

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Struktur på kravspesifikasjonen

Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er innenfor hver prosess i den prosessvise kravspesifikasjonen i dette kapittel bygd opp som vist nedenfor:

a) Omfang

Beskrivelse av hva prosessen omfatter.

Oversikt over objekter knyttet til prosessene er angitt i kap. D2-S15. Oversikten med tilhørende detaljering er ikke nødvendigvis komplett.

b) Materialer

c) Utførelse

Krav til funksjon, standard, tiltak og utførelse er bygd på håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger.

Kravene er like for alle veger og vegtyper hvis ikke annet er beskrevet. Krav til vegbane gjelder også til øvrige ferdselsareal hvis ikke annet er beskrevet.

d) Toleranser

e) Prøving, kontroll

x) Mengderegler

For alle punkter a) - x) vil kap. D2 og/eller spesiell beskrivelse kunne utfylle spesifikasjonen av den enkelte prosess. Krav til dokumentasjon, rapportering og utførelse finnes også i kap. A og i kap. C.

Hver prosess er knyttet mot en eller flere stedkoder. 3 ulike stedkoder kan være aktuelle for denne kontrakten:

- alle vegtyper i kontrakten = allevt
- riksveg = c3rveg
- riks-g/s-veg = c6gsveg
- fylkesveg = fv20

Stedkoden riks-g/s-veg gjelder for alle g/s-veger som inngår i kontrakten.

Stedkoden riksveg gjelder for alle øvrige veger som inngår i kontrakten.

Stedkoden for «alle vegtyper i kontrakten» gjelder for alle veger som inngår i kontrakten.

Stedkoden for fylkesveg gjelder for spesifiserte fylkesveger i kontrakten

Den enkelte stedkode kan ha underinndeling med elementkoder for ytterligere detaljering. Dersom vegtypen/stedkoden er oppdelt/underinndelt i elementkoder, skal all prising for vedkommende arbeid skje på elementkodenivå. For øvrig skjer prisingen på stedkodenivå.

Hierarkisk oppbygging av prosesser med underinndelingsprinsipper

Oppbyggingen følger prinsippene fra håndbok R761 Prosesskoden.

For tolking av forholdet mellom beskrivelsestekster på høyere og lavere prosessnivå gjelder:

Omfang beskrevet i en prosess på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder der det er angitt ny eller avgrensende tekst på et lavere nivå.

Mengderegler og krav til materialer, utførelse, prøving, kontroll og toleranser angitt på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder når beskrivelse på et høyere nivå står i motstrid til beskrivelse på et lavere nivå.

Prisgrunnlag og måleregler

Kap. C3 pkt. 13 inneholder spesielle bestemmelser for hva enhetsprisene for hver prosess skal omfatte. I

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

tillegg gjelder kontraktens øvrige bestemmelser for hva enhetsprisene for hver prosess skal omfatte.

Øvrige bestemmelser

For rundsumprosesser har den utførende funksjonsansvar i kontraktperioden og i reklamasjonsperioden. Også på enkelte prosesser med annen enhet enn rundsum tillegges den utførende funksjonsansvar, hvilke prosesser dette gjelder, fremgår av prosessbeskrivelsen. Øvrige prosesser utføres etter avtale med byggherren.

Generelt gjelder at kostnadene for følgearbeider skal være inkludert i prisen for den aktuelle prosessen dersom ikke annet er angitt spesielt eller avtalt. Følgearbeider er arbeider som følger som konsekvens av den aktuelle drifts- og vedlikeholdssoppgaven som nødvendig forarbeid eller etterarbeid. Følgearbeider er også arbeid på et objekt som følge av at standarden for dette objektet ikke lenger er tilfredsstillt på grunn av arbeid utført på objektet eller på et annet objekt.

Avvik som oppstår ved utførelse av inspeksjon, drift og vedlikehold skal utbedres umiddelbart. For øvrige avvik gjelder krav til beredskap og sikring iht. prosess 18.3 og krav til utbedring iht. kap. C3 pkt. 4, dersom annen tiltakstid for utbedring ikke framkommer på den aktuelle prosessen.

Arbeidene skal utføres i samsvar med gjeldende norske lover, offentlige forskrifter og regler. Entreprenøren må selv vurdere metode og sikkerhet ved utførelse, uavhengig av måleregler etc.

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
1	FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER				
14	Midlertidig trafikkavvikling				
14.8	Arbeidsvarsling <p>a) Omfatter arbeidsvarsling (varsling, sikring og trafikkregulering) i forbindelse med gjennomføring av arbeid på eller ved veg.</p> <p>c) Bestemmelsene i kap. C2 pkt. 29.10 fastlegger krav og ansvar i forhold til utarbeidelse, godkjenning og utførelse av arbeidsvarsling. Arbeidsvarslingsplan skal utarbeides av entreprenøren, og godkjennes av Statens vegvesen før arbeidene kan settes i gang.</p> <p>Det skal i henhold til krav i håndbok N301 Arbeid på og ved veg utføres risikovurderinger av alle arbeider som skal utføres på eller ved vegen, for å avdekke faremomenter både for arbeidere og trafikanter. Risikovurderingen skal være et grunnlag for å fastlegge nødvendige varslings-, sikrings- og trafikkreguleringstiltak.</p> <p>Entreprenøren skal disponere nødvendig utstyr og materiell slik at varsling, sikring og trafikkregulering kan opprettholdes i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.</p> <p>Utførelse av arbeidsvarsling inkludert utstyr og materiell skal tilfredsstille krav gitt i håndbok N303 Trafikksignalanlegg, håndbok N300 Trafikkskilt, håndbok N301 Arbeid på og ved veg, håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr og håndbok N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr.</p> <p><u>Dokumentasjon og rapportering/fakturering</u></p> <p>Arbeidsvarsling skal dokumenteres med foto med tidsstempel og vegreferanse. Fotodokumentasjon skal foretas minst 1 gang pr. skift dersom oppgjørsenhet er antall skift og 1 gang pr. døgn ved annen oppgjørsenhet.</p> <p>Utført arbeidsvarsling skal rapporteres i ELRAPP med angivelse av arbeidsvarslingsprosess, arbeidsprosess, vegreferanse og tidspunkt for utførelsen. Fotodokumentasjon skal vedlegges rapporten. Ved fakturering av utført arbeidsvarsling skal løpenummer for rapport i ELRAPP angis.</p> <p>x) Arbeidsvarsling gjøres opp separat for oppgavene varsling, sikring og trafikkregulering, iht prosess 14.81 Varsling, 14.82 Sikring, 14.83 Varslings- og sikringskjøretøy og 14.84 Trafikkregulering.</p> <p>Arbeidsvarsling gjøres opp i henhold til prisede arbeidsvarslingsoppsett dersom godkjent arbeidsvarslingsplan tilsier at oppsettet kan nyttes. Dette gjelder også ved utførelse av regningsarbeid.</p> <p>Dersom godkjent arbeidsvarslingsplan tilsier endringer i forhold til prisede opplegg for varsling (prosess 14.81 med tilhørende materiellister i kap. D2) som innebærer behov for flere eller færre enheter av en type som allerede er beskrevet i den aktuelle materiellisten, gjøres arbeidsvarsling opp i henhold til prisede opplegg for varsling (prosess 14.81) uten særskilt vederlagsjustering. Det foretas vederlagsjustering for øvrige ressurser for arbeidsvarsling iht kontraktens priser og øvrige bestemmelser.</p> <p>Det gis ikke regulering for varierende tidspunkt for utførelse over døgnet.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Spesiell arbeidsvarsling som må nyttes ifm. utsetting, ajourhold og inntaking av arbeidsvarsling anses som følgearbeid og skal inkluderes i prisene.</p> <p>Nødvendig tildekking og avdekking av eksisterende permanente skilt anses som følgearbeid og skal inkluderes i prisene.</p> <p><u>Varighet</u></p> <p>Varigheten for arbeidsvarsling måles fra arbeidsvarsling er ferdig satt ut til arbeidet med inntaking starter dersom annet ikke er angitt.</p>				
14.81	Varsling				
14.811	Fast arbeid - veg med 1 eller 2 felt				
	a) Prosessen gjelder også veg med kortere delstrekninger med 3-felts veg.				
14.8111	Kjørebane, 2-vegs trafikk				
	a) Omfatter varsling ved fast arbeid i kjørebane med 2-vegs trafikk.				
	c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8111 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
14.81111	Utsetting, ajourhold og inntaking				
	a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling med varighet inntil 24 timer.				
	x) Mengde måles som utført antall varslinger med varighet inntil 24 timer. Enhet: stk				
14.81111	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	150	0,00	0,00
14.81112	Tillegg for varighet utover 24 timer				
	a) Omfatter tillegg for at varsling står ute lengre enn 24 timer.				
	x) Mengde måles som antall 24-timers perioder utover den første 24-timers perioden. Del av ny 24-timers periode må være mer enn 6 timer for å telle som 24-timers periode. Enhet: stk				
14.81112	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	75	0,00	0,00
14.8112	Kjørebane, 1-vegs trafikk				
	a) Omfatter varsling ved fast arbeid i kjørebane med 1-vegs trafikk.				
	c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8112 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
14.81121	Utsetting, ajourhold og inntaking				
	a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling med varighet inntil 24 timer.				
	x) Mengde måles som utført antall varslinger med varighet inntil 24 timer. Enhet: stk				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.81121	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	400	0,00	0,00
14.81122	Tillegg for varighet utover 24 timer a) Omfatter tillegg for at varsling står ute lengre enn 24 timer. x) Mengde måles som antall 24-timers perioder utover den første 24-timers perioden. Del av ny 24-timers periode må være mer enn 6 timer for å telle som 24-timers periode. Enhet: stk				
14.81122	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	300	0,00	0,00
14.8113	Utenfor kjørebane a) Omfatter varsling ved fast arbeid utenfor kjørebane veg. c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8113 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
14.81131	Utsetting, ajourhold og inntaking a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling med varighet inntil 24 timer. x) Mengde måles som utført antall varslinger med varighet inntil 24 timer. Enhet: stk				
14.81131	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	100	0,00	0,00
14.81132	Tillegg for varighet utover 24 timer a) Omfatter tillegg for at varsling står ute lengre enn 24 timer. x) Mengde måles som antall 24-timers perioder utover den første 24-timers perioden. Del av ny 24-timers periode må være mer enn 6 timer for å telle som 24-timers periode. Enhet: stk				
14.81132	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	50	0,00	0,00
14.812	Kortvarig eller bevegelig arbeid - veg med 1 eller 2 felt a) Prosessen gjelder også veg med kortere delstrekninger med 3-felts veg.				
14.8121	Kortvarig arbeid, i eller utenfor kjørebane a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling ved kortvarig arbeid i eller utenfor kjørebane. c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8121 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan. x) Mengde måles som utført antall varslinger. Enhet: stk				
14.8121	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	500	0,00	0,00
14.8122	Kortvarig arbeid, i eller utenfor kjørebane, enkelt arbeid a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling ved kortvarig enkelt arbeid i eller utenfor kjørebane. c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8122 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan. x) Mengde måles som utført antall varslinger. Enhet: stk				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.8122 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	500	0,00	0,00
14.8123	Kortvarig arbeid, stengt veg				
	a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling ved kortvarig arbeid med stengt veg uten omkjøring.				
	c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8123 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
	x) Mengde måles som utført antall varslinger. Enhet: stk				
14.8123 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	300	0,00	0,00
14.8124	Bevegelig arbeid				
	a) Omfatter utsetting, flytting og inntaking av varsling ved bevegelig arbeid.				
	c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8124 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
	x) Mengde måles som utførte skift a 8 timer. Minste oppgjørsenhet er 1 skift. Del av nytt skift må være mer enn 2 timer for å telle som 1 skift. Enhet: stk				
14.8124 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	50	0,00	0,00
14.813	Tunnel, 1 løp				
14.8131	Stengt tunnel, fjernstyrt stengning				
	a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling ved tunnel stengt med fjernstyrt stengning med varighet inntil 24 timer.				
	Proessen nyttes når tunnel kan stenges fjernstyrt fra Vegtrafikksentral eller annen sentral ved bruk av variable skilt, kjørefeltsignal/andre trafikksignal og bom.				
	c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8131 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
	x) Mengde måles som utført antall varslinger med varighet inntil 24 timer. Enhet: stk				
14.8131 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	150	0,00	0,00
14.8132	Stengt tunnel, manuell stengning				
	a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling ved tunnel stengt med manuell stengning med varighet inntil 24 timer.				
	c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8132 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
	x) Mengde måles som utført antall varslinger med varighet inntil 24 timer. Enhet: stk				
14.8132 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	100	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.8133	Stengt 1 kjørefelt i tunnel a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling ved 1 stengt kjørefelt i tunnel med varighet inntil 24 timer. c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8133 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan. x) Mengde måles som utført antall varslinger med varighet inntil 24 timer. Enhet: stk				
14.8133 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	50	0,00	0,00
14.814	Flerfeltsveg a) Prosessen kan også benyttes for tunnel med to løp.				
14.8141	Flerfeltsveg, 1 kjørefelt stengt a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling ved arbeid på flerfelts veg med 1 kjørefelt stengt med varighet inntil 24 timer. c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8141 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan. x) Mengde måles som utført antall varslinger med varighet inntil 24 timer. Enhet: stk				
14.8141 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	10	0,00	0,00
14.817	Fortau og gang- og sykkelveg				
14.8171	Fortau og gang- og sykkelveg, fast og kortvarig arbeid a) Omfatter varsling ved fast og kortvarig arbeid på fortau og gang- og sykkelveg. c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8171 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
14.81711	Utsetting, ajourhold og inntaking a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling med varighet inntil 24 timer. x) Mengde måles som utført antall varslinger med varighet inntil 24 timer. Enhet: stk				
14.81711 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	200	0,00	0,00
14.81712	Tillegg for varighet utover 24 timer a) Omfatter kostnader i tilknytning til at varsling står ute lengre enn 24 timer. x) Mengde måles som antall 24-timers perioder utover den første 24-timers perioden. Del av ny 24-timers periode må være mer enn 6 timer for å telle som 24-timers periode. Enhet: stk				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.81712	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	100	0,00	0,00
14.82	Sikring				
14.821	Tversgående sikring				
	a) Omfatter tversgående sikring. Bruk av tversgående sikring utover det som er angitt i godkjent arbeidsvarslingsplan, skal avtales med byggherren.				
14.8211	Fartsgrense under 60 km/t				
14.82111	Utsetting, ajourhold og inntaking				
	a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av sikring med varighet inntil 24 timer. x) Mengde måles som utført antall tversgående sikringer med bredde 1 kjørefelt og varighet inntil 24 timer. Tversgående sikring på del av kjørefelt godtgjøres som helt kjørefelt. Enhet: stk				
14.82111	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	200	0,00	0,00
14.82112	Tillegg for varighet utover 24 timer				
	a) Omfatter tillegg for at sikring står ute lengre enn 24 timer. x) Mengde måles som antall 24-timers perioder utover den første 24-timers perioden. Del av ny 24-timers periode må være mer enn 6 timer for å telle som 24-timers periode. Enhet: stk				
14.82112	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	150	0,00	0,00
14.8212	Fartsgrense 60 km/t eller over				
14.82121	Utsetting, ajourhold og inntaking				
	a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av sikring med varighet inntil 24 timer. x) Mengde måles som utført antall tversgående sikringer med bredde 1 kjørefelt og varighet inntil 24 timer. Tversgående sikring på del av kjørefelt godtgjøres som helt kjørefelt. Enhet: stk				
14.82121	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	200	0,00	0,00
14.82122	Tillegg for varighet utover 24 timer				
	a) Omfatter tillegg for at sikring står ute lengre enn 24 timer. x) Mengde måles som antall 24-timers perioder utover den første 24-timers perioden. Del av ny 24-timers periode må være mer enn 6 timer for å telle som 24-timers periode. Enhet: stk				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.82122	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	150	0,00	0,00
14.822	Langsgående sikring a) Omfatter langsgående sikring. Omfatter også nødvendige rekkverksender. Bruk av langsgående sikring utover det som er angitt i godkjent arbeidsvarslingsplan, skal avtales med byggherren. x) Langsgående sikring gjøres opp med et eget oppgjør for utsetting, ajourhold og inntaking med varighet inntil 24 timer, prosess 14.8221. Dersom sikringen står ute lengre enn 24 timer, gis et tillegg pr meter langsgående sikring for hver ny 24-timers periode som sikringen står ute, prosess 14.8222.				
14.8221	Utsetting, ajourhold og inntaking a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av langsgående sikring med varighet inntil 24 timer. x) Mengden måles som prosjektert lengde. Oppgjørt mengde er den største lengde langsgående sikring av styrkeklasse som er angitt i godkjent arbeidsvarslingsplan, og som er i bruk på samme tidspunkt på arbeidsstedet i løpet av utførelsestiden. Enhet: m				
14.82213	Styrkeklasse T3 a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av sikring T3 med varighet inntil 24 timer.				
14.82213	Styrkeklasse T3, arbeidsbredde W2 1				
14.82213	Alle vegtyper i kontrakten 1 allevt	m	7 500	0,00	0,00
14.8222	Tillegg for varighet utover 24 timer a) Omfatter tillegg for at langsgående sikring står ute lengre enn 24 timer. x) Mengde måles som antall meter langsgående sikring pr 24-timers periode utover den første 24-timers perioden. Del av ny 24-timers periode må være mer enn 6 timer for å telle som 24-timers periode. Enhet: m				
14.82223	Styrkeklasse T3				
14.82223	Styrkeklasse T3, arbeidsbredde W2 1				
14.82223	Alle vegtyper i kontrakten 1 allevt	m	6 000	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.83	Varslings- og sikringskjøretøy a) Omfatter varslings- og sikringskjøretøy. Bruk av varslings- og sikringskjøretøy utover det som er angitt i godkjent arbeidsvarslingsplan, skal avtales med byggherren. c) Varslings- og sikringskjøretøy skal være utstyrt med varselpanel. Det skilles mellom ulike typer varselpanel. Type 1 Varselpanel type 1 skal bestå av: Skilt 908 Hindermarkering (2 stk) Signal 1098 Gult blinksignal, lysåpning 200 mm (2 stk) Samt ett eller flere av følgende skilt iht. godkjent varslingsplan: Skilt 110 Vegarbeid Skilt 404.1/2 Påbudt kjørefelt Skilt 532 Kjørefelt slutter Skilt 802 Avstand Skilt 808 Tekst Type 2 Varselpanel type 2 skal bestå av: Skilt 908 Hindermarkering (2 stk) Signal 1098 Gult blinksignal, lysåpning 200 mm (2 stk) Signal 1100 Blinkende lyspil Samt ett eller flere av følgende skilt iht. godkjent varslingsplan: Skilt 404.1/2 Påbudt kjørefelt				
14.831	Varslingsvogn a) Omfatter varslingsvogn for stasjonær bruk. c) Varslingsvogn skal bestå av tilhenger med varselpanel. x) Mengde måles som utførte skift á 8 timer. Minste oppgjørsenhet er 1 skift. Del av nytt skift må være mer enn 2 timer for å telle som 1 skift. Enhet: stk				
14.8311	Varslingsvogn, varselpanel type 1				
14.8311 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	100	0,00	0,00
14.8312	Varslingsvogn, varselpanel type 2				
14.8312 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	50	0,00	0,00
14.832	Varslingskjøretøy a) Omfatter varslingskjøretøy med fører for mobil bruk. c) Varslingskjøretøy kan bestå av kjøretøy med varselpanel eller kjøretøy med varslingsvogn (tilhenger med varselpanel). x) Mengde måles som utførte timer. Transport til og fra arbeidsted medtas ikke. Enhet: timer				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.8321	Varslingskjøretøy , varselpanel type 1				
14.8321 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	time	200	0,00	0,00
14.8322	Varslingskjøretøy, varselpanel type 2				
14.8322 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	time	50	0,00	0,00
14.833	Støtputebil				
	a) Omfatter støtputebil med fører.				
	c) Støtputebil skal være større kjøretøy påmontert støtabsorberende utstyr og varselpanel godkjent av Statens vegvesen.				
	x) Mengde måles som utførte timer. Transport til og fra arbeidsted medtas ikke. Enhet: timer				
14.8331	Støtputebil, varselpanel type 1				
14.8331 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	time	1 200	0,00	0,00
14.8332	Støtputebil, varselpanel type 2				
14.8332 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	time	200	0,00	0,00
14.84	Trafikkregulering				
	a) Omfatter trafikkregulering av trafikk forbi arbeidssted på og ved veg. Bruk av trafikkregulering utover det som er angitt i godkjent arbeidsvarslingsplan, skal avtales med byggherren.				
	x) Mengde måles som utførte skift á 8 timer. Minste oppgjørsenhet er 1 skift. Del av nytt skift må være mer enn 2 timer for å telle som 1 skift. Enhet: stk				
14.841	Manuell trafikkdirigering				
	a) Omfatter manuell trafikkdirigering med 2 trafikkdirigenter inkludert opplegg for avløsning.				
	c) Personell som skal utføre manuell trafikkdirigering skal medbringe 2 stk skilt 808.727 Manuell dirigering for bruk på arbeidstedet.				
14.841 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	400	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.842	Ledebil a) Omfatter bruk av ledebil med fører inkludert opplegg for avløsning. c) Kjøretøy som nyttes som ledebil, skal ikke være utstyrt med reklame, firmanavn eller logo som skjuler eller forstyrrer informasjonen til trafikantene om at bilen utfører funksjon som ledebil (skilt, lys, mm). I ledebil skal det medbringes 2 stk skilt 560.612 Stopp Vent på ledebil inklusive stolpe og fundament for bruk på arbeidstedet.				
14.842 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	300	0,00	0,00
14.843	Signalanlegg a) Omfatter trafikkregulering med bruk av signalanlegg med 2 signalenheter. c) Signalanlegg skal være trafikkstyrt, med signal 1080 og lysåpning 200 mm. Signalanleggets batterikapasitet skal minimum rekke til 20 døgns drift. Signalanlegg skal være utstyrt med følgende skilt for bruk på arbeidstedet: Skilt 132 Trafikklyssignal inkl stolpe og fundament (2 stk) Skilt 560.615 Ved rødt lys stopp her inklusive stolpe og fundament (2 stk).				
14.843 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	500	0,00	0,00
14.85	Patruljekjøretøy a) Omfatter patruljekjøretøy med fører for bruk ved mobil observasjonsvakt pålagt av byggherren pga utfall av sikkerhetsutrustning i tunneler. Prosessen benyttes ikke ved ettersyn, egeninspeksjon eller andre inspeksjoner og kontroller. c) Patruljering skal skje kontinuerlig på aktuell observasjonsstrekning. Hendelser skal meldes og ved evt. behov skal veg stenges og nødvendig assistanse tilkalles. Melding skal gis til VTS når patruljeringen på den enkelte observasjonsstrekning starter og opphører. x) Mengde måles som utførte timer. Transport til og fra observasjonsstrekning medtas ikke. Når prosessen kommer til utførelse på helligdager, påskeaften, 1. mai, 17. mai, pinseaften, julaften og nyttårsaften, og i perioden kl. 21.00 – 06.00 på hverdager, godtgjøres for utførte timer tillegg iht kontraktens pris under «Tillegg» i kap. E4. Enhet: timer *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter også patruljekjøretøy til bruk ved observasjonsvakt i skredusatte områder. c) Kjøretøyet skal være utrustet med minimum en gul blinklampe og ha med slikt utstyr for å kunne foreta 2 hurtige avsperringer av veg: - 2 stk skilt nr. 930 med signal 1094 og 1098, med nødvendig oppsettingsutstyr - 2 stk skilt nr. 156 med underskilt 808 «Vegbom», med nødvendig oppsettingsutstyr Når slik patruljering bestilles, skal patruljering på vedkommende strekning være i gang iht. tidsfrister for «Uforutsette hendelser» i prosess 18.3, med et tillegg på 60 min. pr. patruljeringstilfelle. I kontrakten skal det være				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	tilgjengelig minst 2 kjøretøy med fører som kan brukes til slik patruljering. Disse skal være lokalisert i henholdsvis Alta og på Storslett. Det vil ikke være krav til patruljering i tidsrom der kontinuerlige vinterdriftstiltak på strekningen pågår.				
14.85 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	timer	1 000	0,00	0,00
18	Drift og vedlikehold - generelt				
18.2	Inspeksjon				
18.21	Ettersyn				
	<p>a) Omfatter ettersyn. Prosessen gjelder alle objekter og andre forhold gitt i D2-ID1821a.</p> <p>c) Ettersyn skal:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opprettholde overordnet kunnskap om funksjon og tilstand for vegruter med tilhørende objekter, samt gi innspill til annen inspeksjon og til planlegging av tiltak. - Registrere avvik samt forhold som kan påvirke funksjon og tilstand framover. - Oppdage akutte skader og akutt skadeutvikling. - Initiere preventive tiltak for å begrense skadeomfang og konsekvenser samt å sikre funksjon ved varslede værhendelser. <p>Ettersyn skal utføres iht. spesifikasjon gitt i D2-ID1821a.</p> <p>Ettersyn utføres hovedsakelig som visuell kontroll fra bil som kjøres i sakte fart på vegen, men med stopp for visuell kontroll til fots eller på annen måte på stedet av utvalgte objekter/strekninger som ikke kan besiktiges fra bil. For utvalgte objekter skal det gjennomføres funksjonskontroll.</p> <p>Ettersyn skal gjennomføres ukentlig. Det skal ikke være mer enn 9 dager mellom hvert ettersyn.</p> <p>Alle avvik som blir avdekket, men ikke rettet på stedet, skal rapporteres på skjema R2 i ELRAPP senest dagen etter at inspeksjonen er utført.</p> <p>Entreprenøren skal utarbeide samleoversikter (skjema R20 i ELRAPP) over utførte ettersyn i en to-ukersperiode. Samleoversikten skal vise utførte ettersyn med vegstrekning, dato og prosess som er innsisert samt oversikt over registrerte avvik med status. Oversikten skal også omfatte plan for utbedring av avvik som inngår i entreprenørens kontraktansvar og som ikke er utbedret. Samleoversikten skal sendes byggherren i ELRAPP innen en uke etter utløpet av to-ukersperioden.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Spesielt for riksveg og GS-veg på strekningen Sørkjosen-Storslett (Ev6 S190D1m0 - Ev6 S191D1m2500) og Alta sentrum (Ev6 S204D1m0 - Ev6 S205D1m1860 samt Ev45 S1D1m0 - Ev45 S1D1m3520) gjelder at ettersyn skal gjennomføres 2 ganger pr. uke. Det skal være 3-4 dager mellom hvert ettersyn.</p> <p>Spesielt for vinterstengte veger, jf. kap. D1-Prosess 94.2, gjelder at det ikke er krav til ettersyn i det tidsrommet</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	vegene er vinterstengt.				
18.21 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00	0,00
18.21 fv20Fi	Fylkesveg Finnmark *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***	RS		0,00	0,00
18.3	<p>Beredskap - veg</p> <p>a) Omfatter planlegging, organisering, beredskap og gjennomføring i forbindelse med hendelser på veg (ulykker, kjøretøyhavari, brann, skred, flom, skade på vegobjekt og andre uhell etc.).</p> <p>Herunder inngår:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Iverksettelse av avtalt beredskapsplan og skilting ved behov for stenging/ omkjøring (gjelder skilting som skjer innenfor kontraktsvegnettet, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet). - Gjennomføring av nødvendig skilting (gjelder for skilting som ikke er vist i avtalte beredskapsplaner, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet) med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. - Sikring av trafikkavvikling inkludert manuell trafikkdirigering, lyssignalanlegg, reguleringstiltak osv. med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. - Sikring av skadet objekt/skadested med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. <p>Omfatter også deltakelse i mindre øvelser og gjennomføring av tiltak i forbindelse med mindre arrangementer.</p> <p>Som mindre øvelser og mindre arrangementer menes her aktiviteter der entreprenørens kostnad ikke overstiger kr. 10.000,- eks mva. pr. aktivitet, og det samtidig er minst 90 dager mellom hver aktivitet.</p> <p>Omfatter også alle kostnader knyttet til anskaffelse, drift og leie av utstyr listet opp i kap. D2-S14.</p> <p>Ved uforutsette hendelser inngår også kostnader til transport, oppsetting og nedtaking av sikringsutstyr med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19.</p> <p>Arbeidsvarsling og trafikkavvikling knyttet til utførelse av andre prosesser beskrevet i kap. D1, inngår i prosess 14.8 eller i øvrige prosesser iht. kap. C3 pkt. 13.</p> <p>Beredskap knyttet til prosess 9 inngår i prosess 9.</p> <p>c) Beredskap skal sikre trygg trafikkavvikling og best mulig framkommelighet ved hendelser på vegnettet.</p> <p>Trafikkberedskapen skal redusere skadevirkningene av hendelser gjennom å:</p> <ul style="list-style-type: none"> - forebygge problemer ved hendelser - opprettholde en sikker trafikkavvikling, unngå følgeulykker - opprettholde en mest mulig effektiv trafikkavvikling - skjerme arbeid på hendelsessted - redusere varighet av trafikkforstyrrelse - hindre ytterligere skadeutvikling og begrense skade på eiendom og omgivelser <p>Beredskap skal gjennomføres i henhold til håndbok R611 Trafikkberedskap.</p> <p>Arbeidet skal utføres i henhold til etablerte planer (inkludert planer for omkjøringsruter).</p> <p>Byggherre holder nødvendige spesialsilt for faste omkjøringsruter.</p> <p>Entreprenøren har ansvar for drift, vedlikehold og lagring av skiltmateriellet.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER																																																
Prosess	Beskrivelse				Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																																								
	<p>Ved behov for omkjøringer som ikke er regulert i planene for omkjøringsruter, skal byggherren kontaktes for fastlegging av omkjøringsrute.</p> <p><u>Uforutsette hendelser</u></p> <p>Entreprenøren skal til enhver tid ha en tilstrekkelig beredskap for å kunne rykke ut ved uforutsette hendelser på vegnettet. Der annet ikke kommer fram av spesiell beskrivelse, gjelder slike krav til utrykningstid:</p> <table><tr><th rowspan="2">Trafikkberedskapsklasse</th><th colspan="2">Natt</th><th colspan="2">Overgang natt/dag</th><th colspan="2">Dag og kveld</th></tr><tr><th>Hendelse meldes i tiden</th><th>Utrykningstid mindre enn [timer]</th><th>Hendelse meldes i tiden</th><th>På hendelsessted innen</th><th>Hendelse meldes i tiden</th><th>Utrykningstid mindre enn [timer]</th></tr><tr><td>4</td><td>22:00-04:00</td><td>4</td><td>04:00-06:00</td><td>08:00</td><td>06:00-22:00</td><td>2</td></tr><tr><td>3</td><td>22:00-04:30</td><td>3</td><td>04:30-06:00</td><td>07:30</td><td>06:00-22:00</td><td>1,5</td></tr><tr><td>2</td><td>22:00-05:00</td><td>2</td><td>05:00-06:00</td><td>07:00</td><td>06:00-22:00</td><td>1</td></tr><tr><td>1</td><td>22:00-05:30</td><td>1</td><td>05:30-06:00</td><td>06:30</td><td>06:00-22:00</td><td>0,5</td></tr></table> <p>Oversikt over gjeldende trafikkberedskapsklasser for vegnettet finnes i kap. D2-V4-887.</p> <p>Utrykningstid er tid fra melding mottas til ankomst hendelsessted. For ferdselsareal for gående og syklende gjelder samme krav til utrykningstid som på tilliggende veg. For ferdselsareal for gående og syklende uten tilliggende veg skal utrykningstid være mindre enn 4 timer.</p> <p><u>Krav til tilgjengelighet</u></p> <p>Entreprenøren skal kunne nåes på telefon til enhver tid. Det skal kun være ett telefonnummer som benyttes for kontakt. VTS skal kunne kommunisere med det konkrete personell som rykker ut via mobiltelefon.</p> <p><u>Krav til utrykningspersonell</u></p> <p>Utrykningspersonell skal ha nødvendig kompetanse for å kunne utføre arbeidsvarsling og tiltak for trafikkavvikling på utrykningsstedet samt nødvendig kompetanse for sikring av skadet objekt/skadested inkludert bruk av aktuelle maskiner og utstyr.</p> <p><u>Krav til utstyr pr beredskapssted</u></p> <p>Følgende utstyr skal være tilgjengelig for utrykningspersonellet: Verneutstyr, håndverktøy og bærbart utstyr Utstyr listet opp i kap. D2-S14 Kjøretøy for transport av personell og utstyr</p> <p><u>Beredskapsnivå</u></p> <p>Entreprenøren skal til enhver tid ha tilstrekkelig beredskap for å kunne rykke ut i henhold til gjeldende beredskapsplan og kontraktens krav.</p> <p><u>Gjennomføring av tiltak</u></p> <p>På hendelsesstedet skal det gjennomføres tiltak som:</p> <ul style="list-style-type: none">- Sikrer skadested eller sperrer av stedet slik at det ikke oppstår fare for trafikanter, arbeidere eller naboer.- Sikrer trafikkavviklingen og varsler trafikantene, eventuelt omdirigerer trafikken.- Sikrer skadet objekt og omgivelser mot ytterligere skade. <p><u>Håndtering av store eller flere samtidige hendelser</u></p> <p>Dersom en uforutsett hendelse er større enn det entreprenøren er dimensjonert for å håndtere, eller det skjer flere samtidige hendelser som overstiger entreprenørens samtidige håndteringskapasitet, håndteres oppstått situasjon i henhold til kap. C3 pkt. 12 selv om hendelsen(e) ikke er værrelatert.</p> <p><u>Dokumentasjon og rapportering</u></p> <p>Uforutsette hendelser, skader, utrykninger og hvilke tiltak som blir gjennomført, skal dokumenteres og rapporteres til byggherren i henhold til kap. C3 pkt. 6.5. Skilting for spesielle forhold skal dokumenteres med angivelse av sted, tid for oppsetting og fjerning, formål, skilttype samt hvem som besluttet oppsetting.</p>				Trafikkberedskapsklasse	Natt		Overgang natt/dag		Dag og kveld		Hendelse meldes i tiden	Utrykningstid mindre enn [timer]	Hendelse meldes i tiden	På hendelsessted innen	Hendelse meldes i tiden	Utrykningstid mindre enn [timer]	4	22:00-04:00	4	04:00-06:00	08:00	06:00-22:00	2	3	22:00-04:30	3	04:30-06:00	07:30	06:00-22:00	1,5	2	22:00-05:00	2	05:00-06:00	07:00	06:00-22:00	1	1	22:00-05:30	1	05:30-06:00	06:30	06:00-22:00	0,5			
Trafikkberedskapsklasse	Natt		Overgang natt/dag			Dag og kveld																																										
	Hendelse meldes i tiden	Utrykningstid mindre enn [timer]	Hendelse meldes i tiden	På hendelsessted innen	Hendelse meldes i tiden	Utrykningstid mindre enn [timer]																																										
4	22:00-04:00	4	04:00-06:00	08:00	06:00-22:00	2																																										
3	22:00-04:30	3	04:30-06:00	07:30	06:00-22:00	1,5																																										
2	22:00-05:00	2	05:00-06:00	07:00	06:00-22:00	1																																										
1	22:00-05:30	1	05:30-06:00	06:30	06:00-22:00	0,5																																										
x)	Kostnad angis som rund sum																																															
					Akkumulert sum hittil:		0,00																																									

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også drift og bruk samt opplæring i bruk av nødnettsutstyr iht. kap. D2-ID1830a. Omfatter også bistand/tiltak ved fastkjørte kjøretøy.</p> <p>c) Krav til utrykningstid pr. vegstrekning:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alle tunneler har krav som for trafikkberedskapsklasse 1. - vegstrekningene Ev6 S204 D1 m0 - Ev6 S205 D1 m1870, Ev45 S1 D1 m0 - Ev45 S1 D1 m 4150 og Ev6 S190 D1 m0 - Ev6 S191 D1 m2000 har krav som for trafikkberedskapsklasse 2. - øvrig vegnett har krav som for trafikkberedskapsklasse 3. <p>Totalt i kontrakten skal til enhver tid minst 3 personer, med nødvendige transportkjøretøy og utstyr være i beredskap (dvs. i utrykning eller utrykningsklare, slik at beredskapspersonell kan være framme på hendelsessted innen kontraktens krav). På grunn av kontraktsområdets størrelse, må entreprenøren for uforutsette hendelser ha uavhengige beredskapsstyrker både i området Alta-Talvik, på Storslett og i området Manndalen-Skibotn i tillegg til øvrige beredskapslokasjoner. Minst 1 person skal til enhver tid være i beredskap på hvert av disse stedene i tillegg til øvrig beredskapspersonell.</p> <p><u>Standard materiell/utstyr til bruk ved arbeidsvarsling og trafikkavvikling</u></p> <p>Til skilting, lyssignalregulering og avsperring knyttet til uforutsette hendelser skal entreprenøren til enhver tid disponere en skiltpark og mobile lyssignalanlegg iht. liste i kap. D2-S14.</p> <p>Mannskap som rykker ut skal ha med nødvendige skilt, regulerings- og sperremateriell for enkle varslinger og reguleringer.</p> <p>Til bruk ved uforutsette hendelser skal entreprenøren til enhver tid ha tilgjengelig sikringsutstyr iht. liste i kap. D2-S14.</p> <p>Dette sikringsutstyret skal ved behov være på plass på hendelsesstedet innen 5 timer etter at entreprenøren fikk kjennskap til hendelsen.</p> <p><u>Bistand/tiltak ved fastkjørte kjøretøy</u></p> <p>Entreprenør skal innenfor utrykningstid rykke ut med 2 mann til fastkjørt kjøretøy. Byggherre/byggherrevakt og VTS skal informeres.</p> <p>Det skal opprettes kontakt med fører og sjekke om berging er bestilt. Situasjonsfoto skal sendes anmoder. Hendelsessted skal sikres og entreprenør skal bistå med trafikkavvikling.</p> <p><u>Krav til øvrige maskiner og utstyr</u></p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Ved beredskapssted Storslett og Alta skal det minimum være stasjonert: Hjullaster 12-16 tonn Gravemaskin hjulgående 12-18 tonn Lastebil 3 eller 4 akslet med krav for å løfte/transportere/sette ut/fjerne sikringsutstyr. Maskinene og utstyret skal ved behov være på plass på hendelsesstedet innen 5 timer etter at entreprenøren fikk kjennskap til hendelsen.</p> <p><u>Beredskapsøvelser</u> i løpet av kontraktperioden må entreprenør påregne å måtte delta med inntil 5 personer hver gang i forberedelser, gjennomføring og etterarbeid/opprydding på følgende: - 5 tunneløvelser - 2 skredøvelser - 2 teoretiske beredskapsøvelser - 1 øvelse fastkjørt kolonne</p>				
18.3 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00	0,00
18.3 fv20Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0,00	0,00
18.5	<p>Samhandlingsprosess</p> <p>a) Omfatter deltagelse på samhandlingsmøter sammen med byggherren fram til kontraktsarbeidens start, inkludert møtetid, reisetid og reise- og oppholdskostnader.</p> <p>c) Møtelokaler holdes av byggherren.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum. Beløpet inngår ikke i årsfordelingssummene. Prosess 18.5 faktureres i sin helhet når alle samhandlingsmøtene som inngår i prosessen, er gjennomført og når første gjeldende versjon av oppsummeringsdokumentet som er omtalt i kap. C2, pkt. 14.1, er undertegnet av begge parter.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Samhandlingsmøtene vil bli holdt i Alta og/eller Tromsø.</p> <p>Samhandlingsprosessen fram til oppstart av kontrakten vil bli gjennomført med 3 todagers samling med samt 1 endags samling.</p> <p>x) Dersom samhandlingsprosess blir forlenget justeres dette lineært i forhold til prosessens pris.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
18.5 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktsperioden). Overføres til kap. E5:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 3: TUNNELER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
3	TUNNELER				
37	Drift og vedlikehold av tunneler				
37.1	<p>Berg, bergsikring, vann- og frostsikring i tunnel, overbygg m.m.</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av vegger, hvelv/tak og tunnelportaler. Omfatter også sikringstiltak og rensk av løst berg. Prosessen gjelder tunnelløp, rømningsveg, andre rom og tunnelportaler, samt for overbygg.</p> <p>c) Tunnelvegg og -tak omfatter konstruksjon som berg, bergsikring, vann- og frostsikring og tunnelportal. Berg omfatter bart berg. Bergsikring omfatter bolter, bånd, nett, sprøytebetong, sprøytebetongbue og betongutstøping. Vann- og frostsikring omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hvelv av vegg- og takelementer av betong (selvbærende hvelv) - hvelv av veggelementer av betong og påsprøytet betong på PE-skum eller membran i taket - hvelv av sprøytebetong på PE-skum eller membran, med eller uten føringskant (betongrekkverk) - knømontert PE-skum med eller uten brannsikring - andre typer lette hvelv (metallplater, kompositt, duk m.fl.) - m.fl. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Tunnelvegg og -tak skal være stabile og sikret mot nedfall. Tunnelvegg og -tak skal gi beskyttelse mot vanddrypp, frost og isdannelse. Tunnelvegg og -tak skal gi trafikantene en positiv kjøreopplevelse.</p> </div> <p><u>Berg og bergsikring</u></p> <p>Bergsikring skal ikke ha avvik som fører til at bergsikringens funksjon reduseres. Berg skal holdes fri for løs stein og sprøytebetong som kan være til fare for trafikanter, tunnel og tunnelutstyr. Løst berg og sprøytebetong skal renskes ned eller sikres på annen måte.</p> <p>Nedfall av berg skal rapporteres på skjema R11 i ELRAPP.</p> <p><u>Vann- og frostsikring</u></p> <p>Vegg- og takelement skal ikke ha skade som er til fare for trafikanter, tunnel og tunnelutstyr.</p> <p>Vegg- og takelement og føringskant skal ikke ha sprekker, avskalling eller andre skader som reduserer funksjon.</p> <p>Mutter/kontramutter på tak- og veggelement skal sitte fast. Fuge mellom elementer skal være tett og sitte fast.</p> <p>Sprøytebetong til brannsikring skal ikke ha skade som er til fare for trafikanter, tunnel og tunnelutstyr. Sprøytebetong skal ikke ha skade, sprekker eller åpne dilatasjonsfuger som kan gi mulighet for at brann kan spre seg til material bak sprøytebetong.</p> <p><u>Tunnelportaler og overbygg</u></p> <p>Tunnelportal og overbygg skal ikke ha sprekker, avskalling eller annen skade som reduserer funksjon (bæreevne og trafiksikkerhet).</p> <p><u>Annet</u></p> <p>Skadet inspeksjonsluke og lukke-/låsesystem i inspeksjonsluke i vann- og frostsikringen skal utbedres senest ved neste planlagte tunnelstenging.</p> <p>Høydehinder skal hindre at for høye kjøretøy kjører inn i tunnel og gjør skade på tunnel og installasjoner i tunnelrommet. Skadet høydehinder skal utbedres innen 14 dager.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 3: TUNNELER				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Ved utføring av sikringsarbeider må utførende mannskap kunne dokumentere erfaring i bergarbeid i tunnel, eller program for opplæring i tunnelarbeid. For utføring av systematisk rensk må minst en av de utførende på hvert arbeidssted kunne dokumentere minst 5 års erfaring fra tilsvarende arbeider.</p>			
37.11	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeksjon og rensk ifm. nedfall med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. - Reparasjon av skader på bergsikring, vann- og frostsikring og eventuelt nye sikringsarbeider med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. - Reparasjon av skader på portaler og overbygg med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også kulverter for kjørende, gående og syklende. Omfatter også systematisk inspeksjon i henhold til rutine i kap. D2-ID3700a. Omfatter også systematisk rensk/sikring i henhold til rutine i kap. D2-ID3700a.</p> <p>c) Inspeksjon og rensk skal skje fra godkjent korg.</p>			
37.11 c3rveg	Riksveg	RS	0,00	0,00
37.11 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS	0,00	0,00
37.2	<p>Tunnel: Renhold m.m.</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av tunneler, inkludert overbygg og tunnelportaler m.m. Prosessen gjelder også tunnelutstyr som er direkte relatert til tunnelen, selv om det er plassert i dagen</p> <p>c) For objekter i tunnel gjelder renholdskrav gitt på andre prosesser for det enkelte objekt i tillegg til kravene gitt for tunnelrenhold (for eksempel vegbane, skilt etc.).</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Tunnelrenhold skal bidra til:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sikker tunnel gjennom å opprettholde god friksjon, lystekniske krav, god sikt og visuell ledning for trafikanter. - Å sikre funksjon og levetid for tunnelløp og tunnel- og vegutstyr. - At forurensingsnivå holdes under grenseverdiene og redusere påvirkning på ytre miljø. - Godt arbeidsmiljø for de som utfører arbeider i tunnelen. - Estetisk tiltalende tunnel for trafikantene. </div>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 3: TUNNELER																														
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris																										
37.21	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter rutinemessig renhold av tak, vegger, gulv (vegbane samt andre horisontale flater i nedre del av tunnelen) i tunnellop, rømningsveg (rømningstunnel, nødutgang, tverrforbindelse), andre rom ifm. tunnelen samt utvendig rengjøring av tunnel- og vegutstyr. Omfatter også renhold av objekter som tilhører tunnelen selv om de er plassert ute i dagen. Rutinemessig renhold inkluderer også tilhørende tømning av sandfang og kummer.</p> <p>Omfatter ikke innvendig renhold i rom der kun elektropersonell har adgang. Omfatter ikke innvendig renhold i nødstasjonskiosker med dør.</p> <p>Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>c) Rutinemessig renhold av tunnel omfatter følgende typer renhold: Renhold: Vegbane - rengjøring av vegbane med oppsamling av masser</p> <p>Renhold: Teknisk - utvendig rengjøring av tunnel- og vegutstyr - rengjøring av gulv med oppsamling av masser</p> <p>Renhold: Hel - tømning av kummer og sandfang - rengjøring av gulv med oppsamling av masser - rengjøring av tak og vegger - utvendig rengjøring av tunnel- og vegutstyr - rengjøring av gulv med oppsamling av masser</p> <p>Renhold skal utføres i henhold til krav for enkeltobjekter, samt i henhold til frekvenser gitt i tabellen nedenfor.</p> <table><tr><th rowspan="2">Trafikkvolum Gjennomsnittlig årlig døgntrafikk pr. tunnellop</th><th>Renhold: Teknisk****</th><th>Renhold: Hel</th></tr><tr><th colspan="2">Minimum antall hvert år</th></tr><tr><td>0 – 300</td><td>1 (unntatt år 5)</td><td>Hvert 5. år</td></tr><tr><td>301 – 4000</td><td>1</td><td>1*</td></tr><tr><td>4001 – 8000</td><td>2</td><td>2**</td></tr><tr><td>8001 – 12000</td><td>4</td><td>2**</td></tr><tr><td>12001 – 15000</td><td>6</td><td>3***</td></tr><tr><td>15001 – 20000</td><td>8</td><td>4***</td></tr><tr><td>20001 -</td><td>8</td><td>5***</td></tr></table> <p>* Skal utføres etter vinterseongen. ** Skal utføres med ca. 6 måneders mellomrom. *** Renhold: Hel skal utføres jevnt fordelt gjennom året når tilsmussing/behovet er størst. **** Renhold: Teknisk skal utføres jevnt fordelt gjennom året og utføres i tillegg til Renhold: Hel.</p> <p>Tunnel for gang-/sykkeltrafikk rengjøres etter laveste trafikkvolumintervall i tabellen over (0-300).</p> <p>Kum og sandfang skal være tømt før Renhold: Hel gjennomføres.</p> <p>Etter renhold skal vegbanen være tilnærmet tørr, med maksimum 200 gram vann pr. kvadratmeter.</p> <p>Renhold skal gjennomføres slik at man har kontroll med avrenning fra tunnelmunning. Dersom det kan oppstå ising på vegbane etter renhold, skal salting foretas.</p> <p>Renhold utføres på utstyr tilknyttet til tunnelen selv om det er plassert i dagen.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av</p>	Trafikkvolum Gjennomsnittlig årlig døgntrafikk pr. tunnellop	Renhold: Teknisk****	Renhold: Hel	Minimum antall hvert år		0 – 300	1 (unntatt år 5)	Hvert 5. år	301 – 4000	1	1*	4001 – 8000	2	2**	8001 – 12000	4	2**	12001 – 15000	6	3***	15001 – 20000	8	4***	20001 -	8	5***			
Trafikkvolum Gjennomsnittlig årlig døgntrafikk pr. tunnellop	Renhold: Teknisk****		Renhold: Hel																											
	Minimum antall hvert år																													
0 – 300	1 (unntatt år 5)	Hvert 5. år																												
301 – 4000	1	1*																												
4001 – 8000	2	2**																												
8001 – 12000	4	2**																												
12001 – 15000	6	3***																												
15001 – 20000	8	4***																												
20001 -	8	5***																												
Akkumulert sum hittil:				0,00																										

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 3: TUNNELER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også kulverter for kjørende, gående og syklende. Omfatter også krav i kap. D2-ID3700b.</p> <p>c) Renhold av tunnel- og vegutstyr skal utføres slik at funksjonshemmende, utstyrsnedbrytende og forurensende belegg fjernes. Etter utførelse skal alt belegg som kan fjernes med kost, svamp eller lignende være fjernet. Dette gjelder alle sider av veggmontert/frittstående/fritthengende utstyr. Renhold av tunnel- og vegutstyr gjelder utvendig renhold. Det kreves ikke åpning av dører i skap og armaturer. Bruk av vaskemidler og spyletrykk skal avklares med byggherre i forhold til gjeldende forskrifter og spesielle regler for de berørte installasjoner.</p>				
37.21 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
37.21 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
37.22	<p>Maling/hvitting av tunnelvegger</p> <p>a) Omfatter maling/hvitting av tunnelvegger utført like i etterkant av ordinært tunnelrenhold.</p> <p>c) Krav til materialer og utførelse er angitt i spesiell beskrivelse.</p> <p>x) Måles som ferdig malt flate. Enhet: m2</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også kulverter for kjørende, gående og syklende. Omfatter også hvitning med mørtel. Omfatter også krav i kap. D2-ID3722a.</p> <p>c) Det skal benyttes fiberarmert (pp-fiber) hvit gjennomfarget sementbasert mørtel. Den skal kunne påføres fuktige overflater, ha stor heftestyrke, lang levetid og ikke misfarges. Det skal leveres dokumentasjon på mørtel, og denne skal godkjennes av byggherre før påføring.</p> <p>Utførelse etter mørtelprodusentens anvisning.</p> <p>For tidligere hvittede tunneler benyttes produkt som beskrevet i instruks ID3722a eller tilsvarende. Produkt skal dokumenteres og godkjennes av byggherre.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 3: TUNNELER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
37.22 c3rveg	Riksveg	m ²	200 000	0,00	0,00
37.22 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m ²	500	0,00	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktsperioden). Overføres til kap. E5:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
4	GRØFTER, KUMMER OG RØR			
48	<p>Drens- og avløpsanlegg</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av drens- og avløpsanlegg for vannhåndtering. Prosessen omfatter også sikring av vannavrenning fra vegbanen og ferdselsareal for gående og syklende.</p> <p>c) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Vannhåndtering skal hindre vannansamling på vegbane, på ferdselsareal for gående og syklende, i og nær vegkropp, i og nær konstruksjon samt samle opp, eventuelt fordrye, rense og lede vann bort til vedtatte resipient for å: - Opprettholde trafiksikkerhet og fremkommelighet for alle trafikanter samt unngå vannsprut på gående og syklende samt eiendommer fra overvann på vegen - Unngå akselerert nedbrytning av vegkropp og konstruksjoner samt erosjonsskader på vegens sideområde - Unngå forurensing av områder langs vegen og vassdrag </div> <p>Vann skal til enhver tid være sikret fritt utløp. Overvann skal renne uhindret bort fra trafikkerte areal og sideområde. Drensvann skal renne ut av og bort fra vegkropp og konstruksjon. Vann fra omkringliggende område skal renne forbi eller gjennom vegområde uten at det medfører fare for trafikanter eller skade på vegkropp og konstruksjoner.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) <u>Tømming av kum og rensk av stikkrenne/rør</u> Ved tømming skal utløp og inntak rengjøres/spyles rent. Det skal spyles til felles avløpsledning eller ut i dagen. Ved fritt utløp til terreng skal det sørges for at det ikke oppstår oppstuing av masser til hinder for fri avrenning. For kummer er normal lengde 3-10 m til utløp.</p> <p><u>Forurensede masser</u> Masser fra grøfterensk/fjerning av torvkant i tettbygde strøk kan være forurenset og skal gjenbrukes på stedet eller deponeres på godkjent mottak (forurensede overskuddsmasser klassifiseres som avfall og skal leveres til godkjent deponi). Det skal foreligge dokumentasjon på at massene er rene før annen bruk kan godkjennes.</p> </p>			
48.1	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter følgende oppgaver: - Åpning av torvkanter for å få vann ut av vegen - Rensk av grøfter for fritt vannløp - Rensk av flomveger - Rensk av stikkrenner/kulverter - Rensk/renhold av rør, sluk og rister - Vedlikehold av erosjonsbeskyttelse - Vedlikehold av steinsatte vannløp i skråninger - Justering av kumlokk, sluk og rist (gjelder ikke ved dekkefornyelse) - Rensk/åpning av drenshull i rekkverk/støpekant - Tining og oppstaking - Fjerning av snø og is som hindrer vannavledning fra vegbanen - Fjerning av is i grøfter som hindrer vannavrenning - Uthøvlings/fresing av brøytekanter før snøsmeltingen starter - Ettersyn og utbedring av fiskepassasjer.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>c) <u>Vegbane og annet ferdselsareal</u> Hinder utenfor/på vegdekkekanter/vegkant som fører til vannansamling på</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>vegbane og ferdselsareal for gående og syklende skal fjernes innen 7 dager dersom vannansamlingen har utstrekning større enn 0,7 meter 3 timer etter avsluttet nedbør.</p> <p>Drenshull i vegdekke, rekkverk, støpekant o.a. skal være åpne for fritt vannløp.</p> <p><u>Åpen grøft (sidegrøft, terrenggrøft, infiltrasjonsgrøft)</u></p> <p>Avrenning i grøften skal reetableres innen 4 uker dersom det oppstår vanddammer i grøften med utstrekning lengre enn 2 meter 3 timer etter avsluttet regnvær. Terskler i grøften eller annet som hindrer avrenning, skal utbedres innen 4 uker.</p> <p>Nedfall fra bergskjæring og skråning som reduserer grøftens funksjon skal utbedres innen 14 dager, ellers i løpet av sommersesongen.</p> <p>Skade på energidreper/fartsdemper som gjør at vannhastigheten ikke dempes, eller at vann kommer på avveie eller skader sideområde og vegkonstruksjon, skal utbedres innen 4 uker.</p> <p>Skade på erosjonsbeskyttelse som kan medføre utgraving og skade på tettlag/tetningsmasse som reduserer dens funksjon skal utbedres innen 4 uker.</p> <p>Skader som reduserer funksjonen til terskel og overløp i infiltrasjonsgrøft skal utbedres innen 4 uker.</p> <p><u>Stikkrenne/kulvert</u></p> <p>Slam eller annet materiale skal ikke fylle opp mer enn 20 % av stikkrennens/kulvertens innvendige høyde.</p> <p>Vannet skal til enhver tid være sikret fritt inn- og utløp.</p> <p>Når stikkrenne/kulvert fungerer som fiskepassasjer skal terskel, sluse og renne etterses hver vår og høst, samt etter flom. Uvedkommende materialer skal fjernes og andre avvik utbedres innen 14 dager.</p> <p><u>Kumlokk, sluk og rist</u></p> <p>Sluk og rister skal holdes åpne og være fri for fremmedlegemer. Avvik skal utbedres innen 7 dager.</p> <p>Sluk, rist og kumlokk i kjørebane som "slår" skal utbedres innen 7 dager.</p> <p><u>Flomveg</u></p> <p>Gjenstander, materialer, vegetasjon eller annet som hindrer fritt vannløp i flomveger skal fjernes innen 4 uker.</p> <p><u>Spesielle hendelser</u></p> <p>Det skal gjennomføres inspeksjon og opprensning av utsatte deler av avvannings- og dreneringssystem før, under og etter værhendelser med store vannmengder.</p> <p><u>Vintertiltak</u></p> <p>Det skal foretas tining, oppstaking og vannavledning om vinteren og ved snøsmelting for å sikre avrenning fra vegbane og ferdselsareal for gående og syklende samt sikre frie vannavløp.</p> <p>Iskjøving som hindrer vannavrenning eller drenering skal fjernes innen 7 dager.</p> <p>Dersom det oppstår trafikkfare skal vannavrenning og drenering gjenopprettes umiddelbart.</p> <p>Ved snøsmelting skal snø/is fjernes fra skulder og indre grøfteskråning slik at vannavrenning over vegkant ikke hindres, og slik at smeltevann ikke renner inn på vegbanen eller ferdselsareal for gående og syklende.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også systematisk inspeksjon og registrering av:</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>- behov for rensk av grøfter. - behov for fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant på veger med fast dekke. -behov for rensk/spyling/slamsuging/ kummer og basseng.</p> <p>Omfatter også sikring av fiskepassasjer iht. kap. D2-ID 4810a. Omfatter også rensk av nedføringsrenne Omfatter også inspeksjon, renhold og tømning av oljeutskillere. Omfatter også inspeksjon av basseng Omfatter også drift av varmekabler og snørydding av snøfylte grøfter. Omfatter også årlig renhold/spyling av lukkede rørgrøfter med tilhørende kummer.</p> <p>Oppgaven "Fjerning av is i grøfter som hindrer vannavrenning" gjelder ikke bruk av gravemaskin. Bruk av gravemaskin til denne oppgaven gjøres opp iht. kap. C1 pkt. 19.</p> <p>c) Hinder (torvkant el.) eller snø/is utenfor/på vegdekkekan/vegkant som fører til vannansamling på vegbane og ferdselsareal for gående og syklende skal fjernes innen 24 timer dersom vannansamlingen har utstrekning større enn 0,5 meter.</p> <p>De systematiske registreringene skal gjennomføres hvert år i tidsrommet 15.mai - 1.juli. Resultatet fra registreringene skal rapporteres hvert år innen 15. juli.</p> <p><u>Vintertiltak:</u> Tiltakstid for tiltak beskrevet under "Vintertiltak" i generell beskrivelse er 48 timer. Stikkrenner og sluklokk som er tette grunnet snø og is skal åpnes innen 24 timer for å sikre vannet fritt løp. Is/snø som hindrer vannet fritt løp i grøft skal fjernes innen 48 timer</p> <p><u>Rørsystem</u> Lukket drenring (rørgrøft) skal gjennomspyles i 08.2028. Dette gjelder ikke lukket rørgrøft i tunnel.</p> <p><u>Nedføringsrenne</u> Gjenstander, materialer, vegetasjon og annet som hindrer fritt vannløp i nedføringsrenner skal fjernes innen 4 uker.</p> <p><u>Oljeutskiller</u> Oljeutskiller i forbindelse med tunnel skal inspiseres både før og etter tunnelrenhold.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Andre oljeutskillere skal inspiseres hvert år innen 1. august Resultatet av inspeksjonen skal rapporteres innen 14 dager etter inspeksjonen.</p> <p>Oljeutskillere skal tømmes før 50 % av vanndybden i sandfang er fylt med slam eller før 80 % av oljelageret i utskilleren er utnyttet. Sandfang skal tømmes før oljelager fjernes.</p> <p>Oljeutskillere som lagrer oppsamlet olje i våtvolumet, skal tømmes før 25 % av volumet er fylt opp med olje.</p> <p>Uavhengig av kravet i avsnittene over skal oljeutskillere tømmes og renholdes hver 12. måned innen 1. september</p> <p>Oljeutskillere skal tømmes og renholdes så raskt som mulig og innen 14 dager dersom det oppdages olje eller forurensende væsker i overvannsystemet.</p> <p>Nivåmåling for vann- og oljenivå skal rengjøres og testes i forbindelse med rengjøring av oljeutskillere.</p> <p><u>Basseng</u> Sedimentasjonsbasseng inkludert ev. inn- og utløpskonstruksjon og energidreper skal inspiseres. Fangdam, energidreper og bunnlastsperre skal inspiseres. Resultatet fra inspeksjonen skal rapporteres innen 14 dager etter inspeksjonen.</p> <p><u>Pumpekum</u> Inspeksjon skal utføres årlig innen 1. juli</p> <p>Entreprenøren skal kunne ha tilstrekkelig antall (Antatt behov er minimum 6 stk, men det kan variere fra vinter til vinter) tineutstyr/steamkjeler for tining og oppsteking i drift samtidig. Steamkjeler skal være stasjonert i kontaktsområdet.</p>				
48.1 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
48.1 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
48.1 fv20Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.2	Fjerning av torvkanter a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. c) Fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra vegskulder til grøft/nedenforliggende areal. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** c) Kjente strekninger med rekkverk som er for lavt i forhold til krav er listet opp i kap. D2-S38				
48.21	Fjerning av torvkanter under rekkverk på veger med fast dekke a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant under rekkverk. Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. Prosessen benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 48.31). x) Måles som antall meter fjernet torvkant og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m.				
48.21 c3rveg	Riksveg	m	120 000	0,00	0,00
48.21 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m	500	0,00	0,00
48.22	Fjerning av øvrige torvkanter på veger med fast dekke a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant der det ikke er rekkverk. Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. Prosessen benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 48.32). x) Måles som antall meter fjernet torvkant og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m.				
48.22 c3rveg	Riksveg	m	120 000	0,00	0,00
48.22 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m	1 000	0,00	0,00
48.23	Fjerning av torvkanter på veger med grusdekke a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant, inkludert under rekkverk. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3, pkt. 6.4.1. Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med grusdekke. x) Kostnad angis som rund sum. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	a) Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke.				
48.23 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
48.23 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
48.23 fv20Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0,00	0,00
48.3	Rensk av grøfter				
	a) Omfatter rensk av grøfter. Omfatter også fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant.				
	c) Grøfter skal ha jevnt fall og fritt løp mot sluk, stikkrenner, kum ol. Rensk av grøfter skal ikke utføres slik at trafiksikkerhet eller framkommelighet reduseres pga. etablering av bratte grøfteskrånninger eller innsnevring av kjørebanelen. Tettlag/tetningsmasser skal ikke skades ved rensk. Når grunn sidegrøft renskes skal det renskes til minst 50 cm effektiv grøftedybde under vegbane dersom dette er mulig. Når dyp sidegrøft renskes skal det renskes til underkant forsterkningslag eller dypere. Helning på grøfteskråning skal normalt være 1:2. Dersom kravene til effektiv grøftedybde ikke kan oppnås pga. hindringer som berg, murer, eiendomsgrenser, trafiksikkerhet, framkommelighet eller lignende aksepteres dette som begrensninger. Fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra vegskulder til grøft/nedenforliggende areal.				
48.31	Rensk av grøfter der det er rekkverk mellom grøfta og vegbanen				
	a) Omfatter rensk av grøfter der det er rekkverk mellom grøfta og vegbanen. På veger med fast dekke omfatter prosessen også fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke.				
	x) Rensk av grøfter måles som utført lengde grøft. Enhet: m.				
48.31 c3rveg	Riksveg	m	5 000	0,00	0,00
48.31 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m	200	0,00	0,00
48.32	Rensk av grøfter der det ikke er rekkverk mellom grøfta og vegbanen				
	a) Omfatter rensk av grøfter der det ikke er rekkverk mellom grøfta og vegbanen. På veger med fast dekke omfatter prosessen også fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke.				
	x) Rensk av grøfter måles som utført lengde grøft. Enhet: m.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.32 c3rveg	Riksveg	m	50 000	0,00	0,00
48.32 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m	2 500	0,00	0,00
48.4	Utskifting av stikkrenner a) Omfatter utskifting av stikkrenner. Videre omfattes også vegfundament, midlertidig og permanent dekke, samt utbedring av setninger. b) Materialkrav iht. håndbok R761 Prosesskoden, prosess 45, 52, 53 og 54. c) Utførelse iht. håndbok R761 Prosesskoden, prosess 45 Ved utskifting av stikkrenner skal vegfundamentet bygges opp med tilførsel av nytt filterlag, forsterkningslag og bærelag. Utførelse skal være iht. håndbok R761, prosesskoden, prosess 52, 53 og 54. d) Toleranser iht. håndbok R761 Prosesskoden, prosess 45, 52, 53 og 54. x) Dybde måles til topp rør i forhold til vegkant. Målepunktet skal være ved stikkrennens innløp. Mengden måles som lengde nedlagt rør. Enhet: m *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
48.41	Utskifting d) Det aksepteres et avvik på innvendig diameter på maks 5 % i forhold til angitt krav. x) Det gis tillegg for utførelse i veg med fast dekke, dybde over 1 meter og utkilinger. Det gis også tillegg for nødvendig fjerning og reetablering av rekkverk. Oppgjør skjer med bakgrunn i materialtype og dimensjon på ny stikkrenne uavhengig av hvilken dimensjon og materialtype eksisterende stikkrenne har. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også midlertidig drift av grusdekke. c) Betongstikkrenner skal være armerte. Inn-/utløp skal være avfaset der det ikke er rekkverk. Bærelag skal legges opp til høyde tilstøtende dekke og komprimeres slik at overgang mellom tilstøtende dekke og grusdekke er jevn. Grusdekke skal driftes etter prosess 61.81. Dersom prosess 48.422 skal benyttes skal høyde bærelag tilpasses dekketykkelse som legges. Ved utskifting av stikkrenne i eksisterende veg forutsetter prisen at vegbanen på stedet er bred nok til at trafikken kan bruke del av kjørebane/skulder til å passere arbeidsstedet mens arbeidet pågår, eller at trafikken kan ledes inn på eksisterende omkjøringsveg. Det forutsettes også at arbeidet kan utføres i perioden kl. 06.00 - 21.00. x) Dersom entreprenøren blir pålagt å utføre arbeidet mellom kl 21.00 og 06.00 eller blir pålagt å bygge omkjøringsveg,				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	betales tillegg for dette iht kap. C1, pkt. 19.				
48.412	Innvendig diameter 400 mm				
48.4122	Plastrør				
48.4122	Riksveg	m	500	0,00	0,00
c3rveg					
48.4122	Riks-g/s-veg	m	100	0,00	0,00
c6gsvg					
48.414	Innvendig diameter 600 mm				
48.4141	Betongrør				
48.4141	Riksveg	m	2 500	0,00	0,00
c3rveg					
48.4141	Riks-g/s-veg	m	100	0,00	0,00
c6gsvg					
48.4142	Plastrør				
48.4142	Riksveg	m	250	0,00	0,00
c3rveg					
48.4142	Riks-g/s-veg	m	100	0,00	0,00
c6gsvg					
48.415	Innvendig diameter 800 mm				
48.4151	Betongrør				
48.4151	Riksveg	m	1 000	0,00	0,00
c3rveg					
48.4151	Riks-g/s-veg	m	25	0,00	0,00
c6gsvg					
48.4152	Plastrør				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.4152 c3rveg	Riksveg	m	250	0,00	0,00
48.4152 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m	25	0,00	0,00
48.419	Øvrige dimensjoner og endeseksjoner				
48.4191	Innvendig diameter 1000 mm				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	b) Armert betong				
48.41911	Betongrør				
48.41911 c3rveg	Riksveg	m	250	0,00	0,00
48.41911 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m	10	0,00	0,00
48.4192	Innvendig diameter 1200 mm				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	b) Armert betong				
48.41921	Betongrør				
48.41921 c3rveg	Riksveg	m	150	0,00	0,00
48.41921 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m	10	0,00	0,00
48.4193	Inn- og utløpskonstruksjoner 1000 mm				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Omfatter nye inn- og utløpskonstruksjoner av prefabrikert armert betong. Type BASAL vingemur eller tilsvarende.				
	x) Mengde måles om stk inn- eller utløpskonstruksjoner. Enhet: Stk				
48.4193 c3rveg	Riksveg	stk	16	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.4193 c6gsvg	Riks-g/s-veg	stk	3	0,00	0,00
48.4194	Inn og utløpskonstruksjoner 1200 mm *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter ny inn- og utløpskonstruksjon av prefabrikert armert betong. Type BASAL vingemur eller tilsvarende. x) Mengde måles som stk inn- eller utløpskonstruksjoner. Enhet: stk				
48.4194 c3rveg	Riksveg	stk	10	0,00	0,00
48.4194 c6gsvg	Riks-g/s-veg	stk	3	0,00	0,00
48.42	Tillegg for fast dekke a) Omfatter tillegg for utførelse i veg med fast dekke. c) Asfaltdekket skal kuttes med egnet skjæreutstyr (asfaltkutter), og arbeidet skal utføres slik at asfaltkanten ikke skades eller løsner fra underlaget. Vegdekke skal legges med kvalitet tilsvarende det eksisterende, med minimumstykkelse 10 cm, maks 15 cm. Ved permanent asfaltering skal det legges bitumenmembran/klebes mellom rettskåret asfaltkant på det gamle vegdekket og den nylagte varme asfalten. I kjørebanen skal det freses 5 cm dypt, ved vegdekketykkelse >8 cm, og minimum 50 cm inn på eksisterende vegdekke fra skjærekanten. Dette for å oppnå fortanning når ny asfalt legges. Fortanninga skal klebes. Dersom tilstøtende vegdekke er for tynt eller er så dårlig at fortanning synes unødvendig eller lite formålstjenelig, kan fortanning sløyfes dersom byggherren godkjenner det. x) Mengden måles som utført areal fast dekke, målt på topp vegdekke. Enhet: m2				
48.421	Kutting og fjerning av asfaltdekke *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter skjæring, fresing og fjerning av eksisterende asfaltdekke uansett tykkelse. x) Mengde måles som areal fjernet dekke. Enhet: m ²				
48.421 c3rveg	Riksveg	m ²	50 000	0,00	0,00
48.421 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m ²	100	0,00	0,00
48.422	Asfaltering *** Spesiell Beskrivelse ***				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	a) Omfatter maskinell asfaltering. Klebing skal foretas dersom dette legges på eksisterende bitumiøst bærelag på deler av strekning				
48.422 c3rveg	Riksveg	m ²	25 000	0,00	0,00
48.422 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m ²	300	0,00	0,00
48.43	Tillegg for dybde over 1 meter				
	a) Omfatter tillegg for utskifting av stikkrenner på større dybde enn 1 meter. Det gis tillegg kun etter en av underprosessene for hver stikkrenne.				
48.431	Dybde inntil 2 meter				
48.431 c3rveg	Riksveg	m	2 000	0,00	0,00
48.431 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m	50	0,00	0,00
48.432	Dybde inntil 3 meter				
48.432 c3rveg	Riksveg	m	750	0,00	0,00
48.432 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m	25	0,00	0,00
48.45	Tillegg for utkiling				
	a) Omfatter etablering av utkiling.				
	c) Utkilinger skal utføres som beskrevet i håndbok N200 Vegbygging, kapittel 3.2.5.				
	x) Mengden måles som det areal utkilingen dekker, målt på topp vegdekke. Areal over stikkrennegrøft inngår ikke. Enhet: m ²				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter også levering og utlegging av fiberduk kl 3.				
	x) Mengden måles som det areal utkilingen dekker, målt topp vegdekke. Areal over stikkrennegrøft skal beregnes som bredde vegdekke multiplisert med 2 meter. Enhet: m ²				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.45 c3rveg	Riksveg	m ²	50 000	0,00	0,00
48.45 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m ²	500	0,00	0,00
48.5	Utskifting og nedsetting av kummer				
	a) Omfatter utskifting og nedsetting av kummer, inkludert dykker, rammer, lokk, rist og sluk. Omfatter også tilkobling og tilpasning til eksisterende rørledning. Videre omfattes også eventuelt midlertidig og permanent dekke samt utbedring av setninger.				
	b) Materialkrav iht. håndbok R761 Prosesskoden, prosess 46.				
	c) Utførelse iht. håndbok R761 Prosesskoden, prosess 46.				
	d) Toleranser iht. håndbok R761 Prosesskoden, prosess 46.				
	x) Måles som antall kummer. Dybde måles fra topp øverste kumring/ramme til bunn kum. Enhet: stk.				
48.51	Sandfangskummer				
	a) Gjelder sandfangskummer med dybde inntil 3 meter og diameter 1000 mm. For større diameter betales tillegg tilsvarende dokumentert merkostnad for materiell iht materialleverandørens prisliste. Det gis tillegg for utførelse i veg med fast dekke samt for dybde over 3 meter.				
48.51 c3rveg	Riksveg	stk	15	0,00	0,00
48.51 c6gsvg	Riks-g/s-veg	stk	3	0,00	0,00
48.52	Hjelpesluk				
	a) Gjelder hjelpesluk med dybde inntil 1 meter og diameter 650 mm. For større diameter betales tillegg tilsvarende dokumentert merkostnad for materiell iht materialleverandørens prisliste. Det gis tillegg for utførelse i veg med fast dekke.				
48.52 c3rveg	Riksveg	stk	15	0,00	0,00
48.52 c6gsvg	Riks-g/s-veg	stk	3	0,00	0,00
48.53	Tillegg for dybde over 3 meter				
	a) Omfatter tillegg for sandfangskummer med større dybde enn 3 meter. Det gis tillegg kun etter en av underprosessene for hver sandfangskum.				
48.531	Dybde inntil 4 meter				
48.531 c3rveg	Riksveg	stk	10	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.531 c6gsvg	Riks-g/s-veg	stk	2	0,00	0,00
48.532	Dybde inntil 5 meter				
48.532 c3rveg	Riksveg	stk	5	0,00	0,00
48.532 c6gsvg	Riks-g/s-veg	stk	2	0,00	0,00
48.54	Tillegg for sandfangskum og hjelpesluk i veg med fast dekke				
	a) Omfatter tillegg for utførelse i veg med fast dekke.				
	c) Asfaltdekket skal kuttes med egnet skjæreutstyr (asfaltkutter), og arbeidet skal utføres slik at asfaltkanten ikke skades eller løsner fra underlaget. Vegdekke skal legges med kvalitet tilsvarende det eksisterende, med minimumstykkelse 10 cm, maks 15 cm. Ved permanent asfaltering skal det legges bitumenmembran/klebes mellom rettskåret asfaltkant på det gamle vegdekket og den nylagte varme asfalten. I kjørebanelen skal det freses 5 cm dypt, ved vegdekketykkelse >8 cm, og minimum 50 cm inn på eksisterende vegdekke fra skjærekanten. Dette for å oppnå fortanning når ny asfalt legges. Fortanninga skal klebes Dersom tilstøtende vegdekke er for tynt eller er så dårlig at fortanning synes unødvendig eller lite formålstjenelig, kan fortanning sløyfes dersom byggherren godkjenner det.				
48.54 c3rveg	Riksveg	stk	20	0,00	0,00
48.54 c6gsvg	Riks-g/s-veg	stk	5	0,00	0,00
48.7	Rensk og slamsuging av kummer og oppsamlingsbasseng				
	a) Omfatter rensk og slamsuging av kummer og oppsamlingsbasseng. Omfatter også nødvendig oppretting og utskifting av dykkere. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren. Prosess benyttes når arbeidet ikke er inkludert i prosess 37.21				
	c) Ved rensk og slamsuging skal dykkerens tilstand og funksjon kontrolleres. Ved behov skal dykkeren rettes opp eller skiftes ut.				
48.71	Rensk og slamsuging av kummer				
	x) Mengden måles som antall tømte kummer. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag. Enhet: stk *** Spesiell Beskrivelse ***				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>c) Kummer som er tømt skal merkes med fargekode på kummens lokk iht. avtale med byggherren.</p> <p>Slamfritt vann tillates tilbakeført til kummen.</p>				
48.711	Enkelt kum				
	a) Prosessen benyttes for tømning som ikke inngår i prosess 37.21 eller 48.712.				
48.711 c3rveg	Riksveg	stk	750	0,00	0,00
48.711 c6gsvg	Riks-g/s-veg	stk	10	0,00	0,00
48.712	Områdevis tømning				
	a) Prosessen benyttes når bestillingen, med unntak av arbeid som inngår i prosess 37.21, omfatter alle kummer i et definert område og antall kummer som omfattes av bestillingen er minst 20.				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	c) Med områdevis tømning menes kummer innenfor en radius på inntil 15 km.				
48.712 c3rveg	Riksveg	stk	1 500	0,00	0,00
48.712 c6gsvg	Riks-g/s-veg	stk	100	0,00	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktsperioden). Overføres til kap. E5:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 6: VEGDEKKE				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
6	VEGDEKKE			
61.8	<p>Grusdekker</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av dekke av grus. Prosessene omfatter ikke grusskulder på veg med fast dekke.</p> <p>c) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Grusdekke skal sikre trafikantene god framkommelighet kombinert med sikker og komfortabel ferdsel (kjøring, sykling og gange). Grusdekke skal redusere nedbrytning av vegkroppen forårsaket av trafikk og klima/værforhold. Grusdekke skal ikke medføre forringelse av miljøet på vegene og i vegens omgivelser. Grusdekke skal ha jevn overflate, god friksjon, god slitasjemotstand, god lastfordelende evne, god vannetningsevne og være frostsikker.</div></p> <p><u>Generelt</u></p> <p>Grusdekke skal ha tilstrekkelig tykkelse, større enn 50 mm, slik at det kan blandes og formes med vegghevel. Grus skal om nødvendig tilføres på våren. Tilført grusmateriale og utførelse skal tilfredsstille krav gitt i N200:2024 Vegbygging, kapittel 4.11. Etter høvling og oppgrusing skal dekket ha bedre jevnhet i tverrprofil enn 25 mm og i lengdeprofil bedre enn 20 mm, begge målt med 3 meter rettholt. Korrekt tverrfall skal opprettholdes.</p> <p>Grusdekket skal ha bundet overflate som ikke medfører støvplage. Støvbinding skal skje med størst mulig hensyn til miljøet (forurensning av grunn og vann, vegetasjon, dyreliv, naboer, trafikanter). Det skal brukes støvbindingsmidler som er godkjent av byggherren. Bruk av støvbindingsmidler skal rapporteres på skjema R14 i ELRAPP.</p> <p>Hull i grusdekket med tverrmål større enn 10 cm skal utbedres innen 7 dager. Gategods (kum, rist, sluk, m.m.) som stikker opp over vegdekkets overflate og gategods som ligger mer enn 10 mm under vegdekkets overflate skal utbedres innen 14 dager.</p> <p><u>Lommer</u></p> <p>Løs stein større enn 5 cm skal fjernes innen 7 dager. Stein, røtter, etc. som stikker mer enn 3 cm over dekket skal fjernes innen 7 dager. Trafikfarlige stein og røtter skal fjernes umiddelbart.</p> <p><u>Sideanlegg og øvrig ferdselsareal for gående og syklende</u></p> <p>Løs stein større enn 5 cm skal fjernes innen 14 dager. Stein, røtter, etc. som stikker mer enn 3 cm over dekket skal fjernes innen 14 dager. Trafikfarlige stein og røtter skal fjernes umiddelbart.</p> <p><u>Trafikkdel, midtdeler, trafikkøy og sentraløy</u></p> <p>Løs stein større enn 5 cm skal fjernes innen 4 uker. Stein, røtter, etc. som stikker mer enn 3 cm over dekket skal fjernes innen 4 uker. Trafikfarlige stein og røtter skal fjernes umiddelbart.</p>			
61.81	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter lapping, høvling, oppgrusing, støvbinding og vanning av grusdekke samt fjerning av stein og røtter.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>a) Omfatter også arealer med grusdekke på sideanlegg, rasteplasser, parkeringsplasser etc.</p> <p>c) Det må påregnes bruk av 500 tonn grus til oppgrusing per år. Det skal benyttes knust berg (Fk). Fraksjon 0-22 mm. Før utlegging skal arealer høvles for å fjerne hull samt oppnå riktig fall. Etter utleggig skal det høvles og komprimeres med vals.</p>				
61.81 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
61.81 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
61.81 fv20Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0,00	0,00
62.1	Faste dekker				
	<p>a) Omfatter drift og vedlikehold av faste dekker i asfalt, betong eller stein. Omfatter også avretting av telehiv.</p> <p>Gjelder også arealer med fast dekke utenom kjørebanearealet, eksempelvis trafikkdelere, midtdelere, sperreområder, trafikkøyer, sentraløyer, skuldre, kantsteinsklaring, gang- og sykkelveger, fortau, areal i og ved leskur, plasser og lommer.</p> <p>c) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Vegdekke skal sikre trafikantene god framkommelighet kombinert med sikker og komfortabel ferdsel. Vegdekke skal redusere nedbrytning av vegkroppen forårsaket av trafikk og klima- og værforhold. Vegdekke skal ikke medføre forringelse av miljøet på vegen og i vegens omgivelser. Vegdekke skal ha jevn overflate, god friksjon, god slitasjemotstand, god lastfordelende evne, god vannettningssevne og være frostsikker. Vegdekke skal bidra til at ferdselsareal for gående og syklende framstår som attraktive for fotgjengere og syklister inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse. Vegdekke på bru skal beskytte underliggende fuktisolering/membran og bruplate mot mekanisk påkjenning. Vegdekke på trafikkdelere, midtdelere, trafikkøy og sentraløy skal bidra til opprettholdelse av funksjon som fysisk skille mellom trafikkstrømmer, ivareta opprinnelige utforming, beskytte mot nedbrytende belastninger samt lede vann bort fra arealene. Vegdekke skal driftes og vedlikeholdes slik at innebygd universell utforming opprettholdes. </div> </p>				
	<p><u>Hull i vegbanen og på øvrig ferdselsareal</u></p> <p>Hull skal utbedres innen 7 dager. Farlige hull skal repareres umiddelbart. Ved hull i vegdekke på bru skal omfang og årsak til skaden fastlegges før permanent reparasjon utføres. Byggherren skal varsles for å besiktige hull som går helt ned til fuktisoleringen/membranen før de repareres..</p> <p><u>Hull i vegdekke på trafikkdelere, midtdelere, trafikkøy og sentraløy</u></p> <p>Hull med tverrmål større enn 20 cm skal utbedres innen 4 uker. Overkjørbar sentraløy inngår i ferdselsareal.</p> <p><u>Langsgående og tversgående kanter, samt øvrige høydeforskjeller i vegdekket (skjøter, fresekant, overgang bru/ fylling, overgang vegdekke/steindekke, m.m.)</u></p> <p>Høydeforskjellen mellom vegdekket på hver side av langsgående og</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 6: VEGDEKKE																
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris											
	<p>tversgående kanter skal være mindre enn 10 mm. Høydeforskjell mellom vegdekke og gategods (kum, rist, sluk, m.m.) samt andre nivåsprang skal være mindre enn 10 mm. Gategods skal ikke stikke opp over vegdekkets overflate.</p> <p>Kanter som er høyere enn dette, men som ikke representerer fare for trafikanter skal utbedres innen: - 7 dager for veier med ÅDT > 1500, samt for ferdselsareal for gående og syklende - 14 dager for veier med ÅDT <= 1500, samt for sideanlegg, trafikkdelers, midtdeler, trafikkøy og sentraløy.</p> <p>Ved vurdering av trafikkfare skal det i tillegg til kanthøyde legges vekt på kantens form, plassering i ferdselsarealet og trafikantenes mulighet til å oppdage faren. Vegens fartsnivå, trafikkmengde, veggeometri, generell dekketilstand o.l. må også tillegges vekt.</p> <p>Kanter som kan representere fare for trafikanter skal utbedres umiddelbart. Dersom dette ikke er mulig skal det skiltes omgående. Kanter over 15 mm vurderes generelt som trafikkfarlig og skal skiltes inntil tiltak er utført.</p> <p>Skilting av langsgående kanter skal skje i henhold til håndbok N301 Arbeid på og ved veg og håndbok N300 Trafikkskilt. Skilt nr. 156 "Annen fare" og skilt nr. 808.723 "Langsgående asfaltkant" benyttes. Gjelder fareskiltet en lengre vegstrekning, skal avstanden fra der farestrekningen starter til den slutter angis på underskilt 804 "Ustrekning".</p> <p>Nivåforskjeller i vegbanen</p> <p>Nivåforskjeller, pga telehiv, setninger, deformasjoner osv., målt som avvik fra 2 m rettholt, skal være mindre enn angitt i tabellen under.</p> <table><tr><th rowspan="2">Tillatt nivåforskjell Avvik fra 2 meter rettholt</th><th colspan="2">Tidsperiode</th></tr><tr><th>1. juni – 30. september</th><th>1. oktober – 31. mai</th></tr><tr><td>Lengderetning</td><td>25 mm</td><td>40 mm</td></tr><tr><td>Tverretning</td><td>20 mm</td><td>25 mm</td></tr></table> <p>Nivåforskjeller på fortau og gang- og sykkelveier</p> <p>Nivåforskjeller, pga. telehiv, setninger, deformasjoner osv., målt som avvik fra 2 m rettholt, skal være mindre enn 25 mm.</p> <p>Spesielt for steindekker</p> <p>Fuger skal driftes og vedlikeholdes slik at stein/plate/helle ikke løsner eller plate/helle knekkes. Minimum 50 % av fugen regnet i forhold til fugehøyde skal være fylt med fugesand eller annet egnet fugemateriale. Avvik skal utbedres i løpet av sommersesongen, innen 1. oktober.</p> <p>Høydeforskjell i ferdselsareal mellom nabostein/plate/helle og andre høydeforskjeller (kum, rist, sluk, tiliggende vegdekke. o.l.) større enn 10 mm skal utbedres innen 7 dager.</p> <p>Ujevnhet på ferdselsareal, målt som avvik fra 3 meter rettholt, større enn 30 mm skal utbedres innen 4 uker.</p> <p>Ødelagt, løs eller manglende stein/helle/plate skal utbedres eller erstattes innen 7 dager. Nødreparasjon med bruk av andre materialer tillates når forholdene gjør dette nødvendig og varig tiltak ikke kan gjennomføres. Slikt arbeid skal gjøres om med bruk av riktig materiale innen 1. juni.</p> <p>Spesielt om indikatorer i gangareal</p> <p>Indikatorer skal driftes slik at sklisikker overflate og ledefunksjonen ivaretas. Minst 90 % av indikatorene (lengde eller areal) skal til enhver tid være synlig eller følbart.</p> <p>Det skal ikke mangle mer enn 1 meter sammenhengende ledelinje.</p>	Tillatt nivåforskjell Avvik fra 2 meter rettholt	Tidsperiode		1. juni – 30. september	1. oktober – 31. mai	Lengderetning	25 mm	40 mm	Tverretning	20 mm	25 mm				
Tillatt nivåforskjell Avvik fra 2 meter rettholt	Tidsperiode															
	1. juni – 30. september	1. oktober – 31. mai														
Lengderetning	25 mm	40 mm														
Tverretning	20 mm	25 mm														
Akkumulert sum hittil:					0,00											

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Taktile indikatorer (heller) skal byttes ut når kuler eller ribber er ødelagt på en slik måte at funksjonen ikke lenger er tilstede (ikke kan kjennes under foten når en står på den taktile indikatoren).</p> <p>Manglende eller ødelagte indikatorer skal utbedres innen 4 uker.</p> <p><u>Generelt</u></p> <p>Maksimal overhøyde på ferdig dekke etter lapping og reparasjon kan være inntil 10 mm. Underhøyde aksepteres ikke.</p> <p>Dersom utførelsen av lapping av hull, tetting av sprekker, reparasjon av skader og andre dekkearbeider kan medføre løs sand/grus/stein på vegbanen, skal følgende tiltak iverksettes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skilting i begge retninger med skiltene 112 Steinsprut, 804 Utstrekning og 807.7 Motorsyssel og moped, alle med gulgrønn bunnfarge. - inspeksjon på strekningen for å overvåke om det forekommer løs sand/grus/stein på vegbanen. - fjerning av sand/grus/stein fra vegbanen. <p>Utførte reparasjonsarbeider skal dokumenteres med oversikt over sted (eksakt vegident), utførelsestidspunkt og utført mengde pr. sted.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Prosessen gjelder også faste dekker av tre og metall.</p> <p>c) Trafikksfarlige hull er definert som hull med skarpkant dypere enn 5 cm og bredde/diameter over 10 cm.</p>				
62.11	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. Dette inkluderer også egeninspeksjon som er nødvendig for å oppfylle kravene i prosess 62.12. Omfatter også reparasjon av skader inkl. lapping av hull inntil 1 m² i stein og betongdekker, videre omfatter prosessen også avstrøing og etterfuging av steindekker. Omfatter ikke reetablering av taktil indikatorfunksjon på reparert område.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også systematisk registrering av behov for:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tetting av sprekker - reparasjon av lokale skader i asfaltdekker <p>Omfatter også inspeksjon av indikatorer.</p> <p>Omfatter også drift og vedlikehold av slitelag i tre og metall.</p> <p>c) Systematisk registrering av behov for tetting av sprekker skal foretas årlig på våren. Resultatet fra registreringene skal rapporteres hvert år innen 15.mai.</p> <p>Registrering av behov for reparasjon av lokale skader i asfaltdekker skal foretas fortløpende og resultatet fra registreringene skal rapporteres fortløpende.</p> <p>Indikatorer skal inspiseres årlig innen 1.juni.</p> <p>Tiltaksbehov skal rapporteres til byggherren.</p> <p><u>Metallelementer</u></p> <p>Metallelementer skal sitte fast. Kanter (høydeforskjell mellom elementer) og andre høydeforskjeller skal være</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	mindre enn 5 mm. Utbedring skal skje innen 7 dager.				
62.11 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
62.11 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
62.11 fv20Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0,00	0,00
62.12	Lapping av hull i asfaltdekker				
	a) Omfatter lapping av hull i asfaltdekker. Med hull menes i denne sammenheng "slaghull", "lurvekant" og "mekaniske skader" som har karakter som slaghull jf. håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse dekker.				
	c) <u>Funksjonsansvar</u> Spesielt for denne prosessen gjelder, i forhold til den generelle bestemmelsen i kap. C3 pkt. 4.2, at entreprenøren har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere tilstand og innsats.				
	<u>Utførelse</u> Lapping utføres med renskjæring av kanter/fresing, rengjøring, rensking for løst materiale, fjerning av vann og påstryking av klebemiddel før ifylling og komprimering med vibrerende komprimeringsutstyr med egenvekt over 60 kg.				
	x) Måles som lappet areal. Ved lapping av flere mindre hull innenfor en strekning på 10 m, måles avregningsarealet som samlet lappet areal for alle hull på strekningen. Hvis samlet lappet areal er mindre enn 1 m2, avregnes 1 m2 pr. strekning. Ved lapping av øvrige enkelthull på mindre enn 1 m2, avregnes 1 m2 pr. hull. Enhet: m2.				
62.122	Lapping med varme masser				
	a) Gjelder lapping av hull med varme asfaltmasser.				
	c) Lapping av hull kan av tekniske årsaker måtte gjennomføres som et midlertidig tiltak med kalde masser før lapping fullføres med varme masser på samme sted. Denne midlertidige lappingen betraktes som følgearbeid til etterfølgende permanente lappeoperasjon. Slik midlertidig lapping godtgjøres dermed ikke særskilt som selvstendig oppgave.				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	c) Med varme masser menes asfaltmasser som er varmblandet på verk (Ag, Agb, Ma)				
62.122 c3rveg	Riksveg	m ²	25 000	0,00	0,00
62.122 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m ²	1 000	0,00	0,00
62.13	Tetting av sprekker i asfaltdekker				
	a) Omfatter tetting av sprekker i asfaltdekker.				
	c) Sprekker som er bredere enn 10 mm skal tettes.				
	x) Måles som utført lengde sprekk. Enhet: m.				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>c) Sprekker skal rengjøres og forsegles med polymermodifisert bindemiddel og avstrøs med sand/grus i fraksjon 0-4 mm. Lappekanon anses som et fullverdig alternativ.</p> <p>Byggherren forventer at bestilte arbeider blir utført innen 2 uker etter bestilling. Byggherren vil så langt det er mulig forsøke å samle opp flere strekninger/punkt i samme bestilling.</p>				
62.13 c3rveg	Riksveg	m	10 000	0,00	0,00
62.13 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m	200	0,00	0,00
62.14	Reparasjon av lokale skader i asfaltdekker				
	<p>a) Omfatter reparasjon av lokale skader, inkludert setninger, i asfaltdekker.</p> <p>x) Måles som utført areal. Enhet: m2.</p>				
62.141	Manuell reparasjon av lokale skader i asfaltdekker				
	<p>c) Det skal benyttes varme masser med kvalitet og utførelse i henhold til dekketype som skal repareres. Reparasjon utføres med rengjøring, fjerning av vann, rensking for løst materiale og påstryking av klebemiddel før ifylling og komprimering med vibrerende vals med egenvekt minst 1,5 tonn.</p>				
62.141 c3rveg	Riksveg	m ²	10 000	0,00	0,00
62.141 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m ²	100	0,00	0,00
62.142	Maskinell reparasjon av lokale skader i asfaltdekker				
	<p>c) Vegdekke skal legges med kvalitet tilsvarende det eksisterende. Det skal freses leggekanten, rengjøres, fjernes vann og det skal klebes mellom ny og gammel asfalt. Det skal benyttes asfaltutlegger ved legging av asfalt, samt komprimering med vibrerende vals med egenvekt minst 1,5 tonn.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Saging av leggekant aksepteres som et alternativ til fresing av leggekant.</p> <p>Byggherren forventer at bestilte arbeider blir utført innen 2 uker etter bestilling. Byggherren vil så langt det er mulig, forsøke å samle opp flere enkeltpunkter i samme bestilling.</p>				
62.142 c3rveg	Riksveg	m ²	30 000	0,00	0,00
62.142 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m ²	300	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
62.15	Avretting av telehiv på veg med asfaltdekker				
	a) Omfatter avretting av telehiv på veg med asfaltdekker. Avretting av telehiv inkluderer massefjerning/deponering/opprydding/avretting og istandsetting av området slik at dette tilfredsstiller gjeldende standardkrav.				
	c) Det skal benyttes vinterlappemasse/kaldasfalt med tilsatt mykningsmiddel.				
	x) Måles som utført areal. Enhet: m2.				
62.15 c3rveg	Riksveg	m ²	5 000	0,00	0,00
62.15 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m ²	50	0,00	0,00
68.3	Grusskuldre langs veg med fast dekke				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av grusskuldre på veg med fast dekke.				
68.31	Grunnpakke				
	a) Omfatter lapping av hull og fjerning av trafikkfarlige løsstein. Omfatter også reparasjon av andre mindre lokale skader. Som mindre skader menes her alle arbeider der kostnaden ikke overstiger kr. 10.000,- eks. mva. inkludert materiell og følgearbeid per oppstått tiltaksbehov.				
	Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.				
	c) Overflaten på grusskulder skal være fast og bundet og uten hull og skader fra erosjon, utforkjøring, o.l. Hull og skader skal repareres innen 7 dager. Trafikkfarlige skader skal utbedres umiddelbart.				
	Høydeforskjell mot fast dekke skal være mindre enn 30 mm.				
	x) Kostnad angis som rund sum.				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter også systematisk registrering av behov for oppjustering av skuldre.				
	c) De systematiske registreringene skal foretas på våren. Resultatet fra registreringene skal rapporteres hvert år innen 1. juni.				
68.31 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
68.31 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
68.31 fv20Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0,00	0,00
68.32	Oppjustering og reparasjon				
	a) Prosessen omfatter oppjustering av grusskuldre. Prosessen omfatter ikke oppjustering som følge av dekkefornyelse.				
	c) Skuldre skal ha fall riktig veg med hensyn på vannavrenning				
	x) Måles som anbrakt masse. Enhet: tonn.				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>a) Omfatter også oppjustering som følge av dekkefornyelse og utskifting av stikkrenner.</p> <p>c) Det skal benyttes knust fjell (Fk). Tilført materiale og utførelse skal tilfredsstillende krav gitt i N200:2024 Vegbygging, kapittel 4.11. Oppjustering/reparasjon skal være utført innen 2 uker etter bestilling fra byggherre. Ved dekkefornyelse er fristen 2 uker etter asfaltering.</p>				
68.32 c3rveg	Riksveg	tonn	2 000	0,00	0,00
68.32 c6gsvg	Riks-g/s-veg	tonn	100	0,00	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktsperioden). Overføres til kap. E5:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
7	VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK			
71	Murer			
71.8	Drift og vedlikehold av murer			
	a) Omfatter drift og vedlikehold av murer. c) <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Murer skal sikre stabilitet av vegkropp, løsmasseskjæring og fylling. Murers stabilitet og styrke skal opprettholdes og ikke reduseres på grunn av erosjon, grunnvannsforhold, gravearbeider, utlegging av masser som gir tilleggslast eller andre ytre påkjenninger (forvitring og aldring m.m.).</div> Mur omfatter støttekonstruksjoner som tørmur, steinkurv/gabion, armert jord, spunt, betongmur, peler og stag.			
71.81	Grunnpakke			
	a) Omfatter - drift av dreneringssystemer for murer. - fjerning av vegetasjon som kan føre til skade på muren. - reparasjon av skader med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Mur skal ikke ha skade som reduserer konstruksjonens funksjon. Dreneringssystemer skal holdes åpne. Vegetasjon som kan føre til skade på mur skal fjernes årlig. x) Kostnad angis som rund sum. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også renhold av murer. c) Murer av betong (plasstøpte, element, blokker etc.) skal spyles med høytrykkspyler årlig innen 1. juli.			
71.81 c3rveg	Riksveg	RS		0,00
71.81 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00
71.81 fv20Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0,00
72	Bygningsmessige arbeider og støytiltak			
72.8	Støyskjermer og snøskjermer			
	a) Omfatter drift og vedlikehold av støyskjermer og snøskjermer.			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>c) Støyskjerm skal sikre akseptable støynivåer både innendørs og utendørs ved bebyggelse nær av trafikkert veg ved å redusere støy i omgivelsene gjennom å absorbere og/eller reflektere luftbåren støy fra vegtrafikken.</p> <p>Snøskjerm skal hindre dannelse av snøfonn i vegbanen ved å redusere snødrift inn mot og over vegen og fonndannelse. Snøskjerm skal redusere risiko for snøskred ved å hindre skavldannelse i lehang.</p>			
72.81	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter reparasjon av mindre skader og oppretting av skjevheter av mindre omfang. Som mindre skader og mindre omfang menes her alle arbeider der kostnaden ikke overstiger kr. 10.000,- eks. mva. inkludert materiell og følgearbeider pr. objekt og oppstått tiltaksbehov.</p> <p>Omfatter også renhold av støyskjermer.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>c) <u>Støyskjermer</u> Støyskjerm skal være ren. Støyskjerm skal være tett. Det skal ikke være åpning mellom støyskjerm og terreng eller fundament under støyskjermeren, heller ikke åpning mellom skjermelement og søyle eller åpning i skjermelementet.</p> <p>Knuste transparente flater (glass, plast, mm) skal sikres innen 24 timer og erstattes innen 14 dager. Råtne bord og stolper skal skiftes ut i løpet av sommeren. Øvrig skade som reduserer støyskjermens funksjon, skal repareres innen 4 uker.</p> <p>Skjevhet: Avvik fra opprinnelig utforming/oppsetting skal være mindre enn 5 cm pr m. Skjevhet som oppstår i vintersesongen, skal utbedres før 1.juli, for øvrig innen 4 uker.</p> <p><u>Snøskjermer</u> Snøskjerm skal ikke ha skade som reduserer funksjonen. Skader skal utbedres før vintersesongen.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også årlig inspeksjon av snøskjermer.</p> <p>c) Renhold skal utføres med høytrykkspyler. Spyletrykk skal tilpasses underlaget slik at det ikke oppstår oppflising. Renholdet skal være utført årlig innen 1. juli.</p> <p>Snøskjermer skal inspiseres hvert år i perioden 15.mai-15.juli og resultatet forelegges byggherre innen 1. august</p>			
72.81 c3rveg	Riksveg	RS		0,00
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
72.81 c6gsVG	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
72.82	<p>Beising, maling og oljing av støyskjermer</p> <p>a) Omfatter beising, maling og oljing av støyskjermer.</p> <p>x) Måles som ferdig beiset/malt/oljet overflate. Enhet: m2</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) Omfatter også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skraping i forkant av beising, maling eller oljing - ev. spesiell rengjøring som må gjennomføres i forkant av beising, maling eller oljing <p>c) Støyskjermer bygd i tre skal beises, males eller oljes med ett strøk. Arbeidet skal utføres etter renhold. Farge og type maling/beis/olje avtales med byggherren i det enkelte tilfellet. Før beising, maling eller oljing skal støyskjermer skrapes. Alle sider/overflater av støyskjernene skal beises, males eller oljes.</p> <p>Overflatebehandlingen skal utføres i perioden juni-august i 2028.</p>				
72.82 c3rveg	Riksveg	m ²	5 000	0,00	0,00
73	Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.				
73.2	Servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.				
73.22	<p>Drift og vedlikehold av servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av servicebygninger og utstyr på rasteplasser, ferjekai, kontrollplasser, kollektivtrafikkterminal og liknende.</p> <p>c) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Servicebygg skal gi alle trafikanter, inkludert personer med funksjonsnedsettelse, tilgang til venterom, toalettrom eller rom med annen anvendelse. Servicebygg skal være i så god stand at trafikantene naturlig velger å bruke det til hvile, rekreasjon og toalettbesøk. Toalettrom skal gi servicetilbud for trafikantene og bidra til å forhindre forurensing i naturen. Bord, benk og stol skal gi servicetilbud for trafikanten med mulighet til hvile og rekreasjon ved behov for pause under kjøring. </div> </p>				
73.221	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter følgende oppgaver:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bygningsrenhold, innvendig og utvendig - Påfyll og supplering av sanitærutstyr (toalettpapir, papirhåndkle, såpe) - Kontroll og tiltak for frostsikring - Drift av belysning i og på bygninger - Renhold og øvrig drift (bord og benker mm.) <p>Prosessene omfatter også tømning og drift av avfallsbeholdere innvendig i</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>bygninger. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren. Reparasjon av skader inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt.19. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p>				
c)	<p><u>Servicebygg</u></p> <p>Servicebygg skal være rene, trygge og tilgjengelige for alle trafikanter. Toalettrom skal være i en slik tilstand at trafikantene velger å bruke toalettet. Toalettrom skal være rene, trygge og tilgjengelige for alle trafikanter. Toalettrom inkluderer rom tilrettelagt for tømning av trafikanters kassettoalett.</p> <p>Servicebygg (tak, vegger, dører, vinduer, takrenner og taknedløp) skal renholdes utvendig hvert år innen 4 uker etter endt vinterberedskapsperiode. Skader, både innvendig og utvendig, på bygning og utstyr skal utbedres innen 14 dager.</p> <p>Toalett- og dusjrom Toalett- og dusjrom skal renholdes minst to ganger daglig, mellom kl. 06:00-10.00 og mellom kl. 14:00-18:00. Etter avsluttet renhold skal alle flater, utstyr og installasjoner være tørre. Sanitærutstyr og ev. separat vanntank skal etterfylles til minimum 24 timers forbruk. Hver høst og vår skal det foretas hel nedvasking innvendig av toalett- og dusjrom. Skader og feil som på toalett- og dusjrom og utstyr som hindrer funksjon skal utbedres innen 7 dager.</p> <p>Andre rom Andre rom enn toalettrom skal renholdes: I perioden 16. april - 15. sept.: minst 1 gang hver dag. I perioden 16. sept. - 15. april: minst annenhver dag. Hver 12. måned skal det foretas hel nedvasking av andre rom enn toalettrom, som er åpne for publikum.</p> <p>Alle rom Renhet skal være i henhold til NS-INSTA 800, kvalitetsnivå 3. Attestasjon på gjennomført renhold skal være synlig oppslått i fellesrom dersom slikt finnes, ellers i hvert rom.</p> <p>Avfallsbeholder skal stå stødig på sin plass og være hel uten feil, skade eller mangel. Avvik skal utbedres ved gjennomføring av renhold av servicebygg. Avfallsbeholder skal ha tømmeffrekvens slik at den til enhver tid kan benyttes, ikke avgir sjenerende lukt eller fremstår estetisk skjemmende. Avfallsbeholder skal være ren, og rengjøring skal skje i forbindelse med tømning.</p> <p>Ved utfall av lyskilde skal lyskilde skiftes ifm. renholdet. Ved skifte av lyskilde skal det foretas rengjøring av lysarmatur, med vask av reflektor samt inn- og utvendig vask av glass. Ved skifte av lyskilde med glimtenner skal glimtenner skiftes.</p> <p><u>Bord, benker og stoler (utendørs)</u></p> <p>Bord, benk og stol skal være rene, trygge og tilgjengelige for alle trafikanter. Det skal ikke sette seg flekker på klær når bord, benk og stol brukes.</p> <p>Renhold: I perioden 16. april- 15. sept.: minst 1 gang hver dag. I periode 16. sept. - 15. april: minst annenhver dag, dersom sideanlegget er åpent. Renhold inkluderer fjerning av snø og is fra bord, benker og stol.</p>				
x)	<p>Kostnad angis som rund sum. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også stengning og åpning av vinterstengte servicebygg. Omfatter også periodisk/sesongvis oppsetting, nedtaking og lagring av utstyr.</p> <p>Omfatter også levering og påfylling av tilpasset sanerings- og luktdempende kjemikalie i tanker på toaletter med fast avløpstank.</p> <p>Omfatter også utvidet renhold. Prosessene gjelder også bygninger listet opp i kap. D2-V4-65, samt utemøbler som ikke står på sideanlegg.</p> <p>Omfatter også drift av utsmykningsobjekter på toalettanlegg</p> <p>c) <u>Toaletter som stenges i vinterperioden</u> Følgende toalettbygg skal stenges hver vinter i vinterperioden 1.oktober - 15.mai. - Kjerringdalen - Transfarelv - 6-mila (Masi)</p> <p><u>Renhold:</u> I perioden 1. mai - 15. sept.: renhold minst 1 gang pr dag kl. 06:00-10:00 I perioden 16. sept. - 30. april: renhold minst annenhver dag kl. 06:00-10:00 (dersom sideanlegget er åpent)</p> <p><u>Utvidet renhold</u> Toaletter/toalettrom og andre rom der trafikkanter har adgang skal rundvaskes hvert år før 20.mai og hver høst før 1.september.</p> <p><u>Vinterlagring av utstyr</u> Rasteplassbord og benker skal lagres nedpakket utenfor brøyteareal hver vinter i perioden 1. oktober-15.mai. Møblenes plassering skal markeres med grønne brøytestikk uten refleks.</p> <p><u>Avfallsdunker</u> Avfallsdunker langs veg som ikke står på sideanlegg/parkeringsplasser/rasteplasser skal tas inn hver vinter i perioden 1.oktober - 15. mai. Disse skal lagres av entreprenør og settes ut igjen til 15.mai.</p> <p><u>Utsmykningsobjekter</u> 3 toalettanlegg har folierte dører (12 dører) med bilder fra lokalområdet. Disse frmgår av Kap. D2-S31 Foliet motiv skal skiftes dersom dette får skader/blir</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	ødelagt. Fremgangsmåte i kap. D2-S31				
73.221 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
73.221 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
73.222	Tømming av toalett-/septiktanker og slamutskillere				
	a) Omfatter tømming av tørrklosett, tømming av septiktanker og andre tanker, samt tømming av slamutskillere. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.				
	c) Tømmeintervall må dimensjoneres slik at beholderne ikke blir overfylte, avgir sjenerende lukt eller er estetisk skjemmende.				
	x) Kostnad angis som rund sum. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	c) Alle septiktanker/slamavskillere, tørrklosetter ol. skal være tømt innen 15.august siste kontraktsår.				
73.222 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
73.222 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
73.223	Beising og maling				
	a) Omfatter beising, maling og oljing i henhold til spesiell beskrivelse.				
	x) Måles som ferdig beiset/malt/oljet flate. Enhet: m2.				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter også: - skraping i forkant av beising, maling eller oljing. - ev. spesiell rengjøring som må gjennomføres i forkant av beising, maling eller oljing.				
	c) Bygg i tre skal beises, males eller oljes med to strøk. Arbeidet skal utføres etter renhold. Farge og type behandlingsmiddel avtales med byggherren i det enkelte tilfellet. Før beising, maling eller oljing skal bygg skrapes.				
	Utendørs bord, benker og stoler av tre skal overflatebehandles en gang i kontraktsperioden. Arbeidet skal utføres etter renhold. Farge og type maling/beis/olje avtales med byggherre. Før beising/maling/oljing skal bord og benker skrapes.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK											
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris						
73.223 c3rveg	Riksveg	m ²	1 500	0,00	0,00						
73.223 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m ²	100	0,00	0,00						
73.3	Renhold a) Omfatter renhold av alle arealer innenfor vegområdet, inkl. tømming av avfallsbeholdere. Prosessen omfatter også fjerning av tagging og graffiti på alle objekter, samt renhold av vegger og tak i underganger med ferdsel. c) <div>Renhold skal bidra til: - Arealenes funksjon (friksjon, vannavrenning, synlighet av vegoppmerking) - at forurensningsnivå holdes under grenseverdier i forskrifter og redusere påvirkning på ytre miljø - universell utforming og estetikk Fjerning av graffiti/tagging skal sikre objektenes funksjon, miljøforhold og estetikk.</div> Renhold skal utføres uten at det medfører støvplage for omgivelsene.										
73.31	Grunnpakke a) Omfatter følgende oppgaver: - Fjerning av søppel - Feiing, oppsamling og spyling - Tømming av avfallsbeholdere - Drift av avfallsbeholdere - Reparasjon og utskifting av avfallsbeholdere inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19 - Fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc. (gjelder også ved trafikkuhell) - Behandle olje-, diesel- og bensinsøl o.l. - Renhold av vegger og tak i underganger - Fjerning av ugras og uønsket vegetasjon i andre områder enn i grøntarealer og skråninger - Fjerning av rotvelt, nedbrekte trær og greiner inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. Dette inkluderer også egeninspeksjon som er nødvendig for å oppfylle kravene i prosess 73.32. c) <u>Vegbane, ferdselsareal for gående og syklende samt trafikkdel, midtdeler, trafikkøy og sentraløy med fastdekke eller grusdekke</u> Arealet skal være fri for gjenstander, materialer, belegg, løv, avfall og vegetasjon. <table><tr><th>Situasjon</th><th>Gjenstander, materialer, belegg, avfall og vegetasjon skal fjernes:</th></tr><tr><td>Farlige avvik</td><td>I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg.</td></tr><tr><td>Andre avvik</td><td>Vegbane på veger med fartsgrense mindre eller lik 60 km/t eller i tettbygd strøk: Innen 7 dager Vegbane på andre veger: Innen 4 uker Ferdelsareal for gående og syklende: Innen 14 dager Andre areal: Innen 7 dager</td></tr></table> For oppmerket trafikkøy og sentraløy gjelder krav som til vegbane. <u>Areal i trafikkdel, midtdeler, trafikkøy og sentraløy med vegetasjonsdekke</u> Areal med vegetasjonsdekke skal være fri for gjenstander, materialer og	Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg, avfall og vegetasjon skal fjernes:	Farlige avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg.	Andre avvik	Vegbane på veger med fartsgrense mindre eller lik 60 km/t eller i tettbygd strøk: Innen 7 dager Vegbane på andre veger: Innen 4 uker Ferdelsareal for gående og syklende: Innen 14 dager Andre areal: Innen 7 dager				
Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg, avfall og vegetasjon skal fjernes:										
Farlige avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg.										
Andre avvik	Vegbane på veger med fartsgrense mindre eller lik 60 km/t eller i tettbygd strøk: Innen 7 dager Vegbane på andre veger: Innen 4 uker Ferdelsareal for gående og syklende: Innen 14 dager Andre areal: Innen 7 dager										
Akkumulert sum hittil:					0,00						

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK																																										
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris																																						
	<p>annet avfall.</p> <table border="1"><tr><th>Situasjon</th><th>Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:</th></tr><tr><td>Farlige avvik</td><td>I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg.</td></tr><tr><td>Andre avvik</td><td>Innen 7 dager</td></tr></table> <p><u>Sideområde og andre sideareal</u></p> <p>Arealet skal være fri for uønskede gjenstander, materialer og annet avfall.</p> <p>Gjenstander, materialer og avfall som er til fare for trafikanter og andre (inkludert dyr) skal fjernes iht. tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg.</p> <p>Øvrige uønskede gjenstander, materialer og annet avfall fjernes etter følgende frekvens:</p> <table border="1"><tr><th>Veg</th><th>Naturlike arealer</th><th>Grøntanlegg</th><th>Faunapassasje</th></tr><tr><td>Langs veg i tettbygd strøk</td><td>Systematisk fjerning 1 gang hver 4. uke</td><td rowspan="2">Systematisk fjerning 1 gang hver uke</td><td rowspan="2">Systematisk fjerning 1 gang hver 4. uke</td></tr><tr><td>Langs øvrige veier</td><td>Systematisk fjerning 2 ganger hvert år, vår/forsommer, ettersommer/høst</td></tr><tr><td>Gjenstander og materialer</td><td>Innen 72 timer når objektet er større en 0,5 m2</td><td>Innen 48 timer når objektet er større en 0,25 m2</td><td></td></tr><tr><td>Nedfalte trær og greiner</td><td>Innen 7 dager</td><td>Innen 48 timer</td><td>Innen 7 dager</td></tr></table> <p>Tidspunkt for avfallsplukking skal tilpasses tidspunkt for klipping av naturlike arealer og grønntanlegg. Avfallsplukking skal foretas før klipping. Avfall som avdekkes under vegetasjonsskjøtsel skal fjernes innen 7 dager etter at vegetasjonsskjøtsel er foretatt.</p> <p><u>Sideanlegg</u></p> <p>Sideanlegg skal være ryddig, hygienisk og estetisk tiltalende.</p> <p>Gjenstander, materialer, belegg avfall og uønsket vegetasjon som er til fare for trafikanter og andre (inkludert dyr) skal fjernes iht. tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg.</p> <p>Andre gjenstander, materialer, belegg, avfall og uønsket vegetasjon skal fjernes etter følgende frekvens:</p> <table border="1"><tr><td>Rasteplass</td><td>Periode 16. april – 15. sept.: Minst 1 gang hver dag Periode 16. sept. – 15. april: Minst 1 gang hver 2. dag</td></tr><tr><td>Døgnhvileplass</td><td>Minst 1 gang hver 2. dag</td></tr><tr><td>Ferjeleiets landområde</td><td>Periode 16. april – 15. sept.: Minst 1 gang hver dag Periode 16. sept. – 15. april: Minst 1 gang hver 2. dag</td></tr><tr><td>Kollektivknutepunkt</td><td>Minst 1 gang hver dag</td></tr><tr><td>Parkeringsplass inkl. oppstillingsplass for lading av el-kjøretøy</td><td>Minst 1 gang hver 2. dag</td></tr><tr><td>Kjettingplass</td><td>Minst 1 gang hver 2. dag</td></tr><tr><td>Kontroll- og veieplass</td><td>Minst 1 gang hver uke</td></tr></table> <p><u>Alle områder</u></p> <p>Døde og skadde dyr håndteres iht. beskrivelsen i kap. D2-ID7330a. Trafikksfarlig nedfall skal fjernes. Tømmeintervall for avfallsbeholdere skal dimensjoneres slik at beholderne ikke blir overfylte, avgir sjenerende lukt eller er estetisk skjemmende. Ved tømning av avfallsbeholder skal det også ryddes avfall i området rundt avfallsbeholder. Avfallsbeholder skal være ren, hel uten skade og stå stødig på sin plass.</p> <p><u>Vegoppmerking</u></p> <p>Vegoppmerking skal være synlig.</p> <p><u>Tilleggskrav for tunnel</u></p> <p>I tillegg til øvrige renholdskrav på denne og andre prosesser gjelder at: Gjenstander, materialer og annet avfall i nisjer og tverrforbindelser skal</p>	Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:	Farlige avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg.	Andre avvik	Innen 7 dager	Veg	Naturlike arealer	Grøntanlegg	Faunapassasje	Langs veg i tettbygd strøk	Systematisk fjerning 1 gang hver 4. uke	Systematisk fjerning 1 gang hver uke	Systematisk fjerning 1 gang hver 4. uke	Langs øvrige veier	Systematisk fjerning 2 ganger hvert år, vår/forsommer, ettersommer/høst	Gjenstander og materialer	Innen 72 timer når objektet er større en 0,5 m2	Innen 48 timer når objektet er større en 0,25 m2		Nedfalte trær og greiner	Innen 7 dager	Innen 48 timer	Innen 7 dager	Rasteplass	Periode 16. april – 15. sept.: Minst 1 gang hver dag Periode 16. sept. – 15. april: Minst 1 gang hver 2. dag	Døgnhvileplass	Minst 1 gang hver 2. dag	Ferjeleiets landområde	Periode 16. april – 15. sept.: Minst 1 gang hver dag Periode 16. sept. – 15. april: Minst 1 gang hver 2. dag	Kollektivknutepunkt	Minst 1 gang hver dag	Parkeringsplass inkl. oppstillingsplass for lading av el-kjøretøy	Minst 1 gang hver 2. dag	Kjettingplass	Minst 1 gang hver 2. dag	Kontroll- og veieplass	Minst 1 gang hver uke			
Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:																																									
Farlige avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg.																																									
Andre avvik	Innen 7 dager																																									
Veg	Naturlike arealer	Grøntanlegg	Faunapassasje																																							
Langs veg i tettbygd strøk	Systematisk fjerning 1 gang hver 4. uke	Systematisk fjerning 1 gang hver uke	Systematisk fjerning 1 gang hver 4. uke																																							
Langs øvrige veier	Systematisk fjerning 2 ganger hvert år, vår/forsommer, ettersommer/høst																																									
Gjenstander og materialer	Innen 72 timer når objektet er større en 0,5 m2	Innen 48 timer når objektet er større en 0,25 m2																																								
Nedfalte trær og greiner	Innen 7 dager	Innen 48 timer	Innen 7 dager																																							
Rasteplass	Periode 16. april – 15. sept.: Minst 1 gang hver dag Periode 16. sept. – 15. april: Minst 1 gang hver 2. dag																																									
Døgnhvileplass	Minst 1 gang hver 2. dag																																									
Ferjeleiets landområde	Periode 16. april – 15. sept.: Minst 1 gang hver dag Periode 16. sept. – 15. april: Minst 1 gang hver 2. dag																																									
Kollektivknutepunkt	Minst 1 gang hver dag																																									
Parkeringsplass inkl. oppstillingsplass for lading av el-kjøretøy	Minst 1 gang hver 2. dag																																									
Kjettingplass	Minst 1 gang hver 2. dag																																									
Kontroll- og veieplass	Minst 1 gang hver uke																																									
Akkumulert sum hittil:				0,00																																						

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>fjernes innen 4 uker. Rømningsveg skal være ren og ryddig, og skal ikke benyttes for oppbevaring og lagring.</p> <p><u>Renhold etter vintersesongen</u></p> <p>Vegbane skal rengjøres etter vintersesongen så snart forholdene tillater det, innen 4 uker etter at den er fri for snø og is. Ferdelsareal for gående og syklende skal rengjøres etter vintersesongen så snart forholdene tillater det, innen 14 dager etter at det er fritt for snø og is. Trafikkdel, midtdeler, trafikkøy og sentraløy skal renholdes samtidig med renhold av vegbane eller ferdelsareal for gående og syklende.</p> <p>På sideanlegg skal strøsand på inn- og utkjøring og øvrige areal med fast dekke og inntil objekt på eller som avgrenser strøarealet, fjernes etter vintersesongen så snart forholdene tillater det, innen 14 dager etter at areal er fritt for snø og is.</p> <p><u>Masser fra renhold</u></p> <p>Masser fra renhold skal samles opp på strekninger med kantstein, betongrekkverk, midtdeler med fast dekke og mur.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også renhold av rekkverk og brøytstikk. Omfatter også renholdsoppgaver i faunapassasjer</p> <p>c) Ift. beskrivelsen i denne prosessen regnes i denne kontrakten disse strekningene som tettbygd strøk: - Alle g/s-veger og alle kjøreveger med fartsgrense mindre enn eller lik 60 km/t.</p> <p>Nedfaldte trær og greiner som ikke er trafikkfarlige fjernes innen 2 døgn i parklike arealer.</p> <p>Strøsand skal ikke feies til ranker langs veglkant. Strøsand skal ikke feies ut i grøfter eller i parklike arealer. Strøsand kan kun feies ut i fyllingsskråninger i naturlike arealer. Strøsand som ikke kan feies ut skal samles opp og transporteres til godkjent deponi.</p> <p>Det stilles krav om at entreprenør skal ha tilgjengelig suge-/feiebil(er) stasjonert i kontraktsområdet. Bilen(e) skal være utstyrt for å kunne befukte feiearealer før feiing og oppsamling begynner. Feieareal skal befuktes før feiing for å unngå støvproblematikk. På g/s-veg tillates ikke benyttet feiebil med totalvekt over 5 tonn.</p> <p>Brøytstikk/deler av brøytstikk som ligger utenfor vegområdet skal også fjernes.</p> <p>Renhold etter vintersesongen skal skje innen 15. mai hvert år. Tettbygde strøk prioriteres.</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p><u>Renhold av rekkverk og brøytestikk</u></p> <p>Rekkverk skal holdes rene slik at de har sin opprinnelige farge. Refleks på brøytestikk skal være rene for å gi tilstrekkelig refleksjon for optisk ledning. Minst 3 brøytestikk etter hverandre på samme side skal gi god refleksjon ved kjøring i mørket når nærlys er tent. Renhold av rekkverk og brøytestikk skal være utført innen 14 dager.</p> <p>Avfallsdunker/Moloker skal være tilgjengelig hele året, og området rundt/oppå dunkene skal holdes fri for snø. Tiltakstid for slik snørydding er 24 timer etter værhendelse</p>				
73.31 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
73.31 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
73.31 fv20Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0,00	0,00
73.32	<p>Behandling av tagging og graffiti</p> <p>a) Omfatter behandling av tagging og graffiti. Gjelder alle objekter og alle underlag.</p> <p>c) <u>Funksjonsansvar</u></p> <p>Spesielt for denne prosessen gjelder, i forhold til den generelle bestemmelsen i kap. C3 pkt. 4.2, at entreprenøren har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere tilstand og innsats.</p> <p><u>Tagging og graffiti</u></p> <p>Fjerning av tagging og graffiti skal utføres med egnede miljøvennlige metoder (vask, kjemikalier). Fjerningen skal utføres uten å skade underlaget (materiale og overflatebehandling) og skal ikke etterlate seg stygge og skjemmende misfarginger eller skjolder. Dersom underlaget blir skadet (materiale, overflatebehandling), skal underlaget utbedres til samme tilstand som før tagging/graffiti ble påført. Ny overflatebehandling skal da utføres med bruk av metode og materialer tilsvarende underlagets eksisterende overflatebehandling.</p> <p>Dersom underlaget er av en slik type at fjerning av tagging og graffiti vil påføre objektet varig skade som ikke kan utbedres, skal dette meldes til byggherren som avgjør behandling av objektet.</p> <p>Dersom underlaget er i så dårlig tilstand at fjerning av tagging og graffiti vil påføre objektet skade, skal dette meldes til byggherren som avgjør behandling av objektet.</p> <p>Påføring av impregneringsstoffer eller andre stoffer som hindrer tagging/graffiti i å feste seg til underlaget/objektet eller som gjør arbeidet med fjerning lettere, kan foretas etter byggherrens godkjenning.</p> <p>Tagging/ graffiti skal være behandlet innen 14 dager. Tagging/ graffiti på skiltplate og tagging/graffiti med støtende innhold skal være behandlet innen 24 timer.</p> <p><u>Dokumentasjon og rapportering</u></p> <p>Behandlet tagging og graffiti skal dokumenteres med datert og stedfestet bilde både før og etter fjerning. Ved fotografering skal målestokklinjal med</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>lengde 1 m og 10 cm svart/hvitt-inndeling legges på feltet som skal behandles/er behandlet. Bildene skal overføres til byggherren i ELRAPP innen 7 dager etter utført arbeid.</p> <p>x) Måles som arealet av minste omsluttende rektangel for det behandlede området. Minste avregnet areal er 1 m2. Enhet: m2.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) <u>Overmaling av tagging og graffiti</u> Tagging og graffiti kan også behandles ved overmaling på noen typer underlag etter avtale med byggherren. Ved overmaling skal også nødvendig forarbeid utføres (vask, grunning, etc). Overmaling skal utføres med bruk av metode og materialer tilsvarende underlagets eksisterende overflatebehandling.</p>				
73.321	<p>Fjerning av tagging og graffiti</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Fjerning av tagging og graffiti skal utføres med egnede miljøvennlige metoder (vask, kjemikalier).</p>				
73.321 c3rveg	Riksveg	m ²	100	0,00	0,00
73.321 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m ²	100	0,00	0,00
73.322	<p>Overmaling av tagging og graffiti</p>				
73.322 c3rveg	Riksveg	m ²	100	0,00	0,00
73.322 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m ²	100	0,00	0,00
73.4	<p>Stabilitetssikring og skredsikring i dagen</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av stabilitetssikring i berg og løsmasser samt skredsikring.</p> <p>c) <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Stabilitetssikring av berg og løsmasser skal hindre nedfall av stein, is og løsmasser eller hindre at nedfall når fram til trafikkert areal. Skredsikring skal øke sikkerheten for trafikanter og andre ved å hindre at skred utløses, eller hindre at utløst skred når fram til trafikkert areal.</div></p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Arbeid i skred/skredfarlige områder skal skje og tilhørende stengingsprosedyrer skal være iht kap. D2-ID9400a.</p> <p>Ved utføring av sikringsarbeider må utførende mannskap kunne dokumentere erfaring i bergsikringsarbeid, eller program for opplæring i bergsikringsarbeid. For utføring av rensk må minst en av de utførende på hvert arbeidssted, kunne dokumentere minst 5 års erfaring fra tilsvarende arbeider.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
73.41	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter fjerning av vegetasjon i og tømming av anlegg for skredsikring. Omfatter også fjerning av vegetasjon i bergskjæring. Omfatter også tømming av sikringsnett i bergskjæring. Omfatter også rensk i forbindelse med nedfall med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Omfatter også reparasjon av utstyr og anlegg for skredsikring med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Omfatter også reparasjon av bergsikring med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>c) Bergskjæring skal holdes fri for løs stein og løs sprøytebetong og is som er til fare for trafikanter, veg og vegutstyr.</p> <p>Skade på bergsikring som fører til at bergsikringens funksjon reduseres skal utbedres innen 6 måneder. Vegetasjon som kan føre til økt fare for nedfall skal fjernes innen 6 måneder.</p> <p>Vegetasjon som kan føre til skade eller til at funksjonen til skred- og bergsikring reduseres skal fjernes 1 gang hvert år.</p> <p>Skredsikring, inkludert magasin og bygde skredløp, skal tømmes for skredmasser og utbedres etter at skred er utløst. Mindre nedfall/ enkeltstein som ikke begrenser skredsikringens funksjon kan ev. vente til førstkommende sommer, men hver sommer skal skredsikringen tømmes også for slike mindre nedfall/enkeltstein.</p> <p>Bergsikringsnett skal tømmes før det er fare for at de skades eller dersom nedfall er til fare for trafikanter eller andre.</p> <p>Nedfall skal rapporteres på skjema R11 i ELRAPP.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) Omfatter også årlig inspeksjon av skredsikring, berg og bergsikring iht. kap. D2-ID7340a.</p> <p>c) Utdypende krav til drift, vedlikehold, inspeksjon og kontroll er gitt i kap. D2-ID7340a.</p> <p>Vegetasjon i tilknytning til skredsikring skal fjernes hvert år innen 1.september.</p> <p>Årlig inspeksjon skal utføres i perioden 1.juni - 1. september hvert år.</p> <p>Inspeksjonsrapport skal leveres på Elrapp innen 14 dager etter gjennomført inspeksjon. Mal for rapport vil forelegges entreprenøren ved kontraktsarbeidens oppstart.</p>			
73.41 c3rveg	Riksveg	RS		0,00
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.41 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
73.41 fv20Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0,00	0,00
73.42	Rensk og sikring a) Omfatter rensk og sikring, utover det som inngår i prosess 73.41. c) Utførende mannskap må ha dokumentert kompetanse på bergsikringsarbeid, og stedlig arbeidsleder skal ha dokumentert erfaring fra liknende arbeider. Vegetasjon skal fjernes, og det skal vurderes om ev. gjenstående stubber må behandles med plantevernmidler, for å unngå senere rotsprengning. Nedrenskede masser skal være fjernet før arbeidet avsluttes.				
73.421	Rensk av berg a) Omfatter rensk av berg med spett og håndmakt. c) Det forutsettes en rigg som består av lift eller maskin med renskekurv, maskiner for fjerning av masser, nødvendig utstyr som spett mm, samt nødvendig mannskap. Det skal være minst en person på bakken i tillegg til mannskap i kurven. Løst berg skal fjernes. Vanligvis renskes først slik at løse blokker, som lett fås ned med spett og håndmakt, fjernes. I den utstrekning det er forsvarlig bør en unngå å renske ned låsblokker. Låsblokker og det som ikke lar seg fjerne med spett, bør sikres ved bolting. x) Mengde måles som utførte timer med beskrevet rigg. Timer for tilrigging, bortkjøring og opprydding medtas ikke. Enhet: time. <i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i> a) Omfatter også rensk med luftputer.				
73.4211	Rensk av berg - høyde over vegbanen 0-5 meter				
73.4211 c3rveg	Riksveg	time	250	0,00	0,00
73.4212	Rensk av berg - høyde over vegbanen 0-25 meter				
73.4212 c3rveg	Riksveg	time	150	0,00	0,00
73.4213	Rensk av berg - høyde over vegbanen 0-50 meter				
73.4213 c3rveg	Riksveg	time	50	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.422	Bolter				
	a) Omfang iht. håndbok R761 Prosesskoden, prosess 23.2. Prosessen benyttes kun når sikring med bolter utføres i forbindelse med rensk.				
	b) Materialkrav iht. håndbok R761 Prosesskoden, prosess 23.2.				
	c) Utførelse iht. håndbok R761 Prosesskoden, prosess 23.2.				
	e) Prøving og kontroll iht. håndbok R761 Prosesskoden, prosess 23.2.				
	x) Mengde måles som utført antall bolter av hver type. Enhet: stk.				
73.4221	Fullt innstøpte bolter				
73.42211	Bolter fullt innstøpt, lengde 3,0 meter				
73.42211	Riksveg c3rveg	stk	100	0,00	0,00
73.42212	Bolter fullt innstøpt, lengde 4,0 meter				
73.42212	Riksveg c3rveg	stk	100	0,00	0,00
73.42213	Bolter fullt innstøpt, lengde 5,0 meter				
73.42213	Riksveg c3rveg	stk	50	0,00	0,00
73.4222	Forankrede bolter				
73.42221	Bolter, forankrede, lengde 3,0 meter				
73.42221	Riksveg c3rveg	stk	100	0,00	0,00
73.42222	Bolter, forankrede, lengde 4,0 meter				
73.42222	Riksveg c3rveg	stk	50	0,00	0,00
73.42223	Bolter, forankrede, lengde 5,0 meter				
73.42223	Riksveg c3rveg	stk	50	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.6	<p>Skred og flom</p> <p>a) Omfatter inspeksjon, vurdering og overvåking av skred- og flomfare og inspeksjon av skred-/flomsted.</p> <p>Prosessene omfatter også opprydding etter skred og flom med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19.</p> <p>Prosessene omfatter også reparasjon av skred- og flomskader med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19.</p> <p>Begrepet "skred" inkluderer alle typer større og mindre nedfall (berg, jord, snø, is osv) som ikke er omfattet av annen prosess.</p> <p>c) Skadestedet skal sikres slik at ulykker og ytterligere forverring av skadene på vegkonstruksjonen unngås. Dersom trafikken slippes forbi skadestedet, må dette skje på en sikker måte.</p> <p>Opprydding og reparasjon foretas så snart det er trygt å arbeide på stedet. Forhold som kan forårsake ytterligere skader på vegkroppen utbedres. Endelig rydding og utbedring foretas så snart som mulig. Skredløp og bremsekonstruksjoner renskes så snart det er trygt å arbeide på stedet.</p> <p>Skred skal rapporteres på skjema R11 i ELRAPP.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) I perioder med skredfare skal entreprenøren daglig gjennomføre rutinemessige skredfarevurderinger for strekninger/områder der kap. D2-S17 beskriver at slike vurderinger skal gjennomføres. Resultatet av disse daglige skredfarevurderingene skal rapporteres på skjema R13 i ELRAPP. Entreprenøren skal rapportere om eventuelle faretegn, gi sin vurdering av den lokale skredfaren i øyeblikket og angi en forventet utvikling av skredfaren for kommende 24-timersperiode. Det skal gis anbefalinger om aktsomhetsnivå for kommende 24-timersperiode. Dersom anbefalingen er å øke aktsomhetsnivået, skal melding gis på telefon til byggherren før skjema fylles ut i ELRAPP.</p> <p>Med uttrykket "perioder med skredfare" menes i denne sammenhengen perioder av året når vær-situasjonen tilsier at det er eller kan oppstå behov for å øke skredfareoppmerksomheten og/eller innføre konkrete skredberedskapstiltak. For snøskred kan slike perioder omfatte store deler av vinteren der ustabile/skiftende snøforhold eller endringer i nedbør, vind og temperatur kan gjøre at snøskred er en potensiell trussel for vegnettet. For jordskred og andre vannrelaterte skredtyper, herunder utglidninger i fyllinger og utvasking av steinmasser langs bekker og gjel, vil slike perioder omfatte de dagene av året der tilførsel av store mengder regn- og smeltevann til løsmasser potensielt kan utgjøre en trussel for vegnettet, eller det er andre forhold som tilsier at spesiell jordskredfare er til stede eller kan være i ferd med å oppstå. Når den regionale jordskredvarslingen på varsom.no varsler jordskredfare på gult nivå eller høyere, er dette å forstå som at vi i</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>vedkommende område er i en periode med skredfare.</p> <p>Ved fare for skred og flom som ikke fanges opp av de daglige vurderingene, skal det gjøres en konkret vurdering av faresituasjonen når entreprenøren mener at skred- eller flomfare kan være i ferd med å oppstå. Også når det fra byggherren eller tredjemann kommer inn melding om mulig fare, skal vurdering skje.</p> <p>Dersom entreprenøren vurderer at en veg bør stenges, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal stenges. Det samme gjelder dersom entreprenøren mener at det bør innføres andre trafikkrestriksjoner.</p> <p>Veg som er stengt pga. vurdert fare, vurderes fortløpende, og når entreprenøren mener at faren er blitt liten nok til at vegen igjen kan åpnes, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal åpnes.</p> <p>I perioder med skredfare skal entreprenøren daglig gjennomføre rutinemessige skredfarevurderinger for områdene med skredfare, jf. kap. D2-S17. Resultatet av disse daglige skredfarevurderingene skal rapporteres på skjema R13 i ELRAPP. Entreprenøren skal rapportere om eventuelle faretegn, gi sin vurdering av den lokale skredfaren i øyeblikket og angi en forventet utvikling av skredfaren for kommende 24-timersperiode. Det skal gis anbefalinger om aktsomhetsnivå for kommende 24-timersperiode. Dersom anbefalingen er å øke aktsomhetsnivået, skal melding gis på telefon til byggherren før skjema fylles ut i ELRAPP.</p> <p>Arbeid i skred/skredfarlige områder skal skje og tilhørende stengingsprosedyrer skal være iht kap. D2-ID9400a.</p> <p>I naturfareplan (D2-S17) finnes opplisting av de mest skred- og flomutsatte strekningene i kontraktsområdet med registrert.</p>			
73.6 c3rveg	Riksveg	RS		0,00
73.6 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.6 fv20Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0,00	0,00
73.8	Andre byggverk og annet utstyr				
73.84	Leskur a) Omfatter drift og vedlikehold av leskur. c) <div>Leskur skal gi komfortabel, attraktiv og sikker venteplass, tilgjengelig for alle trafikanter som venter på kollektivt transportmiddel, inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse ved å tilby ly mot nedbør og vind samt mulighet for å sitte/hvile.</div>				
73.841	Grunnpakke a) Omfatter innvendig og utvendig renhold av leskur. I leskuret inngår også utstyr integrert i leskuret som benker o.l. Omfatter også reparasjon av skader med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Leskur skal være rene. Det skal ikke sette seg flekker på klær ved kontakt med benk og vegg. Transparente flater (glass, plast, mm) skal ikke ha skader som reduserer eller forstyrrer sikten gjennom flaten, slik skade skal utbedres innen 4 uker. Knuste transparente flater (glass, plast, mm) skal sikres innen krav gitt i prosess 18.3 og erstattes innen 14 dager. Andre skader på vegger, tak, konstruksjon og annet utstyr integrert i leskuret skal utbedres innen 14 dager. x) Kostnad angis som rund sum. *** Spesiell Beskrivelse *** c) Rutinemessig renhold skal foretas hvert år i perioden 1.mai - 1.oktober. Renhold omfatter også feiing av gulv.				
73.841 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
73.841 fv20Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0,00	0,00
73.842	Beising og maling a) Omfatter beising og maling av leskur. x) Måles som ferdig beiset/malt flate. Enhet: m2. *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter også: - skraping i forkant av beising, maling eller oljing - ev. spesiell rengjøring som må gjennomføres i forkant av beising, maling eller oljing - oljing				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>c) Leskur bygd i tre skal beises, males eller oljes med to strøk. Arbeidet skal utføres etter renhold. Farge og type behandlingsmiddel avtales med byggherren i det enkelte tilfellet. Før beising, maling eller oljing skal leskur skrapes. Alle sider/overflater av leskuret skal beises, males eller oljes. Etter behandling skal det settes opp plakater som advarer om nylig behandlet treverk. Plakatene skal stå i minimum 3 døgn.</p> <p>Behandlingen (maling/beising(/oljing) skal være utført innen 14 dager etter byggherrens bestilling.</p>				
73.842 c3rveg	Riksveg	m ²	150	0,00	0,00
73.85	<p>Ferister</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av ferister, skilt for ferist og gjerde og grind mellom ferist og nabogjerde.</p> <p>c) <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Ferist skal på en trygg og sikker måte hindre dyr på beite fra å bevege seg ut av beiteområdet. Ferist skal ikke påføre trafikanter og kjøretøy skade.</div></p> <p>Ferist skal være i funksjon i den tiden dyr er på beite. Ferister som skal være tildekket utenfor beiteperioden skal vær tildekket med vinterplate utenfor beiteperioden. Ferister som skal fjernes utenfor beiteperioden skal være fjernet utenfor beiteperioden.</p> <p>Skader som reduserer feristens funksjon skal utbedres innen 7 dager.</p> <p>Oppslammingsmateriale i grop under ferist skal fjernes hvert år før beitesesongen starter. Høydeforskjell mellom topp ferist/vinterplate og tiliggende kjørebane skal være mindre enn 10 mm. Vannavløp og dreneringssystem skal gi fritt avløp for vannet.</p> <p>Gjerde og grind skal driftes og vedlikeholdes iht. krav i prosess 75.83.</p> <p>Ferist skal ha systematisk inspeksjon hver 6. måned, etter vintersesongen innen 1. juli og innen 1 oktober før ny vintersesong.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Trafikkfarlige skader skal utbedres umiddelbart.</p>				
73.851	<p>Ferister - ordinære</p> <p>a) Omfatter fjerning eller tildekking før vinteren, klargjøring av ferister før ny sesong og lagring av utstyr. Omfatter også nødvendig renhold inkludert tømning av grop. Omfatter også skilting for ferist (til-/avdekking, nedtaking, oppsetting, lagring). Omfatter også systematisk inspeksjon. Omfatter også reparasjon av mindre skader på ferist, skilt for ferist og gjerde/grind mellom ferist og nabogjerde. Som mindre skader menes her alle arbeider der kostnaden ikke overstiger kr. 10.000,- eks. mva. inkludert materiell og følgearbeider pr. objekt og oppstått tiltaksbehov.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>c) Ferister skal være i funksjon i perioden 1.mai - 1.oktober. Utenom funksjonsperioden skal dekkplater monteres.</p> <p>Dekkplater skal i feristenes funksjonsperiode lagres forsvarlig av entreprenør på egnet lokasjon. Dekkplatene skal ikke ligge ved feristene.</p> <p>Fareskilt for ferister skal tildekkes utenom feristenes funksjonsperiode.</p>				
73.851 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
73.852	Ferister - elektriske				
73.8521	Grunnpakke - drift				
	<p>a) Omfatter fjerning av ferist samt nødvendige arbeider på vegbanen før vinteren, klargjøring av ferister før ny sesong og lagring av utstyr. Omfatter også nødvendig renhold. Omfatter også skilting for ferist (til-/avdekking, nedtaking, oppsetting, lagring). Omfatter også systematisk inspeksjon. Omfatter også reparasjon av mindre skader. Som mindre skader menes her alle arbeider der kostnaden ikke overstiger kr. 10.000,- eks. mva. inkludert materiell og følgearbeider pr. objekt og oppstått tiltaksbehov.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>Omfatter ikke innvendig renhold i kraftfordelingsskap. Omfatter ikke funksjonstest/funksjonskontroll av kraftfordelingssystem. Omfatter ikke funksjonstest/funksjonskontroll av jordingsanlegg.</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) Omfatter også funksjonstest av elektrisk ferist. Omfatter også årlig fjerning og etablering av tilstøtende gjerde. Omfatter også vedlikeholdslading av strømkilder.</p> <p>c) Ferister skal være i funksjon i perioden 01.05. - 01.10. Utenom denne tiden skal ferister ligge slik den er montert.</p> <p>Tilstøtende gjerde ved elektrisk ferist skal være montert i perioden ferist er i funksjon. Utenom denne periode skal gjerde være fjernet og oppbevares av entreprenør. Gjerde skal ikke ligge ved ferist.</p> <p>Elektriske ferister skal funksjonstestes med trådløs spenningsdetektor 1 gang pr. måned i driftsperioden.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.8521 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
73.86	Stativ for sykkelparkering				
	<p>a) Omfatter renhold av stativ for sykkelparkering og fjerning av sykkeldeler og sykkelvrak. Prosessen omfatter også reparasjon av skader med begrenset ansvar i henhold til kap. C3 pkt. 19. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>I stativ for sykkelparkering inngår også overbygg.</p> <p>c) Stativ for sykkelparkering skal gi trygg, sikker og komfortabel parkering av sykkel med mulighet for fastlåsing av sykkel.</p> <p>Stativ for sykkelparkering skal stå stødig på sin plass og være, rene, hele, uten skjevhet eller annen skade som reduserer funksjonen. Takoverbygg skal ikke ha skjevhet eller annen skade som reduserer funksjonen. Skader som reduserer funksjonen, inkludert skjevheter, skal repareres innen 4 uker.</p> <p>Areal tilrettelagt for sykkelparkering skal renholdes samtidig med tiliggende ferdselsareal for gående og syklende. Renhold av takoverbygg skal gjennomføres hver 12. måned, innen 4 uker etter endt vinterseong. Takrenne og nedløp fra takoverbygg skal være åpne og vannet skal ha fritt avløp til resipient.</p> <p>Sykkeldeler/sykkelvrak skal fjernes innen 4 uker.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p>				
73.86 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
73.86 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
74	Grøntarealer og skråninger				
74.8	Skjøtsel av grøntarealer og skråninger				
	<p>a) Omfatter drift og vedlikehold av grøntarealer, vegetasjon og skråninger.</p> <p>c) Vegetasjon og grøntarealer skal skape vakre veger og gater i tillegg til å bidra til en rekke ulike funksjoner innen miljø, trafiksikkerhet og framkommelighet. Vegetasjon skal skjøttes for å ivareta blant annet følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - binde sammen veg og omgivelser - skape grønne områder eller landskapsrom - skjule sår i landskapet eller skjemmende omgivelser - bidra til å forankre vegen i det omgivende landskap og bedre vegens optiske linjeføring - hindre innsyn, blanding og skjemmende utsyn - gi leskjerming - ivareta biologisk mangfold - hindre spredning av aggressive, uønskede arter - hindre uønsket krattoppslag - gi stabilisering av sideterrenget - redusere vegstøv og vegtrafikkstøy til omgivelsene <p>Vegetasjon skal verne mot erosjon og ikke hindre utsikt.</p> <p>Drift og vedlikehold av grøntarealer, vegetasjon og skråninger skal bidra til å oppnå arealer uten fremmede skadelige organismer gjennom å fjerne eller hindre spredning av fremmede skadelige organismer til tilstøtende områder inkludert områder som er vernet eller fredet, strandsone eller vassdrag, artsrike sideområder eller andre verdifulle naturtyper.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>Arbeidene skal tilpasses vegetasjonstype og lokale forhold som klima, vekstforhold, vern, bevaringsverdige arter, uønskede arter, tilgrensende arealer, samt fysiske avgrensninger som gjerde, skjerm, mur, skjæring, o.l.</p> <p>Botaniske, biologiske og kulturhistoriske verdier skal bevares.</p> <p>Arbeidene skal gjennomføres slik at konsekvensene av allergiframkallende pollen forsinkes eller reduseres.</p> <p>Vegetasjon skal ikke redusere funksjonen for konstruksjoner, installasjoner og vegutstyr eller tilkomst til disse.</p> <p>Vegetasjon skal ikke hindre vannavrenning, øke faren for viltulykker, representere fare ved utforkjøringer eller redusere nødvendig sikt.</p> <p>Avklipp som kan være til hinder for vannavrenning/avløp skal fjernes. Avklipp skal ikke ligge på ferdselsareal.</p> <p>Vegetasjon skal ikke framstå som sidehinder.</p> <p><u>Vegetasjon langs gjerder som inngår i kontrakten</u></p> <p>Vegetasjon skal ikke redusere funksjon av, eller skade gjerder som inngår i kontrakten. Slik vegetasjon skal fjernes innen 7 dager.</p> <p>Vegetasjon langs gjerder som inngår i kontrakten, der vedkommende vegetasjon ikke omfattes av andre krav til klipp eller rydding, skal fjernes årlig før 31.august. Ryddebredden skal være 1 meter på hver side av gjerdet, men der annet ikke framkommer av spesiell beskrivelse, gjelder kravet kun areal som ligger innenfor vegområdet.</p> <p><u>Siktkrav</u></p> <p>I areal med krav til sikt, jf. kap. D2-S06a og ansvarsavklaring gitt i NA-rundskriv 2002/24, skal det ikke forekomme sikthindrende vegetasjon som rager høyere enn 50 cm over et plan dannet av vegenes kantlinjer, eller kjørebaneant eller vegdekkeant dersom kantlinje ikke finnes. For areal med krav til sikt ved gangfelt og andre kryssingssteder dannes planet av vegens kantlinje, alternativt kjørebaneant eller vegdekkeant, og overflaten av fortau eller gang- og sykkelveg.</p> <p>Der terrenget stikker 25 til 75 cm over et plan dannet av vegenes kantlinjer, eller kjørebaneant eller vegdekkeant dersom kantlinje ikke finnes, tillates høyde på vegetasjon på 25 cm i arealet med krav til sikt. Enkeltstående oppstammede trær tillates i areal med krav til sikt, men oppstamming skal foretas slik at tilfredsstillende sikt opprettholdes for alle trafikanter og slik at trær ikke skades unødvendig.</p> <p>For areal med krav til sikt hvor det er rekkverk langs veg og ferdselsareal for gående og syklende, skal vegetasjon ikke være høyere enn overkant rekkverk.</p> <p>Foran og ved objekter med egne krav til synlighet (skilt, trafikkspeil, trafikksignalanlegg, overvåkingsanlegg og bommer) skal det være ryddet slik at synlighetskravene gitt i vedkommende prosesser (77.881 for skilt og trafikkspeil, 76.88 for trafikksignalanlegg og overvåkingsanlegg, og 76.85 for bommer) er ivarettatt.</p> <p>Krav til sikt skal overholdes og tiltak skal iverksettes før krav overskrides, uavhengig av vegetasjonstype, vegetasjonsplassering, intervallkrav, angitte starttidspunkt eller krav til angitte grashøyde.</p> <p><u>Uønskede og fremmede skadelige arter</u></p> <p>Registrering/rapportering av forekomster av uønskede arter skal skje iht. kap. D2-ID7480c. Kjente forekomster av slike uønskede arter er listet opp i kap. D2-V4 og/eller kap. D2-S34.</p> <p>Fremmede skadelige arter skal bekjempes iht. beskrivelse i kap. D2-ID7480d.</p> <p>Utført bekjempelse skal rapporteres iht. beskrivelse i kap. D2-ID7480c.</p> <p><u>Vegens frie rom og indre sone</u></p> <p>Langs vegen skal det i naturlige arealer være en korridor kalt "vegens frie rom" (rom ved side av og over vegen) og korridor kalt "indre sone".</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>Prinsippsskisser for vegens frie rom og indre sone er vist i kap. D2-ID7480a.</p> <p><u>Tiltakstider for utbedring av avvik</u></p> <p>Der annen tiltakstid ikke er angitt, skal avvik være utbedret innen 4 uker etter at forholdene tillater det.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) <u>Skjøtsel av areal og objekter med skjøtelsplan</u> Skjøtsel av areal og objekter med spesiell skjøtsel skal skje iht. kap. D2-S05 Grøntanlegg.</p> <p><u>Grøntfaglig kompetanse.</u> Entreprenør skal ha tilgjengelig personell med grøntfaglig kompetanse (anleggsgartner, arborist el.) som kan lede arbeidet med tiltak på trær, busker, blomsterfelt og parklike arealer.</p> <p><u>Rydding langs gjerder</u> Langs gjerdene i kontraktsområdet skal det ryddes i 1 m bredde på hver side av gjerdet og opp i en høyde minimum 1 meter over gjerdetopp. Arealet skal være ryddet innen 1. september hvert år. Alle gjerder listet opp i kap. D2-V4 inngår i kontraktens omfang selv om de stedvis ligger utenfor vegområdet. Vegetasjon som kan skade gjerdet skal fjernes innen 1 uke.</p> <p><u>Begroing/vegetasjon på steindekker/kantstein m.m.</u> Steindekker og kantstein samt kantsteinsklaring skal holdes fri for begroing og vegetasjon. Fjernes primært mekanisk eller ved flammebehandling. Avvik skal være lukket innen 2 uker.</p> <p>Vegetasjonsrydding rundt kulturminner (Jfr. kap. D2-S33) skal skje med håndholdt redskap.</p> <p><u>Siktrydding gangfelt</u> Oversikt over gangfelt er listet opp i kap. D2-V4-519 "Vegmerking tverrgående".</p>			
74.81	<p>Grøntanlegg</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold (skjøtsel) av grønntanlegg med tilhørende vegetasjonsobjekt som bla. grasdekke, trær, busker, blomsterbeplantning, etc.</p> <p>Skjøtsel omfatter vanning, gjødsling, ugrashåndtering, opprettholdelse av jorddekkemiddel, beskjæring, grasklipping, fjerning/ supplering av døde planter, håndtering av sykdommer og skadedyr, oppfølging av tregruberist, trebeskytter, oppbindings- og klatreobjekt, samt håndtering av fremmede skadelige og uønskede arter.</p> <p>c) Vegetasjonen skal ha en frisk og frodig vekst og gi et godt visuelt helhetsinntrykk.</p> <p>Vegetasjonsskjøtsel skal tilpasses det som vokser i grønntanlegget og</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK																																					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris																																	
	<p>intensjonen for arealet, og deles i 2 nivåer: naturskjøtsel og parkskjøtsel.</p> <p>Naturskjøtsel Disse områdene driftes mindre intensivt enn parkskjøtsel, men grøntanlegget skal se velholdt ut. Grøntanlegg med naturskjøtsel har som regel naturlig vegetasjon med trær, busker og grasdekke. De er ofte tilknyttet landlege veger. Det kan også gjelde rasteplasser, holdeplasser, lommer, rundkjøringer og kryssområder som er opparbeidet, men som ikke krever så mye kjøtsel.</p> <p>Parksjøtsel Disse områdene driftes mer intensivt enn naturskjøtsel, og grøntanlegget skal se velstelt ut. Grøntanlegg med parkskjøtsel er som regel opparbeidet med trær, busker, blomsterbeplanting og grasdekke. De er ofte tilknyttet veger og gater i/ved byer og tettsteder, men det kan også gjelde rasteplasser, holdeplasser, lommer, rundkjøringer og kryssområder.</p> <p>Grasdekke Grasdekker skal skjottes slik at de framstår som jevne og ensartede. Hele arealet skal klippes samtidig og høyde på grasdekket skal være jevnt etter klipp. Grastorva skal ikke skades ved klipp.</p> <p>Ugras skal ikke utkonkurrere graset i grasdekke, og skal ikke virke skjemmende på det visuelle inntrykket.</p> <p>Gras inntil fundamenter, gjerder, skjermer, murer, stolper, master, trær og andre objekter skal klippes samtidig som resten av arealet.</p> <p>Avklipp skal ikke hindre graset tilvekst eller ligge i klumper, men spres jevnt utover.</p> <p>Grasdekke skal være fritt for søppel før klipp.</p> <p>Skade i grasdekke på grunn av utført grasklipping, skal utbedres umiddelbart etter at skaden har skjedd. Andre skader skal utbedres innen neste klipp.</p> <p>Klipp skal gjennomføres i angitte tidsperioder og frekvenser angitt i tabellene:</p> <p>Grasdekke med naturskjøtsel</p> <table><tr><th></th><th>Eng</th><th>Eng</th><th>Grasbakke</th></tr><tr><td>Antall klipp</td><td>1 klipp</td><td>2 klipp</td><td>2 klipp</td></tr><tr><td>Tidsperiode</td><td>1.-31. august</td><td>1. mai - 15. juni og 1.-31. august</td><td>15. mai - 30. juni og 1. august - 15. september</td></tr><tr><td>Maksimal høyde etter klipp</td><td>15 cm</td><td>15 cm</td><td>10 cm</td></tr></table> <p>Antall klipp for grasdekke er angitt i kap. D2-V4-15. Dersom antall klipp ikke er angitt i kap. D2-V4-15 skal det legges til grunn 1 klipp for eng.</p> <p>Grasdekke med parkskjøtsel</p> <table><tr><th></th><th>Grasbakke</th><th>Grasbakke</th><th>Grasplen</th></tr><tr><td>Antall klipp*</td><td>3 klipp</td><td>4 klipp</td><td>10 til 20 klipp</td></tr><tr><td>Tidsperiode</td><td>Hver 6.-8. uke i perioden 1.mai – 1.oktober</td><td>Hver 4.-5. uke i perioden 1.mai – 1.oktober</td><td>Annenhver/ Hver uke uke i perioden 1.mai – 1.oktober</td></tr><tr><td>Maksimal høyde etter klipp</td><td>10 cm</td><td>10 cm</td><td>5 cm</td></tr></table> <p>Antall klipp for grasdekke er angitt i kap. D2-V4-15. Dersom antall klipp ikke er angitt i kap. D2-V4-15 skal det legges til grunn 10 klipp for grasplen og 4 klipp for grasbakke.</p> <p>Trær, busker og blomsterbeplanting med naturskjøtsel Vanning: Vanning skal utføres i tørkeperioder.</p> <p>Gjødsling: Plantene skal gjødsles før de viser tegn til vekststagnasjon. Gjødsling skal vurderes årlig og utføres om nødvendig.</p>		Eng	Eng	Grasbakke	Antall klipp	1 klipp	2 klipp	2 klipp	Tidsperiode	1.-31. august	1. mai - 15. juni og 1.-31. august	15. mai - 30. juni og 1. august - 15. september	Maksimal høyde etter klipp	15 cm	15 cm	10 cm		Grasbakke	Grasbakke	Grasplen	Antall klipp*	3 klipp	4 klipp	10 til 20 klipp	Tidsperiode	Hver 6.-8. uke i perioden 1.mai – 1.oktober	Hver 4.-5. uke i perioden 1.mai – 1.oktober	Annenhver/ Hver uke uke i perioden 1.mai – 1.oktober	Maksimal høyde etter klipp	10 cm	10 cm	5 cm				
	Eng	Eng	Grasbakke																																		
Antall klipp	1 klipp	2 klipp	2 klipp																																		
Tidsperiode	1.-31. august	1. mai - 15. juni og 1.-31. august	15. mai - 30. juni og 1. august - 15. september																																		
Maksimal høyde etter klipp	15 cm	15 cm	10 cm																																		
	Grasbakke	Grasbakke	Grasplen																																		
Antall klipp*	3 klipp	4 klipp	10 til 20 klipp																																		
Tidsperiode	Hver 6.-8. uke i perioden 1.mai – 1.oktober	Hver 4.-5. uke i perioden 1.mai – 1.oktober	Annenhver/ Hver uke uke i perioden 1.mai – 1.oktober																																		
Maksimal høyde etter klipp	10 cm	10 cm	5 cm																																		
Akkumulert sum hittil:				0,00																																	

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>Ugrashåndtering: Ugras skal ikke virke hemmende på plantenes vekst, og det skal ikke vokse gjennom beplantningen eller i randsonen. Oppslag av uønskede trær og busker skal fjernes, og ikke planlagt spredning av vegetasjon skal forhindres. Jorddekkemiddel (bark, kompost mm.) i plantefelt skal opprettholdes slik at det er 10-15 cm tykt lag.</p> <p>Beskjæring: Beskjæring skal utføres av person med dokumentert relevant fagutdannelse. For trær gjelder at beskjæring skal utføres av fagutdannet arborist/trepleier. Det skal utføres beskjæring for å opprettholde funksjon for andre objekter i anlegget (eksempel skilt, lyskilder, møbler) ved at de holdes frie for bladverk og greiner. Planter som er til hinder for sikt, framkommelighet eller opphold skal beskjæres. Syke, svake og døde greiner, kvister og plantedeler skal fjernes umiddelbart. Beskjæring skal gjøres med rene snitt. Gjenstående vegetasjon med oppflikete greiner, kvister og stammer skal ikke forekomme. Restmateriale etter beskjæring skal fjernes og ikke ligge igjen. Foryngelsesbeskjæring en gang i kontraktperioden skal utføres for busker som er angitt i spesiell beskrivelse.</p> <p>Fjerning: Døde planter skal fjernes. Trær med store mekaniske skader, råte eller strukturelle svakheter skal fjernes. Trær med spesiell verdi skal ikke fjernes uten byggherrens godkjenning.</p> <p><u>Trær, busker og blomsterbeplanting med parkskjøtsel</u></p> <p>Vanning: Plantene skal vannes ved behov. Plantenes behov for vanning skal vurderes spesielt for nyetablerte planter, og generelt utføres i tørkeperioder. Det skal føres vanningslogg med tid og sted for vanning.</p> <p>Gjødsling: Plantene skal gjødsles før de viser tegn til vekststagnasjon. Gjødsling skal vurderes og påregnes årlig.</p> <p>Ugrashåndtering: Jorda skal være tilnærmet ugrasfri. Ugras skal ikke vokse gjennom beplantningen eller i randsonen. Ugraset skal ikke dekke mer enn 10% av plantefeltet, og fjernes før det virker hemmende på plantenes vekst. Det skal ikke forekomme frøspredning av ugras innenfor grøntanlegget. Oppslag av uønskede trær og busker skal fjernes. Ikke planlagt spredning av pryddplanter og ugress skal forhindres. Rundt trær skal ugras fjernes innenfor en sirkel med 50 cm avstand fra stammen for trær i etablerings- og vekstfasen. Ugras i tregruberist skal fjernes jevnlig gjennom sesongen. Jorddekkemiddel (bark, kompost mm.) skal opprettholdes slik at det er 10-15 cm tykt lag.</p> <p>Beskjæring: Beskjæring skal utføres av person med dokumentert relevant fagutdannelse. For trær gjelder det at beskjæring skal utføres av fagutdannet arborist/ trepleier. Alle planter skal påberegnes beskjæring. Trær, busker og blomsterbeplanting som er til hinder for sikt, framkommelighet eller som hindrer funksjon for andre objekter i anlegget (f.eks. skilt, lyskilder, møbler) skal beskjæres. Syke, svake og døde greiner, kvister og plantedeler skal fjernes umiddelbart. Beskjæring skal gjøres med rene snitt. Gjenstående vegetasjon med oppflikete greiner, kvister og stammer skal ikke forekomme. Restmateriale etter beskjæring skal fjernes og ikke ligge igjen. Rot- og stammeskudd skal fjernes årlig uavhengig av treets livsfase. For trær i vekstfase skal oppbyggingsbeskjæring skje 1 til 2 ganger i kontraktperioden avhengig av treets vekst. Trær i klimaksfase og avviklingsfase skal vedlikeholdsbeskjæres med fjerning av brekte eller sikkerhetsmessig farlige greiner, samt greiner som gnisser. Trær med spesiell verdi, med store mekaniske skader, råte eller strukturelle svakheter, skal etterses årlig. Alle busker skal foryngelsesbeskjæres minimum en gang i løpet av kontraktperioden. Foryngelsesbeskjæring innebærer at buskene</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
74.811	<p>beskjæres 20-40 cm over bakken. Høyde avhenger av art og sort. Roser skal foryngelsesbeskjæres 20-40 cm over bakken hvert 3. år om våren etter løvsprett hos bjørk. Formede busker, trær og hekker skjæres årlig slik at formen opprettholdes. Klatreplanter skal vokse på tiltenkt vokseplass (på mur, vegg eller annet objekt). Ikke planlagt spredning skal forhindres. Vissent plantemateriale hos stauder skal fjernes manuelt om våren før nye skudd kommer opp.</p> <p>Fjerning: Døde planter skal fjernes. Trær med store mekaniske skader, råte eller strukturelle svakheter skal fjernes. Trær med spesiell verdi skal ikke fjernes uten byggherrens godkjenning.</p> <p>Supplering: Planter som dør som følge av entreprenørens arbeid eller mangel på skjøtsel, skal erstattes med nye planter av tilsvarende art og sort. Deling, omplantning og suppleringsplanting av stauder gjennomføres for å opprettholde plantingens estetiske intensjon og kvalitet.</p> <p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av grasdekker, blomsterbeplantinger, busker og trær Reparasjon av erosjonsskader og vegetasjonsskader inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>Rydding etter skred og flom inngår i prosess 73.6. Renhold ut over det som er beskrevet i prosess 74.8 inngår i prosess 73.3.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) Omfatter også rapportering av forekomster av fremmede skadelige arter som oppdages i forbindelse med utførelse av kontraktsarbeid eller på annen måte, begrenset til artene listet i kap. D2-ID7480c.</p> <p>Omfatter også bekjempelse av fremmede skadelige arter, avgrenset til forekomster listet opp i kap. D2-S34 og i vegområde som ligger mindre enn 50 meter fra disse forekomstene.</p> <p>Omfatter også tiltak for bevaring av økologiske og kulturhistoriske verdier iht. kap. D2-S35.</p> <p>c) Trær som har trebeskyttelse eller tregruberist skal ikke vokse inn i disse. Permanent trebeskyttelse og tregruberist til trær skal opprettholdes på disse trærne</p> <p>Plenområder i Kautokeino (Ev45 S9 D1 m15349 - Ev45 S10 D1 m2790) skal ikke plenklippes i juli måned.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK																					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																
74.811 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00																
74.811 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00																
74.811 fv20Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0,00	0,00																
74.82	Naturlike arealer a) Omfatter drift og vedlikehold av naturlike arealer med tilhørende korridor og objekter. Som naturlike arealer regnes alle arealer som ikke inngår i grøntanlegg. c) Entreprenøren skal årlig dokumentere at klippe- og ryddekrav er kontrollert og at nødvendige tiltak er gjennomført. <u>Kantklipp</u> Kravene gjelder klipping av vegetasjon på naturlike arealer i plan mot bakkenivå. Klippingen skal utføres på en estetisk tiltalende måte. Høyde på vegetasjon etter klipp skal maksimalt være 15 cm over terrengoverflaten. Klipp skal utføres langs bakke uten at det medfører skader i vegetasjonsdekket eller skader på gjenstående vegetasjon. Avklipp skal være jevnt fordelt/ oppmalt, og skal ikke bli liggende i vegbanen eller i ferdselsareal for gående og syklende. Avklipp som kan være til hinder for vannavrenning/avløp skal fjernes innen 24 timer etter klipp. Der annet ikke framkommer av spesiell beskrivelse, og der siktkrav ikke medfører hyppigere frekvens skal klipp foretas innenfor de angitte periodene. <table><tr><td>Areal</td><td>Tidspunkt</td></tr><tr><td>Kraftigvoksende vegetasjon</td><td>20.5 - 30.6 og 1.8 – 15.9</td></tr><tr><td>Andre areal</td><td>1.8 – 15.9</td></tr></table> Kravet til slik klipp gjelder ikke første kontraktsmåned. I siste kontraktsår skal siste klipp være gjennomført før 31.august. Klipp i juli bør unngås av hensyn til naturmangfold. Som areal med kraftigvoksende vegetasjon regnes alle arealer som ikke er angitt som annet areal i spesiell beskrivelse. Tabell for klippebredder: <table><tr><td>Veg</td><td>Krav til klippebredde (målt horisontalt fra vegkant)</td></tr><tr><td>Veg med fartsgrense 90 km/t eller høyere</td><td>8 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette</td></tr><tr><td>Veg med fartsgrense 60-80 km/t</td><td>6 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette</td></tr><tr><td>Veg med fartsgrense 50 km/t eller lavere</td><td>4 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette</td></tr><tr><td>Ferdselsareal for gående og syklende</td><td>2 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette</td></tr></table> Kravet gjelder på begge sider av vegen. Langs fortau gjelder kravet fra ytterkant fortau. Med "ytterkant fortau" menes den kanten av fortauet som ligger lengst fra kjørebanelen. Klippebredden utvides til støyskjerm eller til grense mot dyrket mark/åkermark, dersom det langs vegen finnes slik støyskjerm eller dyrket mark/åkermark, og avstanden fra vegkant til vedkommende objekt er inntil 2 meter større enn klippebredden i tabellen over, og vedkommende areal inngår i vegområdet. Alle naturlike midtdelelere o.l. og alle andre naturlike arealer mellom kjørevegens ytterkanter inngår også i klippebredden, og da som tillegg til meterverdiene gitt over, som handler om breddene på yttersidene av vegen.					Areal	Tidspunkt	Kraftigvoksende vegetasjon	20.5 - 30.6 og 1.8 – 15.9	Andre areal	1.8 – 15.9	Veg	Krav til klippebredde (målt horisontalt fra vegkant)	Veg med fartsgrense 90 km/t eller høyere	8 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette	Veg med fartsgrense 60-80 km/t	6 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette	Veg med fartsgrense 50 km/t eller lavere	4 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette	Ferdselsareal for gående og syklende	2 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette
Areal	Tidspunkt																				
Kraftigvoksende vegetasjon	20.5 - 30.6 og 1.8 – 15.9																				
Andre areal	1.8 – 15.9																				
Veg	Krav til klippebredde (målt horisontalt fra vegkant)																				
Veg med fartsgrense 90 km/t eller høyere	8 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette																				
Veg med fartsgrense 60-80 km/t	6 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette																				
Veg med fartsgrense 50 km/t eller lavere	4 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette																				
Ferdselsareal for gående og syklende	2 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette																				
Akkumulert sum hittil:					0,00																

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK																							
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																		
	<p>Klipp skal innenfor klippebredden foretas</p> <ul style="list-style-type: none">- inntil mur, støyskjerm og gjerde- inntil bergskjæring og andre vertikale hindre- bak hindringer som lave murer, lave gjerder, lave bergskjæringer, o.l.- inntil og bak leskur, toaletter og andre bygninger- under, inntil og bak rekkverk- til og med 1 meter utenfor toppen av støyvoller <p>Dersom det innenfor klippebredden gitt over finnes vegetasjon med stammediameter over 5 cm, målt 15 cm over terrengnivå, eller andre fysiske hindringer som f.eks. høy mur, skjerm, stolpe, mast, høyt gjerde, høy bergskjæring, plantede trær, plantede busker eller lignende, skal det klippes så langt rundt/mellom/inntil disse hindringene som mulig. Det kan aksepteres begrenset med gjenstående gressvokst inntil hindringene. Oppslag av annen vegetasjon skal fjernes. Treplantinger og plantede busker og buskfelt innenfor klippearealet skal bevares.</p> <p>Der kap. D2-V4-301 eller andre dokumenter i kap. D2 lister opp annen klippebredde enn kravspesifikasjonen her, plikter byggherren å gi nærmere informasjon om hvilken klippebredde som skal gjelde for vedkommende strekning senest 3 måneder før kontraktens første klipp skal foretas. Dersom det da avdekkes avvik mellom det totale klippearealet som skal gjelde, og det totale klippearealet som kan kalkuleres som resultat av opplistingsverdier i kap. D2, behandles avviket iht. kap. C3 pkt. 18. Lokale avvik opp og ned i klippebredde som i sum ikke har konsekvens for det totale klippearealet, regnes ikke som avvik iht. kap. C3 pkt. 18. Der avvik mellom kap. D1 og kap. D2 ikke oppdages før etter første klippesong, og klippen på vedkommende strekning er tilfredsstillende gjennomført enten iht. klippebreddene i kap. D1 eller iht. klippebreddene i kap. D2, behandles avviket som endring dersom byggherren senere klippesonger ønsker klipp av et areal som ikke ble klippet første klippesong.</p> <p>I viltsluse med villtrekk skal vegetasjon holdes lav og klippes/ryddes samtidig med kantklipp. Det skal klippes/ryddes for vegetasjon 10 meter ut fra vegkant, jf. kap. D2-S06 pkt. 2.10.</p> <p>Rydding av "Vegens frie rom" og "indre sone"</p> <p>Med rydding av vegens frie rom og indre sone menes fjerning av kratt, greiner, kvister og trær for at vegetasjonen ikke skal komme innenfor de grensekrav som er satt til fritt rom ved siden av og over ferdselsareal.</p> <p>Kratt og trær fjernes i størst mulig grad ved kapping mot bakke. På ev. gjenstående trær fjernes greiner og sidevekst.</p> <p>Ved rydding iht. prosess 74.821, skal stammer som vokser skrått inn i vegens frie rom kappes i grensen mot vegens frie rom der kapping mot bakke ikke er mulig eller mer hensiktsmessig. Dersom stammediameteren er større enn 5 cm der stammen kommer inn i vegens frie rom, skal kapping ev. skje der stammediameteren blir mindre enn 5 cm.</p> <p>Ved rydding iht. prosess 74.821, skal greiner og sidevekst kappes i grensen mot vegens frie rom der kapping mot stamme ikke er mulig eller mer hensiktsmessig. Dersom greindiameteren er større enn 5 cm der greina kommer inn i vegens frie rom, skal kapping ev. skje der greindiameteren blir mindre enn 5 cm.</p> <p>Kratt, greiner, kvister og trær innenfor korridoren «indre sone» tillates ikke.</p> <table><tr><td colspan="3">Vegens frie rom (rom ved siden av og over veg) og korridor innenfor. Kravene er minimumsverdier der ikke siktkrav eller andre krav gir større bredder eller høyder.</td></tr><tr><td>Type ferdselsareal</td><td>Vegens frie rom</td><td>Indre sone</td></tr><tr><td>Vegbane</td><td>5,5 m over vegbane og ut til 3 m utenfor vegkant</td><td>5 m over vegbanen og ut til 2 meter utenfor vegkant</td></tr><tr><td>Ferdselsareal for gående og syklende</td><td>3,5 m over ferdselsareal og ut til 1 m utenfor vegkant</td><td>3 m over ferdselsareal og ut til 0,5 m utenfor vegkant</td></tr><tr><td colspan="3">Vegens frie rom omfatter i tillegg vegetasjon som kan tynges ned av snø om vinteren, samt tørre, syke, eller ødelagte trær/greiner, som står i fare for å falle inn i «indre sone», men kun i den grad vedkommende vegetasjon er innenfor vegområdet.</td></tr><tr><td colspan="3">Der en korridor møter grense for vegområdet, gjelder grense for vegområdet som grensekrav.</td></tr></table>	Vegens frie rom (rom ved siden av og over veg) og korridor innenfor. Kravene er minimumsverdier der ikke siktkrav eller andre krav gir større bredder eller høyder.			Type ferdselsareal	Vegens frie rom	Indre sone	Vegbane	5,5 m over vegbane og ut til 3 m utenfor vegkant	5 m over vegbanen og ut til 2 meter utenfor vegkant	Ferdselsareal for gående og syklende	3,5 m over ferdselsareal og ut til 1 m utenfor vegkant	3 m over ferdselsareal og ut til 0,5 m utenfor vegkant	Vegens frie rom omfatter i tillegg vegetasjon som kan tynges ned av snø om vinteren, samt tørre, syke, eller ødelagte trær/greiner, som står i fare for å falle inn i «indre sone», men kun i den grad vedkommende vegetasjon er innenfor vegområdet.			Der en korridor møter grense for vegområdet, gjelder grense for vegområdet som grensekrav.						
Vegens frie rom (rom ved siden av og over veg) og korridor innenfor. Kravene er minimumsverdier der ikke siktkrav eller andre krav gir større bredder eller høyder.																							
Type ferdselsareal	Vegens frie rom	Indre sone																					
Vegbane	5,5 m over vegbane og ut til 3 m utenfor vegkant	5 m over vegbanen og ut til 2 meter utenfor vegkant																					
Ferdselsareal for gående og syklende	3,5 m over ferdselsareal og ut til 1 m utenfor vegkant	3 m over ferdselsareal og ut til 0,5 m utenfor vegkant																					
Vegens frie rom omfatter i tillegg vegetasjon som kan tynges ned av snø om vinteren, samt tørre, syke, eller ødelagte trær/greiner, som står i fare for å falle inn i «indre sone», men kun i den grad vedkommende vegetasjon er innenfor vegområdet.																							
Der en korridor møter grense for vegområdet, gjelder grense for vegområdet som grensekrav.																							
Akkumulert sum hittil:					0,00																		

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>Greiner, kratt, kvister og trær som kommer innenfor vegens frie rom skal fjernes årlig, med unntak av første kontraktsår (kontraktens 4 første måneder). Siste kontraktsår skal fjerningen være utført innen 31.august.</p> <p>Greiner, kratt, kvister og trær som kommer innenfor indre sone skal fjernes før grensekravet overskrides, om nødvendig med flere årlige tiltak.</p> <p>Trær som er vernet eller skal bevares, skal ikke beskjæres.</p> <p><u>Rydding av trær, greiner, kvister og kratt</u></p> <p>Trær og kratt skal fjernes så nær terrengoverflaten som mulig uten at jordbunnen blir berørt. Stubber etter trefelling skal maksimum stikke 10 cm opp over terrengoverflaten.</p> <p>Greiner skal beskjæres med rene snitt inntil greinkragen. Gjenstående vegetasjon med oppflisete greiner, kvister og stammer skal ikke forekomme. Kratt som er berørt av mekanisk utstyr, skal knuses eller kappes/ryddes med rene snitt helt ned til grunnen.</p> <p>Hogst- og beskæringsavfall skal fjernes innen 4 uker etter felling eller beskjæring. Hogst- og beskæringsavfall på ferdselsareal skal fjernes umiddelbart.</p> <p>Oppkappet/oppfliset hogst- og beskæringsavfall mindre enn 5 cm kan tillates fordelt i sideområdet, men kun etter behovsvurdering og miljørisikovurdering i hvert tilfelle. Den fordelte flisen/oppkappet skal ikke være til skade for miljø og natur, ulempe for klipp eller føre til problemer for vannavrenning eller vanngjennomløp.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Kjente strekninger som har for lavt rekkverk i forhold til krav i håndbok er listet opp i kap. D2-S38.</p> <p><u>Kulturminner</u></p> <p>Det skal vises særlig aktsomhet i tilknytning til kulturminner langs vegnettet. Beskrevne tillatte klippebredder fremgår av kap. D2-S33</p>			
74.821	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter kantklipp og rydding av vegetasjon med diameter opp til 5 cm. Stammediameter måles 15 cm over terrengnivå, ev. høyere opp på stammen for stammer med rotfeste utenfor "vegens frie rom". Diameter på greiner og sidevekst måles 10 cm fra stammen, ev. lenger ut på greina dersom greinfestet er utenfor "vegens frie rom". Reparasjoner av erosjonsskader og vegetasjonsskader inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>Rydding etter skred og flom inngår i prosess 73.6. Renhold ut over det som er beskrevet i prosess 74.8 inngår i prosess 73.3.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også rapportering av forekomster av fremmede skadelige arter som oppdages i forbindelse med utførelse av kontraktsarbeid eller på annen måte, begrenset til artene listet i kap. D2-ID7480c.</p> <p>Omfatter også særskilt klipping</p> <p>c) Areal med kraftigvoksende vegetasjon omfatter alle</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>strekninger som ikke er listet opp som annet areal (nedenfor). Areal med kraftigvoksende vegetasjon skal klippes 2 ganger hvert år innenfor de tidsrom som er beskrevet i generell tekst i prosess 74.82.</p> <p><u>Annet areal</u> Følgende strekninger skal ha 1 årlig klipp: - Ev6 S193D1 m5820 - Ev6 S194D1 m7320 Kv.fjellet - Ev6 S194D20 m0 - Ev6 S194D20 m 2893 Kv.fjellet - Ev6 S194D10 m0 - Ev6 S194D10 m217 Kv.fjellet - Ev6 S194D10 m0 - Ev6 S194D100 m3394 Kv.fjellet - Ev6 S197D1 m8757 - Ev6 S197D1 m 10659 Baddereidet - Ev45 S4D1 m 19000 - Ev45 S12D1 m13000 Vidda</p> <p>Ovennevnte annet areal skal klippes i perioden 1.7. - 31.7. hvert år.</p> <p><u>Kantklipp og klippebredder</u> Klippebredde skal være iht. bredder opplistet i "Tabell for klippebredder" i generell beskrivelse. Kap. D2-V4-301 skal ikke legges til grunn for utførelse.</p> <p><u>Manuell klipping</u> Langs GS-veger og riksveg med fartsgrense 60 km/t eller lavere skal all vegetasjon rundt stolper, inntil gjerder/skjermer, inntil murer og inntil/rundt leskur i 1 m bredde samt inntil /rundt annen hindring fjernes. Tiltakstid 2 uker etter gjennomført kantklipp langs tilliggende veg. Ved fartsgrense over 60 km/t skal det innen 2 uker etter gjennomført kantklipp fjernes vegetasjon høyere enn 50 cm på de deler av klippearealet som ikke kan klippes maskinelt.</p> <p><u>Særskilt klipping</u> Innenfor klippeområdet skal det klippes bak/ovenfor murer (lavere enn 1 m).</p> <p><u>Klippeareal</u> Entreprenør skal legge til grunn et samlet areal for maskinell/manuell kantklipp i kontraktsområdet som utgjør inntil 10.500.000 m² hvert år samt tillegg for det som blir ryddet etter prosess 74.822.</p> <p><u>Rasteplass, lommer, områder, bygninger etc.</u> På/ved rasteplass, kontroll/veieplass, parkeringsområde og trafikk-/busslommer skal vegetasjon fjernes og klipp foretas i en bredde på 3 meter utenfor asfaltert/gruslagt område. Vegetasjon skal klippes rundt alle bygninger i 1 meters bredde. Vegetasjonsrydding/klipp skal foretas i 1 meters bredde rundt sittegrupper og gangvei til disse dersom de ligger mer</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>enn 3 meter fra ovennevnte ryddeareal. Trær som blir stående skal ikke ha greiner lavere enn 2 meter over terreng. Klipp/vegetasjonsrydding i disse området skal skje 2 ganger/år iht. tidspunkter for kraftigvoksende vegetasjon.</p> <p><u>Rydding av vegens frie rom og "Indre sone"</u> Rydding av vegens frie rom skal være utført før 31. september hvert år. Dette gjelder ikke første kontraktsår. Avkapp etter rydding (greier, kvister, kratt og trær) skal fjernes fra vegområdet innen 4 uker etter rydding av vegens frie rom. Prinsippskisse av vegens frie rom finnes i Kap. D2-ID7480a.</p> <p><u>Rydding av trær, greiner, kvister og kratt</u> På enkelte strekninger kan det tillates oppkappet/oppfliset hogst- og beskæringsavfall mindre enn 5 cm jevnt fordelt i sideområdet. Byggherre må avklare dette i hvert enkelt tilfelle.</p> <p><u>Værstasjon</u> I en radius på 5 meter rundt værstasjonen skal det ikke være vegetasjon med høyde over 1 meter. Under og rundt lufttemperatur/luftfuktighetssensor/snømengdemåler skal det på et areal på minst 1 m² klippes 1 gang i periodene 15. mai - 30. juni og 1 gang i perioden 1.-31. august. Etter klipp skal værstasjonen ha en maksimal høyde på 10 cm.</p> <p><u>Tunnelportaler</u> Utenpå tunnelportaler skal vegetasjon ryddes årlig innen 1. august i minimum 3 meters bredde fra portalåpning og bak mot fjell. Vegetasjon skal ikke stikke mer enn 20 cm over terreng etter rydding.</p>				
74.821 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
74.821 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
74.821 fv20Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0,00	0,00
74.822	<p>Skogrydding og videre drift</p> <p>a) Omfatter rydding av vegetasjon som ikke inngår i prosess 74.821, men som ligger innenfor ønsket ny klippebredde eller i område med siktkrav eller i område som omfattes av andre krav som krever fjerning av vegetasjon. Prosessen omfatter alle vegetasjonsdiametre fra grov skog og nedover. Prosessen vil også kunne omfatte rydding utenfor vegområdet. Omfatter også videre drift av arealet med tilhørende korridor iht. prosess 74.821 etter at arealet/korridoren er ryddet. Prosessen faktureres når første rydding på arealet er gjennomført, selv om prosessen også inkluderer videre drift av vedkommende areal, med tilsvarende omfang som beskrevet i prosess 74.821, i resten av kontraktsperioden.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Proessen omfatter ikke kapping av greiner og sidevekst på trær der stammen ikke fjernes.</p> <p>c) Før arbeidet settes i gang skal arealet som inngår i vedkommende bestilling befares sammen med byggherren. Det skal bl.a. avklares i hvilken grad enkelttrær ev. skal stå igjen.</p> <p>x) Arealet måles som minste omsluttende rektangel. Ved oppmåling skal rektangelets minste side være minimum 1,0 meter, og lengde og bredde rundes av til nærmeste 0,5 meter. Bredder måles horisontalt. Lengder måles parallelt med vegkant.</p> <p>Nytt oppmålingsareal påbegynnes når innbyrdes stammeavstand mellom trær er mer enn 5 meter. Nytt oppmålingsareal påbegynnes også når den sammenhengende ryddelengden på en delstrekning (uten opphold på mer enn 5 meter) ev. overstiger 40 meter. Strekning på mellom 40 og 80 meter deles da i 2 like lange rektangler, strekning på mellom 80 og 120 meter deles i 3 like lange rektangler osv.</p> <p>Minste oppgjørsareal for små ryddearealer (enkeltrær, enkeltbusker, treklynger o.l.) er 5 m2. Enhet: m2.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Ved rydding utenfor vegområdet der grunneier ønsker å beholde deler av ryddet vegetasjon som er for grovt/skjemmende til å kunne ligge igjen i arealet, tilfaller dette vedkommende. Plassering avklares i samarbeid med grunneieren/byggherren.</p> <p>c) Alt rydningsavfall skal fjernes fra ryddet areal innen 4 uker etter rydding.</p> <p>På enkelte strekninger kan det tillates oppkappet/oppfliset hogst- og beskæringsavfall mindre enn 5 cm fordelt jevnt i sideområdet. Byggherre må avklare dette i hvert enkelt tilfelle.</p>				
74.822 c3rveg	Riksveg	m ²	50 000	0,00	0,00
74.822 c6gsVG	Riks-g/s-veg	m ²	2 500	0,00	0,00
75	Kantstein, rekkverk og gjerder				
75.81	Kantstein				
	<p>a) Omfatter drift og vedlikehold av kantstein.</p> <p>c) Kantstein skal lede og skille ulike grupper av trafikanter, gi informasjon til blinde og svaksynte samt bidra til å lede bort overvann og forenkle gaterenhødet. Kantstein skal etablere jevn og definert avgrensning eller høydeforskjell mellom arealer med ulike bruksformål.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
75.811	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter erstatning og festing av manglende eller løs kantstein samt reparasjon eller utskifting av skadet kantstein.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>c) Kantstein skal driftes og vedlikeholdes slik at innbygd universell utforming opprettholdes.</p> <p>Avvik i høyde- og sideretning mellom kantstein skal være mindre enn 1 cm. Avvik skal utbedres i løpet av sommersesongen.</p> <p>Kantstein skal sitte fast. Løs kantstein skal fjernes innen 24 timer.</p> <p>Skadet eller manglende kantstein skal erstattes innen 14 dager. Ved vinterforhold skal skadet eller manglende kantstein erstattes så snart værforholdene tillater det, innen 1. juni.</p> <p>Reparasjon, utskifting og erstatning av kantstein skal utføres med samme type, kvalitet og utforming som eksisterende kantstein.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p>			
75.811 c3rveg	Riksveg	RS	0,00	0,00
75.811 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS	0,00	0,00
75.82	<p>Rekkverk og støtputer</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av rekkverk inkl. rekkverkssender og støtputer.</p> <p>c) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Rekkverk skal hindre utforkjøring og påkjørsel av trafikkfarlige objekter langs vegen for kjøretøy samt hindre myke trafikanter fra å falle utfor farlige områder.</p> <p>Rekkverk skal redusere skadeomfang ved utforkjøring fra veg samt beskytte spesielle anlegg, konstruksjoner og utstyr mot påkjørsler.</p> <p>Rekkverk skal ved påkjørsel lede kjøretøyet tilbake til kjørebanelen på en måte slik at sammenstøt med motgående kjøretøy eller objekter i sideområde unngås.</p> <p>Rekkverk skal skille grupper av trafikanter fra hverandre.</p> <p>Ikke-energiabsorberende rekkverkssender skal redusere skadeomfang ved påkjørsel gjennom å slippe kjøretøy gjennom og forbi med lavt energioptak.</p> <p>Energiabsorberende rekkverkssender skal redusere skadeomfang ved påkjørsel gjennom å retardere kjøretøyet jevnt til kontrollert stopp eller lede kjøretøyet utenom faremomentet.</p> <p>Støtpute skal redusere skadeomfang ved påkjørsel samt beskytte objekter og konstruksjoner mot påkjørsler ved å retardere kjøretøy jevnt til kontrollert stopp eller lede kjøretøy utenom faremomentet.</p> </div> <p><u>Skinne-, rør- og betongrekkverk samt rekkverkssender</u></p> <p>Krav til rekkverk gjelder også for ikke-energiabsorberende rekkverkssender. Det skal ikke forekomme trafikkfarlige objekt i arbeidsbredden til rekkverket eller energiabsorberende rekkverkssender.</p> <p>Rekkverk og energiabsorberende rekkverkssender skal ikke ha feil, skade eller mangel som reduserer styrke, egenskaper eller funksjon.</p> <p>Skjevhet, målt som avvik i forhold til opprinnelig rekkverkslinje fra topp rekkverk, skal være mindre enn 10 cm.</p> <p>Skjevhet, målt som avvik i forhold til opprinnelig rekkverkslinje for topp energiabsorberende rekkverkssender, skal være mindre enn 5 cm.</p> <p>Rekkverk og energiabsorberende rekkverkssender skal ha høyde slik at funksjon opprettholdes.</p> </p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>Rekkverkshøyde, målt som avstand mellom skulder og topp rekkverk, skal ikke være mere enn 10 cm lavere enn opprinnelig rekkverkshøyde (monteringshøyde). Rekkverkshøyde skal ikke være mer enn 5 cm høyere enn opprinnelig rekkverkshøyde. Større variasjoner er tillatt ved lokale svanker i vegdekket.</p> <p>Energiabsorberende rekkverksender skal ha høyde slik at funksjon opprettholdes. Høyde, målt som avstand mellom skulder og topp energiabsorberende rekkverksender, skal ikke være mere enn 5 cm lavere enn opprinnelig høyde (monteringshøyde). Høyde skal ikke være mer enn 5 cm høyere enn opprinnelig høyde. Større variasjoner er tillatt ved lokale svanker i vegdekket.</p> <p>Manglende eller løse bolter/muttere skal utbedres innen 7 dager. Manglende eller skadde enkeltstolper skal utbedres innen 4 uker. Når flere påfølgende stolper er skadde eller mangler skal de utbedres innen 7 dager.</p> <p>Rekkverksskinner og rekkverksrør med store skader skal skiftes innen 7 dager.</p> <p>Skade på energiabsorberende rekkverksender som reduserer dens styrke, egenskap eller funksjon skal utbedres innen 7 dager,</p> <p>Grus og andre fremmedlegemer i energiabsorberende rekkverksender med føringsskinne langs bakken skal fjernes innen 7 dager.</p> <p><u>Støtpute</u></p> <p>Trafikkarfarlige objekt i arbeidsbredden til støtputen skal fjernes innen 72 timer.</p> <p>Nedsmussing og opphopping av løsmasser som reduserer støtputens funksjon, skal fjernes innen 24 timer.</p> <p>Manglende eller løse bolter og muttere skal erstattes eller festes innen 7 dager.</p> <p>Støtputebenen som ikke står rett eller har skade, samt skiver som ikke sitter riktig skal utbedres innen 72 timer. Maksimalt sprik mellom sidepaneler er 2 cm.</p> <p>Støtpute skal ikke ha skade som reduserer dens funksjon.</p> <p>Høyde, målt som avstand mellom skulder og topp støtpute, skal ikke være mer enn 5 cm lavere enn opprinnelig høyde. Høyde skal ikke være mer enn 5 cm høyere enn opprinnelig høyde. Avvikende høyde skal utbedres innen 72 timer.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Personell som utfører systematisk inspeksjon og drift og/eller utskifting og reparasjon av rekkverk, rekkverksender og støtputer skal ha kompetanse iht. krav i kap. C2, pkt. 22.4.</p>			
75.821	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også systematisk inspeksjon av rekkverk iht. kap. D2-ID7582a.</p> <p>Omfatter også systematisk inspeksjon av støtputer iht. kap. D2-ID7582b.</p> <p>Omfatter også systematisk inspeksjon av energiabsorberende rekkverksender.</p> <p>Omfatter også drift av støtputer iht. kap. D2-ID7582b.</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Omfatter også drift av energiabsorberende rekkverksender.</p> <p>c) Systematisk inspeksjon av rekkverk skal gjennomføres årlig iht. kap. D2-ID7582a. Systematisk inspeksjon av støtputer skal gjennomføres hver 12. måned, etter vintersesongen innen 1. juli. iht. kap. D2-ID7582b. Systematisk inspeksjon av energiabsorberende rekkverksender skal gjennomføres hver 12. måned etter vintersesongen innen 1. juli.</p>				
75.821 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
75.821 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
75.821 fv20Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0,00	0,00
75.822	<p>Utskifting og reparasjon av skader på rekkverk av stål</p> <p>a) Omfatter rekkverk i stål, inklusive stolper og tilhørende fundamenterings og forankringsarbeider. Demontering av gammelt rekkverk inngår. Prosessen benyttes ved utbedring av eksisterende rekkverk på kortere strekninger under 50 meter pr. sted og ved reparasjon av skader. Tilpasninger til eksisterende rekkverk i endene inngår også, samt eventuell forlengelse ut til terreng. Nødvendig festemateriell og utblokkingsbøyler der dette er brukt tidligere, er inkludert. Prosessen gjelder både siderekkverk og midtrekkverk. Siderekkverk er rekkverk som er konstruert for å være funksjonsdyktig ved påkjørsel på bare en side. Midtrekkverk er kjørestrekt rekkverk som er konstruert for å være funksjonsdyktig ved påkjørsel fra begge sider.</p> <p>Prosessen gjelder rekkverk i alle styrkeklasser og arbeidsbreddeklasser.</p> <p>c) Eksisterende rekkverk er mange steder etablert iht. nå utgåtte retningslinjer, og i en del tilfeller vil det derfor ved reparasjoner være aktuelt med endret utførelse i forhold til eksisterende løsning. Blant annet ved at rekkverksender forlenges ut i terreng eller forankres i berg, og/eller at stolpeavstanden reduseres, slik at løsningen etter reparasjon blir i samsvar med eller nærmere samsvar med gjeldende rekkverksretningslinjer. Ved skader på rekkverk må entreprenøren derfor være spesielt oppmerksom ift. krav gitt i kap. C3 pkt. 4.1, jf. bl.a. sjette avsnitt.</p> <p>Dersom det er mulig uten graving, skal gamle stolper fjernes. Eventuelle rester etter gamle stolper skal ikke stikke opp over bakkenivå. Nye stolper skal settes ned i bakken på en slik måte at de ikke blir skadet. Det skal dores eller forbores i hele nedsettingdybden før stolpene monteres. Det skal benyttes foringsrør ved fare for gjenrasing av hull. Fyllmasser benyttet rundt stolper skal være av velgraderte knuste masser med minste størrelse 4 mm og største størrelse 16 mm. Det skal komprimeres rundt stolper.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Dersom annet ikke er angitt skal stolpenes innfestingslengde være minimum 1,2 meter.</p> <p>Arbeidet skal for øvrig utføres iht. krav i håndbok N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr.</p> <p>d) Tillatt avvik er teoretisk overkant rekkverk +/- 20 mm og avstand fra teoretisk senterlinje 30 mm. Over en strekning på 5 m skal avviket fra jevn linje ikke overstige 15 mm i høyde og 10 mm i sideretning. Arbeidet skal for øvrig utføres iht. krav i håndbok N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr.</p> <p>x) Det gis tillegg for enkle avslutninger iht. prosess 75.82271 og etablering på arbeidsstedet iht. prosess 75.8228.</p>				
75.8221	Rekkverkskinne i stål				
	<p>a) Prosessen gjelder utskifting og reparasjon med rette og krumme rekkverksskinner i stål i alle styrkeklasser.</p> <p>x) Mengden måles som utført lengde. I mengden medregnes ikke eksisterende skinner som blir værende på samme sted, selv om slike skinner må løsnes og monteres i forbindelse med reparasjonsoperasjonen. Enhet: m.</p>				
75.82212	Nye skinner i styrkeklasse N2				
	a) Prosessen gjelder når det benyttes nye skinner i styrkeklasse N2.				
75.82212	Riksveg	m	10 000	0,00	0,00
c3rveg					
75.82212	Riks-g/s-veg	m	100	0,00	0,00
c6gsvg					
75.82213	Nye skinner i styrkeklasse H1				
	a) Prosessen gjelder når det benyttes nye skinner i styrkeklasse H1.				
75.82213	Riksveg	m	1 000	0,00	0,00
c3rveg					
75.82214	Nye skinner i styrkeklasse H2				
	a) Prosessen gjelder når det benyttes nye skinner i styrkeklasse H2.				
75.82214	Riksveg	m	1 000	0,00	0,00
c3rveg					
75.8222	Rørrekkverk i stål				
	<p>a) Prosessen gjelder utskifting og reparasjon med rette og krumme rekkverksrør i stål i alle styrkeklasser.</p> <p>x) Mengden måles som utført lengde. I mengden medregnes ikke eksisterende rør som blir værende på samme sted, selv om slike rør må løsnes og monteres i forbindelse med reparasjonsoperasjonen. Enhet: m.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
75.82222	Siderekkverk				
75.82222	Nye rekkverksrør i styrkeklasse N2				
2	a) Prosessen gjelder når det benyttes nye rør i styrkeklasse N2.				
75.82222	Riksveg				
2					
c3rveg		m	2 500	0,00	0,00
75.82222	Riks-g/s-veg				
2					
c6gsvg		m	100	0,00	0,00
75.82222	Nye rekkverksrør i styrkeklasse H1				
3	a) Prosessen gjelder når det benyttes nye rør i styrkeklasse H1.				
75.82222	Riksveg				
3					
c3rveg		m	500	0,00	0,00
75.82222	Nye rekkverksrør i styrkeklasse H2				
4	a) Prosessen gjelder når det benyttes nye rør i styrkeklasse H2.				
75.82222	Riksveg				
4					
c3rveg		m	500	0,00	0,00
75.8226	Stolper				
	a) Omfatter nedsetting og utskifting av stolper. Prosessen gjelder all typer stolper.				
	x) Mengden måles som antall stolper. Enhet: stk				
75.8226	Riksveg	stk	10 000	0,00	0,00
c3rveg					
75.8226	Riks-g/s-veg	stk	250	0,00	0,00
c6gsvg					
75.8227	Endeavslutninger				
	x) Måles som antall endeavslutninger. Enhet: Stk				
75.82271	Enkle endeavslutninger				
	a) Omfatter tillegg for nedføringer, utføring til terreng og forankring i berg. Skinner, rør og stolper gjøres opp iht. prosess 75.8221, 75.8222 og prosess 75.8226.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
75.82271	Riksveg c3rveg	stk	150	0,00	0,00
75.82271	Riks-g/s-veg c6gsvg	stk	10	0,00	0,00
75.82272	Energiabsorberende endeavslutninger				
	a) Omfatter energiabsorberende endeavslutninger eller tilsvarende iht. ENV1317-7, inkludert eventuell overgang fra rekkverk til avslutning. Gjelder hele endeavslutningen inkludert skinner og stolper.				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Det skal benyttes energiabsorberende endeavslutninger, godkjent av Vegdirektoratet i Bevegelsesklasse Z2, Sikkerhetsklasse P4, Utbøyningsklasse D1.2 (X1,Y2), Skadeklasse B Dersom forholdene tilsier andre spesifikasjoner for terminalen, betales tillegg/fradrag tilsvarende dokumentert materialkostnad iht. materialleverandørens prisliste.				
75.82272	Riksveg c3rveg	stk	100	0,00	0,00
75.8228	Etablering på arbeidsstedet				
	a) Omfatter tillegg for etablering på arbeidssted for utskifting og reparasjon av skader på rekkverk av stål, prosess 75.822				
	x) Mengden måles som antall arbeidssteder. Utskiftninger/reparasjoner innenfor en strekning på 1 km regnes som ett arbeidssted dersom de foretas eller kan foretas umiddelbart etter hverandre i tid. Enhet: stk				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	x) Det forventes at alle reparasjoner innenfor en strekning foretas umiddelbart etter hverandre. Avvik fra dette skal avklares med byggherre.				
75.8228	Riksveg c3rveg	stk	500	0,00	0,00
75.8228	Riks-g/s-veg c6gsvg	stk	100	0,00	0,00
75.83	Gjerder				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av gjerder.				
	c) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Trafikkjerde skal skille ulike trafikanter fra hverandre og lede trafikanter til krysningspunkt. Sikringsjerde skal hindre adgang for personer og dyr til trafikkert veg eller farlig område, samt redusere risiko for konflikt mellom ulike trafikanter og mellom trafikanter og dyr. Blendingsjerde skal hindre blanding fra møtende trafikk Viltjerde skal hindre at dyr får adgang til trafikkert veg og lede dem til krysningspunkt. Andre gjerde kan ha funksjon knyttet til estetikk, skille mellom områder med ulik bruk, eller annen funksjon.</div>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
75.831	Grunnpakke a) Omfatter renhold av gjerder. Prosessen omfatter også reparasjon av skader med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Videre omfatter prosessen oppretting av skjevheter av mindre omfang. Som mindre omfang menes her alle arbeider der kostnaden ikke overstiger kr. 10.000,- eks. mva. inkludert materiell og følgearbeider pr. objekt og oppstått tiltaksbehov. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Skjevhet, målt som avvik i cm pr. meter i forhold til opprinnelig oppsetting, skal være mindre enn 5 cm pr. meter i tettbygd strøk, og mindre enn 10 cm pr. meter utenfor tettbygd strøk. Skjevhet skal utbedres etter endt vintersesong, innen 1. juli. Skade som reduserer gjerdets funksjon, skal utbedres innen 4 uke. Farlige skader skal utbedres umiddelbart. Reparasjon og utskifting av gjerde skal utføres med samme type og kvalitet som eksisterende gjerde. x) Kostnad angis som rund sum.				
75.831 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
75.831 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
75.832	Beising og maling a) Omfatter beising, maling og oljing av gjerder. x) Måles som ferdig beiset/malt/oljet flate. Enhet: m2. *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter også: - skraping i forkant av beising, maling eller oljing - ev. spesiell rengjøring som må gjennomføres i forkant av beising, maling eller oljing c) Gjerder bygd i tre skal beises, males eller oljes med ett strøk. Arbeidet skal utføres etter renhold. Farge og produkttype avtales med byggherren i det enkelte tilfellet. Før beising, maling eller oljing skal gjerder skrapes. Alle sider/overflater av skal beises, males eller oljes.				
75.832 c3rveg	Riksveg	m ²	1 000	0,00	0,00
75.832 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m ²	100	0,00	0,00
76	Trafikkregulering og belysning				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
76.8	Drift og vedlikehold av trafikkregulering og belysning				
76.85	Vegbommer				
76.851	Grunnpakke <p>a) Omfatter sikring av vegbommens funksjon, renhold og sikring av fundamentering. Reparasjon av skader og oppretting av skjevheter inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Videre omfatter prosessen oppsetting, nedtaking og lagring av vegbommer og sluser som bare brukes deler av året.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>c) Vegbom skal hindre/sperre for uønsket inn-/ut- og gjennomkjøring og lede trafikken ved endret kjøremønster samt regulere trafikken. Manuelle vegbommer skal ha låseanordning, og være låst i posisjon dersom de ikke er betjent. Vegbom skal være synlig. Forvarsling med skilt og lyssignal på vegbom skal være synlig når vegbom er i bruk. Når bom ikke er i bruk, skal skilt fjernes eller dekkes til. Varsellykt skal fungere der det er krav om slik lykt. Synlighet registreres skal fra bil som kjører med hastighet om lag lik fartsgrensen.</p> <p>Fri sikt til vegbom på veg inkludert bom ved planovergang skal minst være lik stoppsikt, Ls gitt kap. D2-S06a pkt. 2.9.</p> <p>Fri sikt til vegbom på ferdselsareal for gående og syklende skal være i minst være lik stoppsikt Ls gitt i kap. D2-S06a pkt. 2.7.</p> <p>Skjevhet: Avvik, horisontalt eller vertikalt, fra opprinnelig utforming/oppsetting eller normal posisjon skal være mindre enn 3 cm pr m.</p> <p>Hver 6. måned, om våren etter vintersesongen og om høsten før vintersesongen, skal alle vegbommer kontrolleres, funksjonstestes og rengjøres.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også anskaffelse, montering og drift av varsellykter iht. HB R310. Omfatter også særskilt inspeksjon/funksjonstest av bommer.</p> <p>c) Bruk av bom eller annen sperreanordning uten rødt lys tillates ikke. Entreprenør må derfor ta i bruk løse lykter eller montere annet lys å bom/sperreanordning ved stenging av veg.</p> <p>Frister for funksjonstest av bommer er 1. mai og 15.september hvert år. Resultatet av kontrollen/funksjonstest</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	skal legges i Elrapp innen 2 uker etter testen.				
76.851 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
76.851 c6gsveg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
76.88	Trafikksignalanlegg og anlegg for styring og informasjon				
	a) Omfatter utvendig renhold av trafikksignalanlegg, anlegg for trafikkstyring og informasjon, inkludert tilhørende skap. Videre omfatter prosessen også maling av stolper, skap og signalhoder tilhørende trafikksignalanlegg.				
	Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.				
	c) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Trafikksignalanlegg skal bidra til sikker og effektiv avvikling av trafikken ved å varsle, lede og styre trafikantene på ensartet og konsekvent måte samt gi prioritet til utvalgte trafikantgrupper.</div> System for styring og informasjon skal gi effektiv og sikker trafikkavvikling gjennom å registrere, lagre og overføre informasjon om trafikk, værforhold, kjøreforhold, miljø- og naturfare, styre veg- og trafikksystemet samt gi informasjon til trafikantene.				
	<u>Trafikksignalanlegg</u> Signalhode skal være tydelige for kjørende, syklende og gående på avstand som er nødvendig for riktig handling. Signalhode for kjørende skal være kontinuerlig synlig i en avstand fra minst 1,2 ganger stoppsikt Ls gitt kap. D2-S06a pkt. 2.1. Signalhode på ferdselsareal for gående og syklende skal være synlig i henhold til krav til stoppsikt gitt kap. D2-S06a pkt. 2.7.				
	<u>Anlegg for styring og informasjon</u> Anlegg for styring og informasjon skal være tilgjengelig for inspeksjon, drift og vedlikehold. Vegetasjon, snø og is skal ikke redusere sikt til eller hindre anleggenes funksjon.				
	x) Kostnad angis som rund sum.				
76.88 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
77	Skilt, vegmerking og optisk ledning				
77.8	Drift og vedlikehold av skilt, vegmerking og optisk ledning				
77.86	Brøytestikk				
	a) Omfatter oppsetting, supplering og nedtaking av brøytestikk samt sikring av brøytestikkens funksjon. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.				
	c) Krav til brøytestikk gjelder i perioden de anvendes. Brøytestikk skal settes opp hver vinter langs alle veger med unntak av: - gjennom tunneler - over lengre bruer - i bygater, der annet ikke er angitt i spesiell beskrivelse - på strekninger med kantstolper, der annet ikke er angitt i spesiell beskrivelse - på øvrige steder/strekninger der det er angitt i spesiell beskrivelse at				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>brøytestikk ikke skal settes opp.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Brøytestikk skal gi visuell ledning i forhold til vegkant, varsle om spesielle forhold ved vegens linjeføring, samt supplere og forsterke informasjon gitt ved skilt. Brøytestikk skal gi rettledning for driftspersonell ved å angi ytterkant for brøyting samt markere spesielle objekter i og utenfor vegbane og ferdsselsareal for gående og syklende.</p> </div> <p>Høyden på brøytestikk skal tilpasses lokale snøforhold. Brøytestikk skal være av plast med diameter 25 mm og ha rød farge.</p> <p>Brøytestikk skal ha montert ett hvitt refleksfelt med folieklasse 2. Høyden på refleksfeltet skal være 10 cm. Underkant av refleksfeltet skal være 1 meter over vegbanen.</p> <p>Brøytestikk langs ferdsselsareal for gående og syklende og i lommer skal ikke ha refleks der dette kan forstyrre den visuelle ledningen i mørke og virke villedende for trafikantene på kjørevegen. Brøytestikk som settes ut for å markere stikkrenne-/kulvertende, kum og andre objekt utenfor vegbanen, skal ha annen farge enn rød og ikke ha refleks.</p> <p>Brøytestikk skal settes langs vegkanten, men trukket så langt inn mot asfaltkant, at det normalt kan kjøres ut mot brøytestikkene.</p> <p>Brøytestikk skal plasseres parvis på hver side av veg. På rettløp skal avstanden være maksimalt ca. 50 meter. I horisontalkurver med radius mindre enn 300 meter, i skarpe høybrekk eller på strekninger med vanskelige siktforhold, skal avstanden mellom brøytestikkene være maksimalt ca. 25 meter. Bru/brurekkverk og rekkverksavslutninger skal markeres med brøytestikk i tillegg til brøytestikk satt opp med normalavstandene.</p> <p>På veg med rekkverk kan brøytestikk festes på rekkverksstolpene.</p> <p>Brøytestikk skal settes opp mellom 1. og 30. september og stå oppe så lenge snøforholdene krever det. Brøytestikk skal være fjernet innen 1. mai.</p> <p>Minst 3 brøytestikk skal være synlige samtidig på samme side av veg. Skadet eller manglende brøytestikk skal erstattes innen 4 uker. Hvis to eller flere brøytestikk på rad er skadet, mangler eller ikke er synlig, skal de erstattes innen 14 dager. Brøytestikk skal rettes opp innen 7 dager når de er villedende for trafikantene.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Langs gamle E6 Sørkjøsfjellet (GS-veg) på strekning som er åpen for ferdsel gjennom vinteren skal det settes opp brøytestikk med refleks på begge sider av veg.</p> <p>Veger som er vinterstengt (Jfr. Kap. D1 prosess 94.2) skal ha brøytestikk på en side av veg. Primært den side som ikke har rekkverk.</p> <p>Alle kjøreveger samt GS-veg Sørkjøsfjellet skal ha brøytestikk med refleks.</p> <p>På følgende strekninger skal brøytestikk være fjernet innen 1. juni. - Kvænangsfjellet mellom Mettevolltunnelen og bom på østside.</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>- Baddereidet mellom bommer</p> <p>- Rafsbotn (Avkjøring til alpinanlegg) - bom Leirbotnvann</p> <p>På øvrige veger skal brøytestikker være fjernet innen 15.mai. Fjerning kan starte 16. april</p> <p>Høyfjellstrekninger definert i kap. D2-S29 skal brøytestikk som beskrevet i D2-S29 og ha innbyrdes avstand mellom stikkene på maksimalt 15 meter.</p> <p>Krav til erstatning av skadet eller manglende brøytestikk, samt oppretting av villedende brøytestikk opphører hver vår 16.april.</p>				
77.86 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
77.86 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
77.86 fv20Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0,00	0,00
77.88	<p>Skilt</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av skilt (inkludert informasjonstavler og tunnelmarkeringer) og trafikkspeil, herunder også oppsetningsutstyr. Prosessen omfatter også fjerning av ulovlig reklame og ulovlig oppsatte skilt.</p> <p>b) Materialkrav iht. håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr.</p> <p>c) Skilt skal bidra til effektiv, forutsigbar, ensartet, trafikksikker og miljøvennlig avvikling av trafikken ved å informere, varsle, lede og styre trafikantene i veg- og trafikksystemet. Trafikkspeil skal bidra til å tilfredsstille siktbehovet for trafikanter, ved utkjøring på veg samt med hensyn til møtesikt, på steder med dårlige siktforhold gjennom å speile trafikkbildet og andre kjøretøy på stedet for trafikantene.</p> <p>Utførelse skal være iht. håndbøkene N300 Trafikkskilt, R310 Trafikksikkerhetsutstyr og R761 Prosesskode, prosess 77.1 med underprosesser.</p> <p>Master skal være dimensjonert for statisk snø og vindlast for stedet der master skal monteres, samt for antall og type skilt som skal påmonteres.</p> <p>Spesielle reklamasjonskrav Det skal gjennomføres overtagelsesforretning for nye skilt som er satt opp i kontraktperioden. Det er følgende krav om reklamasjonstid for refleksfolier: - Klasse 1 er 7 år - Klasse 2 og 3 er 10 år</p> <p>Reklamasjonstiden løper fra overtagelsesforretningen.</p>				
77.881	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter følgende oppgaver:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Renhold - Oppretting av skjevheter og vridninger og sikring av fundamentering - Fjerning av ulovlig skilt og reklame - Skilting for spesielle forhold ut fra akutte forhold på vegnettet (glatt veg, spordybde, telehiv, fare for steinsprut m.m.) 				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK																																																																	
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris																																																													
	<p>Reparasjon og utskifting av skadde skilt og trafikkspeil inngår med begrenset ansvar iht. kapittel C3 pkt. 19. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>c) <u>Skilt</u></p> <p>Lesbarhet Skilt skal være lesbare for de trafikanter de gjelder for.</p> <p>Fri sikt mot skilt skal være som gitt av tabellen nedenfor.</p> <table><tr><th rowspan="2">Fartsgrense eller fartsnivå* (km/t)</th><th colspan="2">Fri sikt foran skilt (m)</th></tr><tr><th>Vegvisningsskilt</th><th>Andre skilt</th></tr><tr><td>30</td><td>75</td><td>40</td></tr><tr><td>40</td><td>80</td><td>60</td></tr><tr><td>50</td><td>100</td><td>70</td></tr><tr><td>60</td><td>120</td><td>80</td></tr><tr><td>70</td><td>130</td><td>100</td></tr><tr><td>80</td><td>140</td><td>110</td></tr><tr><td>90</td><td>170</td><td>130</td></tr><tr><td>100</td><td>230</td><td>140</td></tr><tr><td>110</td><td>240</td><td>150</td></tr><tr><td>Ferdselsareal for sykkel</td><td>75</td><td>40</td></tr><tr><td>Ferdselsareal for gående</td><td></td><td>10</td></tr></table> <p>* Fartsnivå (85 %-fraktil dvs. den farten som 85 % av trafikken holder seg under) benyttes når dette er vesentlig lavere enn fartsgrense.</p> <p>Lesbarhetsavstand, målt som avstand fra bil eller sykkel til skilt skal være minimum (gjelder både i dagslys og i mørket):</p> <table><tr><th>Fartsgrense (km/t)</th><th>Lesbarhetsavstand til skilt (m)</th></tr><tr><td>30</td><td>40</td></tr><tr><td>40</td><td>60</td></tr><tr><td>50</td><td>70</td></tr><tr><td>60</td><td>80</td></tr><tr><td>70</td><td>100</td></tr><tr><td>80</td><td>110</td></tr><tr><td>90</td><td>130</td></tr><tr><td>100</td><td>140</td></tr><tr><td>110</td><td>150</td></tr><tr><td>Ferdselsareal for syklende</td><td>40</td></tr></table> <p>Skiltplate som ikke tilfredsstiller krav til lesbarhet pga. nedsmussing eller fysisk skade, skal gjøres lesbare innen 24 timer. Minst 3 tunnelmarkeringer etter hverandre på samme side av vegen skal være synlig fra bil med nærlys, med mindre vegens kurvatur hindrer det.</p> <p>Skjevhet, fundament og innfesting Stolpe/mast/portal skal være fast fundamentert. Avvik, horisontalt eller vertikalt, fra opprinnelig utforming/oppsetting eller normal posisjon skal være mindre enn 3 cm pr. meter. - Stolpe/mast/ portal som blir skjeve gjennom vinteren skal rettes når værforholdene tillater det, og senest innen 1. juni. - Stolpe/mast/ portal som blir skjeve i løpet av sommeren skal rettes innen 4 uker.</p> <p>Feil eller skade på stolpe/mast/portal som reduserer funksjon skal utbedres innen 4 uker.</p> <p>Skilt skal være fast innfestet/opphengt i stolpe/mast/portal eller tunnelvegg/tak, mur eller annen konstruksjon. Innfestings-/opphengssystem skal være tilskrudd, og bolter o.l. skal sitte fast. Feil eller skade i innfestings-/opphengssystem som reduserer funksjon skal utbedres innen 4 uker.</p> <p>Renhold Renhold av skilt ved spyling med vann skal foretas med skiltvasker iht følgende spesifikasjon: - Trykk mindre enn 100 bar - Avstand fra dyse til skilt større enn 50 cm - Varmt vann med maksimal temperatur 60 grader på skiltoverflaten - Dyse/spylevinkel: Normalt på skiltoverflaten (90 grader) - Skiltet skal vaskes fra midten og ut mot kantene (nedenfra og oppover dersom det benyttes kjemikalier)</p> <p>Annet</p>	Fartsgrense eller fartsnivå* (km/t)	Fri sikt foran skilt (m)		Vegvisningsskilt	Andre skilt	30	75	40	40	80	60	50	100	70	60	120	80	70	130	100	80	140	110	90	170	130	100	230	140	110	240	150	Ferdselsareal for sykkel	75	40	Ferdselsareal for gående		10	Fartsgrense (km/t)	Lesbarhetsavstand til skilt (m)	30	40	40	60	50	70	60	80	70	100	80	110	90	130	100	140	110	150	Ferdselsareal for syklende	40				
Fartsgrense eller fartsnivå* (km/t)	Fri sikt foran skilt (m)																																																																
	Vegvisningsskilt	Andre skilt																																																															
30	75	40																																																															
40	80	60																																																															
50	100	70																																																															
60	120	80																																																															
70	130	100																																																															
80	140	110																																																															
90	170	130																																																															
100	230	140																																																															
110	240	150																																																															
Ferdselsareal for sykkel	75	40																																																															
Ferdselsareal for gående		10																																																															
Fartsgrense (km/t)	Lesbarhetsavstand til skilt (m)																																																																
30	40																																																																
40	60																																																																
50	70																																																																
60	80																																																																
70	100																																																																
80	110																																																																
90	130																																																																
100	140																																																																
110	150																																																																
Ferdselsareal for syklende	40																																																																
Akkumulert sum hittil:				0,00																																																													

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>Skilt med gyldighet i avgrensede perioder skal dekket til eller tas ned utenom disse periodene. Skilting for spesielle forhold skal dokumenteres med angivelse av sted, tid for oppsetting og fjerning, formål, skilttype samt hvem som besluttet oppsetting.</p> <p><u>Informasjonstavler</u></p> <p>Informasjonstavlene skal fungere i henhold til plan. De skal være lesbare og rene samt estetisk tiltalende i henhold til opprinnelig utforming. Informasjonstavlene skal ikke ha skader som er skjemmende eller farlige for omgivelsene.</p> <p><u>Trafikkspeil</u></p> <p>Trafikkspeil skal være synlig for trafikanter. Trafikkspeil skal ikke ha belegg eller overflateskader som reduserer/forstyrrer gjengivelsen av det aktuelle trafikkbildet. Trafikkspeil med skade (overflateskader, skjevhet mm) som reduserer funksjonen, skal repareres innen 1 uke.</p> <p>Vegetasjon, snø, snøopplag, mm skal ikke hindre sikt mellom trafikkspeil og trafikanter eller mellom trafikkspeil og det aktuelle trafikkbildet som trafikkspeilet skal gjenspeile.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Prosessen omfatter også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Periodisk/sesongvis oppsetting, nedtaking og lagring av skilt iht. kap. D2-ID7788b. - Periodisk/sesongvis tildekking av skilt iht. kap. D2-ID7788b. <p>Proessen gjelder også tavler for sanntidsinformasjon om rutetider/bussavganger.</p> <p>c) Ulovlig skilt og reklame skal fjernes/håndteres iht. kap. D2-ID7788a.</p>			
77.881 c3rveg	Riksveg	RS	0,00	0,00
77.881 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS	0,00	0,00
77.881 fv20Fi	Fylkesveg Finnmark	RS	0,00	0,00
77.883	Utskifting og oppsetting av skilt			
	<p>a) Omfatter skiltplate, stolpe/mast, fundament og tilhørende utstyr. Videre omfattes også demontering og fjerning av eventuelt gammelt skiltutstyr. Prosessen gjelder fareskilt, forbudsskilt, vikepliktskilt, forkjørsskilt samt opplysningsskilt nr. 512 og 516. Det forutsettes skiltstørrelse MS og folieklasse 2.</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Proessen gjelder også påbudsskilt nr. 404 og 406 og markeringsskilt nr. 906</p> <p>Dersom det benyttes annen folieklasse, størrelse på skilt og/eller tosidig folie betales tillegg/fradrag ut i fra dokumentert prisdifferanse i materialleverandørens prisliste.</p> <p>Proessen benyttes når arbeidet ikke er inkludert i prosess 77.881.</p> <p>x) Måles som antall skiltpunkt. Enhet: stk</p>				
77.8831	Galvanisert rørstolpe (89mm) med en skiltplate				
	a) Dersom det monteres flere skiltplater på stolpen utbetales tillegg iht. prosess 77.8833.				
77.8831 c3rveg	Riksveg	stk	300	0,00	0,00
77.8831 c6gsvg	Riks-g/s-veg	stk	50	0,00	0,00
77.8832	Mast med en skiltplate				
	a) Dersom det monteres flere skiltplater på stolpen utbetales tillegg iht. prosess 77.8833.				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter også alle skiltplater og størrelser/folieklasser/profiler som omfattes av håndbok N300 med skiltplatestørrelser inntil 1 m ² .				
	c) Proessen gjelder NE-mast iht. håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr, med høyde 3,0 meter over fundament, og som tilfredsstiller DSL-klasse II, vindtrykkklasse I og terrengkategori II.				
	x) Dersom det må benyttes mast med andre spesifikasjoner betales tillegg/fradrag for materiell ut i fra dokumentert prisdifferanse i materialleverandørens prisliste. Det gis ikke øket vederlag for endret folieklasse eller størrelse i forhold til skiltstørrelse MS/folieklasse 2 der dette er krevd/spesifisert i håndbok N300 for den enkelte skiltplate.				
77.8832 c3rveg	Riksveg	stk	200	0,00	0,00
77.8832 c6gsvg	Riks-g/s-veg	stk	5	0,00	0,00
77.8833	Skiltplate på eksisterende rør eller mast				
	a) Omfatter levering og montering av skiltplate på eksisterende rør eller mast. Videre omfattes også eventuell fjerning av eksisterende skiltplate når byggherren bestemmer at skiltplate skal skiftes.				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>a) Omfatter også alle skiltplater og størrelser/folieklasser/profiler som omfattes av håndbok N300 med skiltplatestørrelser inntil 1 m².</p> <p>x) Det gis ikke øket vederlag for endret folieklasse eller størrelse i forhold til skiltstørrelse MS/folieklasse 2 der dette er krevd/spesifisert i håndbok N300 for den enkelte skiltplate.</p>				
77.8833 c3rveg	Riksveg	stk	1 000	0,00	0,00
77.8833 c6gsvg	Riks-g/s-veg	stk	100	0,00	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktsperioden). Overføres til kap. E5:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 8: BRUER OG KAIER				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
8	BRUER OG KAIER			
88.8	<p>Drift og vedlikehold av bruer og kaier</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av bruer og kaier.</p> <p>c) Bruer skal sikre god framkommelighet for alle trafikanter over/forbi et hinder i vegnettet, samtidig som trafiksikkerheten og miljøet ivaretas. Bruer skal ha tilfredsstillende bæreevne, trafiksikkerhet og bestandighet, samt opprettholde et godt visuelt inntrykk.</p> <p>Vann skal kunne strømme fritt i vanngjennomløpet uten å påføre skade på konstruksjonen og omgivelsene. Vanngjennomløpet skal sikre at fiskevandring ikke hindres.</p> <p>Ferjekai skal sikre tillegging av ferje og overgang mellom ferje og vegareal på land for alle trafikanter. Ferjekai skal ha tilfredsstillende bæreevne og bestandighet, samt opprettholde et godt visuelt inntrykk.</p>			
88.87	<p>Bruer</p> <p>a) Omfatter følgende oppgaver:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Renhold av rekkverk, fugekonstruksjoner og føringskanter. - Rensk av vannavløp. - Rensk av vanngjennomløp. - Rydding av kratt, trær etc. - Ettersyn og utbedring av fall ved utløp i fiskepassasjer. - Inspeksjon etter flom. <p>Under flomsituasjoner inngår oppgaven rensk av vanngjennomløp med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Slike flomsituasjoner skal varsles på samme måte som ekstraordinære værforhold jf. kap. C3 pkt. 12.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1.</p> <p>c) Vannavløp og dreneringssystem skal gi fritt avløp for vannet.</p> <p>Utsatte deler på bruene (bruelementer) skal rengjøres en gang i sommerhalvåret innen 1. juni. Rengjøringen skal, i tillegg til å fjerne støv og skitt, også vaske bort salt fra vinterdriften. Bruelementer som saltes eller påvirkes av salt skal rengjøres med høytrykksspyling med vann (minimum 150 bar og minimum 80 liter/minutt) dersom elementet tåler slik påkjenning og overflatebehandling etc. ikke skades. Bru over bane med elektrisk kjøreledning skal ikke spyles med vann, men feies.</p> <p>Vegetasjon på arealet under og nær inntil bru som er til hinder for inspeksjon, fører til skade på bruene (inkl. røtter under og inntil bruene) eller virker skjemmende skal fjernes hver sommer.</p> <p>Det skal ikke lagres materialer eller annet som ved brann kan skade bruens bæreevne.</p> <p>Gjennomstrømming av vann skal ikke hindres av vegetasjon eller av oppstuvning av grener, kvister, trestammer, jord- og steinmasser, is eller andre gjenstander, heller ikke i en flomsituasjon.</p> <p>Inspeksjon etter flom skal utføres som visuell kontroll av hele vanngjennomløpet under brua. Inspeksjonen skal gjennomføres samtidig med første ettersyn (prosess 18.21) etter flommen.</p> <p>Når vanngjennomløpet fungerer som fiskepassasjer skal fall ved utløp etterses og skader utbedres etter alle større flommer, og hver vår og høst.</p> <p>Løse gjenstander, betong som skaller av, mm skal fjernes fra bruene innen 7 dager, for å sikre mot nedfall.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 8: BRUER OG KAIER				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også renhold av lager og lageravsatser. Omfatter også rengjøring av kantdragere, utforliggende overgurt i avstivningsbærere, nedre hengestagsfester på hengebruer og nedre del av fagverk/brukonstruksjon på bruer med overliggende fagverk/brukonstruksjon når dette kan utføres uten bruk av tilkomstutstyr. Omfatter også inspeksjon av fugekonstruksjoner inkludert fugeterskler og asfaltfuger. Omfatter også øvrig fjerning av begroing, trær, busker og kratt. Omfatter også drift og vedlikehold av annet teknisk utstyr.</p> <p>c) Rengjorte fugekonstruksjoner skal dokumenteres med bilder med dato og metring. Minimum to bilder fra hver fuge, ett bilde fra hver fugeende. Bildedokumentasjonen skal oversendes byggherren i Elrapp innen en uke etter rengjøringen av fugekonstruksjonen på hver bru.</p> <p>Asfaltfuge skal gi sikker og komfortabel ferdsel over fugen for trafikantene. Fugekonstruksjon skal gi sikker og komfortabel ferdsel over fugen for trafikantene uten generering av støy. Fugeterskel skal beskytte fugekonstruksjonen slik at brøyteutstyr og annet utstyr ikke hekter seg i fugekonstruksjonen.</p> <p>Deformasjon og slitasje av materialet i asfaltfugen skal ikke medføre nivåsprang større enn 10 mm mot tilstøtende slitelag.</p> <p>Det tillates slitasje til maksimalt 5 mm under overkant av fugekonstruksjon i hjulsporene, og 0 mm mellom hjulspor over en bredde på minimum 0,2 m.</p> <p>Begroing og trær/busker/kratt på bruer, samt trær/busker/kratt under og inntil brukonstruksjon med eventuelle landkar/vinger med en avstand på 3 meter fra konstruksjonen, skal fjernes hver sommer innen 1.juli.</p>			
88.87 c3rveg	Riksveg	RS		0,00
88.87 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 8: BRUER OG KAIER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
88.87 fv20Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0,00	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraksperioden). Overføres til kap. E5:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
9	VINTERDRIFT			
94.2	Stenging og åpning av vinterstengte veger a) Omfatter stenging av veger for vinteren og åpning av de samme vegene for våren. Eventuell vinterdrift før stenging og etter åpning inngår i prosess 95. x) Kostnad angis som rund sum. <i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i> a) Omfatter også skilting for stengte veger med skilt nr.302 og skilt nr. 527.1 i hver ende av strekningene. Omfatter også nødvendig stengemateriell for begge strekningene. c) - Gamle E6 over Sørkjosfjellet (Ev6 S190 D100 m5 - Ev6 S190 D100 m 2760) - Gamle E6 over Kvænangsfjellet (Ev6 S194 D100 m 5 - Ev6 S194 D100 m 3394) - Mettevoll (Ev6 S193 D100 m 0 - Ev6 S193 D100 m 3005) stenges hver vinter i perioden 1. november til 15. mai. I stengt periode skal stengte veger skiltes med skilt 302 samt forvarsel med skilt 527.1 ved start av tilstøtende veger (gjelder ikke tilkobling Sørrelva ved Ev6). Etter åpning skal eventuell snø på vegbane fjernes og resterende is-/snøsåle høvles for å tilfredsstille krav i kap. D2-S10.			
94.2 c3rveg	Riksveg	RS		0,00
94.2 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00
95	Brøyting, rydding, strøing m.m. a) Omfatter fjerning av snø og is samt sikring av friksjon. Herunder inngår egeninspeksjon og beredskap, brøyting og høvling, snø- og isrydding og strøing med sand og salt. Rydding inkluderer bl.a. kosting, måking, hakking, fresing, rømming og opplasting/bortkjøring. Rydding etter skred inngår i prosess 73.6. Fjerning av snø og is i og tilknyttet dreneringssystem inngår i prosess 48. Fjerning av snø og is i bruers vannavløp og vanngjennomløp inngår i prosess 88.87. Brøyte-, rydde- og strøareal på kjøreareal omfatter kjørefelt, sykkelfelt, lommer og parkeringsfelt. Brøyte-/ryddeareal omfatter i tillegg kantsteinsklaring, sperreområde og skulder. Brøyte-, rydde- og strøareal på ferdselsareal for gående og syklende omfatter fortau, gangveg, sykkelveg, annet areal i tilknytning til gangkryssinger, venteareal ved og i leskur, samt trapper og ramper. Ryddeareal omfatter også areal med krav til sikt.			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Ryddeareal omfatter også areal i tilknytning til nødstasjoner, støtputer, energiabsorberende rekkverksender, driftsbygninger, trafikkstyringssystemobjekter osv.</p> <p>I tunnel omfatter ryddeareal også areal mellom brøyteareal og tunnelvegg.</p> <p>Ferjekaibruer inngår ikke i brøyte-, rydde- og strøareal.</p> <p>Proessen gjelder hele vegnettet med objekter.</p> <p>c) <u>Funksjonsansvar</u></p> <p><u>Generelt</u></p> <p>Vinterdrift skal sikre</p> <ul style="list-style-type: none"> - Forutsigbar og god framkommelighet med god regularitet og sikker trafikkavvikling for alle trafikanter på en måte som ivaretar miljøhensyn - Synlighet, lesbarhet og øvrig funksjon for objekter, spesielt med hensyn til trafikkavvikling, trafikk sikkerhet og tilgjengelighet - Sikt for alle trafikanter - Tilgjengelighet til vegutstyr for de som utfører drift og vedlikehold <p>Vinterdrift skal begrense lengden av perioder med vanskelige føreforhold på grunn av værhendelser, samt sikre optimalt veggrep og jevnhet i perioder hvor det aksepteres snø/is-dekke på ferdselsareal.</p> <p>Ferdselsareal for gående og syklende skal være farbart og attraktivt slik at fotgjengere og syklister foretrekker å ferdes der framfor i kjørebane.</p> <p>Brøyting skal utføres inntil objekt som avgrenser brøytearealet, som rekkverk, kantstein, m.m.</p> <p>Brøyting på kjøreveg skal utføres så langt ut mot vegkant som kjørebane/ skulder er kjøresterk. Brøyting skal også skje på tilrettelagt overkjørbar del av sentraløy i rundkjøring o.l. På g/s-areal skal hele arealet brøytes/ ryddes.</p> <p>Tiltak skal utføres slik at tilgjengelighet og trafikk sikkerhet på alle krysninger og tilknytninger med offentlig veg inkludert lomme, inn- og utkjøring til sideanlegg, o.l. ivaretas.</p> <p>Andre kjemiske strømidler enn salt (NaCl) kan bare benyttes etter godkjenning av byggherren. Salt skal tilfredsstille krav i kap. D2-ID9300a, og når salting skjer, skal utførelsen være iht. kap. D2-ID9300a.</p> <p>Maksimal steinstørrelse for strøsand er 6 mm. Strøsand skal for øvrig tilfredsstille og sanding skal for øvrig utføres iht. krav i kap. D2-ID9300c.</p> <p>Utstyr skal tilfredsstille krav i kap. D2-ID9100a.</p> <p>Kravspesifikasjonen er delvis felles for alle trafikkarealer som skal ha vinterdrift og delvis avhengig av hvilken vinterdriftsklasse vedkommende areal er definert inn under. Noen av kravene som gjelder spesielt for den enkelte vinterdriftsklasse er gitt i kap. D2-S10. Areal som skal ha vinterdrift skal, i tillegg til å tilfredsstille kravspesifikasjon gitt i denne prosessen, tilfredsstille kravspesifikasjonen gitt for vedkommende vinterdriftsklasse i kap. D2-S10.</p> <p>Oversikt over hvilke veger som er tilknyttet hvilken vinterdriftsklasse, er gitt i kap. D2-V4-810 og D2-S16.</p> <p>Kjøreveger som ikke er tilordnet vinterdriftsklasse i kap. D2, skal driftes iht. definert vinterdriftsklasse for nærmeste tilstøtende kjøreveg.</p> <p>Andre ferdselsareal enn kjøreveg på sideanlegg som ikke er tilordnet vinterdriftsklasse i kap. D2, skal driftes iht. vinterdriftsklasse DkS.</p> <p>G/s-areal som ikke er tilordnet vinterdriftsklasse i kap. D2, og som ikke ligger på sideanlegg, skal driftes iht. vinterdriftsklasse GsC.</p> <p>Kravene i denne prosessen gjelder hver sesong i vinterberedskapsperioden. I periodene med redusert vinterberedskap, jf. spesiell beskrivelse, skal tiltak gjennomføres iht. plan for disse periodene, jf. kap. C3 pkt. 6.4.3.</p> <p>Hvis det oppstår behov for vinterdriftstiltak i perioder som verken har ordinær vinterberedskap eller redusert vinterberedskap skal tiltak utføres uten ugrunnet opphold med de ressursene som da er tilgjengelige.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT																																										
Prosess	Beskrivelse			Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																																			
	<p>Ressurser skal mobiliseres når værvarsler tilsier dette. Prioritering av tiltak og strekninger skjer i samråd med byggherren. Ev. vinterdriftstiltak i slike perioder godtgjøres som regningsarbeider.</p> <p>Hvis det i periode med redusert vinterberedskap blir nødvendig med innsats fra større ressurser enn de som er tilgjengelige iht. krav i spesiell beskrivelse, skal tilleggsressurser mobiliseres uten ugrunnet opphold. Prioritering av tiltak og strekninger skjer i samråd med byggherren.</p> <p>For tiltaksbehov som oppstår utenfor perioder med pågående værhendelse og tilhørende løpende vinterdriftsaktiviteter, f.eks. som følge av tredjemanns aktiviteter på og langs vegen, gjelder samme krav og tiltakstider som ved værhendelser, men med tillegg av utrykningstider iht. prosess 18.3.</p> <p><u>Driftsperioder</u></p> <p>Standard for vinterdrift beskrives for driftsperioder som er relatert til tiden før, under og etter en værhendelse.</p> <p>En værhendelse er værforhold, endring i værforhold eller andre forhold som påvirker og endrer føreforholdene i forhold til godkjent føreforhold. Værhendelser vil i hovedsak være knyttet til nedbør, utfelling av fuktighet fra luften, vind eller endring i temperatur. Fastlegging av når en værhendelse inntreffer, skal gjøres ut fra en totalvurdering av størrelsen på påvirkningen på føreforholdene i forhold til relevant ressursinnsats for å opprettholde godkjent føreforhold.</p> <p>Godkjent føreforhold definerer det føreforholdet som skal oppnås og opprettholdes i de stabile periodene mellom værhendelsene og som skal tilstrebes under værhendelse.</p> <p>Overvåking omfatter kontinuerlig oppfølging av vær- og føreforhold inkludert prognoser for å beslutte og følge opp tiltak.</p> <table><tr><th rowspan="3"></th><th colspan="4">Driftsperioder</th></tr><tr><th colspan="2">Før værhendelse</th><th rowspan="2">Under værhendelse</th><th rowspan="2">Etter værhendelse</th></tr><tr><th>Stabil periode</th><th>Varslet værhendelse</th><th>Opprydding</th></tr><tr><td>Føreforhold</td><td>Godkjent føreforhold</td><td>Godkjent føreforhold</td><td>Avvik fra godkjent føreforhold aksepteres</td><td>Tilbakeføring til godkjent føreforhold innen gitt tidskrav</td></tr><tr><td rowspan="3">Aktiviteter</td><td>Overvåking</td><td>Overvåking</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold</td><td>Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold</td><td>Vinterdrift for å søke å opprettholde godkjent føreforhold og for å gjøre avvikene fra godkjent føreforhold minst mulig</td><td>Vinterdrift for å gjenopprette godkjent føreforhold innen gitt tidskrav</td></tr><tr><td></td><td>Preventive tiltak ved indikasjoner og varsel om kommende værhendelse</td><td>Overvåking</td><td>Overvåking</td></tr><tr><td>Krav</td><td>Krav til godkjent føreforhold gjelder</td><td>Krav til godkjent føreforhold gjelder</td><td>Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats. Ved godkjent føreforhold: Innsats som er nødvendig for å opprettholde godkjent føreforhold</td><td>Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats inntil vegens tilstand er tilbakeført til godkjent føreforhold</td></tr></table> <p>Dersom krav til godkjent føreforhold er oppfylt på en vegstrekning, gjelder ikke krav til innsats ved værhendelse (syklustid, m.m.).</p> <p>Dersom krav til godkjent føreforhold ikke er oppfylt på en vegstrekning, skal aktuelle vinterdriftsaktiviteter være i gang slik at krav til innsats ved værhendelse (syklustid, m.m.) er oppfylt.</p> <p><u>Krav til dimensjonering av ressurser</u></p> <p>Brøyting og rydding: Alle brøyte- og ryddearealer skal ha full</p>				Driftsperioder				Før værhendelse		Under værhendelse	Etter værhendelse	Stabil periode	Varslet værhendelse	Opprydding	Føreforhold	Godkjent føreforhold	Godkjent føreforhold	Avvik fra godkjent føreforhold aksepteres	Tilbakeføring til godkjent føreforhold innen gitt tidskrav	Aktiviteter	Overvåking	Overvåking			Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold	Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold	Vinterdrift for å søke å opprettholde godkjent føreforhold og for å gjøre avvikene fra godkjent føreforhold minst mulig	Vinterdrift for å gjenopprette godkjent føreforhold innen gitt tidskrav		Preventive tiltak ved indikasjoner og varsel om kommende værhendelse	Overvåking	Overvåking	Krav	Krav til godkjent føreforhold gjelder	Krav til godkjent føreforhold gjelder	Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats. Ved godkjent føreforhold: Innsats som er nødvendig for å opprettholde godkjent føreforhold	Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats inntil vegens tilstand er tilbakeført til godkjent føreforhold				
	Driftsperioder																																									
	Før værhendelse		Under værhendelse		Etter værhendelse																																					
	Stabil periode	Varslet værhendelse		Opprydding																																						
Føreforhold	Godkjent føreforhold	Godkjent føreforhold	Avvik fra godkjent føreforhold aksepteres	Tilbakeføring til godkjent føreforhold innen gitt tidskrav																																						
Aktiviteter	Overvåking	Overvåking																																								
	Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold	Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold	Vinterdrift for å søke å opprettholde godkjent føreforhold og for å gjøre avvikene fra godkjent føreforhold minst mulig	Vinterdrift for å gjenopprette godkjent føreforhold innen gitt tidskrav																																						
		Preventive tiltak ved indikasjoner og varsel om kommende værhendelse	Overvåking	Overvåking																																						
Krav	Krav til godkjent føreforhold gjelder	Krav til godkjent føreforhold gjelder	Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats. Ved godkjent føreforhold: Innsats som er nødvendig for å opprettholde godkjent føreforhold	Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats inntil vegens tilstand er tilbakeført til godkjent føreforhold																																						
Akkumulert sum hittil:							0,00																																			

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>dimensjonering for brøyting og rydding iht. kontraktens krav. Som beregningsgrunnlag for beregning av nødvendige brøyteressurser skal det ikke regnes med høyere brøytefart enn 30 km/t. Typisk for g/s-veger, fortau og veger/arealer med særlig dårlig eller komplisert kurvatur må vesentlig lavere fart legges til grunn. Entreprenøren skal gjøre en selvstendig vurdering av behovet for å redusere dimensjonerende brøytefart.</p> <p>Sanding: Strøarealer i vinterdriftsklasse DkC, DkD, DkE, DkS, GsB og GsC skal ha full dimensjonering for sanding iht. kontraktens krav. Arealer i vinterdriftsklasse DkB og GsA skal dimensjoneres med ressurser for sanding som tilfredsstiller en syklustid for sanding på 4 timer, for de tilfellene der værforholdene er slik at salt ikke kan benyttes.</p> <p>Salting: Strøarealer i vinterdriftsklasse DkA, DkB, DkC, GsA og GsB skal ha full dimensjonering for salting iht. kontraktens krav.</p> <p><u>Kjøretøy til bruk under brøyting og strøing</u></p> <p>Veghøvel kan benyttes til høvling. Ut over dette tillates kun lastebil benyttet til brøyting og strøing av arealer der brøyting og strøing godtgjøres etter prosess 95.23-95.25.</p> <p><u>Fart under brøyting</u></p> <p>Fart under brøyting skal ikke overskride 40 km/t. Unntak fra dette kravet kan gjøres under følgende forhold:</p> <ul style="list-style-type: none">- På strekninger der høyden på brøytekanterne og/eller fonndanning nødvendiggjør høyere brøytefart for å få kastet snøen bort fra vegbanen- Andre spesielle forhold hvor byggherren har godkjent høyere brøytefart <p>Kravet gjelder ikke under kjøring med pløgen oppe.</p> <p>Fart ved brøyting skal ikke være høyere enn anbefalt fra utstyrsleverandør.</p> <p><u>Fart ved strøing</u></p> <p>Fart ved strøing av fastsand skal ikke være høyere enn 25 km/t. Fast sand skal ikke være høyere enn 30 km/t.</p> <p>Fart ved strøing av tørt salt eller annet befuktet salt enn befuktet finkornet salt skal ikke være høyere enn 30 km/t, når det ikke skjer samtidig brøyting.</p> <p>Fart ved strøing av befuktet finkornet salt skal ikke være høyere enn 35 km/t, når det ikke skjer samtidig brøyting.</p> <p>Fart ved strøing av saltløsning skal ikke være høyere enn 50 km/t, selv om spredelverandøren beskriver mulig bruk i høyere fart enn dette.</p> <p>Når det skjer samtidig brøyting og strøing, skal fart ikke være høyere enn krav gitt til fart under brøyting.</p> <p><u>Høvling</u></p> <p>Ved behov for høvling av hard snø/is på grunn av tykkelse, spor eller ujevnheter skal det utføres høvling på brøytet areal. Ved høvling skal det høvles ned til vegdekkets høyeste områder.</p> <p><u>Overvann</u></p> <p>Snø og is skal ikke hindre at overvann ledes bort fra ferdselsareal.</p> <p><u>Bortkjøring av snø</u></p> <p>Når opplagsplassen for snø blir for liten skal snøen kjøres bort.</p> <p><u>Nedtaking av brøytekanter</u></p> <p>Brøytekanter skal tas ned dersom de hindrer vinterdrift og forårsaker fukkproblem og snø-ansamling på ferdselsareal.</p> <p><u>Lomme og parkeringsfelt</u></p> <p>Snø og is skal fjernes slik at høydeforskjell mellom areal for på- og avstigning og lomme ved bussoppstillingsplass opprettholdes som ved bar veg.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Krav om bar veg i lommer og parkeringsfelt gjelder ikke dersom friksjon i vedkommende lommer og parkeringsfelt er større enn 0,25.</p> <p>Snørydding i tunnel</p> <p>Areal mellom brøyteareal og tunnelvegg skal ryddes for snø innen 24 timer etter avsluttet værhendelse.</p> <p><u>Sikt</u></p> <p>I areal med krav til sikt ved kryss, avkjørsler, gangfelt og andre kryssingssteder, med unntak av uregulerte X-kryss samt ved kryss mellom gang- og sykkelveg og kjøreveg der syklende har vikeplikt skal det ryddes for sikt, jf. kap. D2-S06 og ansvarsavklaring gitt i NA-rundskriv 2002/24. Rydding skal være gjennomført innen 24 timer etter avsluttet værhendelse.</p> <p>I disse arealene skal det ikke forekomme sikthindrende snø som rager høyere enn 50 cm over et plan dannet av vegenes kantlinjer, eller kjørebaneant eller vegdekkeant dersom kantlinje ikke finnes. Ved gangfelt og andre kryssingssteder dannes planet av vegens kantlinje, alternativt kjørebaneant eller vegdekkeant, og overflaten av fortau eller gang- og sykkelveg.</p> <p>Der terrenget stikker 25 til 75 cm over et plan dannet av vegenes kantlinjer, eller kjørebaneant eller vegdekkeant dersom kantlinje ikke finnes, tillates høyde på snø på 25 cm i arealet med krav til sikt.</p> <p>Foran og ved objekter med egne krav til synlighet (skilt, trafikkspil, trafikksignalanlegg, overvåkingsanlegg og bomber) skal det ryddes slik at synlighetskravene gitt i vedkommende prosesser (77.881 for skilt og trafikkspil, 76.88 for trafikksignalanlegg og overvåkingsanlegg og 76.85 for bomber) er ivaretatt innen 24 timer etter avsluttet værhendelse.</p> <p>I arealer med krav til sikt, herunder også arealer for ivarettelse av stoppsikt, møtesikt og forbikjøringssikt, skal ikke snø ligge i sikthindrende hauger oppstått som følge av gjennomføring av vinterdriftsarbeider i mer enn 4 timer etter avsluttet værhendelse. Som haug regnes i denne sammenheng snø som lokalt tydelig rager høyere enn omkringliggende snø. Normal brøyteant regnes ikke som haug.</p> <p>Der det i areal med krav til sikt er rekkverk, er det ikke krav til å rydde snø lavere enn til topp rekkverk.</p> <p><u>Lesbarhet skilt, trafikkspil og signalanlegg</u></p> <p>Snø, rim og is som legger seg på skilt, trafikkspil og trafikksignalanlegg og som hindrer lesbarhet skal fjernes minst hver 24. time.</p> <p><u>Vegbom</u></p> <p>Vegbom og areal ved bom skal holdes fri for snø og is som reduserer bommens funksjon. Under værhendelse skal snø og is som reduserer funksjon fjernes hver dag, periode mellom tidspunkt for gjennomføring skal være kortere enn 30 timer. Snø- og isrydding etter avsluttet værhendelse skal gjennomføres innen 24 timer.</p> <p><u>Objekter for trafikkstyring og informasjon</u></p> <p>Snø og is skal ikke redusere sikt til eller hindre systemenes funksjon. Snø som hindrer nødvendig tilgjengelighet til utstyr, skal fjernes innen 72 timer etter avsluttet værhendelse.</p> <p>For værstasjoner gjelder at snø og is som legger seg på og reduserer funksjon til værstasjon, skal fjernes hver dag under værhendelse. Periode mellom tidspunkt for gjennomføring skal være kortere enn 30 timer. Snø- og isrydding etter avsluttet værhendelse skal gjennomføres innen 24 timer.</p> <p><u>Trafikksignalanlegg med trykknappboks med akustisk signal og/eller taktilt kart</u></p> <p>Snø skal ikke hindre tilgjengelighet til trykknappboks. Snø skal fjernes samtidig med brøyting og snørydding av tiliggende ferdselsareal for gående og syklende.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p><u>Nødstasjon utenfor tunnel</u></p> <p>Snørydding for tilgjengelighet til nødstasjon skal gjøres hver dag under værhendelse. Periode mellom tidspunkt for gjennomføring skal være kortere enn 30 timer. Snørydding etter avsluttet værhendelse skal gjennomføres innen 24 timer.</p> <p><u>Istapper</u></p> <p>I perioder med frost skal bruer, tunneler, bergskjæringer, veglysanlegg, skiltportaler o.a. hvor det forekommer istappdannelse over trafikkert område, inspiseres daglig. Periode mellom tidspunkt for gjennomføring skal være kortere enn 30 timer. Slike istapper skal fjernes innen 12 timer.</p> <p>I tunneler og under andre lave objekter, der istappene kan komme inn i trafikkkarealet, skal istapper fjernes før de kommer lavere enn skiltet høyde eller lavere enn 4,6 meter dersom høyde ikke er skiltet.</p> <p>Ellers skal istapper fjernes før de kommer inn i vegens frie rom, jf. beskrivelse på prosess 74.8.</p> <p>Istapper som kan komme til å utgjøre en fare for trafikanter skal alltid fjernes.</p> <p>Masser som ligger i dreneringssystem eller trafikkert område etter rensk av istapper, skal fjernes samtidig med rensken.</p> <p><u>Iskanter på ferdselsareal for gående og syklende</u></p> <p>Iskanter skal ikke være høyere enn 2 cm. Dette gjelder også iskanter ved overgang innendørs/utendørs, mellom områder med og uten gatevarme, og mellom ferdselsareal med indikator og tilstøtende ferdselsareal.</p> <p><u>Ferdselsareal med indikator</u></p> <p>Krav til indikator gjelder også for ferdselsareal for gående og syklende som ligger mindre enn 1 meter fra indikatorens yttergrense.</p> <p><u>Sperreområde, skulder o.l.</u></p> <p>For areal som inngår i brøyteareal (sperreområde, skulder, o.a.), men ikke i strøareal, gjelder ikke krav til bar veg eller krav til friksjon. Krav til maksimal tykkelse av snø og is gjelder, men det tillates snø og is på disse arealene også når kravene er at resten av vegbanen skal være bar.</p> <p><u>Vegoppmerking</u></p> <p>Når det ikke er krav til at kjørebanen skal være bar, er det heller ikke krav til at vegoppmerkingen skal være synlige.</p> <p><u>Rekkverk og støtputer</u></p> <p>Brøytekanthindrer rekkverkets funksjon skal fjernes innen 48 timer.</p> <p>Snø og is som reduserer energiabsorberende rekkverksendes funksjon, skal fjernes/ryddes minst 1 gang hver 48. time under værhendelse, samt innen 48 timer etter avsluttet værhendelse.</p> <p>Snø og is som reduserer støtputens funksjon, skal fjernes/ryddes hver dag under værhendelse. Periode mellom tidspunkt for gjennomføring skal være kortere enn 30 timer. Snørydding etter avsluttet værhendelse skal gjennomføres innen 24 timer.</p> <p>Snø og is som reduserer funksjonen til anordning for å åpne og lukke rekkverk i drifts- og katastrofeåpninger skal fjernes hver dag under værhendelse. Periode mellom tidspunkt for gjennomføring skal være kortere enn 30 timer. Snø- og isrydding etter avsluttet værhendelse skal gjennomføres innen 24 timer.</p> <p><u>Leskur</u></p> <p>For areal som dekkes av leskurets tak gjelder følgende: For leskur gjelder samme krav til fjerning av snø og strøing som for tilstøtende ferdselsareal for gående og syklende når dette arealet har vinterdriftsklasse GsA.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>For leskur som har tilstøtende ferdselsareal for gående og syklende med andre vinterdriftsklasser enn GsA, skal fjerning av snø og strøing foretas innen kl. 07.00, og mellom kl. 12.00 og 16.00.</p> <p>Fjerning av snø omfatter leskurets gulv og benker. Alle snø- og iskanter skal fjernes.</p> <p><u>Stativ for sykkelparkering</u></p> <p>Snø som hindrer funksjon til stativ for sykkelparkering, skal fjernes innen kl. 07.00, og mellom kl. 12.00 og 16.00. Strøing på areal ved stativ gjennomføres i henhold til krav for vinterdriftsklasse for tilliggende ferdselsareal for gående og syklende.</p> <p><u>Trapp og rampe</u></p> <p>Trapp og rampe skal ha drift i henhold til vinterdriftsklasse for tilhørende ferdselsareal for gående og syklende. Trapp skal ryddes/brøytes og strøs i full dybde på inntrinn og ut til innerkant vange eller trapperekkeverk. Rampe skal ryddes/brøytes og strøs i full bredde.</p> <p><u>Snø-/islust på konstruksjon/objekt</u></p> <p>Ved store snø-/ismengder, skal snø og is fjernes før belastningen på konstruksjon/objekt blir for stor.</p> <p><u>Kalibrering</u></p> <p>Tallerkenspredere og annet strøutstyr som kan kalibreres, skal kalibreres før hver sesong, og kontrolleres og ev. rekalibreres minst 1 gang pr. måned under sesongen. Det skal i tillegg foretas ny kontroll/kalibrering ved hver ny leveranse av strømaterialer, eller når spredere/utstyr monteres på ny bæreenhet. Ploger og skjær skal være riktig innstilt iht. instruksjonsbok.</p> <p><u>Måleregler</u></p> <p>Friksjon måles iht. kap. C3 pkt. 6.5.12.</p> <p>Tykkelse på hard snø/is måles langs kantlinje og på ryggene mellom spor. Ujevnheter på hard snø/is måles med 60 cm rettholt henholdsvis på langs og på tvers av vegen. Rettholten skal hvile 2 steder på snø-/isdekket eller ett sted på snø-/isdekket og ett sted på vegdekket. Snødybde på løs snø måles der snødybden er størst i kjørefeltet.</p> <p><u>Dokumentasjon og rapportering</u></p> <p>Dokumentasjon og rapportering skal omfatte: Start og slutt for værhendelse.</p> <p>Brøyting/høvling:</p> <ul style="list-style-type: none">- bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.)- vær- og føreforhold- start- og stopptidspunkt for brøyting/høvling- strekning- utførte mengder i ulike oppgjørskategorier (km) (ev. også timer for høvling med tung veghøvel og ev. også km for aktiv bruk av sideplog og underliggende og bakmontert høvelskjær) <p>Strøing med salt eller sand:</p> <ul style="list-style-type: none">- bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.)- vær- og føreforhold- start- og stopptidspunkt for strøing- strekning/delstrekning- materiale: (tørssalt, befuktet salt (fordelt på type), saltslurry, saltløsning, tørssand, fastsand)- utstrødd mengde: m3 saltløsning, tonn salt, tonn sand <p>Kalibrering av utstyr</p> <ul style="list-style-type: none">- tidspunkt- utstyr- justeringer <p>For øvrig gjelder generelle krav til dokumentasjon og rapportering iht. kap. C3 pkt. 6.</p> <p>x) Med unntak av de oppgavene som inngår i en ev. prosess 95.9, er</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>prosessen delt i en fast del (grunnpakke, prosess 95.1) og en variabel del (prosess 95.2).</p> <p>Priser på prosess 95.2 er fastsatt av byggherren i konkurransegrunnlaget, og disse prisene skal ikke endres. Byggherrens priser er ikke fastsatt slik at de skal dekke alle kostnader tilknyttet brøyting, høvling og strøing, og entreprenøren må derfor i grunnpakkedelen i tilbudet innkalkulere alt som etter entreprenørens oppfatning ikke dekkes av prisene i prosess 95.2.</p> <p>Brøyting, rydding, strøing m.m. på arealer med vinterdriftsklasse DkS, GsA, GsB og GsC inngår fullt ut i grunnpakkedelen, jf. prosess 95.12 og 95.13.</p> <p>For brøyting, høvling og strøing på øvrige arealer får entreprenøren oppgjør iht. prosess 95.11 og 95.2.</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) Omfatter også kolonnekjøring på strekninger angitt i kap. D2-S29 inklusive følgebil til kolonne ih.t. kap D2-ID9500a. Omfatter også drift og fylling av strøsandkasser. Spesielle arbeider knyttet til stenging og åpning av vinterstengte veger inngår i prosess 94.2.</p> <p>c) <u>Vinterberedskapsperiode</u> Vinterberedskapsperioden er hver vinter er fra og med 1. oktober - 15. mai.</p> <p><u>Redusert vinterberedskap</u> I tidsrommene 15.september - 30.september og 16.mai - 31.mai skal entreprenøren ha redusert vinterberedskap. I disse tidsrommene skal det minimum være tilgjengelig 6 maskinenheter med fører. Disse maskinenhetene skal være utstyrt både for brøyting og strøing. Tid fra værprognose/varsel om værhendelse foreligger til brøyting og/eller strøing kan igangsettes, skal ikke være større enn 5 timer.</p> <p><u>Områder med spesielle krav til strøsand med redusert finstoffinnhold</u> For veger listet opp i kap. D2-S29 under "områder med spesielle krav til strøsand med redusert finstoffinnhold", skal all strøsand tilfredsstillende korngraderingskurven i pkt. 2.4 i kap. D2-ID9300c.</p> <p><u>Syklustid for brøyting og strøing</u> Følgende veger/strekninger har avvikende krav til syklus ift. angitt vinterdriftsklasse: Kvænangsfjellet (Ev6 S193D1 m3142 - Ev6 S195D1 m2672). Disse vegene/strekningene skal ha maksimal syklustid for brøyting på 1,5 timer og strøing på 2 timer.</p> <p><u>Fart under brøyting</u> For strekningene Ev6 Langfjordbotn-Talvik samt Ev45 Suolovuopmi-riksgrænse Finland tillates en maksimal</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>brøytehastighet på 50 km/t. Det forutsettes at benyttet brøyteplog er beregnet for å benyttes ved slik hastighet. Dokumentasjon skal foreligge fra produsent og kunne fremvises byggherre.</p> <p><u>Sandstrøing under snønedbør</u> På følgende strekninger kan det strøs med sand under snønedbør: - Alle strekninger med krav til forsterket friksjon.</p> <p>I slike tilfeller skal strøing ha samme syklustid som for brøyting. Det skal minimum strøs med 80 g/m².</p> <p><u>Dimensjonering av ressurser for brøyting</u> For brøyting skal det dimensjoneres med ressurser for å holde kravene til syklustid ved sammenhengende snøfall med inntil 60 cm på 4 timer og inntil 150 cm på 72 timer. Kravene gjelder også om mengden snø som samles på vegen skyldes vind. Ved kolonnekjøring og/eller stengt vegstrekning skal entreprenør sette inn reserve brøytebil for å overholde standarden på tilliggende vegnett.</p> <p><u>Krav til bruk av veghøvel</u> Utstyr og innsats skal være slik at kravene i kontrakten overholdes. Dersom det likevel har oppstått en situasjon der kravene til hard snø/is ikke er tilfredsstilt, og det ikke allerede finnes en veghøvel i arbeid i kontrakten, skal entreprenøren sette inn veghøvel. Denne skal i slike tilfeller være i arbeid i kontrakten senest 4 timer etter at behov oppstod, og skal da uten opphold stå til disposisjon for kontrakten så lenge behov er til stede. Dersom det på ett tidspunkt er behov for mer enn 24 arbeidstimer med veghøvel for å tilfredsstille kravene til hard snø/is, skal det settes inn ytterligere veghøveler. Disse skal i slike tilfeller være i arbeid i kontrakten senest 4 timer etter at det ble klart at behovet oversteg eller kom til å overstige denne grensen, og alle høvlene som da er i arbeid skal uten opphold stå til disposisjon for kontrakten så lenge behov er til stede. Ved samtidig behov flere steder i kontrakten skal prioritering av arbeidsstrekninger skje i samråd med byggherre. Med veghøvel menes her et hjulgående motorredskap iht. beskrivelse gitt i prosess 95.232a.</p> <p><u>Fastsand</u> Fra og med 15. oktober til og med 1.mai hver vinter skal entreprenøren disponere 4 stk operativt utstyr for utstrøing av fastsand til bruk på 4 stk operative lastebiler. Utstyret skal være stasjonert i Kåfjord (kommune), Storslett,</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Alta og Kautokeino, og skal være oppsatt og bemannet slik at bilene med utstyr kan være i gang med arbeidet innen 2 timer, og deretter i kontinuerlig arbeid så lenge de klimatiske forholdene ligger til rette for det.</p> <p>Hvis det er samtidig behov på flere ulike vegstrekninger innenfor kontrakten, skal vegstrekninger strøs med slik prioritet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kvænangsfjellet - Kløfta - Olderdalen-Langslett - Rafsbotn-Leirbotnvann - Øvrig vegnett <p><u>Midtmontert underliggende skjær og bakmontert skjær</u> Alle brøyteenheter oppsatt på strekningene i tabellen/listen under, skal i tillegg til frontmontert plog være utstyrt med midtmontert underliggende skjær eller bakmontert skjær, som skal brukes ved behov.</p> <ul style="list-style-type: none"> - E6 - E45 - Fv 7996 <p>Midtmontert underliggende skjær, er et høvelskjær montert mellom for- og bakaksel på brøyteenhet for fjerning av snø/is fra vegbanen. Bakmontert skjær er et høvelskjær montert bak i rammen på lastebil, med samme funksjon.</p> <p>Høvelskjæret skal kunne kjøres med konstant trykk mot vegbane.</p> <p>Krav om midtmontert høvelskjær og bakmontert høvelskjær gjelder ikke reserveenheter som kun er inne på strekningen i kortere tid.</p> <p><u>Spissplog</u> På følgende strekninger skal spissplog være tilgjengelig</p> <ul style="list-style-type: none"> - E6 Kvænangsfjellet og Baddereidet. <p><u>Sikt</u> I areal med krav til sikt ved uregulerte X-kryss samt ved kryss mellom gang- og sykkelveg og kjøreveg der syklende har vikeplikt, skal snø ryddes i siktsoner som angitt i kap. D2-S06a og ansvarsavklaring gitt i NA-rundskriv 2002/24. Tiltakstid 24 timer etter avsluttet værhendelse.</p> <p>Oversikt over gangfelt er listet opp i kap. D2-V4-519 "Vegmerking tverrgående".</p> <p>I tilknytning til Inn-/utkjøring til sideanlegg/parkeringsanlegg skal sikt ryddes som for uregulerte x-kryss. Tiltakstid 24 timer etter avsluttet</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>værhendelse.</p> <p>Følgende krysningspunkt for snøskuter skal også ryddes for sikt iht. krav som for uregulerte x-kryss:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se oversikt over kryssende skuterløyper i D2-S06b. <p>Krysningspunkt for snøskuter skal avfases fra vegbane og minimum 2 meter ut fra veg til topp snødekke. Bredde skal være minimum 2,5 meter.</p> <p>Tiltakstid 24 timer etter avsluttet værhendelse.</p> <p>Under værhendelse skal siktrydding igangsettes ved snømengde som overskrider krav til sikt.</p> <p><u>Trafikklommer</u></p> <p>Alle trafikklommer og sideanlegg skal være vinteråpen og ha full vinterdrift uavhengig av tekst i kap. D2-V4-47.</p> <p>Byggherre kan beslutte at enkelte lommer/sideanlegg skal være vinterstengt grunnet skredfare el.</p> <p><u>Fjerning av snø og is på skilt</u></p> <p>På veger med vinterdriftsklasse DkC i perioder med salting på veger skal fjerning av snø og is på skilt utføres med skiltvasker iht. følgende spesifikasjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trykk mindre enn 100 bar - Avstand fra dyse til skilt større enn 50 cm - Varmt vann med maksimal temperatur 60 grader på skiltoverflaten - Dyse/spylevinkel: Normalt på skiltoverflaten (90 graders vinkel) <p>Fjerning av snø og is på skilt på veger med vinterdriftsklasse DkC og GsB i perioder uten salting samt på veger med vinterdriftsklasse DkD, DkE, DkS og GsC kan foretas med kosting.</p> <p><u>Strømønster og strøing GS-veg.</u></p> <p>GS-arealene i Kåfjord og Nordreisa skal deles i en strødd og en ikke strødd del iht. denne beskrivelsen:</p> <p>Høyre side sett i stigende metreringsretning skal strøs.</p> <p>Dette gjelder ikke GS-veg (gamle E6) fra Sørkjosen havn til Vegbrink, som skal ha full strøing.</p> <p>GS-veg skal strøs sammenhengende gjennom alle kryssområder.</p> <p><u>Strekninger med forsterket krav til friksjon, jf. kravspesifikasjon til slike strekninger i kap. D2-S10</u></p> <p>For disse strekningene gjelder forsterket krav til friksjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> E6 Kåfjordbergan (S188 D1 m 4200-9100) E6 Djupvikplatået (S189 D1 m 500-3300) E6 Kvænangsfjellet (S193 D1 m 3140 - S195 D1 m 2760) E6 Baddereidet (S197 D1 m 5000-8700) 			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>E6 Alta sentrum (S204 D1 m 3400-6800) E6 Rafsbotnlia (S206 D1 m 6200-10500) E45 Kløfta (S2 D1 m 11000 - S3 d1 m 5500) Fv 7996 Kåfjordbotn (S1 D1 m 3070-4235) Fv 7996 Kvenvik (S2 D1 m 200-1090) Fv 7996 Kvenvik (S2 D1 m 2010-2740)</p> <p><u>Rydding av snø og tiltak på kryssende veg</u> Påhengte gangbruer på vegbruer må påregnes ryddet manuelt grunnet vektrestriksjoner. På Storslett bruer over Reisaelva må det påregnes snørydding og bortkjøring av snø med hjullaster/snøfres grunnet levegg mot sør.</p> <p>På areal mellom GS-veg og tilliggende hovedveg der innbyrdes avstand mellom vegkant GS-veg og vegkant tilliggende hovedveg er mindre enn 4 meter (mellom vegkanter) skal snømengde ikke overstige 75 cm høyde over vegbane. Snø som fjernes fra dette arealet skal kjøres bort. Tiltakstid 1 døgn etter avsluttet værhendelse.</p> <p>Der det er busslommer i arealet mellom GS-veg og tilliggende hovedveg skal et være åpning for gående (minimum 1 meters bredde) mellom busslomme og bakenforliggende GS-veg. Stikkveg mellom GS-veg og tilliggende hovedveg anses som en del av GS-vegen og omfattes av samme krav som til GS-veg. Dette omfatter også arealet mellom GS-veg og tilliggende hovedveg der rikveg eller annen offentlig veg krysser GS-veg.</p> <p>Kryssområde der riksveg/GS-veg krysser annen offentlig veg skal holdes fri for snø/brøytekanter. Såle på tilstøtende/kryssende offentlig veg skal avfases over en strekning på 1 meter inn på annen offentlig veg (kommunal veg) i alle retninger.</p> <p><u>Strekninger med erfaringsmessig behov for bortkjøring av snø</u> Strekninger der det erfaringsmessig oppstår behov for bortkjøring av snø er listet opp i kap. D2-V4-318 og/eller kap. D2-29. Listen er ikke uttømmende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sideanlegg/parkeringsarealer - Arealer mellom GS-veg og tilliggende veg. - Aresler med krav til sikt - GS-veg Storslett bru - Tunnelmunninger <p>Entreprenør er selv ansvarlig for å finne godkjente deponier for snø som kjøres bort.</p> <p><u>Erfaringsmessig behov for senking av brøytekanter pga.</u></p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p><u>fokksnø</u> Strekninger der det erfaringsmessig oppstår behov for å senke brøytekanterne pga. fokksnø er listet opp i kap. D2-V4-318 og/eller kap. D2-S29. Brøytekanter og definerte fresefelt skal senkes til høyde maks 30 cm i 2,5 meters bredde (der dette er mulig) fra vegkant innen 2 døgn etter værhendelse. På strekninger med rekkverk skal brøytekant aldri overstige en høyde på 1 meter i en bredde på 1 meter fra vegkant, og ryddes ned til overkant rekkverk innen 2 døgn etter værhendelse.</p> <p><u>Rydding av snø i tunnel og tunnelmunning</u> I alle tunneler skal ryddes snø på areal på "gulv" (Jfr. kap. D2-ID 3700b) mellom brøyteareal og tunnelvegg samt oppå kabeltrase. Tiltakstid 2 døgn etter værhendelse.</p> <p><u>Is/iskjøving i bergskjæringer</u> Bergskjæringer som er utsatt for is/iskjøving er listet opp i kap. D2-S29 Bergskjæringer skal holdes fri for is/iskjøving som er til fare for trafikanter og andre samt for veg og vegutstyr. Bergskjæringer skal overvåkes for å avdekke fare for at is løsner og faller ned på vegbane, gang- og sykkelveg, fortau eller skulder. Dersom det er sannsynlig at isen kan løsne og falle ned, skal isen fjernes fra bergskjæringen. Som bergskjæringer regnes både sprengte eller på annen måte opparbeidede bergskrånninger, og naturlige bergskrånninger der is kan samle seg opp, med fare for å falle ned (på vegen).</p> <p>For forekomster som er registrert i listen i kap. D2-S25, og det er oppgitt en høyde på forekomsten, skal is opp til denne høyden fjernes. For is som henger høyere enn denne høyden omfatter prosessen kun krav til overvåking og varsling til byggherren. Ev. fjerning av is som henger høyere enn oppgitt høyde i listen, behandles som endringsarbeider.</p> <p>For forekomster som er registrert i listen i kap. D2-S29, men uten at det er oppgitt en høyde på forekomsten, skal is opp til 8 meter over vegbanen fjernes. For is som henger høyere enn 8 meter over vegbanen omfatter prosessen kun krav til overvåking og varsling til byggherren. Ev. fjerning av is som henger høyere enn 8 meter over vegbanen behandles som endringsarbeider. For forekomster som ikke er registrert i listen i kap. D2-S29, omfatter prosessen kun krav til overvåking og varsling til byggherren. Dersom is/iskjøving i forekomster som ikke framgår av listen må fjernes, behandles dette som endringsarbeider.</p> <p><u>Sideanlegg og parkeringsanlegg samt trafikkklommer</u> Alle sideanlegg/parkeringsanlegg skal driftes etter samme</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<p>vinterdriftsklasse som tilliggende veg (DkC/DkD/GsB). Alle sideanlegg, parkeringsarealer og tafikkklommer/busslommer skal være åpen hele året. Byggherre kan beslutte midlertidig stengning grunnet trafiksikkerhetsrisiko eller skredfare.</p> <p><u>Tilkomst til teknisk bygg, nødstasjoner, driftsbygninger og trafikkstyringssystemobjekt.</u> Rydding skal gjøres minst 1 gang hvert døgn under værhendelse og innen 24 timer etter avsluttet værhendelse. Styreskap ved bommer skal ryddes frem etter anmodning fra byggherre. Rydding skal være slik at skapet kan åpnes fritt . Tiltakstid for å rydde frem styreskap er 24 timer etter anmodning fra byggherre.</p> <p><u>Strøsandkasser</u> Krav gjelder i perioden fra og med 1. oktober til og med 30. april. Strøsandkasse skal gi trafikantene tilgang på strøsand. Strøsandkasse skal være tilgjengelig for trafikantene. Strøsandkasse som ikke er tett, har feil eller skade skal utbedres før perioden den skal være operativ.</p> <p>Sandkasse skal til enhver tid ha tilstrekkelig strøsand (minimum 25% av strøsandkasse-volum) i forhold til forbruket og skal ikke gå tom for sand. Saltinnblanding skal brukes for å hindre frysing av sand i kasse.</p> <p>Sandkasse skal inneholde minimum en spade for sandstrøing på veg og for fylling av strøpparat på tungt kjøretøy. Spade som mangler, skal erstattes innen 3 dager.</p> <p>Snø som gjør kassene vanskelig tilgjengelig eller lite synlige skal fjernes/ryddes hver dag under værhendelse. Periode mellom tidspunkt for gjennomføring skal være kortere enn 30 timer. Snørydding etter avsluttet værhendelse skal gjennomføres innen 24 timer.</p> <p><u>Kolonnekjøring</u> Se kap. DD2-ID9500a og kap. D2-S29.</p> <p>x) Fresing på GS-arealer inngår fullt ut i grunnpakkedelen, Jfr. prosess 95.13. For fresing på øvrige arealer får entreprenør oppgjør etter prosess 95.239 for fres som tilfredstiller krav i prosess 95.239. Brøyting, fresing, rydding, strøing m.m. på fylkesveger inngår fullt ut i grunnpakkedelen, jf prosess 95.19</p>			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
95.1	Grunnpakke x) Kostnad angis som rund sum.				
95.11	Grunnpakke for arealer som inngår i variabel del a) Omfatter kostnader som ikke er inkludert i variabel del (prosessene 95.23-95.25). Inkluderer alle objekter/arealer som ikke inngår i prosess 95.12 eller 95.13. Gjelder ikke veger som inngår i prosess 95.9.				
95.113	Vinterdriftsklasse DkC				
95.113 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
95.114	Vinterdriftsklasse DkD				
95.114 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
95.13	Grunnpakke g/s-arealer med vinterdriftsklasser GsA, GsB og GsC a) Omfatter alle kostnader (arbeid på disse arealene godtgjøres ikke etter prosess 95.23-95.25). Inkluderer alle trapper, fortau, g/s-veger og øvrige arealer med vinterdriftsklasse GsA, GsB eller GsC, og som ikke inngår i andre arealer. Inkluderer alle objekter tilhørende/tilknyttet disse arealene. Gjelder ikke g/s-arealer som inngår i prosess 95.9.				
95.132	Vinterdriftsklasse GsB				
95.132 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00	0,00
95.19	Grunnpakke Fylkesveg *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter alle kostnader for fylkesveg 7974 og 7996 (arbeid på disse arealene godtgjøres ikke etter prosessene 95.23-95.25). Inkluderer alle objekter med vinterdriftsklasse D og alle objekter tilhørende/tilknyttet disse arealene. Grunnlag for prising fremkommer i kap. D2-S30				
95.191	Vinterdriftsklasse D				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
95.191 fv20Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0,00	0,00
95.2	Brøyting og strøing - variabel del				
	a) Gjelder kun veger/objekter som inngår i prosess 95.11.				
95.23	Brøyting og høvling				
	a) Omfatter variabel del av brøyting og høvling.				
	x) Mengde måles som kjørte kilometer der plog/skjær er nede og aktivt utfører nødvendig brøyting eller høvling. Dette gjelder også dersom kjøretøyet samtidig utfører strøing. Kjørte kilometer der kjøretøyet kjører med løftet plog/skjær, medtas ikke.				
	Enhet: km				
95.231	Brøyting og høvling med utstyr som ikke inngår i prosess 95.232				
	a) Omfatter variabel del av: - brøyting - høvling med utstyr som ikke inngår i prosess 95.232				
95.231 c3rveg	Riksveg	km	3 000 000	26,00	78 000 000,00
95.232	Høvling med tung veghøvel				
	a) Omfatter variabel del av høvling med tung veghøvel. Med tung veghøvel menes her et hjulgående motorredskap med justerbart blad montert mellom for- og bakakselen, som høvler, flytter og sprer materiale. For øvrig skal slik tung veghøvel tilfredsstille disse kravene: - Sjåfør(ene) må kunne dokumentere erfaring fra bruk av veghøvel i vinterdrift, eller program for opplæring av bruk av høvel i vinterdriften - Vekt/effekt minimum 16 tonn, 200 hk - Chassis, 6x4 eventuelt 6x6 og ramme-/leddstyring - Automatisk nivå- og trykkregulering av skjær (telematisk styring av skjæret) - Lengde skjær 13 fot, med svingbord for bruk på kjøreveg - Frontskjær/diagonalskjær for rydding før høvling - Piggkjetting på alle hjul				
	x) Mengde måles som utførte timer med beskrevet høvel. Transporttimer fra og til stasjoneringssted innenfor kontraktsområdet medtas, men da maksimalt begrenset av transporttid fra og til stasjoneringssted definert i vinterplanen. Enhet: time				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter også at tung veghøvel skal ha egenvekt minimum 20 tonn og ha påmontert snøstoppervinge. Omfatter også på-/avmontering av snøstoppervinge				
	c) Snøstoppervinge skal benyttes for å unngå at snø legges i avkjørsler og kryssende offentlig eller privat veg ved høvling.				
Akkumulert sum hittil:					78 000 000,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
95.232 c3rveg	Riksveg	time	12 000	1 100,00	13 200 000,00
95.234	Tillegg for bruk av midtmontert underliggende og bakmontert skjær på lastebil a) Omfatter tillegg for bruk av midtmontert underliggende eller bakmontert skjær ved brøyting. Med midtmontert underliggende skjær menes her et høvelskjær montert mellom for- og bakaksel på lastebil for fjerning av snø/is fra vegbanen. Med bakmontert skjær menes her et høvelskjær montert bak i rammen på lastebil, med samme funksjon. Høvelskjæret skal kunne kjøres med konstant trykk mot vegbane. x) Mengde måles som kjørte kilometer med høvelskjær nede i aktiv bruk samtidig som det utføres brøyting med frontplog. Enhet: km *** Spesiell Beskrivelse *** x) Bruk av skjær i flytstilling godtgjøres ikke etter denne prosess.				
95.234 c3rveg	Riksveg	km	750 000	8,00	6 000 000,00
95.239	Snøfres med bæremaskin *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter variabel del av fresing med hjullaster og påmontert snøfreseenhet/freseaggregat/snøfreseskap. Omfatter også påmontert lastetut for fresing i tettbygde strøk. c) Snøfres skal være påmontert hjullaster og ha en kapasitet på minimum 2000 t/time. En snøfres skal være tilknyttet Ev6 Kvæangsfjellet, og stasjoneres i området Oksfjord-Sørstraumen. Snøfres kan benyttes for opptak og rydding av vegareal/sideanlegg samt for å redusere dannelse av fokksnø på veg. All bruk av snøfres skal dokumenteres på liste utarbeidet av byggherre. x) Mengde måles som utførte timer med beskrevet freseutstyr samt bæremaskin. Transporttimer innenfor kontraktsområde medtas, men da maksimalt begrenset til transporttid inntil 2 timer.				
95.239 c3rveg	Riksveg	time	10 000	1 300,00	13 000 000,00
Akkumulert sum hittil:					110 200 000,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
95.24	Strøing med sand a) Omfatter variabel del av strøing med sand. x) Mengde måles som utførte minutter pr. strøkjøretøy med aktuelt strømiddel. Kun minutter der kjøretøyet er i bevegelse og utfører strøing iht krav i kontrakten og strøkjøretøyoppsett i vinterplanen medregnes. Minutter der kjøretøyet også utfører brøyting eller høvling medregnes ikke. Enhet: minutt				
95.241	Tørrsand *** Spesiell Beskrivelse *** c) Entreprenør skal dokumentere strøsand med siktekurve foran hver vintersesong og hver gang lager fylles opp. Det skal strøes ut med 200g/m ² tørrstoff. Hastighet på strøbil ved utlegging skal være mellom 20-25 km/t dersom ikke trafikale forhold er til hinder for dette.				
95.241 c3rveg	Riksveg	min	300 000	35,00	10 500 000,00
95.242	Fastsand *** Spesiell Beskrivelse *** c) Det skal strøes med 200 g/m ² tørrstoff. Skal benyttes der vanlig tørrsand ikke gir det ønskede resultat, og forholdene ligger til rette for det. Skal og benyttes til preventiv strøing der forholdene ligger til rette for det.				
95.242 c3rveg	Riksveg	min	200 000	41,00	8 200 000,00
95.25	Strøing med salt x) Mengde måles som utførte minutter pr. strøkjøretøy med aktuelt strømiddel. Kun minutter der kjøretøyet er i bevegelse og utfører strøing iht krav i kontrakten og strøkjøretøyoppsett i vinterplanen medregnes. Minutter der det strøes med saltløsning, samtidig som det utføres brøyting eller høvling, medregnes ikke. Minutter der det strøes med annet strømiddel enn saltløsning, samtidig som det utføres brøyting eller høvling, medregnes med halvparten av antall medgatte minutter der slik strøing skjer samtidig med brøyting eller høvling. Enhet: minutt. *** Spesiell Beskrivelse *** c) Salt skal kun benyttes i overgangsperioder (høst/vår) og perioder med tynn ishinne samt etter særskilt bestilling fra				
Akkumulert sum hittil:					128 900 000,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.06.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	byggherre. Generelt er det forbud mot bruk av salt på E45 på strekningen E45 S3 D1 m5560 - E45 S12 D1 m 12979 uten særskilt tillatelse fra byggherre.				
95.251	Tørt salt				
	a) Omfatter variabel del av strøing med tørt salt.				
95.251 c3rveg	Riksveg	min	20 000	18,00	360 000,00
95.252	Befuktet salt				
95.2521	Annet befuktet salt enn befuktet finkornet salt				
	a) Omfatter variabel del av strøing med annet befuktet salt enn befuktet finkornet salt.				
95.2521 c3rveg	Riksveg	min	100 000	18,00	1 800 000,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktsperioden). Overføres til kap. E5:					131 060 000,00

INNHOLDSFORTEGNELSE	
00.1	1
1 FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER	3
14 Midlertidig trafikkavvikling	3
14.8 Arbeidsvarsling	3
14.81 Varsling	4
14.811 Fast arbeid - veg med 1 eller 2 felt	4
14.8111 Kjørebane, 2-vegs trafikk	4
14.8112 Kjørebane, 1-vegs trafikk	4
14.8113 Utenfor kjørebane	5
14.812 Kortvarig eller bevegelig arbeid - veg med 1 eller 2 felt	5
14.8121 Kortvarig arbeid, i eller utenfor kjørebane	5
14.8122 Kortvarig arbeid, i eller utenfor kjørebane, enkelt arbeid	5
14.8123 Kortvarig arbeid, stengt veg	6
14.8124 Bevegelig arbeid	6
14.813 Tunnel, 1 løp	6
14.8131 Stengt tunnel, fjernstyrt stengning	6
14.8132 Stengt tunnel, manuell stengning	6
14.8133 Stengt 1 kjørefelt i tunnel	7
14.814 Flerfeltsveg	7
14.8141 Flerfeltsveg, 1 kjørefelt stengt	7
14.817 Fortau og gang- og sykkelveg	7
14.8171 Fortau og gang- og sykkelveg, fast og kortvarig arbeid	7
14.82 Sikring	8
14.821 Tversgående sikring	8
14.8211 Fartsgrense under 60 km/t	8
14.8212 Fartsgrense 60 km/t eller over	8
14.822 Langsgående sikring	9
14.8221 Utsetting, ajourhold og inntaking	9
14.8222 Tillegg for varighet utover 24 timer	9
14.83 Varslings- og sikringskjøretøy	10
14.831 Varslingsvogn	10
14.8311 Varslingsvogn, varselpanel type 1	10
14.8312 Varslingsvogn, varselpanel type 2	10
14.832 Varslingskjøretøy	10
14.8321 Varslingskjøretøy, varselpanel type 1	11
14.8322 Varslingskjøretøy, varselpanel type 2	11
14.833 Støtputebil	11
14.8331 Støtputebil, varselpanel type 1	11
14.8332 Støtputebil, varselpanel type 2	11
14.84 Trafikkregulering	11
14.841 Manuell trafikkdirigering	11
14.842 Ledebil	12
14.843 Signalanlegg	12
14.85 Patruljekjøretøy	12
18 Drift og vedlikehold - generelt	13
18.2 Inspeksjon	13
18.21 Ettersyn	13
18.3 Beredskap - veg	14
18.5 Samhandlingsprosess	17

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

03.06.2026

INNHOLDSFORTEGNELSE	
3 TUNNELER	19
37 Drift og vedlikehold av tunneler	19
37.1 Berg, bergsikring, vann- og frostsikring i tunnel, overbygg m.m.	19
37.11 Grunnpakke	20
37.2 Tunnel: Renhold m.m.	20
37.21 Grunnpakke	21
37.22 Maling/hvitting av tunnelvegger	22
4 GRØFTER, KUMMER OG RØR	24
48 Drens- og avløpsanlegg	24
48.1 Grunnpakke	24
48.2 Fjerning av torvkanter	28
48.21 Fjerning av torvkanter under rekkverk på veger med fast dekke	28
48.22 Fjerning av øvrige torvkanter på veger med fast dekke	28
48.23 Fjerning av torvkanter på veger med grusdekke	28
48.3 Rensk av grøfter	29
48.31 Rensk av grøfter der det er rekkverk mellom grøfta og vegbanen	29
48.32 Rensk av grøfter der det ikke er rekkverk mellom grøfta og vegbanen	29
48.4 Utskifting av stikkrenner	30
48.41 Utskifting	30
48.412 Innvendig diameter 400 mm	31
48.4122 Plastrør	31
48.414 Innvendig diameter 600 mm	31
48.4141 Betongrør	31
48.4142 Plastrør	31
48.415 Innvendig diameter 800 mm	31
48.4151 Betongrør	31
48.4152 Plastrør	31
48.419 Øvrige dimensjoner og endeseksjoner	32
48.4191 Innvendig diameter 1000 mm	32
48.4192 Innvendig diameter 1200 mm	32
48.4193	32
48.4194	33
48.42 Tillegg for fast dekke	33
48.421	33
48.422	33
48.43 Tillegg for dybde over 1 meter	34
48.431 Dybde inntil 2 meter	34
48.432 Dybde inntil 3 meter	34
48.45 Tillegg for utkiling	34
48.5 Utskifting og nedsetting av kummer	35
48.51 Sandfangskummer	35
48.52 Hjelpesluk	35
48.53 Tillegg for dybde over 3 meter	35
48.531 Dybde inntil 4 meter	35
48.532 Dybde inntil 5 meter	36
48.54 Tillegg for sandfangskum og hjelpesluk i veg med fast dekke	36
48.7 Rensk og slamsuging av kummer og oppsamlingsbasseng	36
48.71 Rensk og slamsuging av kummer	36
48.711 Enkelt kum	37

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

03.06.2026

INNHOLDSFORTEGNELSE	
48.712 Områdevis tømming	37
6 VEGDEKKE	38
61.8 Grusdekker	38
61.81 Grunnpakke	38
62.1 Faste dekker	39
62.11 Grunnpakke	41
62.12 Lapping av hull i asfaltdekker	42
62.122 Lapping med varme masser	42
62.13 Tetting av sprekker i asfaltdekker	42
62.14 Reparasjon av lokale skader i asfaltdekker	43
62.141 Manuell reparasjon av lokale skader i asfaltdekker	43
62.142 Maskinell reparasjon av lokale skader i asfaltdekker	43
62.15 Avretting av telehiv på veg med asfaltdekker	44
68.3 Grusskuldre langs veg med fast dekke	44
68.31 Grunnpakke	44
68.32 Oppjustering og reparasjon	44
7 VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK	46
71 Murer	46
71.8 Drift og vedlikehold av murer	46
71.81 Grunnpakke	46
72 Bygningsmessige arbeider og støytiltak	46
72.8 Støyskjermer og snøskjermer	46
72.81 Grunnpakke	47
72.82 Beising, maling og oljing av støyskjermer	48
73 Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.	48
73.2 Servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.	48
73.22 Drift og vedlikehold av servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.	48
73.221 Grunnpakke	48
73.222 Tømming av toalett-/septiktanker og slamutskillere	51
73.223 Beising og maling	51
73.3 Renhold	52
73.31 Grunnpakke	52
73.32 Behandling av tagging og graffiti	55
73.321 Fjerning av tagging og graffiti	56
73.322 Overmaling av tagging og graffiti	56
73.4 Stabilitetssikring og skredsikring i dagen	56
73.41 Grunnpakke	57
73.42 Rensk og sikring	58
73.421 Rensk av berg	58
73.4211 Rensk av berg - høyde over vegbanen 0-5 meter	58
73.4212 Rensk av berg - høyde over vegbanen 0-25 meter	58
73.4213 Rensk av berg - høyde over vegbanen 0-50 meter	58
73.422 Bolter	59
73.4221 Fullt innstøpte bolter	59
73.4222 Forankrede bolter	59
73.6 Skred og flom	60
73.8 Andre byggverk og annet utstyr	62
73.84 Leskur	62
73.841 Grunnpakke	62

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

03.06.2026

INNHOLDSFORTEGNELSE	
73.842 Beising og maling	62
73.85 Ferister	63
73.851 Ferister - ordinære	63
73.852 Ferister - elektriske	64
73.8521 Grunnpakke - drift	64
73.86 Stativ for sykkelparkering	65
74 Grøntarealer og skråninger	65
74.8 Skjøtsel av grønntarealer og skråninger	65
74.81 Grøntanlegg	67
74.811 Grunnpakke	70
74.82 Naturlike arealer	71
74.821 Grunnpakke	73
74.822 Skogrydding og videre drift	75
75 Kantstein, rekkverk og gjerder	76
75.81 Kantstein	76
75.811 Grunnpakke	77
75.82 Rekkverk og støtputer	77
75.821 Grunnpakke	78
75.822 Utskifting og reparasjon av skader på rekkverk av stål	79
75.8221 Rekkverkskinne i stål	80
75.8222 Rørrekkverk i stål	80
75.8226 Stolper	81
75.8227 Endeavslutninger	81
75.8228 Etablering på arbeidsstedet	82
75.83 Gjerder	82
75.831 Grunnpakke	83
75.832 Beising og maling	83
76 Trafikkregulering og belysning	83
76.8 Drift og vedlikehold av trafikkregulering og belysning	84
76.85 Vegbommer	84
76.851 Grunnpakke	84
76.88 Trafikksignalanlegg og anlegg for styring og informasjon	85
77 Skilt, vegmerking og optisk ledning	85
77.8 Drift og vedlikehold av skilt, vegmerking og optisk ledning	85
77.86 Brøytestikk	85
77.88 Skilt	87
77.881 Grunnpakke	87
77.883 Utskifting og oppsetting av skilt	89
77.8831 Galvanisert rørstolpe (89mm) med en skiltplate	90
77.8832 Mast med en skiltplate	90
77.8833 Skiltplate på eksisterende rør eller mast	90
8 BRUER OG KAIER	92
88.8 Drift og vedlikehold av bruer og kaier	92
88.87 Bruer	92
9 VINTERDRIFT	95
94.2 Stenging og åpning av vinterstengte veger	95
95 Brøyting, rydding, strøing m.m.	95
95.1 Grunnpakke	109
95.11 Grunnpakke for arealer som inngår i variabel del	109

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

03.06.2026

INNHOLDSFORTEGNELSE	
95.113 Vinterdriftsklasse DkC	109
95.114 Vinterdriftsklasse DkD	109
95.13 Grunnpakke g/s-arealer med vinterdriftsklasser GsA, GsB og GsC	109
95.132 Vinterdriftsklasse GsB	109
95.19 Grunnpakke Fylkesveg	109
95.191	109
95.2 Brøyting og strøing - variabel del	110
95.23 Brøyting og høvling	110
95.231 Brøyting og høvling med utstyr som ikke inngår i prosess 95.232	110
95.232 Høvling med tung veghøvel	110
95.234 Tillegg for bruk av midtmontert underliggende og bakmontert skjær på lastebil	111
95.239	111
95.24 Strøing med sand	112
95.241 Tørrsand	112
95.242 Fastsand	112
95.25 Strøing med salt	112
95.251 Tørt salt	113
95.252 Befuktet salt	113
95.2521 Annet befuktet salt enn befuktet finkornet salt	113