

D2 Tegninger og supplerende dokumenter

D2-ID14-8111 Kjørebane 2-vegs trafikk

Innhold

1 Kjørebane 2-vegs trafikk	1
1.1 Materielliste	1
1.2 Skisse av arbeidsvarslingsoppsett	2

1 Kjørebane 2-vegs trafikk

1.1 Materielliste

For skilt gjelder skiltstørrelse MS, der annet ikke er spesifisert under.

Materiell	Antall
Skilt 149 Kø inkl stolpe og fundament	2
Skilt 110 Vegarbeid	4
Skilt 802 Avstand (200m)	4
Skilt 539 Endret kjøremønster inkl stolper og fundament	4
Skilt 362.50 Fartsgrense (50km/t) inkl stolpe og fundament	6
Oppheving av midlertidig fartsgrense: <i>Ordinær fartsgrense 80km/t:</i> Skilt 364 Slutt på særskilt fartsgrense (50km/t) inkl. stolpe og fundament	2
<i>Ved andre fartsgrenser brukes:</i> Skilt 362.60 Fartsgrense (60km/t)	2
Skilt 362.70 Fartsgrense (70 km/t)	2
Skilt 362.90 Fartsgrense (90 km/t)	2
Skilt 906V/V Hindermarkering for montering på midlertidig rekkverk (tosidig)	30
Skilt 906H Hindermarkering for montering på midlertidig rekkverk (ensidig)	10
Skilt 906H Hindermarkering inkl fundament (ensidig)	75
Skilt 404.1 Påbudt kjørefelt høyre inkl. stolper og fundament	2

Tabellen viser materielliste for varslingstiltak. I tillegg til varsling kan det være aktuelt å gjennomføre tiltak med bruk av sikring, varslings- og sikringskjøretøy og/eller trafikkregulering. Disse tiltakene er beskrevet og gjøres opp gjennom egne prosesser i kap. D1, prosess 14.8.

Ved uoverensstemmelse mellom materielliste og skisse i punkt 1.2, gjelder materielliste for dette varslingstiltaket.

1.2 Skisse av arbeidsvarslingsoppsett

Nedenfor er det vist et typisk eksempel på arbeidsvarslingstiltak for fast arbeid i kjørebane med 2-vegs trafikk. Skissen er hentet fra *håndbok N301 Arbeid på og ved veg, Vedlegg 3 eksempel 2.01 Fast arbeid*.

Skissen inneholder som minimum varslingstiltak. Utover varslingstiltak, kan skissen også inneholde tiltak knyttet til sikring, varslings- og sikringskjøretøy og/eller trafikkregulering. Der skissen ikke inneholder tiltak knyttet til sikring, varslings- og sikringskjøretøy og trafikkregulering kan det likevel være aktuelt å kombinere varslingstiltaket med slike tiltak.

