

D2 Tegninger og supplerende dokumenter

D2-S30 Historiske vinterdriftsdata

Innhold

1	Beredskapsplan naturfare	1
2	Beredskapsplan tunneler	1

1 Beredskapsplan naturfare

Beredskapsplan naturfare er vedlagt i dette dokument. Ytterligere kart-filer fås ved henvendelse til byggherre

2 Beredskapsplan tunneler

Av sikkerhetsmessige årsaker utdeles beredskapsplaner til valgt entreprenør etter kontrahering.

Naturfarer i driftskontrakt 9505 Nord-Troms (2027 - 2032)

Vegeiers beredskapsplan for håndtering av naturfarer

Sammen med vedlagte naturfarekart beskriver denne planen naturfarene for driftskontrakt 9505 Nord-Troms. Hvert av disse dokumentene har egen revisjonsliste. Planen inngår som del av kap. D2-S17 i driftskontrakten.

ARKIVERING:

Gjeldende versjon av planen er lagret på:

[O:\Landsdekkende\Geofag\ Beredskapsplan for Naturfarer\RV-DK-9505 Nord Troms\2027_2032-Troms.](O:\Landsdekkende\Geofag\Beredskapsplan for Naturfarer\RV-DK-9505 Nord Troms\2027_2032-Troms.)

Planen er også arkivert i Rapportweb under fagområde Naturfareberedskap:

<https://rapportweb.atlas.vegvesen.no/#/rapport/26315292>

Informasjon om hvor planen finnes skal også ligge under «Planverk» i VegCIM sammen med informasjon om andre beredskapsplaner.

GYLDIGHET:

Naturfareplanen er gyldig fra utgivelsesdato (se tabell nederst på denne siden) og inntil ny versjon foreligger. Naturfareplanen anbefales revidert ved vesentlige endringer i vegnettet, ved utlysning av driftskontrakt eller når det skjer andre vesentlige endringer av forutsetningene i planen.

FORDELING:

Godkjent naturfareplan fordeles av Brede Harby Thomassen i elektronisk format til

- Statens vegvesen, Drift og vedlikehold Nord
- Statens vegvesen, Vegtrafikksentral Nord
- Driftsentreprenør Anlegg Nord AS
- Elektroentreprenør
- Bruvedlikeholdsentreprenør

Planen inneholder ikke sensitiv informasjon og kan deles. Interessenter kan være

- Troms og Finnmark fylkeskommune
- Nødetater
- Statsforvalteren i Troms og Finnmark v/ Samfunnssikkerhet og beredskap
- Alta kommune, Kvæangen kommune, Nordreisa kommune, Skjervøy kommune, Kåfjord kommune

KONTROLL OG GODKJENNING:

Versjon nr.	Rev. nr	Dato:	Utarbeidet av:	Kvalitetssikret av:	Godkjent av:	Godkjent dato:
00	00	03.06.2026	Jacob Berg Lofthus	Ole Andre Helgaas	Brede Harby Thomassen	03.06.2026

Innhold

1.	Innledning.....	4
2.	Kontaktinformasjon.....	4
3.	Andre relevante beredskapsplaner	5
4.	Terreng og klima.....	6
4.1	Terreng	6
4.2	Vær og klima.....	6
4.2.1	Vanlige værtyper om vinteren i Nord-Troms og Vest-Finnmark	6
4.2.2	Temperaturfordeling	7
4.2.3	Nedbørsfordeling og ekstremnedbør	8
4.2.4	Vind.....	8
5.	Beredskapsinformasjon.....	10
5.1	Skilt og sperremateriell	10
5.2	Beredskapsbru.....	10
5.3	Stengningspunkter og oppstillingsplasser.....	10
5.4	Omkjøringsruter	10
5.5	Omkjøringsskilt og digitale skilt/tavler.....	10
5.6	Sprengning av snøskred med Daisybell.....	11
6.	Sårbart vegnett.....	12
6.1	Eksisterende sikringstiltak langs vegen	12
6.2	Skredpunkt	12
6.3	Kvikkleire	13
6.4	Vind- og snøfokkutsatte strekninger.....	14
6.5	Flomutsatt vegnett.....	14
6.6	Stormflo- og bølgeutsatt vegnett.....	15
6.7	Vegnett utsatt for andre naturfarer	15
7.	Skredvarsling og lokale farevurderinger	16
7.1	Skred- og flomvarsling.....	16
7.2	Strekninger for rutinemessige skredfarevurderinger (ELRAPP R13).....	17
7.3	Lokale faretegn og kriterier	18
7.3.1	Værsituasjoner som gir skredfare i Nord-Troms og Vest-Finnmark.....	18
7.3.2	Skredfare på strekning E45 Kløfta	19
7.3.3	Skredfare på strekning E6 Langfjorden	20
7.3.4	Skredfare på strekning E6 Kvæangsfjellet (Oksfjordvatnet - Rakkenesura).....	21
7.3.5	Skredfare på strekning E6 Rafsbotn – Sarves	21
7.3.6	Farevurdering for jordskred	23
7.3.7	Terskelverdier for styrtregn og regn.....	23
7.3.8	Farevurdering av steinsprang og steinskred.....	24
7.3.9	Farevurdering vind.....	24
	Referanser	24

VEDLEGG

Vedlegg 1 – Tabell over skredpunkt

Vedlegg 2 – Tabell over kjente kvikkleireområder

Vedlegg 3 – Vind- og snøfokkutsatte strekninger

Vedlegg 4 – Begreper og definisjoner

NATURFAREKART

Oversiktskart (A0):

- 9505 Nord-Troms

Strekningskart (A3):

- E6 Nordnes – Birtavarre
- E6 Sørkjosen - Straumfjorden
- E6 Kvænangsfjellet (Oksfjordvatnet - Rakkenesura)
- E6 Langfjorden
- E6 Rafsbotn - Leirbotnvannet
- E45 Kløfta

Detaljkart for hvert skredpunkt (A4):

- 28 sider

1. Innledning

Denne naturfareplanen tar for seg håndtering av naturfarer på riksvegnettet i Driftskontrakt 9505 Nord-Troms. I vedlegget finnes kart over sårbar veg og annen relevant beredskapsinformasjon.

Naturfareplanen er underordnet trafikkberedskapsplaner på regionalt og lokalt nivå. Dette dokumentet er en temavis beredskapsplan i tråd med føringene i håndbok [R611 Trafikkberedskap](#).

Naturfareplanen viser vegnettets sårbarhet for uønskede hendelser knyttet til naturfarer, særlig skred.

2. Kontaktinformasjon

Driftsentreprenør skal varsle ulykker og hendelser etter egne varslingsplaner.

Byggherre skal varsle ulykker og hendelser etter seksjonens egen varslingsplan.

Tabell 1 gir en oversikt over andre relevante telefonnummer.

Tabell 1: Kontaktinformasjon.

Funksjon/rolle	Kontaktperson	Telefonnummer
Meteorolog	Døgnavt	Tromsø: 77 62 13 00 (Oslo: 22 96 32 99) (Bergen: 55 23 66 00)
Skred- og flomberedskap Nord-Norge	Døgnavt	Telefonnummer finnes på vegveven , eller kontakt byggeleder eller VTS (175).
Bruberedskap (Statens vegvesen)	Gunnar M. Haugen, Lars Mørch.	bruberedskap@vegvesen.no
Innmelding til NVE om alvorlige flom- og skredhendelser	Døgnavt	22 95 93 60 / 909 92 231
Regional flomvarsling (NVE)	Vakttelefon (08:00-21:00)	404 36 000 (ikke sms)
Regional jordskredvarsling (NVE)	Vakttelefon (08:00-21:00)	400 28 777 (ikke sms)
Regional snøskredvarsling (NVE)	Vakttelefon (07:00-20:00)	488 80 100 (ikke sms)

3. Andre relevante beredskapsplaner

Andre relevante beredskapsplaner er oppsummert i tabell 2.

Tabell 2: Beredskapsplaner for nærliggende naturfareplaner, fastkjørt kolonne og tunnel

Plan	Utgiver	Utgitt år
Nærliggende naturfareplaner		
Beredskap naturfare Driftskontrakt 9506 Vest Finnmark	Statens vegvesen	2021
Beredskap naturfare Driftskontrakt 9504 Sør-Troms	Statens vegvesen	2023
Beredskap naturfare Driftskontrakt 9507 Øst Finnmark	Statens vegvesen	2022
Tunell		
Beredskapsplan for Larsberg tunnelen finnes på M-files	Statens vegvesen	
Beredskapsplan for Nordnestunnelen finnes på M-files	Statens vegvesen	
Beredskapsplan for Skardaltunnelen finnes på M-files	Statens vegvesen	
Beredskapsplan for Isfjelltunnelen finnes på M-files	Statens vegvesen	
Beredskapsplan for Sørkjostunnelen finnes på M-files	Statens vegvesen	
Beredskapsplan for Ailegastunnelen finnes på M-files	Statens vegvesen	
Beredskapsplan for Talvik tunnel finnes på M-files	Statens vegvesen	
Beredskapsplan for Melsvik tunnelen finnes på M-files	Statens vegvesen	
Beredskapsplan for Kåfjordtunnelen finnes på M-files	Statens vegvesen	
Beredskapsplan for Tyskhaugentunnel finnes på M-files	Statens vegvesen	
Beredskapsplan for Aslakheimentunnel finnes på M-files	Statens vegvesen	
Beredskapsplan for Kvænangsfjelltunnelen finnes på M-files	Nye Veier AS	

4. Terreng og klima

4.1 Terreng

E6 går i fjordstrøk fra Lyngenfjorden til Altafjorden, med flere eid, fjelloverganger og tunneler fra en fjord til en annen. Skoggrensen ligger rundt 200 – 300 moh. I fjordstrøkene ligger vegen under marin grense (ca. 80 moh) hvor det kan finnes forekomster av kvikkleire. Dalsidene langs fjordene er mange steder bratte nok til at ulike typer skred kan løsne. E6 krysser mange steder elveutløpet til fjordene, som i perioder kan gi utfordringer med flom.

E45 skiller seg fra E6 ved at den går innover i landet. Åpent landskap gir utfordringer med vind og snøføyk, men bratte fjellsider i Kløfta gir også utfordringer med skred. I Øvre Alta og Eibydalen ligger E45 under marin grense hvor det kan finnes forekomster av kvikkleire. Her går også Eiby- og Altaelva som kan påvirke E45 ved store flomhendelser.

4.2 Vær og klima

Værforholdene kan være svært forskjellig innad i kontraktsområdet, avhengig av vindretninger og værtype. Det er vanlig at vinteren byr på utfordringer med snøfokk, skredaktivitet og sterk vind.

De mange fjordene og fjellrekkene langs E6 kan gi store lokale variasjoner i temperatur og nedbør. E45 har et roligere og generelt et mer stabilt klima.

4.2.1 Vanlige værtyper om vinteren i Nord-Troms og Vest-Finnmark

Fralandsvind fra sør/sørøst

Sørlig vind gir som regel rolige vindforhold eller bris, men noen ganger kuling og storm styrke. Kraftig sør-sørøstlig fralandsvind forekommer når vi har et lavtrykk i Nord-Atlanten og høytrykk i Barentshavet (som f.eks. under ekstremværet Frank i 2021 og Ylva i 2017). Sterk vind fra sør eller øst kan i noen tilfeller frakte mye snø og gi kortvarig skredsyklus med tørre snøskred, selv uten at det kommer nedbør som snø.

Mildvær fra sørvest/vest

Lavtrykk som beveger seg opp langs kysten av Nord-Norge om vinteren fører typisk til væromslag til mildere luft og nedbør, først med vind fra SV og deretter dreierende til vind fra V. Væromslaget kommer gjerne først til Lyngenfjorden før det beveger seg mot nord og øst. Mens det står på fra SV kan det fortsatt være minusgrader og nedbør som snø. Når vinden dreier mer på vest blir det typisk enda mildere med nedbør som regn.

Det er ikke uvanlig at denne værtypen gir snøskredsykluser. Typisk kan SV gi skredsyklus med tørre snøskred ved tilstrekkelig snø og vind, og V gi våte skredsykluser ved plussgrader, også midt på vinteren.

Bygevær fra nordvest/nord

Nordlige vindretninger gir ofte bygevær som snø om vinteren. Bygevær fra nordvest/nord kan gi mye snø, men med typisk usikre nedbørspregninger og lokale variasjoner i nedbørsmengde.

Hvilke fjorder som får bygenedbør avhenger av både vindretning og lavtrykkets styrke. Vind rett fra nord kan dytte bygene lengre inn fjordene og gi nedbør lengre inn i landet. Bygevær kan noen ganger organisere seg som tråg (bygelinjer) med kraftige byger. Dette kan gi svært mye nedbør, men ofte svært lokalt [3].

Bygevær fra nordøst

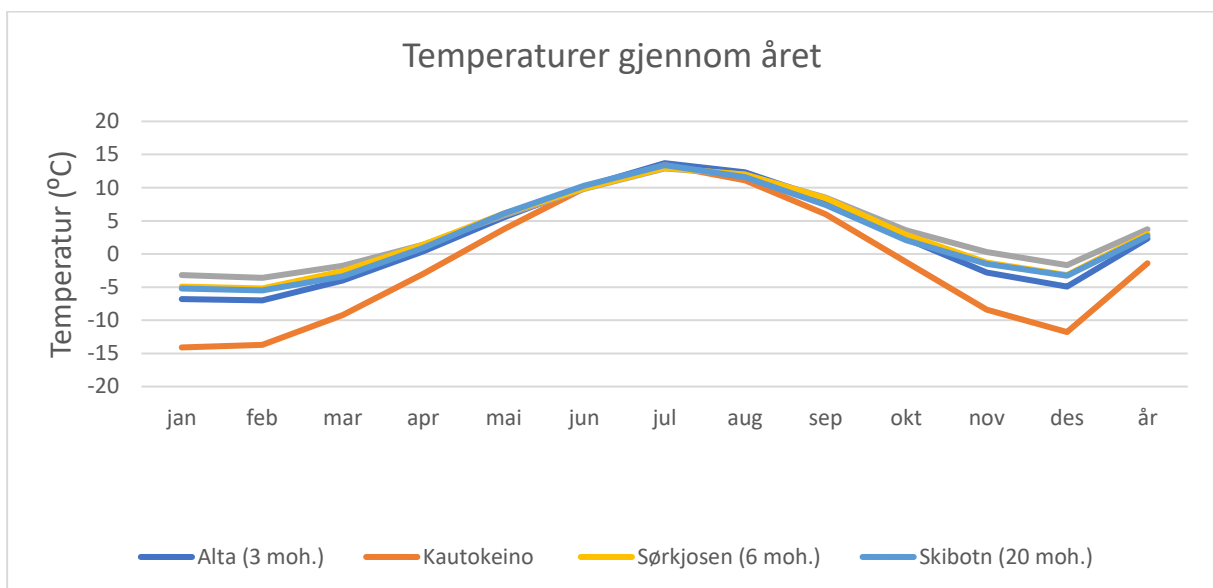
Nordøstlig vær kan gi byger som streifer helt ytterst på kysten, men som normalt ikke gir nedbør lengre inne i fjordstrøkene.

Polare lavtrykk

Noen ganger gjennom vinteren kan det oppstå *polare lavtrykk*. Dette er kortvarige, men svært intense lavtrykk. Polare lavtrykk gir kraftige snøfall, og vinden kan øke fra bris til storm i løpet av kort tid. Polare lavtrykk er vanligst mellom januar til mars. Polare lavtrykk er vanskelige å varsle. De fleste fanges opp på 12–24 timers varsel, men det kan være vanskelig forutse plassering av hvor lavtrykket vil komme innover land. Utover 24 timer blir prognosene gradvis mer usikre [2].

4.2.2 Temperaturfordeling

Ytre fjordstrøk er normalt mildere og våtere enn indre fjordstrøk og Finnmarksvidda. Ytre fjordstrøk har mindre sesongvariasjoner i temperatur, mens indre strøk kan ha ekstreme utslag med svært kalde vintre.

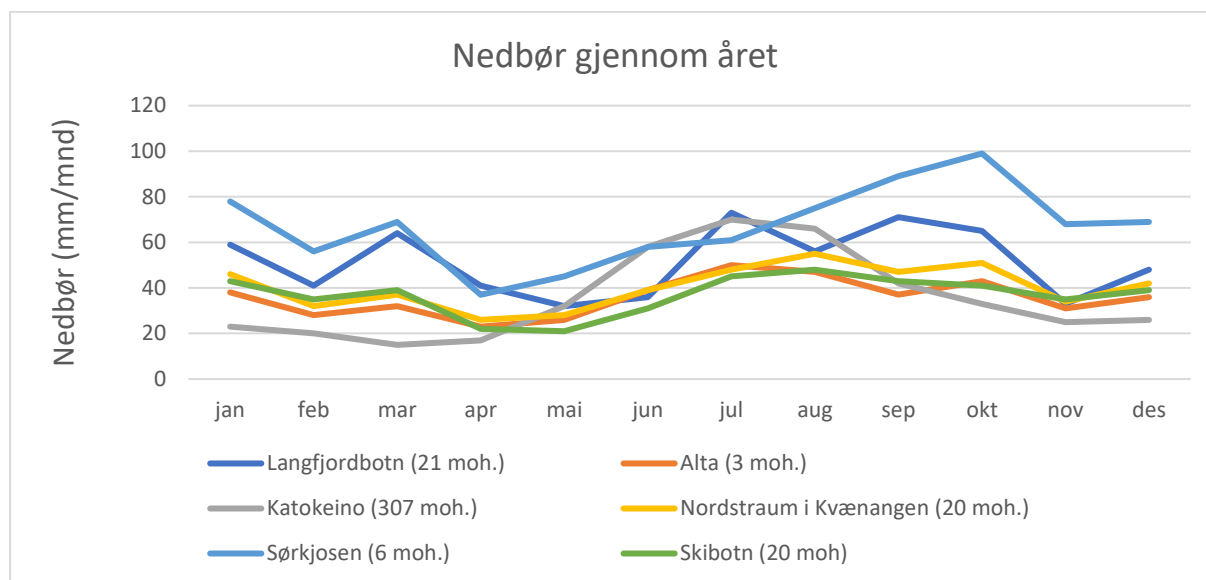


Figur 1 - Månedsnormaler for middeltemperatur (normalperiode 1991-2020) [4].

4.2.3 Nedbørsfordeling og ekstremnedbør

Kystområdene får normalt vesentlig mere nedbør gjennom året enn indre strøk (se graf i figur 2). På kysten er det mest nedbør sent på høsten og i løpet av vinteren. På vidda er det derimot mest nedbør sommer/høst.

Ekstreme verdier av døggnedbør er vist i tabell 3.



Figur 2 - Månedsnormaler for nedbør (normalperiode 1991-2021) [4]

Tabell 3. Maksimal målt døggnedbør (mm/døgn) i løpet av normalperioden 1991-2020 for utvalgt stasjoner.

Målestasjon	Maksimal døgnerverdi (mm/døgn)	Måleperiode
Langfjordbotn (21 moh.)	51	1997 - 2020
Alta (3 moh.)	66,3	1991-2004
Kautokeino (307 moh.)	46,4	2004 - 2020
Nordstraum i Kvænangen (20 moh.)	48,7	1991-2020
Sørkjosen (6 moh.)	67,6	1991-2020
Skibotn (20 moh.)	41,4	1991-2020

4.2.4 Vind

Vindmønster

Lokalt vil vindretningen være preget av topografien. Det kan derfor være store lokale forskjeller i vindretning og vindstyrke i ulike daler og fjorder. Vindmønsteret i fjellet og på vidda vil typisk være det samme som ute på havet. I fjordstrøkene vil fordypninger i terrenget og store høydeforskjeller kanalisere vinden.

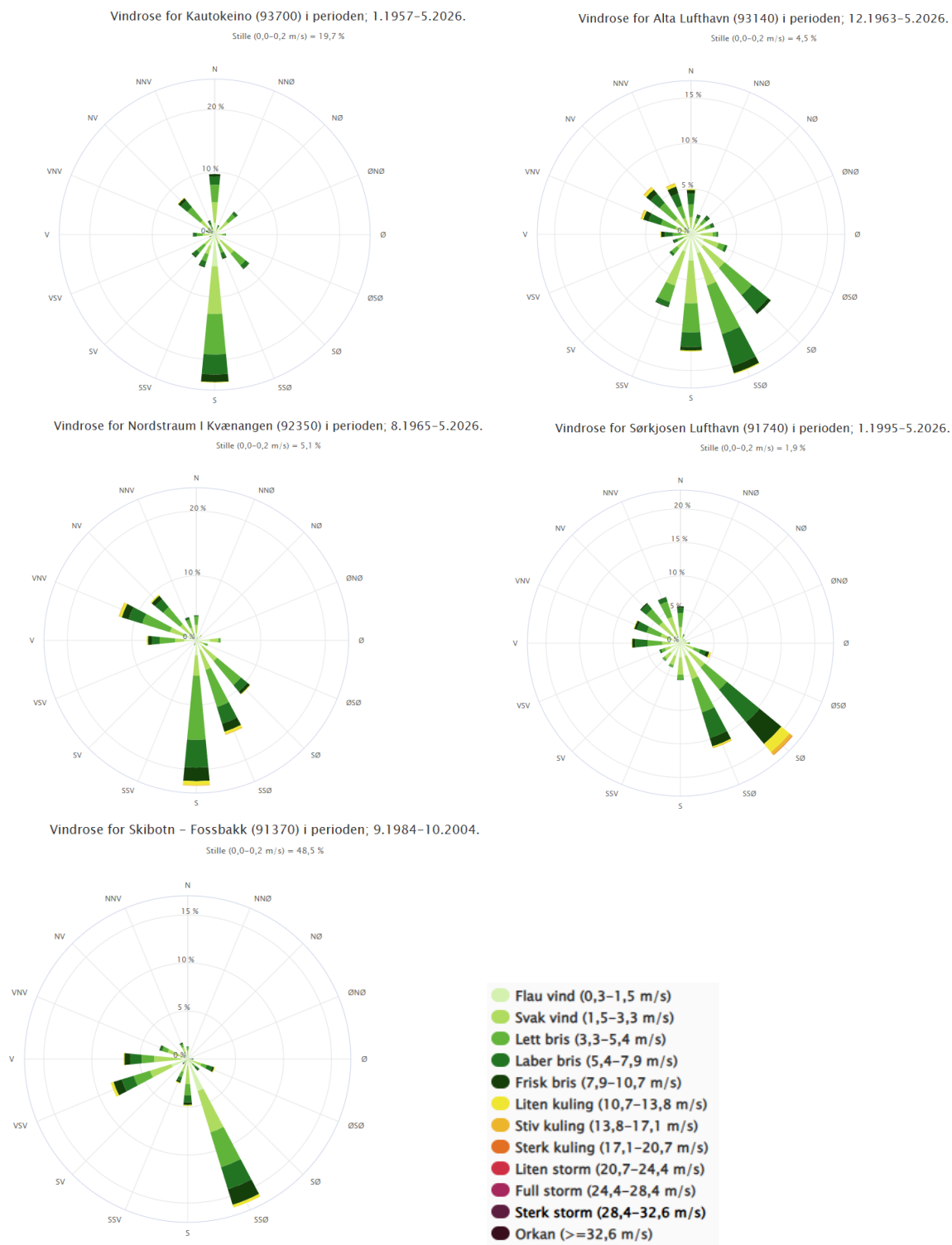
Vind om vinteren

Om vinteren blåser det oftest fra sørlige vindretninger, typisk ut daler og fjorder fra retning sørvest-sørøst. Sørlig vind gir som regel rolige vindforhold eller bris, men noen ganger kuling og storm styrke.

Nordlige vindretninger er heller ikke uvanlig om vinteren. Vind fra nord gir ofte byger inn fra havet. Det er ikke uvanlig at vind fra nordvest gir vind med storm styrke. Ved polare lavtrykk kan vinden øke fra bris til storm i løpet av svært kort tid.

Vind om sommeren

Midtsommers blåser det ofte pålandsvind fra en retning mellom nord og øst ved kysten.



Figur 3 - Vinddata for utvalgte værstasjoner i kontraktområdet [4].

5. Beredskapsinformasjon

5.1 Skilt og sperremateriell

Entreprenørene skal ha beredskapsmaterieill tilgjengelig i henhold til kontrakten.

5.2 Beredskapsbru

Som en del av trafikkberedskapen disponerer Statens vegvesen beredskapsbruer. Materiellet kan bestilles av vegeier i tilfelle det skulle oppstå skader på bruer, vegbrudd e.l. Statens vegvesen har brumaterieill på lager ved Porsangermoen og Saltdal i Nordland.

[Bruberedskap](#) i Statens vegvesen tar seg av lagerhold og vedlikehold av dette materiellet (se kapittel 2 for kontaktinformasjon). Statens vegvesen har avtale med Implenia AS om montering av utstyret og vil kunne forespørre driftsentreprenør om utkjøring og annen bistand ved behov for bruk av utstyret. Bruberedskap dekker alle vegeiere.

5.3 Stengningspunkter og oppstillingsplasser

Se også plan for fastkjørt kolonne i driftskontrakten, kap. D2-ID9500a.

Stengningspunkter

Faste vegbommer vises ved å søke på '[vegbom](#)' i [vegkart.no](#). Oversikt over vegbommer finnes også i vedlagt naturfarekart. For å unngå at trafikk blir stående i skredutsatte områder, anbefales det at faste stengningspunkter benyttes ved skred eller skredfare.

Ved stengning/oppstilling utenom faste stengningspunkter, må dette legges utenfor skredutsatt terreng og helst med mulighet for at større kjøretøy kan snu. Skredfaglig rådgiver kan eventuelt kontaktes for en nærmere vurdering av skredfare. Se informasjon om Skred- og flomberedskapen i Statens vegvesen i kap. 7.1.

5.4 Omkjøringsruter

Omkjøring for E6 Alta – Stokkedalen:	E45/Rv. 92 over Finnmarksvidda.
Omkjøring for E45 Alta – Gievdneguoikka:	E6 Alta – Karasjok/Rv. 92.
Omkjøring for E6 Olderdalen – Alta:	gjennom Nord-Finland.
Omkjøring for E6 Skibotn – Olderdalen:	Fv. 868 og ferge Lyngseidet – Olderdalen. Dette kan gi utfordringer med tungtransport i Pollfjelltunnelen, samt trafikkavvikling på ferge. Fv. 868 er også skredutsatt.

For omkjøringsrutene gjelder ikke denne naturfareplanen, men egne planer for det aktuelle vegnettet. Se kap. 3 for andre aktuelle beredskapsplaner.

5.5 Omkjøringsskilt og digitale skilt/tavler

Oversikt over plassering av klappskilt om kolonnekjøring, stengt veg, omkjøring osv. vises ved å søke på '[skiltplate](#)' i [vegkart.no](#), type '[klappskilt](#)'.

Oversikt over variable skilt med mulighet for informasjon til trafikanter vises ved å søke '[variabelt skilt](#)' i [vegkart.no](#). Disse styres av VTS.

5.6 Sprengning av snøskred med Daisybell

Daisybell er en 500 kg tung klokke som henger under et helikopter, og som ved hjelp av knallgass (oksygen og hydrogen) kan sprengne ned snøskred. Klokken henger 15 m under helikopteret og skudd må fyres av fra 0 – 5 meter over snødekket. Daisybellen opereres av DoV Geofag på bestilling fra vegeier.

Statens vegvesen har to slike klokker i Nord-Norge, én i Alta og en i Tromsø. Daisybellen i Tromsø står på henger og kan lett flyttes med bil til andre deler av regionen ved behov.

Sprengning av snøskred kan være et nyttig middel ved krevende snøforhold og vanskelige skredfarevurderinger. Slike operasjoner kan likevel være krevende, og resultatet av operasjoner er ofte avhengig av flygeforhold og egenskapene i snødekket.

6. Sårbart vegnett

6.1 Eksisterende sikringstiltak langs vegen

Sikringstiltak som sikrer vegnettet mot naturfarer er oppsummert i Tabell 4. Nærmere informasjon om sikringstiltakene finnes i NVDB og kan ses på vegkart.no. For gjeldende informasjon om vegobjekter i driftskontrakten vises det til kap. D2-V.

Tabell 4: Utførte sikringstiltak.

Sikringstiltak	Antall	Link til vegkart.no	Kommentar
Snøskjerm	27	Snøskjerm	
Skredoverbygg	2	Skredoverbygg	
Tunnelportaler	22	Tunnelportaler	
Voller, fanggrøfter og magasiner	19	Voller, fanggrøfter og magasiner	
Fanggjerde	9	Fanggjerde	

6.2 Skredpunkt

Skredpunkt

Kjente skredpunkt som har vært utsatt for gjentatte skredhendelser er vist i

- Naturfarekart: vedlagt detaljkart og oversiktskart.
- Tabell over skredpunkt i vedlegg 1.
- som [‘skredpunkt’ i vegkart.no](#) (NVDB)

Dette er punkter på vegnettet som har vært utsatt for gjentatte skredhendelser og hvor skredfare og sikringsbehov er nærmere kartlagt

Fjellskred

Fjellparti langs Lyngenfjorden er i bevegelse og eventuelle fjellskred fra Revdalsfjellet, Indre Nordnes og Jettan vil ramme E6. Fjellskred kan også danne flodbølger som kan ramme infrastruktur i de fleste lavereliggende områder i Storfjord, Lyngen, Kåfjord og også deler av Nordreisa kommune. Fjellskred fra Gamanjunni i Manndalen vil ramme FV331 og demme opp Manndalselva.

I henhold til Kåfjord kommunes delplan «Fjellskred fra Nordnes» og NVEs «Nasjonal beredskapsplan for fjellskred» skal Statens vegvesen og politiet iverksette trafikkregulering og vegsperringer ved meldt farenivå «høy fare/oransje beredskap» og «ekstrem fare/ rød beredskap». Stengning av aktuelle vegstrekninger skal skje i samråd med samordnende myndigheter som politi og fylkesmann. Ved melding om «moderat fare/gul beredskap» skal det forberedes tiltak for vegnettet.

6.3 Kvikkleire

I enkelte områder er det påvist kvikkleire av Statens Vegvesen eller NVE. Strekningene er vist i vedlegg 2. En oversikt over kartlagte områder finnes også på [NVE sin kartløsning](https://temakart.nve.no/tema/kvikkleire). Det kan ikke utelukkes at kvikkleire finnes langs andre strekninger på vegnettet.

Kvikkleire er en spesiell type leire som kan kollapse ved overbelastning. Kvikkleiren er i utgangspunktet uproblematisk så lenge den ligger uforstyrret i grunnen, men kan flyte som væske hvis den blir omrørt eller overbelastet. Kvikkleireskred kan utløses naturlig, ved for eksempel elveerosjon i forbindelse med økt vannføring, men de fleste kjente skred er utløst av menneskelig aktivitet som graving og fylling. Kvikkleire finnes kun i hav-/fjordavsetninger som ligger under marin grense. Marin grense i området til driftskontrakten ligger mellom ca. 70 – 80 moh (se figur 4).

Ved grunnarbeid i områder med mulig forekomst av kvikkleire (eller andre jordarter med sprøbruddegenskaper), er det viktig med vurderinger og beregninger av geoteknikker, samt kontroll og oppfølging av anleggsarbeider [5].



Figur 4 – Skraverte områder viser mulighet for sammenhengende forekomster av marin leire. Kvikkleire kan finnes i avsetninger av marin leire (kilde: temakart.nve.no/tema/kvikkleire).

6.4 Vind- og snøfokkutsatte strekninger

Driftskontrakten er generelt værutsatt med vind og snøfokk vinterstid. Fjellovergangen E6 Kvænangsfjellet og Baddereidet er spesielt utsatt, men Nordmannvik, Straumfjordbotn, Sørstraumen bru er også utsatt for vind og snøfokk.

Spesielt værutsatte strekninger er vist i

- Vedlagt naturfarekart (detaljkart og oversiktskart).
- Listet i tabell i vedlegg 3.
- NVDB (vegkart.no) og kan hentes som objektet 'Naturfare'. Dette objektet kan filtreres på type «snøfokk» eller «vind»:
 - ['Snøfokk'](#)
 - ['Vind'](#)

Informasjonen om de værutsatte strekningen baserer seg på erfaring fra byggeledere og driftsentrepreneurere. Gjeldende liste over værutsatt vegnett i driftskontrakten er gitt i kap D2-V.

6.5 Flomutsatt vegnett

Driftskontrakten er ikke spesielt flomutsatt. De tre kjente flomutsatt punktene er oppsummert i Tabell 5 nedenfor. Disse strekningen finnes også i NVDB (vegkart.no) som objektet [Naturfare, type 'flom'](#).

Flomsonekartlegging er utført av NVE for Reisaelva Altaelva/Eibyelva. Beregningene viser at flomvann fra 200-årsflom vil kunne komme over E45 i Eiby dalen, se tabell 5. Detaljer om NVEs flomsonekartlegging finnes her: temakart.nve.no

Tabell 5: Flomutsatt vegnett.

Vegnr.	Navn	Type naturfare	Vegsystemreferanse	Gjentakelsesintervall	Tilleggsinformasjon
E6	Skinnelva	Flom	S199D1 m3862-4555		
E45	Eibyelva	Flom	S2D1 m8331-8730		Vannet kan komme på veg ved flom/snøsmelting.
E45	Aksojohka	Flom	S4D1 m9918-9978		Sårbar ved stor vannføring. Kan grave veien.
E45	Valsetmoen	Flom	S1D1 m7529-8084	200-årsflom i Eibyelva	NVE flomkartlegging. Ikke registrert i NVDB.

6.6 Stormflo- og bølgeutsatt vegnett

Det er registrerte en strekning som er utsatt for bølger og stormflo i området til driftskontrakten. Strekingen er listet opp i Tabell 6 og vist i vedlagt naturfarekart. Strekingen finnes også i NVDB (vegkart.no) og kan hentes som objektet 'naturfare', filtrert på type [naturfare 'stormflo' eller 'bølger'](#).

Tabell 6: Stormflo- og bølgeutsatt vegnett.

Vegnr.	Navn	Type naturfare	Vegsystemreferanse	Tillegginformasjon
E6	Indre Nordmannvik	Bølger	S188D1 m8739-8773	Utvasking av fylling i sjø ved pålandsvind fra N.

Det er også gjort beregninger av stormflo ut fra havnivå i 2050 med gjentaksintervall på 100 år [1]. Beregninger viser 1 punkt langs E6 som er utsatt for stormflo med 100 års gjentaksintervall, se Tabell 7 eller og naturfarekart. Disse beregningene er ikke registrert i NVDB.

Tabell 7: Vegnett utsatt for stormflo med 100 års gjentaksintervall. For Nord-Troms er dette 2,47 m over normal vannstand (NN1954). For Alta kommune er dette 2,39 m over normalt vannstandsnivå (NN1954).

Vegnr.	Navn	Type naturfare	Strekning/delstr.	Metrering	Tillegginformasjon
EV6	Sørkjosen	Stormflo	EV6 S190D1	m7662 - m7709	G/S: m200 – m357

6.7 Vegnett utsatt for andre naturfarer

Skogbrann

Indre deler av regionen kan være utsatt for skogbrann. Barskog (furu) er mer utsatt enn Lauvskog (bjørk).

Ved organisering under skogbranner vil kartfestet informasjon om brannfronter, prognoser for brannens utvikling, tilgjengelige ressurser m.m. finnes her: [Kart ved skogbrann](#). Ved skogbranner kan aktuelle brukere få brukernavn og passord fra lederstøttegruppa i DSB.

Mer informasjon finnes her: www.dsb.no/lover/brannvern-brannvesen-nodnett/artikler/kart-ved-skogbrann/

Isgang

I kontraktsområdet er det to områder som har isgang som naturfare, og finnes under [naturfare og «isgang» i NVDB](#). Tabell 8 oppsummerer strekningene.

Tabell 8: Vegnett utsatt for isgang

Vegnr.	Navn	Type naturfare	Strekning/delstr.	Metrering	Tillegginformasjon
EV6	Sarvesjohka	Isgang	EV6 S206D1	m15549 – m17548	Gjentakelsesintervall hvert 2.-5. år
EV6	Nordmannvik bru	Isgang	EV6 S188D1	m9147 – m9168	Isgang ved flom, ca. 50 års-flom.

7. Skredvarsling og lokale farevurderinger

7.1 Skred- og flomvarsling

Abonnere på varsler

Det er mulig å abonnere på varsler for din kommune eller region, dette kan settes opp på <https://abonner.varsom.no>.

Regional flom- og jordskredvarsling

NVE publiserer flom- og jordskredvarsel hver dag før kl. 11. Ved faregrad høyere enn «1 - grønt nivå», lages varsel kommunevis. Daglig varsel finnes her: <https://www.varsom.no/flom-og-jordskred/varsling/>

Merk at kvikkleireskred er vanskelig å varsle, og er derfor ikke med i denne varslingen.

Regional snøskredvarsling

NVE publiserer snøskredvarsel hver dag før kl. 16.00 gjennom vinteren (1. desember – 31. mai).

E45 og E6 øst for Alteidet ligger i varslingsregion «Vest-Finnmark»:
varsom.no/snoskredvarsling/varsel/Vest-Finnmark/

E6 vest for Alteidet ligger i varslingsregion «Nord-Troms»:
varsom.no/snoskredvarsling/varsel/Nord-Troms/

Farevarsel fra MET

Meteorologisk institutt (MET) lager farevarsel for regn, styrtregn, høy vannstand, vindkast, polare lavtrykk, skogbrannfare, snø, snøfokk og is på vei. Farevarslene vises på varsom.no. Forklaring på farevarsel finner på [Yr.no](https://yr.no).

Nordnorsk skredovervåkning

Alta, Kvænangen og Kåfjord kommune er en del av Nordnorsk skredovervåking (NNSO). Snøskredvarslene fra NNSO er ment for bebyggelse, men kan være aktuell for E6 i enkelte områder og situasjoner. NGI utsteder et varsel når farenivået tilsier at situasjonen må holdes under oppsikt. Disse varslene blir distribuert til kommunene, politi og Statens vegvesen på epost. For å abonnere på disse varslene, ta kontakt med [Geofag Drift og Vedlikehold i Statens vegvesen](#).

Skred- og flomberedskapen i Statens vegvesen

Statens vegvesen har en døgnbemannet beredskapstelefon for akutthendelser som skred og flom. Vakthavende gjør vurderinger av skred- og flomsituasjonen på veg minst tre dager i uka. Vakthavende kan også bidra med skredfarevurderinger på forespørsel.

Vakttelefon skred- og flomberedskap: Telefonnummeret er internt og [finnes her på vegveven](#) eller kontakt VTS (+47 175) eller byggeleder/byggherrevakt.

7.2 Strekninger for rutinemessige skredfarevurderinger (ELRAPP R13)

Strekningene hvor rutinemessige skredfarevurderinger skal gjennomføres er beskrevet som objekt [‘skredutsatt veg’ i vegkart.no](#).

Krav til driftsentreprenørens rutinemessige vurderinger av skredfare gjennom ELRAPP R13 er beskrevet i kap. D1 - Beskrivende del, prosess 73.6 - Skred og flom.

Tabell 9: Strekninger for rutinemessige vurderinger i ELRAPP R13

Vegnr	Sted	Type naturfare
E6	Manndalsklubben, Manndalen-Skardalen	Isnedfall
E6	Nordnes	Steinsprang, snøskred
E6	Langfjorden	Snøskred, sørpeskred
E6	Rafsbotnlia	Snøskred, steinsprang, jord/løsmasseskred
E6	Sarves	Snøskred
E45	Kløfta	Steinsprang, snøskred, jord/løsmasseskred

Andre naturfarer: daglige vurderinger ved behov

Det er ikke krav for rutinemessige farevurderinger for andre naturfarer i denne driftskontrakten. Ved behov bør farevurdering sendes inn med skjema Elrapp R13.

7.3 Lokale faretegn og kriterier

7.3.1 Værsituasjoner som gir skredfare i Nord-Troms og Vest-Finnmark

Snøskredfare ved nysnø og vind

Mye nysnø og vind er en vanlig årsak til skredsykluser med tørre snøskred. Ulike værsystem gir ulike utfordringer i regionen. De mest vanlige er

- Mye vind og nysnø fra N/NV (bygevær pga. kaldluftsutbrudd).
- Mye vind og nysnø fra SV (typisk ved kraftig lavtrykk fra SV som treffer Troms først).
- Mye nysnø og vind fra Ø/SØ (typisk ved lavtrykk fra SØ: Finland/Russland).

Nordøstlig vær kan gi byger som streifer helt ytterst på kysten, men NØ gir normalt ikke like mye innover i landet.

Ved bygevær er nedbørsprognosene ofte usikre - lokale observasjoner er derfor viktig(!). Bygevær kan noen ganger organisere seg som tråg (bygelinjer) med kraftige byger. Dette kan gi spesielt mye nedbør, men ofte svært lokalt. Ved polare lavtrykk kan skredfaren øke raskt.

Faretegn:

Skredfaren mot veg øker typisk ved

- Nysnø i kombinasjon med snøfokk: 50 cm nysnø på 3 døgn eller 25 cm på ett døgn.
- Nysnø med lite vind: 90 cm nysnø på 3 døgn eller 35 cm på et døgn.

Sannsynligheten for store skred mot veg øker når været har "stått på" en stund.

Tilstedeværelse av «vedvarende svake lag» i snøen kan gi større og lengre skred enn normalt.

Varighet: Skredsyklusen pågår mens været står på, men stabiliserer seg ofte raskt etter at været gir seg. Ved kaldt vær, eller ved tilstedeværelse av «vedvarende svake lag» i snøen, vil skredfaren avta saktere.

Snøskredfare ved sterk vind

Sterk vind kan frakte mye snø og gi skredsyklus med tørre snøskred, selv uten at det kommer nedbør som snø. Typisk er dette aktuelt i området ved kraftig fralandsvind fra S/SØ. I Finnmark har terrenget store platåer (henteområder), noe som gjør at vindtransport av snø kan være en viktig faktor for snøskred.

Faretegn: Vind over frisk bris (8 m/s). Faren øker med økende snømengde på bakken, spesielt løs snø. Faren øker med økende vind.

Varighet: Skredsyklusen pågår mens vinden står på og frakter snø, men stabiliserer seg ofte raskt etter at vinden gir seg. Ved kaldt vær, eller ved tilstedeværelse av «vedvarende svake lag» i snøen, vil skredfaren avta noe saktere.

Snøskredfare ved mildvær

Det er ikke uvanlig at sykluser med våte snøskred knyttes til regn og mildvær.

Faretegn: Rask smelting (mer enn 5 grader på 3 timer, fra minus til pluss), solinnstråling, regn på snø. Første oppvarming av tørr snø er spesielt utsatt.

Varighet på skredsyklus: Timer eller dager, avhengig av temperatur og stråling. Skredsyklus kan vare fra mildværet inntreffer til 1-3 dager etter. Nattefrost er gunstig og kan stabilisere et vått snødekke.

7.3.2 Skredfare på strekning E45 Kløfta

Skredfare steinsprang i Kløfta

Kløfta er generelt utsatt for steinsprang. Steinsprang kan forekomme utenom registrerte skredpunkt.

Steinsprang er vanskelig å forutsi. Generelt er det høyere hyppighet ved fryse-tine sykluser, men i Kløfta er det registrert mange steinsprang i alle månedene fra mars til november. Flest i juni. Det går sjelden steinsprang i desember - februar.

Skredfare isskred

Isnedfall er mest vanlig under teleløsning i mai og juni. Det er heller ikke uvanlig med isnedfall i november. Isnedfall er typisk ved en eller flere dager med mildvær etter kuldeperiode eller solinnstråling på våren.

Skredfare snøskred

Februar til april er de mest snøskredutsatte månedene.

Typisk øker snøskredfaren i Kløfta ved

- mye nysnø og vind fra Ø/SØ (typisk ved lavtrykk fra sørøst: Finland/Russland).
- mye snøtransport i fjellet med kraftig vind fra S/SØ (typisk ved kraftig fralandsvind).
- rask oppvarming av snødekket (sol eller mildvær).

Mye tørr løssnø i terreng fra før er ugunstig ved værømslag. Dette for løssnø i terrenget vil gi mer snøtransport ved kraftig vind, eller mye løs og våt snø ved sol/mildvær.

Hvis det finnes vedvarende svake lag i snødekket fra før, kan skred bli større og skredaktiviteten mer utbredt.

Forebyggende tiltak snøskred

- Økt oppmerksomhet:
 - Ved snø og vind fra SØ, må en følge med nedbørsmengder og snøfokk i fjellet.
 - Ved kraftig vind fra S/SØ må en følge med på snøfokk i fjellet og vindmålinger på værstasjoner i nærheten.
 - Ved kraftig temperaturøkning må en følge med på temperaturmålinger på værstasjoner i fjellet. Vannmetningen av snødekket og begynnende skredaktivitet bør overvåkes.
- Stengning
 - Under alle ugunstige vær-situasjoner må stengning vurderes kontinuerlig. Stengning må vurderes ut fra observasjoner og værprognoser.
 - Siden det er vanskeligere å holde oversikt over situasjonen i fjellet når det er mørkt, kan nattestengning være et tiltak ved ugunstige prognoser utover natten/mørket.

7.3.3 Skredfare på strekning E6 Langfjorden

Skredfare tørre flaskred

Typisk øker snøskredfaren ved

- Sterk vind fra sør eller sørøst (fralandsvind) øker skredfaren ved flere skredpunkt i Langfjorden. Typisk ved stiv til sterk kuling eller sterkere. Mye tørr løssnø i terreng fra før er ugunstig ved værømslag til kraftig fralandsvind fra sør/sørøst. Dette er ugunstig fordi løssnø i terrenget vil gi mer snøtransport når det blåser opp (typisk ved dreining til sterk sørøst vind etter kraftige snøbyger fra nordvest).
- Mye nysnø og vind fra sørvest (typisk ved kraftig lavtrykk fra sørvest som treffer Troms først).

Hvis det finnes vedvarende svake lag i snødekket fra før, kan skred bli større og skredaktiviteten kan bli mer utbredt. Skredfaren under en gitt vær-situasjon kan derfor være veldig avhengig av snødekkets lagdeling.

Forebyggende tiltak

- Økt oppmerksomhet:
 - Ved kraftig vind fra S/SØ må en følge med på snøfokk i fjellet og vindmålinger på værstasjoner i nærheten.
 - Ved mye snø og vind fra SV, må en følge med nedbørsmengder, snøfokk i fjellet og vindmålinger på værstasjoner i nærheten.
 - Kartlegge snødekkets lagdeling lokalt (hente informasjon fra varsom.no/regobs.no eller gjøre snøobservasjoner lokalt i terrenget).
- Stengning
 - Under alle ugunstige vær-situasjoner må stengning vurderes kontinuerlig. Stengning må vurderes ut fra observasjoner og værprognoser.
 - Siden det er vanskeligere å holde oversikt over situasjonen i fjellet når det er mørkt, kan nattestengning være et tiltak ved ugunstige prognoser utover natten/mørket.

Skredfare sørpeskred

Sørpeskred er mer sjeldne hendelser enn tørre snøskred, med returperiode 5 – 20 år.

Faren for sørpeskred øker når snø blir vannmetta av regn eller mye snøsmelting (slik som 16. - 17. mai 2010). Hurtig vanntilføring er mer ugunstig enn langsom vanntilføring. Kritisk snøsmelting skjer normalt kun på våren, ved tilstrekkelig med snø i fjellet og tilstrekkelig brå temperaturøkning. Mye regn på snø kan også være kritisk, typisk ca. 50 mm regn pr. døgn.

Snødekkets oppbygging har betydning for sørpeskredfaren. Normalt er et snødekke med tørr snø som ikke har vært smelteomvandla mer utsatt for sørpeskred, men dette er ikke avgjørende.

Forebyggende tiltak

- Økt oppmerksomhet
 - Når det meldes kraftig temperaturøkning eller regn på vinteren eller våren må en følge med på temperaturmålinger på værstasjoner i fjellet.
 - Graden av vannmetningen av snødekket i fjellet bør overvåkes (kan være vanskelig å få oversikt over fra vegnivå).
- Stengning
 - Under kraftig temperaturøkning på vinteren eller våren må stengning vurderes kontinuerlig. Stengning må vurderes ut fra observasjoner og værprognoser.

7.3.4 Skredfare på strekning E6 Kvænangsfjellet (Oksfjordvatnet - Rakkenesura)

Skredfare steinsprang (Rakkenesura)

Selv om en lengre strekning er sikret med fanggjerde, er den fjellsiden så bratt at steinsprang spretter over fanggjerdet. Steinsprang er vanskelig å forutsi. Det er registrert flest steinsprang vår (mai og juni) og høst (september - november), trolig i forbindelse tine-/fryseprosesser eller mye regn. Steinsprang ellers på året er mer sjelden, særlig januar - februar, men kan likevel ikke utelukkes.

Skredfare sørpeskred

Det er ingen registrert sørpeskred ved Kvænangsfjellet i NVDB, men det er likevel lagt inn som skredpunkt ettersom skredløpene er omtalt i SVVs reguleringsplan fra 2016. Sørpeskred er en mye mer sjelden hendelse enn tørre snøskred, med returperiode trolig over 20 år.

Faren for sørpeskred øker når snø blir vannmetta av regn eller mye snøsmelting. Hurtig vanntilføring er mer ugunstig enn langsom vanntilføring. Kritisk snøsmelting skjer normalt kun på våren, ved tilstrekkelig med snø i fjellet og tilstrekkelig brå temperaturøkning. Mye regn på snø kan også være kritisk, typisk ca. 50 mm regn pr. døgn. Snødekkets oppbygging har betydning for sørpeskredfaren. Normalt er et snødekke med tørr snø som ikke har vært smelteomvandla mer utsatt for sørpeskred, men dette er ikke avgjørende.

Forebyggende tiltak sørpeskred

- Økt oppmerksomhet
 - Når det meldes kraftig temperaturøkning eller regn på vinteren eller våren må en følge med på temperaturmålinger på værstasjoner i fjellet.
 - Graden av vannmetningen av snødekket i fjellet bør overvåkes.
- Stengning
 - Under spesielt kraftig temperaturøkning på vinteren eller våren må stengning vurderes kontinuerlig. Stengning må vurderes ut fra observasjoner og værprognoser.

7.3.5 Skredfare på strekning E6 Rafsbotn – Sarves

Skredfare tørre flaskskred

Typisk øker faren for tørre flaskskred ved

- Mye vind og nysnø fra nord/nordvest (bygevær pga. kaldluftsutbrudd).
- Mye vind og nysnø fra vest/sørvest (typisk ved kraftig lavtrykk fra sørvest som treffer Troms først).

Hvis det finnes vedvarende svake lag i snødekket fra før, kan skred bli større og skredaktiviteten kan bli mer utbredt. Skredfaren under en gitt vær situasjon kan derfor være veldig avhengig av snødekkets lagdeling.

Forebyggende tiltak tørre flaskskred

- Økt oppmerksomhet:
 - Ved mye vind og nysnø fra nord/nordvest eller vest/sørvest: følg med nedbørsmengder, snøfokk i fjellet og vindmålinger på værstasjoner i nærheten.
- Stengning
 - Under ugunstige vær situasjoner må stengning vurderes kontinuerlig. Stengning må vurderes ut fra observasjoner og værprognoser.
 - Siden det er vanskeligere å holde oversikt over situasjonen i fjellet når det er mørkt, kan nattestengning være et tiltak ved ugunstige prognoser utover natten/mørket.

Snøskredfare våte snøskred

Det er ikke uvanlig at sykluser med våte snøskred knyttes til regn og mildvær, typisk ved sørvestlig vær.

Typisk øker faren for våte snøskred

- Rask smelting pga. mildvær (typisk mer enn 5 grader på 3 timer, fra minus til pluss).
- Kraftig solinnstråling. Særlig på formiddagen når sola står i S/SØ og skinner rett fjellsiden.

Første oppvarming av tørr snø er spesielt utsatt.

Hvis det finnes vedvarende svake lag i snødekket fra før, kan mildvær/sol forårsake våte flakskred. Ved vedvarende svake lag, kan første periode uten nattefrost være spesielt utsatt.

Hvis det siste 2 døgn har vært snøfokk fra V-NV, kan mildvær forårsake våte flakskred.

Nattefrost er gunstig og kan stabilisere et vått snødekke.

7.3.6 Farevurdering for jordskred

Jord-, flom- og sørpeskred er forårsaket av regn, snøsmelting eller en kombinasjon av disse. Varsling av disse skredtypene er vanskelig. Noen faretegn for økt skredfare er listet opp under:

Faretegn:

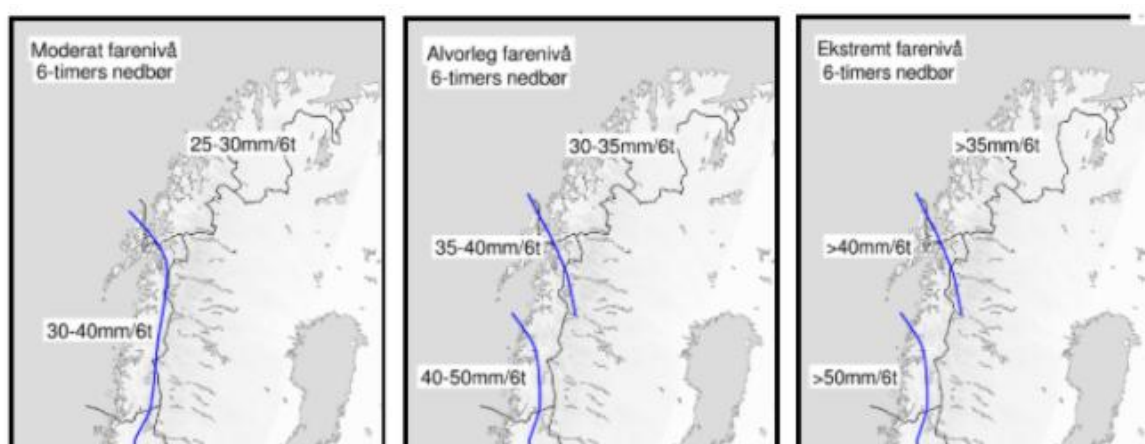
- Intenst regnvær (4-8 % av årsnedbøren på én dag, mer enn 15 mm/t styrtregn)
- Intens snøsmelting
- Vannmettet snødekke (og mer enn 50 cm snødekke)
- Stor vannføring i bekker og elver
- Erosjon langs bekker/elver
- Jordfarga bekker/elver
- Bekker tar nye løp
- Overvann i terreng
- Utilstrekkelig drenering
- Sprekker/sig i terrenget
- Observerte skred

7.3.7 Terskelverdier for styrtregn og regn

Terskelverdiene til MET for utsending av farevarsel i Finnmark er vist i Tabell 10 og Figur 5. Mer informasjon om styrtregn, regn og terskelverdier finnes på [met.no](https://www.met.no).

Tabell 10. Terskelverdier for utsending av farevarsel for styrtregn og regn.

	1-timers nedbør (styrtregn)	3-timers nedbør (styrtregn)	6-timers nedbør (regn)	12-timers nedbør (regn)	24-timers nedbør (regn)	2-døgns nedbør (regn)	3-døgns nedbør (regn)
Moderat farenivå	10-15mm	20-25mm	25-30mm	30-35mm	40-50mm	60-70mm	70-80mm
Alvorlig farenivå	>15mm	>25	30-35mm	35-40mm	50-60mm	>70mm	>80mm
Ekstremt farenivå			>35mm	>40	>60mm		



Figur 5 - Terskelverdier for farevarsel fra MET i Nord-Norge.

7.3.8 Farevurdering av steinsprang og steinskred

Steinsprang og steinskred er vanskelig å forutsi da slike skred som oftest er et resultat av langsomme prosesser. Erfaring tilsier økt steinsprangaktivitet vår og høst, og i andre perioder med kraftig vanntilførsel eller fryse-/tineprosesser. Store temperaturvariasjoner og lange tørkeperioder kan også være utløsende faktorer for steinsprang.

7.3.9 Farevurdering vind

Sørstraumen bru:

Sterk sidevind med vind fra sør.

Stenges automatisk med lys ved vind >30 m/s over noen minutter.

Buss/store kjøretøy skal ikke kjøre over ved 22 m/s eller mer.

Referanser

- [1] Klimatilpasning Norge, 2009. Havnivåstigning. Estimerer av framtidig havnivåstigning i norske kystkommuner. Tilgjengelig på:
<https://www.regjeringen.no/globalassets/upload/md/kampanje/klimatilpasning/bilder/bjerknessenteret/havnivaastigning-rapp.pdf>
- [2] SNL (2020): Polare lavtrykk: https://snl.no/polart_lavtrykk
- [3] SNL (2020): Tråg: <https://snl.no/tr%C3%A5g>
- [4] Meteorologisk institutt (2021): vær- og klimadata fra historiske data, eklima.no.
- [5] NVE (2019): Sikkerhet mot kvikkleireskred

Vedlegg

Vedlegg 1 – Tabell over skredpunkt

Vedlegg 2 – Tabell over kjente kvikkleireområder

Vedlegg 3 – Vind- og snøfokkutsatte strekninger

Vedlegg 4 – Begreper og definisjoner

Naturfarekart

Strekningskart (A3):

- E6 Skibotn - Birtavarre
- E6 Sørkjosen - Straumfjorden
- E6 Kvænangsfjellet (Oksfjordvatnet - Rakkenesura)
- E6 Langfjorden
- E6 Rafsbotn - Leirbotnvann
- E45 Kløfta

Oversiktskart (A0):

- Oversiktskart 9505 Nord-Troms

Detaljkart for skredpunkt (A3):

- 28 sider

Vedlegg 1 – Tabell over skredpunkt driftskontrakt 9505 Nord Troms

Tabell 11: Skredpunkt (samsvarer med objektet «Skredpunkt» i NVDB per 07. mai 2026)

Skredpunkt	Strekning	Meter	Skredtype	Årlig skred-sannsynlighet	Utløsende værforhold	Beskrivelse/merknad
E45 Kløfta						
Kløfta 1	S3D1	m69-417	Steinsprang Isskred	1 0,3	Isskred: Isnedfall typisk ved stigende temperaturer på våren. Steinskred: Ikke nødvendigvis væravhengig.	Steinskred løsner både fra skjæring og fjellside. Historisk har steinsprang gått både vår, sommer og høst, men ikke midtvinters.
Kløfta 2	S3D1	m573-831	Steinsprang	0,5	Steinsprang er ikke nødvendigvis væravhengig. Historisk har det gått flest steinsprang i april og mai, men steinsprang har også gått ellers på året.	Steinskred løsner både fra skjæring og fjellside. Skjæring og/eller fjellside ble sikret med bergsikring i 2012, men steinsprang forekommer fortsatt.
Kløfta 3	S3D1	m1449-1518	Snøskred	0,1	Snøskred: Våte snøskred ved mildvær. Tørre snøskred ved mye nysnø og vind fra SØ.	Bratt fjellskråning tett inntil vegen.
Kløfta 4	S3D1	m1543-1675	Snøskred Steinsprang	0,33 0,2	Snøskred: Tørre snøskred ved mye nysnø og vind fra SØ, eller ved kraftig snøtransport i fjellet fra S/SØ.	
Kløfta 5	S3D1	m1923-2310	Snøskred Steinsprang Isskred	0,1 0,5 1	Snøskred: Tørre snøskred ved mye nysnø og vind fra SØ.	Få registrerte snøskred i NVDB, men skredpunkt er beskrevet i tidligere beredskapsplaner. Delvis sikret mot steinsprang med bergsikring i 2012. Steinsprangfrekvensen har gått ned etter det, men steinsprang kan fortsatt forekomme
Kløfta 6	S3D1	m2426-2847	Snøskred Isskred	0,25 0,5	Snøskred: Våte snøskred ved mildvær. Tørre snøskred ved mye nysnø og vind fra SØ, eller ved kraftig snøtransport i fjellet fra S/SØ.	Delvis sikret mot steinsprang med bergsikring i 2014.
Kløfta 7	S3D1	m2882-3174	Snøskred Isskred Steinsprang	0,25 0,2 0,2	Isskred: Isnedfall typisk ved stigende temperaturer på våren. Snøskred: Snøskred har forekommet ved flere ulike værforhold, både mildvær eller nysnø og vind fra SØ.	Delvis sikret mot steinsprang med bergsikring i 2012. Steinsprangfrekvensen har gått ned etter det, men steinsprang kan fortsatt forekomme.
Kløfta 8	S3D1	m3404-3684	Snøskred Steinsprang Isskred	0,5 0,4 0,1	Snøskred: Tørre snøskred ved mye nysnø og vind fra SØ, eller ved kraftig snøtransport i fjellet fra S/SØ. Isskred: Isnedfall typisk ved stigende temperaturer på våren.	
Autsivann nord	S3D1	m7519-7584	Snøskred	0,3	Ulike værforhold, både mildvær, nysnø og vind fra sør.	Historisk har det vært små skred som ikke har ført til vegstengning.
Midtstua 1	S4D1	m31-422	Snøskred	0,02	Snøskred: Tørre snøskred ved mye nysnø og vind fra SØ, eller ved kraftig snøtransport i fjellet fra S/SØ.	Ingen registrerte skred i NVDB. Skredpunktet er omtalt i tidligere beredskapsplaner. Ny skredsannsynlighet oktober 2025

Midtstua 2	S4D1	m1232-1497	Snøskred Jordskred	0,02 0,05	Flom-/jord-/sørpeskred: Faren når jord og/eller snø blir hurtig vannmetta av mye snøsmelting eller regn, typisk på våren ved økende temperaturer. Snøskred: Tørre snøskred ved mye snøvær og vind fra SØ, eller ved kraftig snøtransport i fjellet fra S/SØ.	Snøskred er normalt små og fra lav høyde. Ingen registrerte skred i NVDB. Skredpunktet er omtalt i tidligere beredskapsplaner.
Midtstua 3	S4D1	m2415-2441	Sørpeskred	0,05	Temperaturstigning. Faren for sørpeskred øker når snø blir hurtig vannmetta av mye snøsmelting eller regn, typisk på våren ved økende temperaturer.	
Mazenjarga	S6D1	m3962-4002	Steinsprang Snøskred	0,2 0,1		Stein på veg fra skrent/skråning. Her er det satt opp støttemurer.
E6 Skibotn - Birtavarre						
Røkenes	S184D1	m2439-2724	Snøskred	0,03	Vind og/eller snø fra S/SØ.	
Stølandet	S184D1	m10482-10599	Isskred	0,2	Isnedfall typisk ved stigende temperaturer på våren. Normalt i april eller mai.	
Larsberg tunnel N	S184D1	m6693-6703	Steinsprang	0,05		Løsner stein fra fjellsiden over portalen og nordover. Rensk og bolting utført 2018. Skredsannsynlighet justert ned 2023 p.g.a utført sikring.
Sandneselva	S185D1	m2141-2196	Sørpeskred	0,05	Vårløsning. Brå og markant temperaturstigning eller mye regn på snø.	Faren for sørpeskred øker når snø blir hurtig vannmetta av mye snøsmelting eller regn.
Bullujohka	S185D1	m468-503	Sørpeskred	0,05	Vårløsning. Brå og markant temperaturstigning eller mye regn på snø.	Faren for sørpeskred øker når snø blir hurtig vannmetta av mye snøsmelting eller regn.
Kveita	S185D10	m1440-1624	Steinsprang Snøskred	0,2 0,05	Snøskred: Snøtransport i fjellet ved kraftig vind fra SØ.	Byttet navn til mer spesifikt navn "Kveita" fra "Nordnes II" i forbindelse beredskapsplan Nord Troms 2022 - 2027.
Kristenbergan	S185D10	m2494-2710	Steinsprang	0,2		Usikkert om det kommer fra bergflog 50 moh. eller ustabilt fjellparti 450 moh.
Irviura	S185D10	m3934-4072	Steinsprang Isskred Snøskred	0,2 0,1 0,05		Søndre del av strekninger er sikret mot steinsprang med steinmur av stedlige skredmasser.
Manndals-klubben	S186D1	m2013-2444	Isskred	1	3 dager med mildvær. Typisk ved SØ, men også SV.	Fot av is må ikke fjernes. Fanggrøft etablert på deler av strekningen.
Luomeorrit	S186D1	m8514-9125	Steinsprang	0,05		Stekningen kan stenges med bommer for Skardalstunnelen og Isfjelltunnelen. Ingen registrerte skred i NVDB. Skredpunktet er omtalt i tidligere beredskapsplaner.
Stuoralukta	S186D1	m12375-12438	Steinsprang	0,02		
E6 Sørkjosen - Sørstraumen						
Jernelva	S190D1	m7894-7913	Flomskred Sørpeskred	0,02 0,02	Vårløsning. Brå og markant temperaturstigning eller mye regn på snø.	Ny bru med større tverrsnitt og flom- og skredvoll opper i skredløpet etter sørpeskredet i mai 2010. Sikring utført
Bjørndalselva	S191D1	m9032-9069	Sørpeskred	0,02	Vårløsning	Ingen registrerte skred i NVDB, men skredløpet er omtalt i tidligere beredskapsplaner.

						Skredsannsynlighet oppdatert okt. 2025.
E6 Oksfjordvatnet - Rakkenesura						
Pavelsnes 1	S193D1	m2970-3004	Sørpeskred	0,02	Vårløsning. Brå og markant temperaturstigning eller mye regn på snø.	Ingen registrerte skred i NVDB, men skredløpet er omtalt i SVVs reg.plan. fra 2016. Skredsannsynlighet oppdatert okt. 2025.
Pavelsnes 2	S193D1	m3146-3183	Sørpeskred	0,02	Vårløsning. Brå og markant temperaturstigning eller mye regn på snø.	
Pavelsnes 3	S193D1	m3257-3290	Sørpeskred	0,05	Vårløsning. Brå og markant temperaturstigning eller mye regn på snø.	Sikret med ledevoll
Rakkenesura	S195D1	m1934-2335	Steinsprang Isskred Snøskred	1,25 0,25 0,3	Steinsprang: Typisk med hendelser vår og høst i forbindelse med regn eller tine-/fryseprosesser, men kan også forekomme ellers på året. Snøskred: Løssnøskred ved mye nysnø og rolig vindforhold.	Strekningen er sikret med fanggjerdet, men den vestre delen av fjellsiden er så bratt at steinsprang spretter over fanggjerdet.
E6 Langfjorden						
Martinusneset	S199D1	m7100-7313	Snøskred	0,14	Snøtransport i fjellet ved kraftig vind fra S/SØ.	Flaskred. Løsnr 300-500 m over vegen.
Martinustinden	S199D1	m7730-7851	Snøskred	0,1	Snøtransport i fjellet ved kraftig vind fra S/SØ.	Flaskred. Løsnr 250-350 m over vegen.
Stålneset	S199D1	m8042-8215	Snøskred	0,05	Tørre flaskred: Nysnø og vind fra SV eller snøtransport i fjellet ved kraftig vind fra S/SØ.	Skred på veg i forlengelsen av overbygget.
Melkelva	S199D1	m8469-8535	Snøskred Sørpeskred	0,25 0,1	Tørre flaskred: Nysnø og vind fra SV eller snøtransport i fjellet ved kraftig vind fra S/SØ. Sørpeskred: overgang til høye temperaturer eller mye regn.	Er delvis sikret med bru, men skred kan hoppe over ledevoll og bomme på bruas lysåpning. Faren for sørpeskred øker når snø blir hurtig vannmetta av mye snøsmelting eller regn.
Skredfjellet - Vaddekeip	S199D1	m8570-9998	Snøskred	0,8	Nysnø og vind fra SV eller snøtransport i fjellet ved kraftig vind fra S/SØ.	Flaskred. Løsnr 200-400 m over vegen.
Njirran øst	S199D1	m10390-11234	Snøskred	0,25	Tørre flaskred: Nysnø og vind fra SV eller snøtransport i fjellet ved kraftig vind fra S/SØ.	Flaskred. Løsnr ca. 350 m over vegen. Flere løsneområder ved siden av hverandre. Voll som leder skred inn på overbygg fungerer ikke optimalt, og 4 kjente løsneområder går øst for overbygget.
Herranes	S199D1	m14680-14757	Sørpeskred	0,05	Sørpeskred: overgang til høye temperaturer eller mye regn. Faren for sørpeskred øker når snø blir hurtig vannmetta av mye snøsmelting eller regn	Det kan gå flere sørpeskred etter hverandre i samme skredløp. Løsnr ca. 850 m over vegen. Skredpunktet er sikret med skredmagasin, men skred kan likevel komme på vegen. Kommer ofte tidlig, ved første mildværsperiode.
Bånes	S200D1	m279-1344	Steinsprang Snøskred	0,05 0,05	Nedbør og vind fra V-S	Er sikret med skredvoll i terrenget. Ustabile skredmasser 450 - 600 moh etter et større fjellskred. Ingen registrerte steinsprang på veg etter sikring. Daisybell operasjon i mars 2025 løste ut 2 store skred vest for fangvollen. Skredpunktet ble oppdatert

						etter dette, og skredsannsynlighet lagt inn.
Ordleakjohka	S200D1	m2694-2764	Flomskred Sørpeskred	0,02 0,02	Sørpeskred: Mye snø i fjellet og overgang til høye temperaturer eller mye regn. Flomskred: mye regn.	Løsnar ca. 400 m over vegen. Sist sørpeskredhendelse i 2010, en spesiell vinter med mye snø og kraftig temperaturstigning på våren.
Ytre Ulsvåg	S200D1	m6818-6975	Snøskred	0,05	Snøtransport i fjellet ved kraftig vind fra S/SØ.	Flakskred løsnar i tregrensen. Et stort snøskred skred i 2021 ødela mye skog og kan ha laget ny, hyppigere skredbane. Skredet 21.02.21 løsnet ved svært kraftig vind fra sør og potent vedvarende svakt lag i snødekket.
Eidsnes	S200D1	m9248-9519	Snøskred	0,02	Store snømengder	Skavlbrudd var utløsende faktor for snøskredet som gikk april 2025. Skredpunkt opprettet i april 2025 etter at snøskred traff en bil.
Buvrejohka	S200D1	m13418-13448	Sørpeskred	0,02	Mildvær etter store snømengder og vind fra S.	Løsnar ca. 500 m over vegen. Stikkrenne har ikke kapasitet til å ta unna store snømengder. Ingen registrerte skred i NVDB, men skredløpet er omtalt i tidligere beredskapsplaner.
Storsandnes	S200D1	m14420-14490	Snøskred	0,01	Nysnø og vind fra SV eller snøtransport i fjellet ved kraftig vind fra S/SØ. Flakskred.	Løsnar ca. 100-200 m over vegen. Ingen registrerte skred i NVDB, men skredløpet er omtalt i tidligere beredskapsplaner.
Elvenes	S200D1	m14869-14909	Sørpeskred	0,02	Mildvær	Løsnar ca. 350 m over vegen. Følger bekkegjel. Stikkrenne 200 mm diameter under vegbane. Sist registrerte sørpeskredhendelse i 2010, en spesiell vinter med mye snø og kraftig temperaturstigning på våren.
Rafsbotn - Leirbotnvannet						
Rafsbotn	S206D1	m9243-9414	Snøskred Steinsprang	0,2 0,2	Snøskred: Våte snøskred ved omslag til mildvær. Tørre snøskred ved mye nysnø og vind fra SØ, eller ved kraftig snøtransport fra S/SØ.	Løsnar stein fra berghammer. Jord/løsmasser løsnar fra ur/skråning.
Sarves	S206D1	m15550-15900	Snøskred	0,25	Våte snøskred ved omslag til mildvær eller kraftig soloppvarming. Tørre snøskred ved mye nysnø og vind fra V.	Bratt fjellside tett inntil vegen.
Sarvesjok	S206D1	m16861-16976	Snøskred	0,1	Våte snøskred ved omslag til mildvær eller kraftig soloppvarming. Tørre snøskred ved mye nysnø og vind fra V.	Bratt fjellside tett inntil vegen.

Vedlegg 2 – Tabell over kjente kvikkleireområder

Tabell 12 - Vegstrekninger hvor det er påvist en eller flere punkter med kvikkleire i grunnen

Veg	Sted	Veg og strekning/ delstr.	Metrering	Kartlagt av
	Kåfjord kommune			
E6	Numedal	S187D1	m12950 - 13900	NVE
	Nordreisa kommune			
E6	Rotsundelv	S189D1	m10050 - 10250	Statens vegvesen
E6	Rotsundelv/Lennsmanselva - Langlia	S189D1	m11300 - 13200	Statens vegvesen
E6	Ytre Sørkjosen /Jubelen	S190D1	m6200 - 6400	Statens vegvesen
E6	Nordkjosen	S191D1	m2500 - 3000	NVE
E6	Straumfjorden/Nordli	S191D1	m 8750 - 8900	Statens vegvesen
E6	Straumfjorden/Forsnes	S191D1	m11650 - 12900	Statens vegvesen
E6	Straumfjorden/Skoleneset	S192D1	m1100 - 1200	Statens vegvesen
E6	Klubbenes	S192D1	m5550 - 5600	Statens vegvesen
	Kvænangen kommune			
E6	Burfjord	S198D1	m403 -650	Statens vegvesen
E6	Alteidet	S198D1	m14289	Statens vegvesen
E6	Alteidet	S198D1	m15235	Statens vegvesen
	Alta kommune			
E6	E6 Ailegastunnelen/Langnes	S201D1	m3917	
E6	Hovdenes (Altafjorden)	S201D1	m6600 - m6850	Statens vegvesen
E6	Finnskjåen (Altafjorden)	S201D1	m8150 - m8350	Statens vegvesen
E6	Talvikbukta	S201D1	m11500 - m13100	Statens vegvesen/ NVE
E6	Tallvik tunnel sør	S201D1	m14000 - 14600	Statens vegvesen
E6	Melsvik (Altafjorden)	Nedenfor E6		Statens vegvesen/ NVE
E6	Storvika (Altafjorden)	Nedenfor E6		NVE
E6	Bossekopp	S204D1	m2850 - 3500	NVE
E6	Alta/ Rafsbotn	Nedenfor E6		
E45	Altahøyden	S1D1	m600 – m1000	Statens vegvesen
E45	Øvre Alta/Salkobekken	S1D1	m2502 - 3850	Statens vegvesen/ NVE
E45	Alta/Transferelv	EV6 S205D1	m2350 – m3000	Statens vegvesen

Vedlegg 3 – Vind- og snøfokkutsatte strekninger

Tabell 13 - Vind- og snøfokkutsatte strekninger (samsvarer med objektet «Naturfare» type «Snøfokk» i NVDB juli 2022)

Navn	Type naturfare	Vegsystemref.	Tilleggsinformasjon	Gjentakelsesintervall
Kvæningen				
Sørstraumen Bru	Vind	EV6 S196D1 m2285-2727	Sterk sidevind med vind fra sør. Stenges med lys ved terskelverdi automatisk/VTS.	
Baddereidet	Snøfokk	EV6 S197D1 m5710-11925	Mest utsatt på S og SØ vindretning	Flere ganger per år
Kvæangsfjellet I	Snøfokk	EV6 S194D1 m198-1181	Mest utsatt på S vindretning.	Flere ganger per måned
Kvæangsfjellet II	Snøfokk	EV6 S194D1 m4654-7332	Mest utsatt på S vindretning.	Flere ganger per måned
Kvæangsfjellet III	Snøfokk	EV6 S194D20 m1-2885	Mest utsatt på S vindretning.	Flere ganger per måned
Nordreisa				
Straumfjordbotn I	Vind	EV6 S191D1 m5795-6497	Hovedsakelig på SØ vær. Kan også være snøfokk.	
Gåivuotna-Kåfjord				
Nordmannvik	Snøfokk	EV6 S188D1 m9604-10516	Mest utsatt på vind fra SV og V.	

Vedlegg 4 – Begrep og definisjoner

Begrep	Definisjon	Kilde
Naturfare	Fare for naturskade. Naturskade er i lovens forstand (naturskadeloven) skade på ting som direkte skyldes skred, storm, flom, stormflo , jordskjelv eller vulkanutbrudd. De fire førstnevnte ansees som delvis værrelaterte og inngår i beredskapsplanen. De to sistnevnte ansees som ikke-værrelaterte og inngår ikke i planen. I tillegg er vind, snøfokk, sandflukt, isgang, bølger og skogbrannfare omtalt i denne planen.	naturskade.no
Skred	Et skred er en massebevegelse hvor tyngdekraften bidrar til at materialer som stein, løsmasser, snø eller is beveger seg nedover en skråning på land og/eller under vann.	naturfare.no
Flom	Flom er når vannstanden i innsjøer og elver går ut over det normale og fører til at vannet kommer ut over områder som vanligvis er tørre. I enkelte vassdrag kan det være praktisk å definere flom som en vannføring som går over breddene. Imidlertid kan andre årsaker enn stor vannføring ofte forårsake mer lokale oversvømmelser, for eksempel ved oppstuvning på grunn av ismasser i elveløpet, utrasinger som for en tid demmer opp elven, kulverter eller rør med redusert kapasitet, eller høyt tidevann nær utløpet.	snl.no
Stormflo	I perioder med lavt lufttrykk og kraftig vind fra en retning som fører til oppstuvning, vil værrets virkning på vannstanden bli ekstra stort. Dersom dette faller sammen med en spring-periode (høyeste målinger i den årlige tidevannssyklus) kan vannstanden bli ekstra høy og kalles stormflo.	naturskade.no
Vind	I denne beredskapsplanen forstås vind som skadevind som direkte fører til skader på konstruksjoner og gjenstander eller som indirekte fører til skader eller regularitetsutfordringer i form av svingninger i bruer, trevelt, snøfokk og bølgepåkjenninger.	
Sandflukt	Sandflukt, oppstår når fin sand flyttes av vind, særlig i kyststrøk, og dekker hele eller deler av vegbanen.	Snl.no
Skogbrann	I denne beredskapsplanen forstås skogbrann som en ukontrollert brann i naturen og inkluderer gress- og lyngbrann. Slike branner kan være forårsaket av både menneskelig aktivitet og lynnedslag.	
Sårbart punkt	Et punkt eller objekt på vegnettet som er sårbart ved naturfarer ved at brudd eller restriksjoner/stengninger kan forekomme. Eksempler er skreutsatte punkter, flomutsatte bruer, stormflo, utsatte moloer/fyllinger og snøfokkutsatte punkter på fjelloverganger.	
Sårbar strekning	En strekning med ett eller flere punkter som er sårbare for naturfarer (se over) og/eller har en egen sårbarhet ved brudd/restriksjoner/stengninger ved at mulighetene for omkjøring er begrenset.	
Stengningspunkt	Er punkt ved enden av en sårbar strekning der det på forhånd er vurdert som hensiktsmessig å foreta en stengning. Slike punkter kan stenges ved hjelp av mobilt stengingsmateriell (som ikke er utplassert på forhånd) eller stasjonære bomber med manuelle eller automatisk stengning.	
Beredskaps-lager	Lager for beredskapsmateriell som skilt, mobilt stengingsmateriell, utstyr/maskiner og beredskapsbruer.	
Oppstillings-plass	Et område langs vegnettet som anses for sikkert mot naturfarer som biler kan henvises til for venting i forbindelse med en stengning.	
Beredskap	Beredskap er å håndtere og redusere skadevirkninger av uønskede hendelser som kan føre til skade på eller tap av verdier. Beredskap omfatter tekniske, operasjonelle og organisatoriske tiltak som planlegges iverksatt under ledelse av beredskapsorganisasjonen ved en hendelse, for å beskytte personell, materiell og verdier.	snl.no
Aktksomhet i driftsområdet	I entreprenørens innrapporteringskjema R13 Naturfare er følgende aktsomhetsnivå brukt til å beskrive alvorligheten i en situasjon ut fra aktuelle tiltak: Normal oppmerksomhet (grønn), økt oppmerksomhet (gul), stengninger og restriksjoner (oransje) og omfattende stengninger og restriksjoner (rød)	