

D2 Tegninger og supplerende dokumenter

D2-ID9100a Ploger og annet vinterdriftsutstyr

Innhold

1	Spesielle krav til ploger (herunder også skjær, koster o.l.)	2
1.1	Generelt om begrepet «plog»	2
1.1.1	Bredde	2
1.1.2	Merking	3
1.1.3	Monteringsdokumentasjon	3
2	Spesielle vektbegrensninger eller andre begrensninger for spesifikke veger/vegstrekn timer	4
3	Veger med spesielle begrensninger på bredde av vinterdriftsutstyr	4
4	Breddedis pensasjoner	4
5	Lengdedis pensasjoner	5

1 Spesielle krav til ploger (herunder også skjær, koster o.l.)

1.1 Generelt om begrepet «plog»

I dette dokumentet er begrepet «plog» benyttet som begrep på alt tverrstilt vinterdriftsutstyr, samt også på annet vinterdriftsutstyr som av en eller annen grunn kan komme utenfor kjøretøyets venstre eller høyre side. Begrepet omfatter dermed også skjær, koster, strøpparat og lignende.

Ploger, skjær, koster, strøpparat og lignende er å forstå som utstyr i forhold til krav i «Forskrift om bruk av kjøretøy § 3-4». Det samme gjelder beholder for strømiddel el.l. når denne er del av strøpparat.

Kravene som i dette dokumentet er gitt til ploger, gjelder også for skjær, koster, strøpparat og lignende, så langt kravene er relevante.

1.1.1 Bredde

Sideplog skal ikke stikke ut over bredden til frontplog under transport.

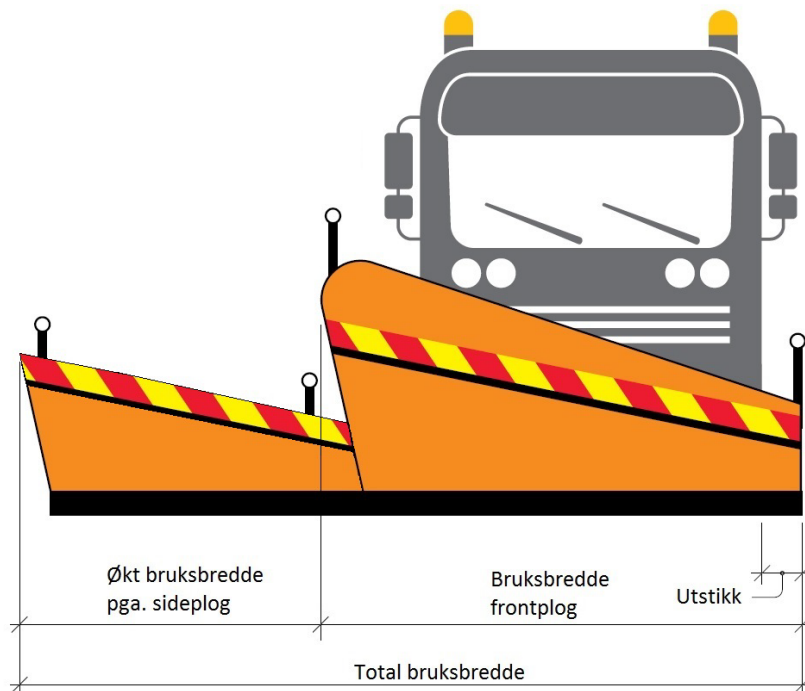
Underliggende og bakmontert plog skal ikke stikke utenfor kjøretøyets sider under transport, dersom totalbredden da blir større enn 2,55 m.

Ved arbeid på vegbane, skal all justering av bruksbredde under arbeidsutførelsen utføres fra førerplass.

Bruksbredde defineres som den største bredde målt vinkelrett på kjøretøyets lengderetning når ploger er i bruk. Se figur nedenfor.

Når sideplog er i bruk, øker bruksbredden utover den bruksbredden som den frontmonterte plogen har. Denne økningen er definert som «økt bruksbredde på grunn av sideplog». Den totale bruksbredden er summen av bruksbredden til den frontmonterte plogen og den økte bruksbredden på grunn av sideplogen. Se figur nedenfor.

Tilsvarende måles transportbredden når plogen står i transportstilling. For underliggende og bakmontert plog gis det bare dispensasjon ved bruk, ikke for transport.



Fast utstikk på venstre side på frontmontert plog skal ikke overstige 30 cm for diagonalplog eller 50 cm for spissplog.

All kjøring med redskap som har utstikk ut over kjøretøyets bredde skal foretas med ekstra stor aktsomhet.

1.1.2 Merking

Det er krav om markeringslykt som markerer ytterkant av alle utstikk som stikker ut over kjøretøyets sider. Markeringslyktene skal ha en lysåpning på minst 15 cm² og gi hvitt lys framover, oransje lys til siden og rødt lys bakover. Lyset må ikke virke blendende og skal være godt synlig på en avstand av minst 150 meter. Markeringslyktene skal være plassert ytterst på utstikket og slik at de er godt synlig forfra og bakfra. Om mulig må overkant av merking og lykter ikke være høyere enn 2 meter over vegbanen.

Foran på plog skal det være refleks i hele plogens bredde, med unntak av evt. del av plogen som alltid er skjult av kjøretøyet. Stripene skal være som i skilt 906H og skrå ned mot venstre i kjøreretningen. Høyden på det stripete feltet skal være 15 cm. Refleksen skal ha vekselvis røde og fluoriserende gulgrønne striper som tilfredsstiller kravene til retrorefleksjon i NS-EN 12899-1, klasse 3. Skadet, evt. slitt markering eller refleks skal erstattes med ny. Minst 90 % av refleksen skal være uskadd.

1.1.3 Monteringsdokumentasjon

Ved bruk av plog skal det framgå av kjøretøyets vognkort at innfestingen av plogen er godkjent samt evt. begrensninger ved bruken. For uregistrert kjøretøy skal det foreligge tilsvarende dokumentasjon fra fabrikant.

2 Spesielle vektbegrensninger eller andre begrensninger for spesifikke veger/vegstreknings

Veger/vegstreknings med spesielle begrensninger er gitt i kap. A3, pkt. 8.7.

3 Veger med spesielle begrensninger på bredde av vinterdriftsutstyr

For noen veger tillates ikke bruk av så stor bredde på vinterdriftsutstyr som det «Forskrift om bruk av kjøretøy» generelt åpner for. I denne kontrakten gjelder dette følgende vegstreknings:

- Ingen.

Spesielt om g/s-veger og fortau

Generelt for g/s-veger og fortau, med unntak av spesifikke g/s-veg- og fortaustreknings listet opp over, gjelder at maksimal tillatt bredde på vinterdriftsutstyr er 2,55 meter med følgende unntak:

- For GS-veg Sørkjosfjellet (Ev6 S190 D100 m 2760-Ev6 S190 D100 m 7614) gjelder at største tillatte bruksbredde på plog er 3,5 m.
- For GS-veg nedre Kvenvik (Ev6 S203 D200 m 1553-Ev6 S203 D200 m 756) gjelder at største tillatte bruksbredde på plog er 3,5 m.
- For veger listet opp i prosess 94.2 gjelder at største bruksbredde på plog er 3,5 m.
- Spesielle breddebegrensninger er listet opp i kap. A3 pkt. 8.7

Spesielt om øvrige delstreknings som ikke er del av «hovedløpet» på vegen

For delstreknings som ikke er g/s-veger, gjelder samme spesielle begrensninger som for tilstøtende del av «hovedløpet» på vegen, der annet ikke er presisert i oversikten over.

Spesielt om kryssdeler og sideanleggsdeler

Ingen spesielle krav.

4 Breddedispensasjoner

Til grunn for kontrakten ligger at entreprenøren får innvilget dispensasjon for de bredder som er gitt i oversikten under. Dersom dispensasjonsmyndigheten i Statens vegvesen ikke innvilger dispensasjon for breddene i oversikten, behandles konsekvensene av dette iht. kontraktens bestemmelser. Det presiseres at inngått kontrakt ikke er dispensasjon!

Det kan ikke påregnes dispensasjon for strøpparat eller beholder for strømiddel.

Ingen dispensasjon

Entreprenør kan ikke påregne å få innvilget dispensasjon for bredde ut over 3,5 m for vegstreknings som inngår i kontrakten.

For g/s-veger kan det ikke påregnes dispensasjon.

Spesielt om delstreknings som ikke er del av «hovedløpet» på vegen

Dispensasjon for bredde kan ikke påregnes.

Spesielt om kryssdeler og sideanleggsdeler

Dispensasjon for bredde kan ikke påregnes.

5 Lengdedispensasjoner

Dispensasjon for lengde kan ikke påregnes.