

---

## **D2 Tegninger og supplerende dokumenter**

### **D2-ID9500a Kolonnekjøring**

#### **Innhold**

##### **Midlertidig stengning og kolonnekjøring av værutsatt strekning**

#### **Innhold**

<b>Generelt .....</b>	<b>2</b>
<b>Tidspunkt for innføring av kolonnekjøring/stengning .....</b>	<b>2</b>
<b>Melding fra entreprenør til VTS.....</b>	<b>2</b>
<b>Føring av dagbok .....</b>	<b>2</b>
<b>Stengning med bom .....</b>	<b>3</b>
<b>Maks antall kjøretøy/personer per kolonne, prioritering .....</b>	<b>3</b>
<b>Gjennomføring av kolonnekjøringen .....</b>	<b>4</b>
<b>Entreprenørens ansvar og rolle ved en eventuell evakuering.....</b>	<b>5</b>
<b>Andre lokale forhold .....</b>	<b>5</b>

---

## Generelt

Bestemmelsene gitt i dette dokumentet gjelder for midlertidig stengning og innføring av kolonnekjøring på fjelloverganger og andre værutsatte vegstrekninger.

Dokumentet gjelder for disse vegstrekningene:

Ev6 Kvæangsfjellet (Ev6 S193D1 m4000 – Ev 6 S195D1 m2754).

Ev6 Baddereidet (Ev6 S197D1 m5393 – m11484)

## Tidspunkt for innføring av kolonnekjøring/stengning

Kolonnekjøring skal innføres når vær- og føreforholdene er så vanskelige at det er fare for at kjøretøy kan sette seg fast og det er risiko for trafikkuhell pga. dårlig sikt, sterk vind, nedbør eller smal vei, men ikke så vanskelig at vegen må stenges. Ved tvil skal vegen heller stenges. Det skal legges vekt på værprognoser og tilgjengelig værdata.

Vegen skal uansett stenges når det grunnet uvær, skredfare eller andre sikkerhets problemer ikke er forsvarlig å føre kolonne over strekningen med de ressurser som er tilgjengelige.

## Melding fra entreprenør til VTS

Iht. Vegtrafikkloven § 7, 2. ledd er myndighet til å fatte vedtak om kolonnekjøring og til å stenge vegen. Vanligvis er det Vegtrafikksentralen (VTS) som utøver denne myndigheten og fatter vedtak i forbindelse med midlertidig stengning/kolonnekjøring på fjelloverganger og andre værutsatte vegstrekninger.

Entreprenøren har ansvaret for å gi råd til VTS før VTS fatter formelt vedtak.

Når entreprenøren har iverksatt midlertidig stengning eller innføring av kolonnekjøring, sender entreprenøren omgående melding til VTS om at dette er gjennomført. Samme prosedyre følges ved oppheving av vedtak, dvs ved opphør av kolonnekjøring og åpning av veg.

## Føring av dagbok

Entreprenøren skal føre egen dagbok med dato og klokkeslett for midlertidig stengning og åpning, innføring og oppheving av kolonnekjøring.

I boka skal det også føres dato/klokkeslett for når varsel om risiko for stengning og kolonnekjøring er gitt. Videre skal tidspunkt for start og ankomst for hver kolonne, antall kjøretøy og personer i kolonnen og om noen skal av underveis føres i dagboken.

Det skal kontrolleres at alle kjøretøy gjennomfører kolonnen som forutsatt. Dersom noen kjøretøy ikke gjennomfører kolonnen som forutsatt, skal dette anføres, se også kap. 7.1, pkt. 7 og 8.

Dokumentasjon skal være tilgjengelig hos entreprenøren i kontraktperioden og leveres til byggherren på forespørsel.

## **Stengning med bom**

Når vegen stenges eller kolonnekjøring innføres, skal vegen stenges med låst bom, det vil si bom med fysisk, elektronisk eller annen anordning som hindrer at bommen kan åpnes av trafikantene.

På bommen skal det være montert minimum 1 signal 1094 "Rødt stoppsignal" rettet mot trafikk mot sperret strekning, og minimum 1 signal 1098 "Gult blinksignal" rettet mot trafikk fra sperret strekning og opplysningsskilt om at vegen er midlertidig stengt eller at kolonnekjøring pågår.

Det må sørges for at kjøretøy som er inne på kolonnestrekningen når bommen stenges, blir sluppet igjennom.

Bommene skal holdes stengt så lenge det er kolonnekjøring eller stengt veg.

## **Maks antall kjøretøy/personer per kolonne, prioritering**

Antall biler i kolonnen skal ikke overstige 20. Dersom det er buss med passasjerer skal det foretas en vurdering av antall personer i kolonnen. Antall personer i kolonne skal ikke overstige 75. Kolonnekjøring grunnet smal vegbane når det er gode værforhold har ingen begrensninger i antall biler/personer. Følgebil skal være med kolonne bakerst.

Brøytemannskapet avgjør, innenfor fastsatt maksimalt antall, hvor mange kjøretøy som får lov til å delta i kolonnen, hvilke typer kjøretøy som prioriteres, og deres plassering i kolonnen.

Følgende kjøretøy skal gis prioritet ved kolonnekjøring:

Utrykningskjøretøy, også i returtransport

Rutebusser

El-biler skal tas med i kolonne på lik linje med andre kjøretøy.

Brøytemannskapet har rett til å bestemme sammensetningen av tunge og lette kjøretøy i kolonnen, eventuelt om bare tunge kjøretøy skal være med.

Brøytemannskapet kan om nødvendig holde tilbake kjøretøy som de anser for ikke å være skikket til å være med i kolonnen under de rådende forhold.

Eksempler: Mangler ved vinterdekk og kjettinger og andre åpenbare tekniske feil ved kjøretøyet, kjøretøy med for lite drivstoff, gass eller el-energi, førere og passasjerer som er for dårlig kledt eller på annen måte anses for å være uskikket til å kunne tas med i en kolonne.

Det skal for hver kolonne holdes rede på hvor mange kjøretøy og personer som er med.

## Gjennomføring av kolonnekjøringen

1. Alle førere skal ha tilgang på informasjon om forholdene på strekningen og hvordan de skal forholde seg under kolonnekjøringen. For de som ikke kommer med i kolonnen, skal det informeres om antatt ventetid. Brøytemannskapene skal, i den grad det er praktisk mulig, bidra med slik informasjon.
2. I tillegg til brøytebilen foran i kolonnen skal det være egnet følgekjøretøy fra entreprenøren bakerst i kolonnen. Dersom kolonnekjøring innføres som følge av snø, vind og dårlig sikt skal det være brøytebil eller stor traktor med plog bakerst i kolonnen. Brøytebil og følgekjøretøy skal ha tilfredsstillende intern kontakt. Minst en av entreprenørens biler i kolonnen skal umiddelbart kunne etablere kontakt med VTS. Dersom sambandet internt eller eksternt faller ut, skal det ikke startes nye kolonner.
3. Under kolonnekjøring skal alle kjøretøy ha nærlys og varselblinklys tent. Brøytebilsjåfør kan beslutte at annet lys på kjøretøyene skal benyttes i tillegg dersom forholdene tilsier det.
4. Kolonnen skal holdes samlet, slik at det ikke oppstår luker mellom kjøretøyene. Farten bør holdes mest mulig jevn og må tilpasses etter sikt og forholdene, slik at ikke ulykker oppstår. Maksimal fart skal aldri overstige 40 km/t.
5. Det skal aldri være mer enn en kolonne på strekningen av gangen hvis ikke annet er angitt under.
6. Brøytemannskapet skal melde fra til VTS om forhold som gjør at kolonnen bruker lengre tid enn normalt slik at trafikanter som venter på tur om mulig kan informeres.
7. Ved trafikkuhell skal brøytebilsjåføren alltid notere navn på fører og registreringsnummer for alle impliserte kjøretøy, eventuelt også navn på vitner. Vær- og føreforhold skal også noteres. Brøytemannskapet skal gi melding om slike uhell til VTS så raskt som mulig etter at uhellet har oppstått. I etterkant skal entreprenøren sende rapport om uhellet til byggherren.
8. Alle brøytemannskaper skal ha kunnskap om og tilgang til beredskapsplanene for strekningen, og skal kunne iverksette sin del ved behov. Alle entreprenørens ressurser på og ved kolonnestrekningen skal stille seg til disposisjon for redningstjenesten ved behov for evakuering m.m.

## **Entreprenørens ansvar og rolle ved en eventuell evakuering**

Alle brøytemannskaper skal ha kunnskap om og tilgang til beredskapsplanene for strekningen, og skal kunne iverksette sin del ved behov.

Alle entreprenørens ressurser på og ved kolonnestrekningen skal stille seg til disposisjon for redningstjenesten ved behov for evakuering m.m.

## **Andre lokale forhold**

Ingen

## **Beredskapsplan for evakuering av fastkjørt kolonne Kvænangsfjellet og Baddereidet**

### **Innhold**

<b>1</b>	<b>Aktører – kontaktinformasjon (Fylles ut etter kontrahering).</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Ressurser</b>	<b>3</b>
2.1	Transport	3
2.2	Mottakssteder	3
2.3	Medisinsk bistand	3
2.4	Andre ressurser	3
<b>3</b>	<b>Evakuering</b>	<b>3</b>
3.1	Iverksetting	3
3.1.1	Varsling	3
3.1.2	Fortløpende tiltak ved fastkjørt kolonne	4
3.1.3	Beslutning om evakuering	4
3.1.4	Personell med redningsmateriell	4
3.1.5	Mottakssteder	4
3.2	Gjennomføring	4
3.2.1	Evakuering	4
3.2.2	Forsterkninger fra Forsvaret og Sivilforsvaret	5
<b>4</b>	<b>Avslutning</b>	<b>5</b>
4.1	Rydding og åpning av veg	5
<b>5</b>	<b>Andre aktuelle dokumenter</b>	<b>5</b>

**D2 Tegninger og supplerende dokumenter**  
**Beredskapsplan for evakuering av fastkjørt kolonne**

**01.06.2026**

## Generelt

Hensikten med denne planen er å redegjøre for hvilke ressurser som er tilgjengelige og hvilke tiltak som skal settes inn for å beskytte liv, helse og materielle verdier når kjøretøykolonne på strekningen må evakueres på grunn av uforutsett hendelse og /eller fordi værforholdene uventet er blitt slik at det ikke er forsvarlig eller mulig å føre kolonnen videre på normalt vis.

Beredskapsplanen gjelder for strekningene:

Ev6 Kvænangsfjellet (Ev6 S193D1 m4000 – Ev 6 S195D1 m2754)

Ev6 Baddereidet (Ev6 S197D1 m5393 – m11484)

Strekningene ligger i Nordreisa/Kvæningen kommuner i Troms og

Finnmark fylke.

## 1 Aktører – kontaktinformasjon (Fylles ut etter kontrahering).

Organisasjon	Kontakt	Telefonnummer
Entreprenør XXXXXX	Nnnnn	XX XX XX XX
Brøytebiler/følgekjøretøy XXXXXX	Nnnnn	XX XX XX XX
Brøytebiler/følgekjøretøy XXXXXX	Nnnnn	XX XX XX XX
Brøytebiler/følgekjøretøy XXXXXX	Nnnnn	XX XX XX XX
Brøytebiler/følgekjøretøy XXXXXX	Nnnnn	XX XX XX XX
Statens vegvesen Prosjektleder	Nnnnn	XX XX XX XX
Statens vegvesen Byggeleder	Nnnnn	XX XX XX XX
Statens vegvesen Byggherrevakt	Nnnnn	XX XX XX XX
VTS Region xxxx VTS Region xxxx	Nnnnn Nnnnn	XX XX XX XX XX XX XX XX
Politi Politikammer el. lensmansdistrikt	Nnnnn	XX XX XX XX
Politi Politikammer el. lensmansdistrikt	Nnnnn	XX XX XX XX
Transport XXXXXX XXXXXX	Nnnnn Nnnnn	XX XX XX XXXX XX XX XX
Bilbergingselskap XXXXXX	Nnnnn	

## 2 Ressurser

### 2.1 Transport

Transport fra strekning kan være tilgjengelig innen 1 time på sørsiden (Oksfjord) og 2 timer på nordsiden (Rakkenes).

### 2.2 Mottakssteder

Byggherre vil sammen med politi organisere dette.

Byggherre vil sammen med politi og den respektive kommune sørge for relevant personell på mottakssteder.

### 2.3 Medisinsk bistand

Ivaretas av kommunalt helsevesen.

### 2.4 Andre ressurser

Andre ressurser trekkes inn i samråd med Politi.

## 3 Evakuering

### 3.1 Iverksetting

#### 3.1.1 Varsling

Når brøytemannskapet ser at det kan bli nødvendig å evakuere personer i fastkjørt kolonne, skal de varsle dette til VTS.

VTS varsler videre iht planen nedenfor om at det har oppstått en situasjon som kan føre til behov for evakuering.

Brøytemannskap Bil/Tlf.nr. Bil/Tlf.nr. Bil/Tlf.nr. Bil/Tlf.nr.	VTS Region xxxx Tlf.nr.	Politi Tlf.nr.
		Byggeleder Nnnnn Tlf.nr.
		Byggherrevakt Nnnnn Tlf.nr.
		Entreprenørens driftsledelse Nnnnn Tlf.nr.
		Nnnnn Tlf.nr.
		Nnnnn Tlf.nr.
		Nnnnn Tlf.nr.
		Nnnnn Tlf.nr.



Det er avgjørende at hjelpen kan komme innen den tid som personer er i stand til holde ut under de rådende forhold. Det skal derfor varsles i henhold til samme varslingsplan så snart det oppstår forhold som kan føre til behov for evakuering.

Varslingen skal alltid inneholde:

- Navn på varsler
- Nøyaktig stedfesting (x,y) av fastkjøringssted
- Antall kjøretøy/personer i kolonnen
- Spesielle forhold som kan ha betydning for redningsarbeidet (f.eks. spesielle forhold ved fastkjøringssted eller personer/kjøretøyer i kolonnen)

### **3.1.2 Fortløpende tiltak ved fastkjørt kolonne**

- Gi informasjon til trafikantene i kolonnen så frem det er mulig:
  - Ta på varme klær
  - Sikre at det ikke kommer eksos inn i bilen
  - Ikke forlat kjøretøyet
  - Gi info om viktige telefonnumre
  - Info om hvilke tiltak som er satt i verk.
  - Info om utsiktene og planene fremover
- Følg direktiver fra politi og byggherre
- Holde VTS fortløpende orientert om situasjonen
- Klargjøre brøytestasjon for inntak av trafikanter
- Bistå hjelpemansker med frakt av trafikanter

### **3.1.3 Beslutning om evakuering**

Beslutning om iverksettning av evakuering fattes av politiet.

### **3.1.4 Personell med redningsmateriell**

Politiet tilkaller redningspersonell og rekvirerer redningsmateriell.

Skadestedsleder utpekt av politiet skal ha direkte kontakt med entreprenør (telefonnummer) og byggherre (telefonnummer).

### **3.1.5 Mottakssteder**

Politiet rekvirerer ressurser på mottakssteder for evakuerte personer.

## **3.2 Gjennomføring**

### **3.2.1 Evakuering**

Politiets innsatsleder avgjør hvordan evakuering skal gjennomføres samt prioritering for evakuering.

Normal prioritering av trafikanter under evakuering vil være:

1. Syke, funksjonshemmede, eldre og barn

2. Øvrige personer i personbiler
3. Øvrige personer i større kjøretøy

Ved evakuering skal bilnøkler etterlates tilgjengelig i de forlatte kjøretøyene for å effektivisere flytting og uttransport av kjøretøyene etter avsluttet hendelse.

### **3.2.2 Forsterkninger fra Forsvaret og Sivilforsvaret**

Dersom ordinært rekvirerte redningsstyrker ikke er i stand til å frakte alle trafikanter til sikre steder, skal det rekvireres forsterkninger fra Forsvaret og/eller Sivilforsvaret. Politiet har ansvaret for å rekvirere nødvendig forsterkning.

## **4 Avslutning**

### **4.1 Rydding og åpning av veg**

Etter at en evakueringsaksjon er gjennomført, og været igjen er slik at vegen kan trafikkøres, skal vegen ryddes og trafikantene igjen få tilgang til sine kjøretøyer.

Byggherren har ansvar for nødvendig flytting eller bortkjøring av etterlatte kjøretøy ved hjelp av bilbergingselskaper dersom dette er nødvendig for å kunne rydde og åpne vegen. Entreprenørens brøytemannskaper skal om nødvendig bistå bilbergingselskapene i dette arbeidet.

Når vegen er blitt ryddet, skal byggherren organisere returtransport av trafikanter til deres kjøretøyer slik at trafikantene kan fortsette sin reise.

## **5 Andre aktuelle dokumenter**

D2-ID9500a Midlertidig stengning og kolonnekjøring