

## **A Kontraktsinformasjon**

### **A3 Orientering om kontraktsarbeidene**

#### **Innhold**

<b>1</b>	<b>Arbeidenes art og omfang .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Kontraktsperiode .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Mål for kontrakten og dens gjennomføring .....</b>	<b>2</b>
3.1	Ansvar.....	2
3.2	Mål og arbeidsform.....	2
3.3	Mål for drift og vedlikehold.....	3
<b>4</b>	<b>Beskrivelse, prosess typer og vegnettsoversikt .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Byggherre og engasjerte rådgivere.....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Byggherrens organisering av SHA-arbeidet.....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder.</b>	<b>4</b>
<b>8</b>	<b>Spesielle forhold .....</b>	<b>5</b>
8.1	Pris på prosess 95.2.....	5
8.2	Forskning og utvikling (FOU) .....	5
8.3	Bruk av byggherrens eiendommer, bygninger, lager og utstyr.....	5
8.4	Ytre miljø, inkl. kulturminner .....	5
8.5	Bompengeordninger.....	5
8.6	Ferjekaier med automatisk belastning av Autopassbrikker .....	5
8.7	Veger med spesielle vekt-, høyde- og breddebegrensninger .....	5
8.8	Spesielt GS-vegnett med avvikende bredde .....	6
8.9	Større vedlikeholdstiltak .....	6
8.10	Særskilt vegnett som inngår i kontrakten .....	7
8.11	Veiledning om aksellaster for hjullaster og påmontert snøfreser .....	7

## **1 Arbeidenes art og omfang**

Oppdraget omfatter drifts- og vedlikeholdsoppgaver, med funksjonsansvar for noen av oppgavene, på riksveger og riks-g/s-veger samt utvalgte fylkesveger med tilhørende sideanlegg, sideområder, utstyr og installasjoner, i Storfjord, Kåfjord, Nordreisa, Kvænangen, Alta og Kautokeino kommunen i henhold til vegliste gitt i kap. D2-V1 og D2-S20.

Arbeidet gjøres opp med rundsum for rundsumprosesser, iht. mengder og enhetspriser for øvrige prosesser og som regningsarbeid iht. timepriser for mannskap og maskiner.

Kontrakten gjelder for perioden fra og med 01.09.2027, til og med 31.08.2032 for alle oppgavene som er beskrevet.

Partene kan ved enighet om dette forlenge kontrakten til å gjelde også for en periode på ytterligere 12, 24 eller 36 måneder, jf. kap. C3, pkt. 21 (jfr. C4, pkt. 10).

Byggherren har opsjon på å forlenge kontrakten med 12 måneder, fra og med 1. september i det året kontrakten var avtalt å skulle slutte (dvs. enten ved slutt opprinnelig kontraktsperiode, eller ved slutt forlenget kontraktsperiode iht. foregående avsnitt), til og med 31. august året etter.

Vegnettet som omfattes av oppdraget (inkludert meterte armer, ramper, kryssdeler og sideanleggsdeler, men ikke medregnet konnekteringslenker eller motgående kjørebaner) består av:

561,551 km veg totalt

hvorav

481.411 km riksveg

18,432 km fylkesveg

61,709 km riks-g/s-veg

Trafikkmengden på riksvegene har et variasjonsspenn fra omlag ÅDT 100 til omlag ÅDT 12000, og det forventes en årlig trafikkvekst på ca. 0,5 %.

Oppdraget omfatter i hovedsak rutinemessige og andre driftsoppgaver, men også mindre og middels store vedlikeholdsoppgaver på vegnettet. Oppdraget omfatter også inspeksjon og registrering, planlegging av virksomheten, beredskap for vinterdrift og generell trafikkavvikling, dokumentasjon, rapportering til byggherren, informasjon til publikum og håndtering av andre oppgaver som er nødvendige for drift og vedlikehold av vegnettet.

## **2 Kontraktsperiode**

Kontraktsperioden løper fra 01.09.2027 kl. 00.00 til 31.08.2032 kl. 24.00.

Dersom kontrakten forlenges iht. kap. C3, pkt. 21 (jfr C4, pkt. 10.), vil forlenget kontraktsperiode løpe til kl. 24.00 den 31. august vedkommende år kontrakten er forlenget til.

## **3 Mål for kontrakten og dens gjennomføring**

### **3.1 Ansvar**

Entreprenøren påtar seg ansvar for å bidra til å ivareta trafiksikkerhet, framkommelighet, miljø og service overfor trafikantene, vegens naboer og samfunnet for øvrig, innenfor kontraktens ansvarsområde og krav.

### **3.2 Mål og arbeidsform**

Kontrakten skal sikre effektiv drift og vedlikehold av vegnettet samt optimal bruk av de midlene som settes av til gjennomføring av kontrakten.

Arbeidet skal utføres med gjensidig respekt og aksept mellom partene mht. partenes verdier, rammer og mål samt deres ulike roller og interesser.

Byggherren og entreprenøren skal i dialogen om kontraktsarbeidet være samarbeidsorientert og løsningsorientert. Samarbeidet skal være i tråd med det omforente resultatet av samhandlingsprosessen, jf. kap. C2, pkt. 14.1.

### **3.3 Mål for drift og vedlikehold**

Verdigrunnlag, visjon og mål for Statens vegvesen skal legges til grunn for arbeidet som denne kontrakten omfatter.

#### **Visjon**

- På veg for et bedre samfunn

Visjonen uttrykker at Statens vegvesen er en viktig samfunnsbygger og samfunnsaktør. Statens vegvesen skal utvikle gode vegsystemer som alle kan bruke, der transporten ikke fører til alvorlig skade på mennesker eller miljø. Dette bidrar til å oppfylle mål om å utvikle næringslivet, øke menneskers muligheter for å delta i samfunnslivet og gi bedre livskvalitet.

#### **Verdier**

- **Profesjonell** – faglig styrke, kvalitet, handlekraft og løsningsorientert når vi løser forvaltnings- og utviklingsoppgaver, og når vi kommuniserer og samarbeider
- **Framtidsrettet** – et bærekraftig, nyskapende og helhetlig perspektiv når vi bidrar til utvikling av nye transportløsninger og nye brukerløsninger i forvaltningen
- **Inkluderende** – at vår atferd skal være preget av imøtekommenhet, omtanke og god tilgjengelighet

#### **Mål**

Statens vegvesens hovedmål er: et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050.

Hovedmålet er brutt opp i fem konkrete toppmål:

- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Bidra til oppfylling av Norges klima- og miljømål

## **4 Beskrivelse, prosess typer og vegnettsoversikt**

Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er knyttet til håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger.

Arbeidet skal utføres i henhold til kontraktsbestemmelsene og til spesifiserte krav i kap. D1 Beskrivelse.

Informasjon om forholdet mellom objektstrukturen i NVDB og prosessstrukturen i kap. D1 er angitt i kap. D2-S15. Generelt vil de aller fleste objekter være relatert til flere prosesser.

Beskrivelsen i kap. D1 består av en generell prosessbeskrivelse og en spesiell beskrivelse. Bestemmelsene i den spesielle beskrivelsen kommer generelt i tillegg til eller i stedet for generell prosessbeskrivelse. Ved uoverensstemmelse gjelder spesiell beskrivelse foran bestemmelsene i generell prosessbeskrivelse.

Kap. D1 inneholder rundsumprosesser og prosesser med oppgjør iht. utførte mengder. Oppgjør for rundsumprosesser skjer med avtalt pris, avregnet iht. faktureringsplan. Oppgjør for øvrige prosesser skjer etter avtalt enhetspris iht. utførte mengder. Nærmere faktureringsbestemmelser finnes i kap. C2, pkt. 26 og kap. C3, pkt. 17.

Til hjelp for tilbyder har byggherren beskrevet det aktuelle vegnettet og utarbeidet en vegnettsoversikt gitt i kap. D2. Feil i objektvolum og veglengder skal behandles som beskrevet i kap. C3, pkt. 18.

Objekter langs g/s-vegene som inngår i kontrakten, er unntaksvis registrert på tilliggende riksveg.

### **Trafikkvolum og trafikkutvikling**

Standardkravene for noen drifts- og vedlikeholdsoppgaver er avhengige av trafikkvolum gitt som ÅDT. Standarden og dermed leveransen for disse oppgavene skal fastsettes i henhold til ÅDT slik det er gitt i konkurransegrunnlaget. Dette standardnivået skal legges til grunn i hele kontraktsperioden, uavhengig av den faktiske ÅDT-utviklingen på vegnettet. Dersom byggherren ønsker å endre standarden pga. trafikkutviklingen (eller av andre årsaker), skal dette håndteres som en endring.

### **Nyanlegg og annen beskrevet vegnettsutvikling**

I kap. D2-S20 finnes beskrivelse over nyanlegg og andre endringer i vegnettet som byggherren forutsetter vil komme før kontraktsarbeidene start eller på konkrete tidspunkt i kontraktsperioden, i forhold til den ordinære vegnettsbeskrivelsen som ligger i kap. D2 for øvrig. Opplysningene i kap. D2-S20 om forutsatt tilgang og avgang av veglenker med tilhørende vegobjekter skal ligge til grunn for tilbudsprisene.

## **5 Byggherre og engasjerte rådgivere**

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherren skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherrens engasjerte rådgivere skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

## **6 Byggherrens organisering av SHA-arbeidet**

Byggherrens organisering av SHA-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som del av konkurransegrunnlaget i kap. D2-H.

## **7 Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder**

Byggherren vil også ha andre drifts-/vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder. Eksempel på arbeider, inkl. tilhørende arbeidsvarsling, som vil ligge i slike andre entrepriser er:

- arbeider knyttet til elektriske anlegg
- vegoppmerking
- dekkelegging
- bruvedlikehold
- rassikring
- erosjonssikring
- tunnelrehabilitering
- rekkverksoppsetting

- Vedlikehold av rasteplasser og servicebygg
- Nyanlegg (Kløfta og Olderdalen-Langslett)

Byggherren vil dessuten i løpet av kontraktsperioden også kunne få utført drifts- og vedlikeholdsarbeider i andre entrepriser som inkluderer arbeider av samme type som er beskrevet i følgende prosesser i denne kontrakten:

14.85 – Patruljekjøretøy

37.11 – Berg, bergsikring, vann- og frostsikring i tunnel, overbygg m.m.

48.3 - Rensk av grøfter

48.4 - Utskifting av stikkrenner

48.5 - Utskifting og nedsetting av kummer

62.14 - Reparasjon av lokale skader i asfaltdekker

73.42 - Rensk og sikring

75.822 - Utskifting og reparasjon av skader på rekkverk av stål

77.882/77.883 - Utskifting og oppsetting av skilt

Beskrevet mengde i denne kontrakten er derfor redusert i forhold til det totalt forventede behovet innenfor disse prosessene.

## **8 Spesielle forhold**

### **8.1 Pris på prosess 95.2**

Prosess 95.2 er priset av byggherren, og tilbyderer skal derfor ikke gi egen pris her. Prisene på prosess 95.2 inngår i summene i kap. E3 og E5. Jf. også omtale i kap. C3, pkt. 13, kap. D1, prosess 95 og kap. E5.

### **8.2 Forskning og utvikling (FOU)**

Statens vegvesen er aktive på forskning og utvikling (FOU). Det er ønskelig at entreprenørene er aktive i slikt arbeid, og de oppfordres til å foreslå FOU-prosjekter som del av kontrakten.

Entreprenørens gevinst ved deltakelse i prosjektene vil være:

- Økt kompetanse i bedriften
- Eventuelle maskiner og utstyr som beholdes etter forsøkene
- Interessante arbeidsoppgaver for de ansatte
- Kunnskapsmessige fortrinn i forhold til konkurrentene

### **8.3 Bruk av byggherrens eiendommer, bygninger, lager og utstyr**

Ingen

### **8.4 Ytre miljø, inkl. kulturminner**

Spesielle forhold som krever spesielle hensyn og som byggherren kjenner til, er omtalt i kap. C4, pkt. 6 og i kap. D2-ID4810a, D2-ID7480c og d, D2-S7, D2-S18, D2-S33, D2-S34, D2-S35.

### **8.5 Bompenggeordninger**

Ingen kjente bompenggeordninger

### **8.6 Ferjekaier med automatisk belastning av Autopassbrikker**

Ingen kjente Autopass-stasjoner.

### **8.7 Veger med spesielle vekt-, høyde- og breddebegrensninger**

- Generelt tillates det ikke maskiner og kjøretøy med totalvekt over 5 tonn på GS-veg og fortau. Unntaket er brøyteutstyr i perioder med min 50 cm tele i vegbane, samt på veger som tidligere har vært Ev6 og nå er klassifisert som GS-veg (Sørkjosfjellet og veglenker på Kvæangsfjellet).

**A Kontraktsinformasjon**

**A3 Orientering om kontraktsarbeidene**

01.06.2026

- GS-vegnettet har generelt bredde mellom 2,3-3,0 meter.
- Undergang Sørkjosen (EV6 S190D1 m8327). Bredde 3,5 m og høyde 2,7 m.
- Undergang Flatvoll (EV6 S191D1 m2161). Bredde 3,5 m og høyde 3,3 m.
- Undergang Manndalen (EV6 S185D1 m11450), bredde 4 m og høyde 3,1 m.
- Ev6-fortau (Olderdalen, Sørkjosen og Burfjord) har min. bredde på 2,3 m
- Øvre Alta undergang (EV45 G S1D110 m85-100). Bredde 3,9 m og høyde 3,2 m.
- Alta bru (EV6 S204D1 m8879) Gang- og sykkelveg-påbygg på begge sider. Bredde 1,3 m og maks last 500 kg. Gang og sykkelveg innsnevret til 1,3-1,5 m inntil 40 m før gitterrist-bru i alle ender.
- Undergang Kvenvik bru (EV6 S203D200 m94). Bredde 3,4. Høyde 4 m
- Tilkomst til trapp ved gangbru Elvebakken (EV6 S204D810 m83). Bredde 1,9 m og høyde 2,5 m.
- GS over Kautokeino bru (EV45 S10D100 m1314). Gitterrist. Bredde 1,8 m og maks last 500 kg. Innsnevring til 1,8 meter over 5 meter før/etter bru.
- Snuplass Fv 7996 ved Simanes mangler. Snuing kan gjøres ved å rygge tilbake ca 20 m til vegkryss mot boliger, eller snu nede ved fiskebruk på Simmanjárga.

### 8.8 Spesielt GS-vegnett med avvikende bredde

Deler av GS-veg-nettet har tidligere vært kjøreveg og har avvikende bredde i forhold til generell bredde. Dette er:

- Gamle E6 over Sørkjosfjellet (Ev6 S190 D100). Vegbredde ca. 7-8 m med betydelig breddeutvidelse i enkelte kurver. Trafikkklommer.
- Mettevoll (Ev6 S193 D100). Vegbredde ca 7 m. Trafikkklommer
- Gamle E6 over Kvænangsfjellet (Ev6 S194 D100). Vegbredde ca. 7 m med enkelte bredere partier. Trafikkklommer.
- Gamle E6 Kvenvik (Ev6 S203 D200 m 1553-Ev6 S203 D200 m 756). Vegbredde 7 m med enkelte bredere partier. Trafikkklommer.

### 8.9 Større vedlikeholdstiltak

Kontrakten omfatter også litt større vedlikeholdstiltak, og derfor er omfanget av kap. E4 øket i forhold til tidligere. Beslutning om hvilket eller hvilke vedlikeholdstiltak som blir gjennomført avklares i kontraktsperioden. Eksempler på slike vedlikeholdstiltak kan være:

- Rensk og sikring av fjellskjæringer (Skibotn-Birtavarre, Rafsbotn-Leirbotnvann, Straumfjorden-Klubbenes)
- Buktasvingen i Kvænangen (Utretting av S-kurvatur)
- Kurvatur sør for Kåsenkrysset. (Løsmasseforekomster som må fjernes og ny veglinje etableres)
- Rafsnes-Lille Raafsnes (Flytte fjellskjæring 2-3 m ut. (Etablere grøft og øke sikt/trafiksikkerhet)
- Oppretting av kurvatur Nordside Autsijavre til Silisjavre. Prosjekt som forlengelse av tunnel Kløftaprojektet.
- Utskifting av gamle toalettbygg/servicebygg (Transfarelv, Garajokha, Straumfjordbotn, Kjerringdalen, Aidijavrre, Pikefoss, 6-mila v/Maze)

**A Kontraktsinformasjon**

**A3 Orientering om kontraktsarbeidene**

01.06.2026

- Justering av horisontal og vertikalkurvatur (Sarves-Leirbotnvann)
- Oppgradering av vegoverbygning, masseutskiftning, frostsikring.
- Rekkverk / asfalt (kontraktsområdet)

**8.10 Særskilt vegnett som inngår i kontrakten**

Veg inn til rasteplasser og rasteplassens arealer skal driftes etter kontraktens bestemmelser og krav. Der veg ikke er riksveg eller det ikke foreligger datagrunnlag for vegnett inn til rasteplassen må kostnader innkalkuleres i RS-prosess.

**8.11 Veiledning om aksellaster for hjullaster og påmontert snøfreser**

Veiledning om beregning av aksellaster og totalvekt på bruer og veier for hjullaster med snøfres finnes i kap. D2-S39. Entreprenør må selv fremskaffe dispensasjon som er dekkende for de strekninger/punkter slikt utstyr tenkes benyttet i kontraktsområdet.