



Del 2 Oppdragsbeskrivelser 8406 versjon 200720



KYSTVERKET



Table of contents

- 1 Generelt om prosjektet
 - 1.1 Prosjektets art og omfang
 - 1.2 Entrepriseform
 - 1.3 Fremdriftsplan
- 2 Forhold ved byggeplassen
 - 2.1 Beliggenhet og adkomst
 - 2.2 Rigging og forhold på byggeplass
 - 2.3 Klimatiske forhold
- 3 Entreprenørens ytelser
 - 3.1 Generelt
 - 3.2 Krav til entreprenørens organisasjon
 - 3.2.1 Underleverandører
 - 3.3 Entreprenørens representant og anleggsleder
 - 3.4 Fullmakter
 - 3.5 Helse, miljø og sikkerhet
 - 3.6 Språk
 - 3.7 Regelverk og tillatelser
 - 3.8 Kvalitetssikring
 - 3.9 Avviksbehandling
 - 3.10 Styring av kontraktsarbeidet og rapporteringer
 - 3.11 Sluttdokumentasjon



1 Generelt om prosjektet

Kystverket skal rive DGPS installasjonene i Norge som totalt består av 12 stasjoner. DGPS anlegget ved Sklinna fyr har en av disse installasjonene. Se innledende beskrivelse mht hva som skal gjøres ved Sklinna fyr.

Prosjektet utlyses og så fremt entreprenøren har de nødvendige kvalifikasjoner vil prisen være avgjørende for tildeling av kontrakt. Kystverket tar forbehold om at prisen er innenfor budsjett og kan derav annullere anbudene hvis det er nødvendig. Hvis entreprenøren ikke kan dokumentere å ha nødvendig kompetanse/ erfaring kan anbudet bli avvist.

En kontrakt vil bli i henhold til reglene i NS 8406.

1.1 Prosjektets art og omfang

Arbeidene i denne forespørsel omfatter:- Riving og fjerning av 1 stk tremast med trinn av stål - med barduner. Oppkapping og fjerning av en tremast med trinn av stål som har falt ned tidligere. Samt riving og fjerning av et tilhørende instrumenthus som er plassert mellom mastene. Det antas at tremastene kan være impregnerert med kreosot - nødvendig HMS tiltak i denne forbindelse skal ivaretas. Synlige jordings ledninger skal fjernes.

Arbeidene omfatter også riving/ fjerning av gps tallerken antenner - Det er 2 stk på fyrtaket og 1 stk på taket av en av bygningene. Vi har ikke oversikt over innfestingene - evt hull må tettes - dette avklares i så fall med Kystverket og utførelse skjer som regningsarbeid, hvis det er nødvendig.

Se beskrivelse, tegninger og bilder

1.2 Entrepriseform

Oppdraget blir organisert som hovedentreprise. Det betyr at det er en entreprenør som tar på seg ansvaret for all utføring knyttet til byggherrens planer. Hovedentreprenøren kan benytte seg av en eller flere medhjelpere som da benevnes som underentreprenører.

1.3 Fremdriftsplan

Entreprenøren opplyser i Standard tilbudsskjema sin oppstart mulighet.

Så fremt prisen for arbeidene er akseptabel og innenfor Kystverkets avsatte budsjett - ønskes arbeidene startet i september 2026 - så snart det er mulig. Med evt. forbehold om værforhold.

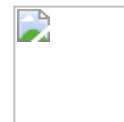
Arbeidene kan igangsettes så snart det er opprettet bindene kontrakt.

Entreprenøren skal utarbeide fremdriftsplan - før kontrakt.

2 Forhold ved byggeplassen

Anlegget befinner seg ved Skomvær fyr i Røst kommune. Det er ikke ferje til Skomvær. All transport må foregå ved innleid båt eller Helikopter.

Kystverket har et sjøhus på stedet og det er en kai som en evt passende arbeidsbåt kan fortøye. Entreprenøren må undersøke hvordan arbeidene kan utføres på en best mulig måte.



Riving og demontering må planlegges med Kystverket mht tilkomst til fyret og til instrumenter og hovedbryter for anlegget.

2.1 Beliggenhet og adkomst

Se oversiktskart og situasjonskart - bilder.
Skomvær er ca 100 km fra Bodø og ca 70 km fra Sørvågen i Lofoten.

Det er småflyplass på Røstlandet - ca 15 km fra Skomvær fyr.

2.2 Rigging og forhold på byggeplass

Entreprenøren må selv sette seg inn i de rådene forhold på stedet, samt transport til og fra.

Da overnatting på Skomvær fyr er usikker - må entreprenøren i sitt anbud finne andre løsninger for evt overnatting.

Se forøvrig annen informasjon i vedlegg.

2.3 Klimatiske forhold

Det forutsettes at entreprenøren setter seg inn i de klimatiske forholdene som rår i området. Entreprenøren skal innkalkulere i sine kostnader nødvendige tiltak for å sikre at utstyr eller omgivelser ikke skades og at driften ikke blir unødig hindret. Ventetid grunnet værforhold vil ikke under noen omstendighet føre til vederlagsjustering. Hva angår fristforlengelse grunnet vær vil dette kun være aktuelt ved naturkatastrofer/force majeure, jf. NS8406 pkt. 20.

3 Entreprenørens ytelser

3.1 Generelt

Entreprenøren skal om nødvendig justere egne prosedyrer for å tilfredsstille byggherrens krav slik de er beskrevet her eller slik de blir endret med hjemmel i kontrakten.

3.2 Krav til entreprenørens organisasjon

Entreprenøren skal i hele kontraktperioden ha en administrasjon med tilstrekkelig kapasitet og kompetanse til å løse de til enhver tid aktuelle oppgaver som er knyttet til kontrakten, og som er nødvendig for ferdigstilling av kontraktarbeidet. Det skal alltid være en tilfredsstillende arbeidsledelse ved alle pågående arbeider. For å sikre en betryggende utførelse av kontraktarbeidet, skal det til enhver tid være en ansvarlig formann til stede ved de enkelte arbeidssteder. Byggherren skal godkjenne alle endringer av nøkkelpersonell. Med nøkkelpersonell menes her anleggsleder og formenn/baser.

Oversikt over alle nøkkelpersoner på anlegget, inkludert HMS- personell skal fremlegges og fastsettes senest i kontraktsmøtet.

3.2.1 Underleverandører

Dersom deler av kontrakten planlegges overlatt til underleverandør(er) beskrives det i standard tilbudsskjema hvem dette er og hvilke ytelser de vil utføre.

3.3 Entreprenørens representant og anleggsleder

Entreprenøren skal utpeke person som representerer han i spørsmål angående kontrakten. Enhver henvendelse til entreprenørens representant skal ha samme virkning som om den var



gjort til entreprenøren direkte.

Følgende krav stilles til entreprenørens anleggsleder:

- Krav til anleggsleder Det forutsettes at anleggsleder har nødvendig utdanning og praksis til å lede de forestående arbeider
- Anleggsleder skal forestå daglig ledelse av og tilsyn med kontraktarbeidet, ha sin daglige arbeidsplass på anlegget og være bemyndiget til å inngå avtaler med bindende virkning for entreprenøren.

Entreprenøren skal unngå å skifte ut den stedlige ledelsen så langt dette er mulig. En slik utskiftning skal ikke foretas uten etter godkjenning av oppdragsgivers prosjektleder.

3.4 Fullmakter

Entreprenøren skal sørge for at en «Fullmaktsmatrise» blir utfylt med navn og signaturer til de personer som innenfor entreprenørens organisasjon har fullmakt til å signere på vegne av entreprenøren. Det skal også spesifiseres for hver person, eventuelle økonomiske eller andre begrensninger som fullmakten gjelder for. Fullmaktsmatrisen skal leveres ved oppstartsmøte.

3.5 Helse, miljø og sikkerhet

Generell tekst (avvik kan forekomme i denne leveransen):

Det er utarbeidet egne planer for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA) og evt. ytre miljø (YM) for prosjektet. Før oppstart av anlegget skal entreprenøren bidra til å komplettere disse planene i samarbeid med byggherren.

SHA-planen, YM-planen og entreprenørens HMS-håndbok skal samlet fungere som HMS-bestemmelser for utførelsesfasen.

De samlede HMS-bestemmelsene skal gjøres kjent for alle arbeidstakerne på stedet for utførelse av kontraktsarbeidene. Dette skal skje før arbeidene starter opp. Alle arbeidstakerne skal signere på egen liste som bevis på at de har fått opplæring. Listen oppbevares for oppdragsgivers kontroll. Entreprenøren skal fungere som koordinator (KU) i utførelsesfasen, jf. byggherreforskriften § 13.

På byggemøtene skal alltid HMS/SHA være et eget punkt som entreprenøren skal rapportere på. Entreprenøren skal i disse møtene dokumentere at oversiktlister, jf. byggherreforskriften § 15, blir ført.

Byggherren skal til enhver tid holdes orientert om de arbeidstidsordninger som gjelder på anlegget.

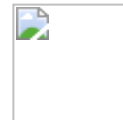
Dersom entreprenøren eller dennes underentreprenører nekter å utarbeide sikkerhetsrutiner eller å etterkomme påbud om tiltak for å hindre at liv og helse settes i fare, kan byggherren stanse alle arbeider inntil forholdet er brakt i orden. Arbeidsstans pga. slike forhold gir entreprenøren verken rett til vederlagsjustering for de merkostnader dette måtte påføre ham eller fristforlengelse.

3.6 Språk

Prosjektets språk er norsk. Møtedeltakere kan benytte andre skandinaviske språk.

3.7 Regelverk og tillatelser

Entreprenøren skal følge norsk lov med tilhørende forskrifter. I tillegg skal entreprenøren følge alle offentlige tillatelser og pålegg knyttet til denne kontrakt.



Det er gitt tillatelse til riving av Nordland fylkeskommune - se vedlegg.
Pålegg derfra skal etterkommes av entreprenøren.

Kystverket krever uansett at firma som det opprettes avtale med har erfaring i tilsvarende arbeid og må bevisе at de tidligere har fått godkjenning for arbeid i minimum tiltaksklasse 2 for tilsvarende arbeid.

Eller at de kan påvise lang erfaring mht riving av tilsvarende konstruksjoner.

3.8 Kvalitetssikring

Generell tekst (avvik kan forekomme i denne leveransen):

Entreprenøren skal utarbeide enkel og kortfattet kvalitetsplan spesielt for denne kontrakt som oversendes byggherren senest ved oppstart.

Entreprenøren skal dokumentere system for kvalitetssikring som tilfredsstiller krav gitt i eller i medhold av Plan- og bygningsloven. Systemet skal være tilpasset foretakets godkjenningssområde (tiltaksklasse) og i samband med lokal godkjenning av ansvarsrett skal det passe til ansvarsområdet.

Arbeidsprosedyrer

Entreprenøren skal i god tid før en aktivitet/arbeidsoperasjon er planlagt igangsatt, fremlegge for byggherren en prosedyre for gjennomføring av denne.

God tid betyr her at byggherren skal ha tilstrekkelig tid for bedømming av prosedyreinnehold. Dette kan dreie seg om 2-6 uker avhengig av arbeidets kompleksitet. Byggherren har anledning til å kreve endringer i prosedyren.

Dokumentbehandling

Entreprenøren skal ha et system for dokumentbehandling som sikrer at alle dokumenter som vedrører gjennomføringen av prosjektet arkiveres forsvarlig, og at alle nødvendige opplysninger tilflyter rette vedkommende. Det skal kunne dokumenteres at det alltid arbeides etter siste tegningsrevisjon.

3.9 Avviksbehandling

Avvik fra krav i lover, forskrifter og kontrakten skal behandles slik at virkningene i minst mulig utstrekning får konsekvenser for helse, miljø og sikkerhet og for det ferdige produktet. Alle avvik skal varsles til byggherren. En avviksrapport skal som et minimum inneholde en nøyaktig beskrivelse av avviket samt entreprenørens forslag til korrigerende tiltak.

Entreprenøren skal ikke bygge videre på arbeid eller leveranser det er framlagt avviksrapport for, før nødvendige, korrigerende tiltak er utført.

3.10 Styring av kontraktsarbeidet og rapporteringer

Generell tekst (avvik kan forekomme i denne leveransen):

Generelt

Entreprenøren skal ha et styringssystem for gjennomføring av kontraktarbeidet. Systemet skal til enhver tid sikre kontroll og styring av fremdrift, bemanning, mengder og kostnader på alle nivåer.



Planlagt og virkelig fremdrift skal fremgå.

Ukerapportering

En ukerapport skal sendes byggherrens representant innen hver tirsdag kl 08. Denne skal dekke forutgående ukes arbeid frem til søndag kl 24. Ukerapporten skal også leveres som e-post.

Ukerapporten skal inneholde følgende informasjon:

- Utfordringer siste uke
- HMS-status, herunder vernerunder, HMS-avvik, RUH og SJA Faktisk bemanning mot planlagt
- Benyttet utstyr
- Beskrivelse av utført arbeid i siste uke i forhold til planlagt arbeid
- Tekniske avvik og konsekvenser av avvik Plan for neste uke
- Andre forhold

3.11 Sluttdokumentasjon

Generell tekst (avvik kan forekomme i denne leveransen - siste setning vil uansett være gjeldende):

Entreprenøren skal planlegge og gjennomføre sluttdokumentasjonen for hele kontraktsarbeidet.

Entreprenøren skal snarest mulig etter kontraktsinngåelse, fremme forslag til sluttdokumentasjon ovenfor byggherren.

Entreprenøren skal føre register over alle avvik fra spesifikasjoner, arbeidstegninger og andre prosjektdokument som angår utførelsen og kvalitet av arbeidet.
Entreprenøren skal opprette og vedlikeholde et dokumentregister for sluttdokumentasjonen, hvor register og dokumenter ajourføres fortløpende i hele utførelsessperioden.

Entreprenørens sluttdokumentasjon skal inkludere samtlige tegninger og all annen beskrivelse overlevert av byggherren, enten det har vært foretatt endringer eller ikke. Dette gjelder også for tegninger og andre tekniske dokumenter som entreprenøren har vært ansvarlig for. Dette gjelder også dokumentasjon vedrørende arbeid og leveranser som er utført av underentreprenører.

Følgende dokumenter skal inngå i sluttdokumentasjonen: Innholdsfortegnelse

- Målinger
- Dokumenter som gir grunnlag for å oppnå ferdigattest Samsvarserklæringer
- Kontrollrapporter
- Alle avviksrapporter
- Tegninger utarbeidet i entreprenørens regi
- Innmålinger av ledninger/trekkummer, etc
- Dokumentasjon for entreprenørleveranser
- (Merk - generell tekst over - tilpasses de beskrevne arbeider)

Avsluttende HMS-rapport med:

- Kortfattet oppsummering av HMS-aktiviteter
- HMS-statistikker for kontrakten



- Anbefalinger

Kystverket betaler ikke ut sluttregning - før anlegget er overtatt og dokumentasjon er mottatt og akseptert.