet nedenfor, skal dette straks meldes både til entreprenøren som har vedkommende nabokontrakt og til VTS.

Dette gjelder følgende kryss/steder:

- Ev6 ved sperrebom Leirbotnvann mot kontrakt 9506 Vest-Finnmark
- Rv 92 Gievdneguoika mot kontrakt 9506 Vest-Finnmark
- Ev45 riksgrense Finland
- Ev6 Skibotn havn mot kontrakt 9504 Sør-Troms

7.2 Nærmere om rapportering av vær-, føre- og trafikkforhold (se kap. C3, pkt. 6.5.4)

Ingen spesielle bestemmelser utover kap. C3 pkt. 6.5.4

7.3 Rapportering av vinterdriftsinnsats og -materialforbruk (skjema R12 i ELRAPP), samt øvrige spesielle krav til vinterdriften (se kap. C3, pkt. 6.5.5)

Spesielt for denne kontrakten gjelder for vinterdriftsklasse DkD at vinterdriftsmengdene skal fordeles på Ev45, Fv 7996 og Fv 7974.

7.4 Rapportering medgåtte mengder pr. måned

Som et tillegg til faktura skal entreprenør rapportere medgåtte mengder pr måned. Eksempel på skjema ligger i kap D2-S37. Skjema leveres i Elrapp innen den 15. i påfølgende måned.

8 Nærmere om faktura for dokumentasjon av skade på objekt (Jfr. C3-10).

For kostnader knyttet til rapporteringsarbeidet (dvs. arbeidet angitt i punktene 1-3 i kap C3-10.2) dekkes et fast beløp på kr. 5.000,- for hvert skadetilfelle. Dette beløpet er ikke gjenstand for prisregulering.

9 Vinterfriksjonsnivå

I denne driftskontrakten skal det være minst 5 stk. kontinuerlig friksjonsmåler tilgjengelig, i tillegg til 5 stk. Retardasjonsmålere. Målerne skal kalibreres årlig og fungere i vintersesongen.

10 Nærmere om fakturering for drift av fylkesveger

Rundsum for drift av fylkesveger skal faktureres direkte til Finnmark fylkeskommune i samsvar med foreliggende betalingsplan.

11 Aktivitetsplaner, møter og kompetanse

11.1 Møte/gjennomgang: Høyfjellstrekninger og andre værutsatte strekninger

Personer som har ansvaret for å organisere vinterdriften hos entreprenøren skal delta på et møte om vinterdrift på Kvæangsfjellet og andre værutsatte strekninger hvor planer og instruksjoner for vinterdrift av strekningene gjennomgås, dersom det er aktuelt. Det samme gjelder alt mannskap som skal involveres i vinterdriften på disse strekningene. Møtet vil bli arrangert første vinteren i kontraktsperioden. Byggherren er ansvarlig for å arrangere møtet i samarbeid med entreprenøren.

For mannskap som kommer inn i kontrakten etter at møtet er gjennomført, skal entreprenøren foreta en tilsvarende gjennomgang med disse før de starter arbeidet.

11.2 Plan og kurs for håndtering av skred og flom

Plan

Planen skal bl.a. beskrive og presentere:

- Organisering av skredfarevurdering og planlegging av skredberedskap i kontrakten, herunder rutinemessig rapportering i skjema R13 i ELRAPP iht. beskrivelse i prosess 73.6 i kap. D1
- Forebyggende tiltak som iverksettes ved varsel om fare for skred og flom inkludert spesiell oppfølging, inspeksjon og rensk av utsatte objekter som for eksempel grøfter, rister, stikkrenner og vannløp for bekker og elver
- Rutiner for å håndtere uforutsette skred- og flomsituasjoner og for utkalling av ressurser
- Hvordan organisering for å iverksette tiltak er planlagt, knyttet mot entreprenørens generelle beredskapsplan

C Kontraktsbestemmelser

C4 Spesielle kontraktsbestemmelser for kontrakten

01.06.2026

- Oversikt over mannskap, maskiner og utstyr for hurtig utrykning
- Mannskap og maskinføreres erfaring, kompetanse og sikkerhetsopplæring i forhold til slikt arbeid
- Vurderinger og beregninger som viser kapasitet (hvilke mannskap og maskiner som kan disponeres) for hver av de skred- og flomutsatte steder vist i kap. D2-S17/S25
- De viktigste arbeidsoppgavene

Kurs

To personer fra entreprenørens ledelse, alle som inngår i entreprenørens vakt og alle som har ansvar for å organisere driften av skred- og flomutsatte strekninger skal delta på kurs for å sikre nødvendig kompetanse i håndtering av slike farer. Kurset arrangeres det første året i kontraktsperioden. Byggherren er ansvarlig for kurset som vil gå over to dager. Byggherren utsteder kursbevis.

Kurset omfatter bl.a. relevante naturfarer i kontraktsområdet, meteorologiske faktorer, gjenkjenning av faretegn i vær- og grunnforhold, aktuelle informasjonskilder, byggherrens beredskapsplanverk ved naturfarer og verktøy for innrapportering av faretegn og farevurderinger. Forhold som gjelder entreprenørens egen sikkerhet ved patruljering av skredfarlige områder, opprydding etter skred og flom samt søk og redning vil også bli gjennomgått.

Byggherren vil utarbeide nødvendig kursmateriell som stilles til disposisjon for entreprenøren.

Kurset vil bli arrangert i Alta eller annet sted innenfor kontraktsområdet.

I denne kontrakten er håndtering av snøskredfare en vesentlig del av kurset. Alt mannskap som skal involveres i vinterdriften av snøskredutsatte strekninger skal også delta på kurset. Mannskap som kommer inn i kontrakten etter at opplæringen for de opprinnelige mannskapene er gjennomført, må delta på tilsvarende kurs senest påfølgende år.

11.3 Planmøte for drift og vedlikehold av grøntarealer

Før oppstart av hovedsesongen for drift og vedlikehold av grøntarealer skal det avholdes et planmøte. Partenes representanter og deres ledelse skal delta sammen med eventuelle faglige rådgivere.

Tema for møtet er planer for arbeidet (kantklipp, bekjempelse av uønskede/fremmede arter, håndtering av artsrike sideområder), ressurser for arbeidet inkludert personell/reservepersonell, utstyr og maskiner samt reserve utstyr og maskiner, bruk av plantevernmidler og sikkerjobbanalyser (SJA) knyttet til drift og vedlikehold av grøntarealer. Entreprenøren skal sende aktuelle SJA-er til byggherren i god tid før møtet.

Byggherren skal kalle inn til møtet.

Byggherren skal skrive referat fra møtet, kopi av referat skal sendes entreprenøren innen to uker etter avholdt møte.

Entreprenøren skal, før arbeidenes start i hver hovedsesong, dokumentere at alle som skal arbeide med drift og vedlikehold av grøntarealer har fått nødvendig innføring i og informasjon om krav til utførelsen.

11.4 Plan for renhold av trafikkareal og vegområde

Planen skal angi en kapasitetsvurdering pr. hovedaktivitet og minimum beskrive tidsrom for aktivitet, mannskap (antall og kompetanse) og maskiner og redskap samt reservemaskiner og redskap (antall og type) for hver hovedaktivitet:

- Renhold av trafikkareal

C Kontraktsbestemmelser

C4 Spesielle kontraktsbestemmelser for kontrakten

01.06.2026

- Renhold av skilt og kantstolper
- Renhold av tunnel og tunnelutstyr
- Renhold av/i spesielle konstruksjoner, inkl. underganger
- Plukking av avfall og tømning av avfallsbeholdere/-containere
- Overvåking og fjerning av tagging og graffiti

12 Forlengelse av kontrakt

12.1 Øvrige bestemmelser ved forlengelse av kontrakt

Dersom kontrakten forlenges, godtgjøres entreprenøren kr 20,- pr. utført m2 særskilt per 12-månedersperiode som kommer i tillegg til opprinnelig kontraktsperiode. Dette som kompensasjon for at det i forbindelse med denne forlengelsen ikke skjer annen regulering av prosess 74.822 i kap. E3 for å dekke kostnader knyttet til videre drift av vedkommende arealer som er ryddet i opprinnelig kontraktsperiode. Kompensasjonen utbetales månedlig etter samme prinsipp som for rundsumprosesser, og ved utarbeidelse av faktureringsplan fordeles 1/3 av beløpet per 12-månedersperiode til månedene september-desember og 2/3 av beløpet per 12-månedersperiode til månedene januar-august. Kompensasjonen inngår i grunnlaget for prisregulering, jf. kap. C3, pkt. 14.

13 Kontraktsarbeidenes klimagassutslipp – Tildelingskriterium K2.1

13.1 Generelt

Klimagassbudsjett og klimagassregnskap er verktøy som entreprenøren skal bruke for å beregne fremtidige klimagassutslipp, dokumentere og rapportere reelle klimagassutslipp ved gjennomføringen av kontrakten.

Leverandør har som en del av tildelingskriteriet K2.1 utarbeidet et klimagassbudsjett iht. vedlagte mal og veileder «Klimagassbudsjett for driftskontrakt 9505 Nord-Troms 2027-2032».

13.2 Klimagassregnskap

Leverandør skal levere et klimagassregnskap iht. vedlagte mal for klimagassbudsjett.

Klimagassregnskapet skal dokumentere de faktiske utslippsfaktorene til innsatsfaktorene som er brukt i kontraktsarbeidet. Klimagassregnskapet skal for utslippsfaktorene være transparent, kontrollerbart og etterprøvbart.

Klimagassregnskapet skal være godkjent av byggherren før det kan benyttes som grunnlag for bonus eller trekk.

Leverandøren skal levere oppdatert klimagassregnskap en gang per måned (månedsrapporteringen).

Klimagassregnskapet og -budsjettet skal være basert på kontraktsspesifikke utslipps- og beregningsfaktorer.

13.3 Klimabonus og -trekk

Det er differansen mellom leverandørens klimagassbudsjett og leverandørens klimagassregnskap i henhold til malen «Klimagassbudsjett for driftskontrakt 9505 Nord-Troms 2027-2032» som danner grunnlaget for bonus eller trekk.

C Kontraktsbestemmelser

C4 Spesielle kontraktsbestemmelser for kontrakten

01.06.2026

Klimabonus og -trekk trer i kraft hvis differansen mellom klimagassbudsjettet og klimagassregnskapet avviker med mer enn 5 %.

Det utbetales kr 5 000,- inkl. mva. for hvert tonn CO₂-ekvivalenter i differanse mellom klimagassbudsjett og klimagassregnskap, hvis denne differansen er positiv. Utbetalingen av klimabonusen begrenser seg til maksimalt 5 millioner NOK inkl. mva. per driftsår.

Det gis kr 50 000,- i trekk for hvert tonn CO₂-ekvivalenter i differanse mellom klimagassbudsjett og klimagassregnskap, hvis denne differansen er negativ.

Klimabonus og -trekk avregnes per driftsår.

14 Miljø, Ressurser og Vinterdrift – Tildelingskriterium K2.2, K3 og K4

14.1 Generelt

Leverandøren har som en del av tildelingskriteriene K2.2 Miljø, K3 Ressurser og K4 Vinterdrift utarbeidet kontraktsspesifikke vedlegg, beskrivelser med mer, og skal utføre kontraktsarbeidene i tråd med dette.

14.2 Trekk

Byggherren vil foreta månedlige trekk dersom det foreligger avvik mellom leverandørens kontraktsspesifikke vedlegg, beskrivelser med mer, og det som utføres.

Avvik og ev. trekk vurderes for hvert enkelt underkriterium til det enkelte tildelingskriterium.

Månedlig trekk per underkriterium utgjør 10 % av leverandørens oppnådde fradrag per underkriterium i konkurransen.

Eks.: Ved oppnådd fradrag på 10 MNOK for et enkelt underkriterium i konkurransen, vil månedlig trekk ved avvik i kontraktsutførelsen utgjøre 1 MNOK.

Trekk i oppgjøret skal meddeles på byggemøte og entreprenøren skal utstede kreditnota innen neste byggemøte.

Maksimalt trekk per underkriterium begrenses til leverandørens oppnådde fradrag for det enkelte underkriterium, pluss 10 %.

Eks.: Ved oppnådd fradrag på 10 MNOK for et enkelt underkriterium i konkurransen, vil maksimalt trekk ved avvik for dette underkriteriet i kontrakten utgjøre 11 MNOK.