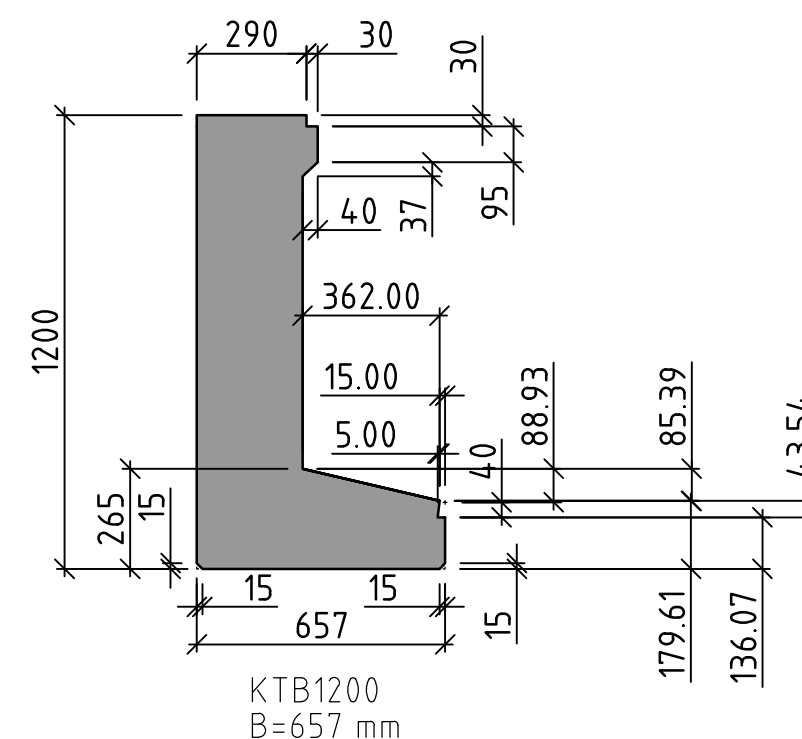
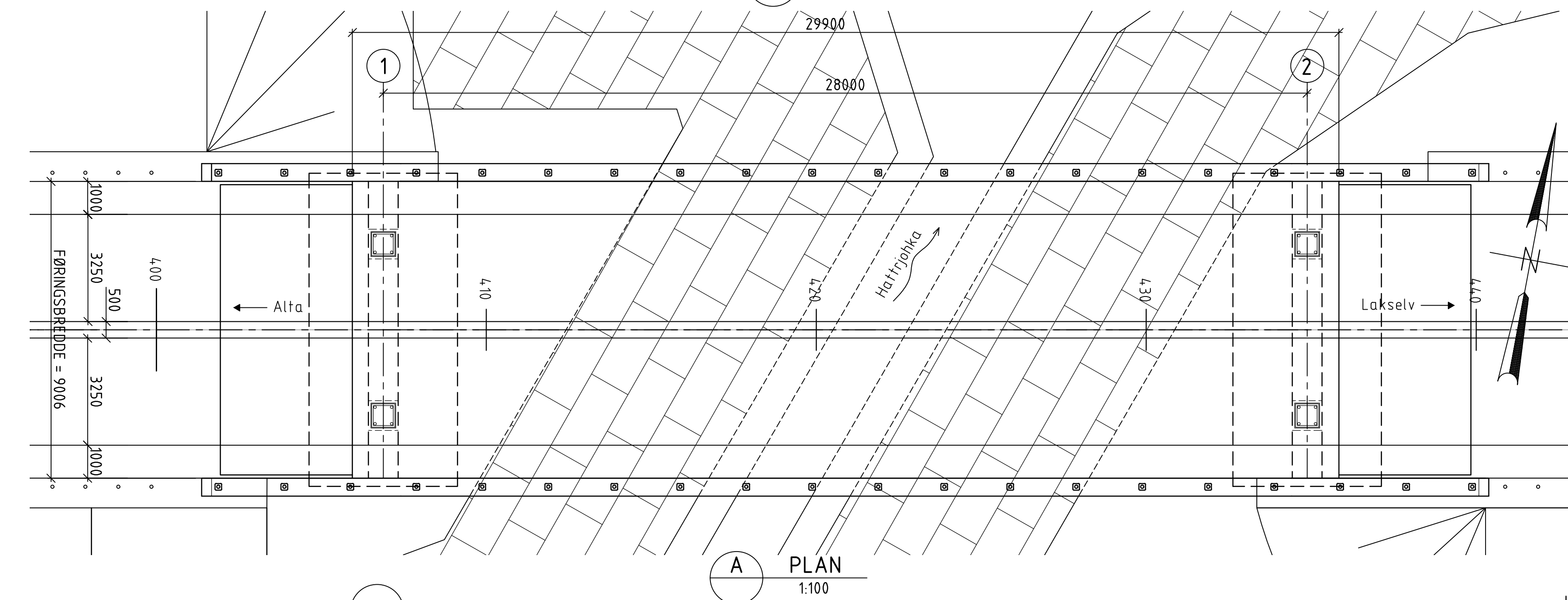
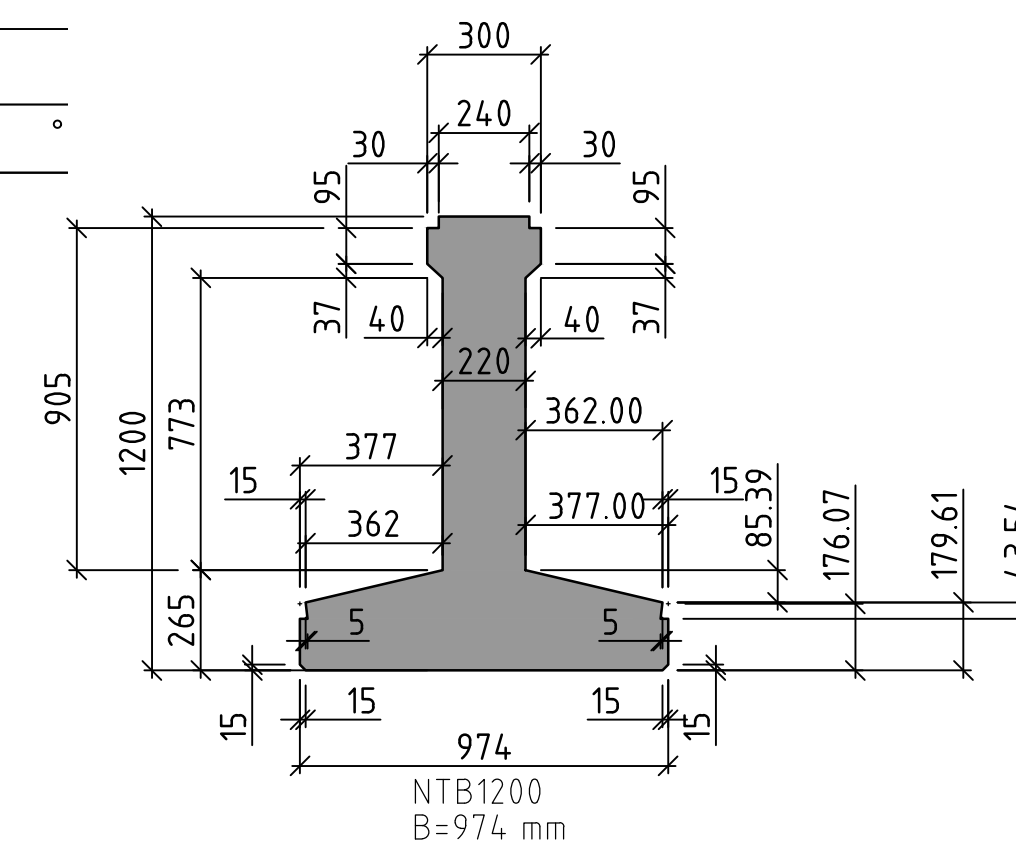
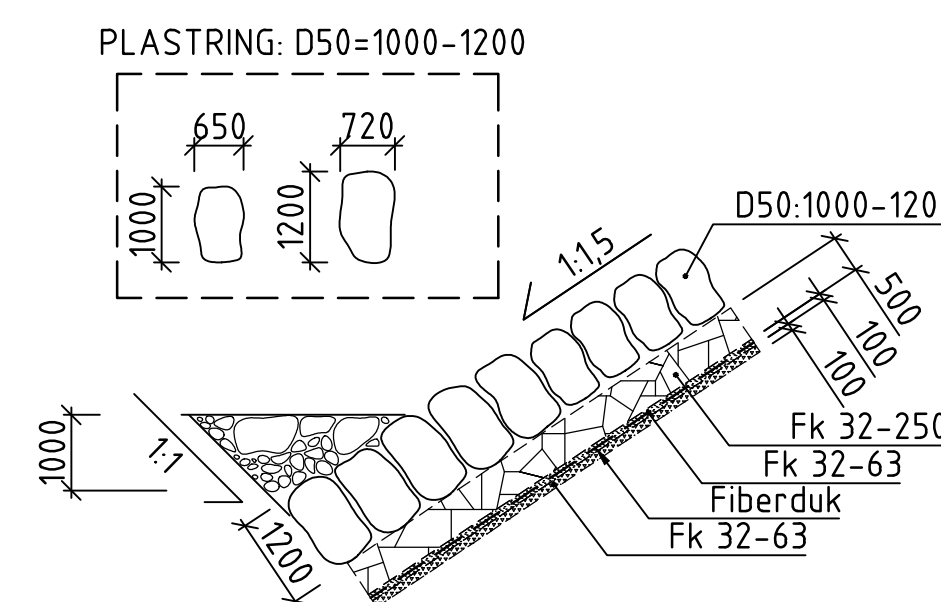


[illegible]

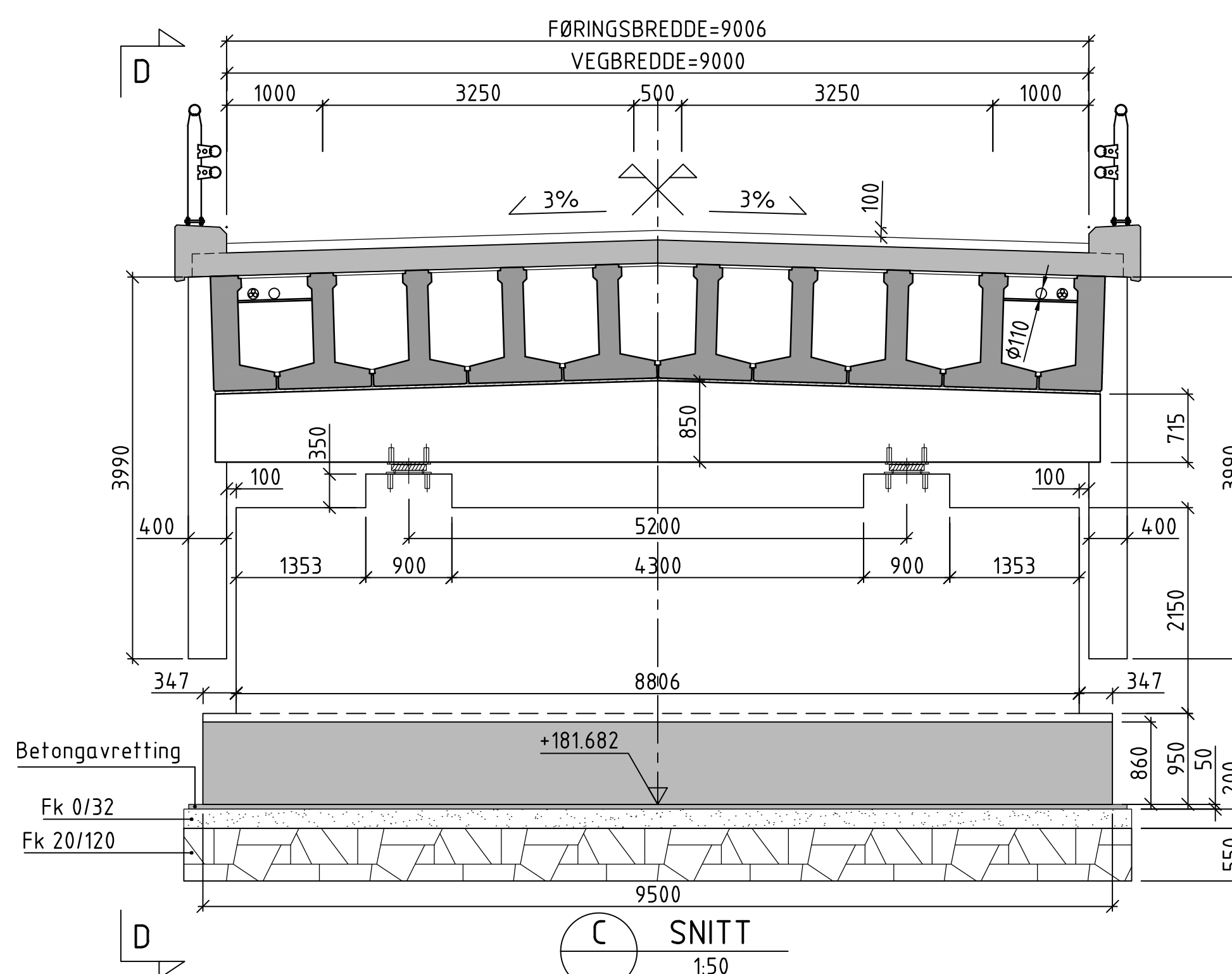
2 DETALJ
1:20
KTB1200 B657mm



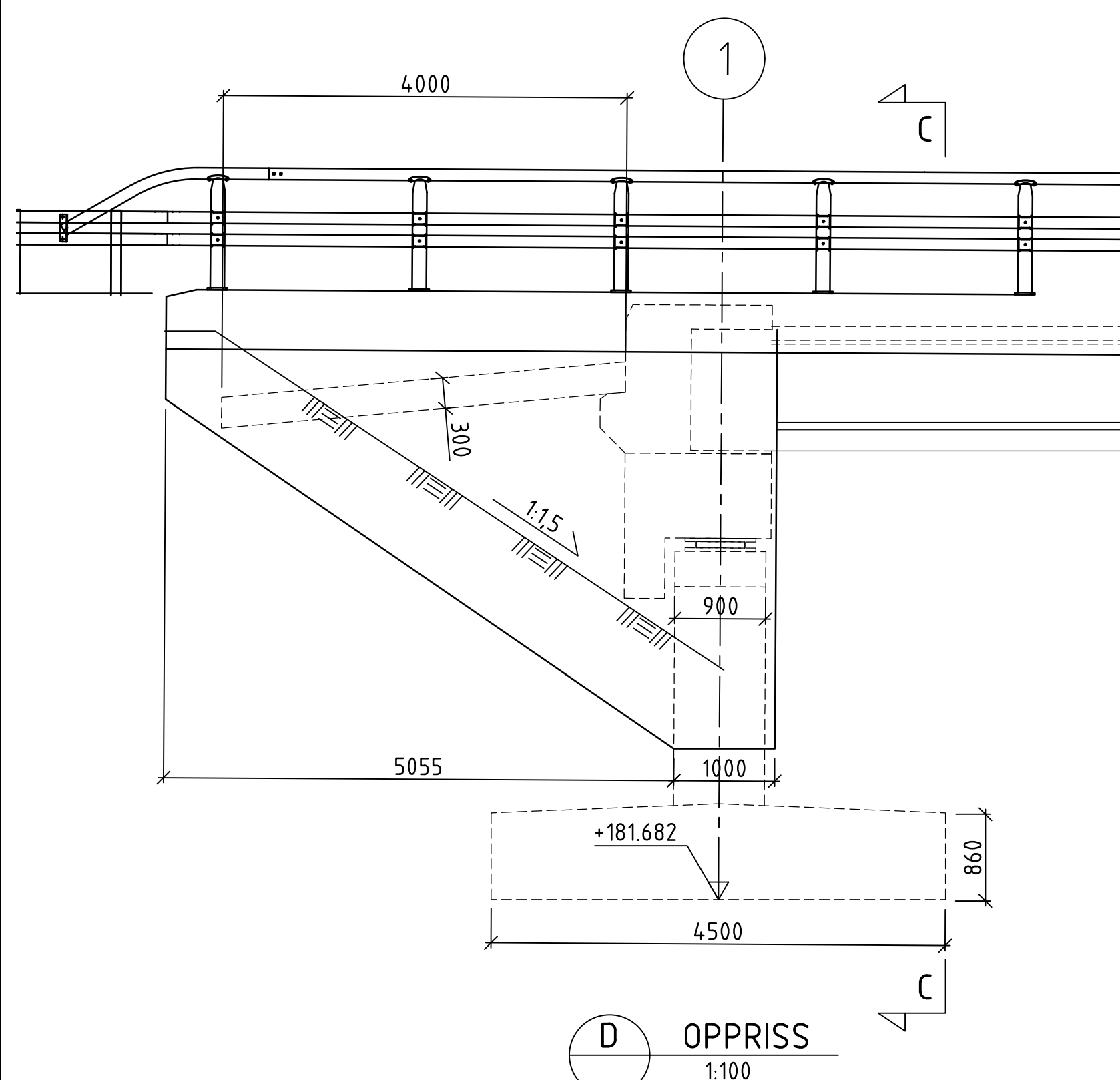
1 DETALJ
1:20
NTB1200 B974mm



3 DETALJ
1:20



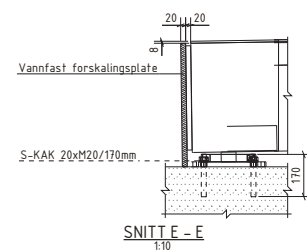
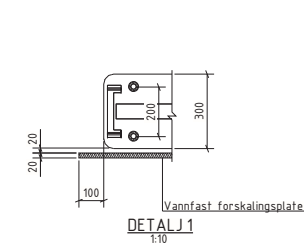
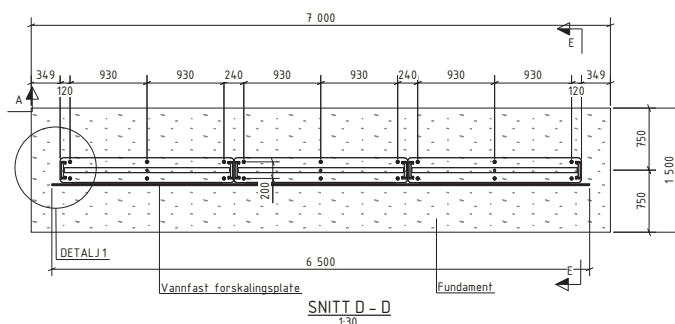
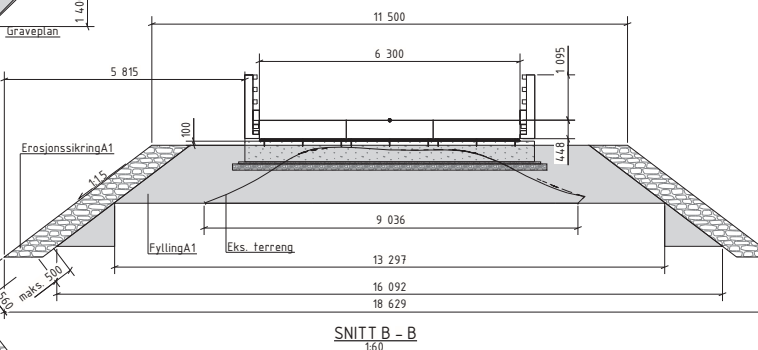
C SNITT 1:50

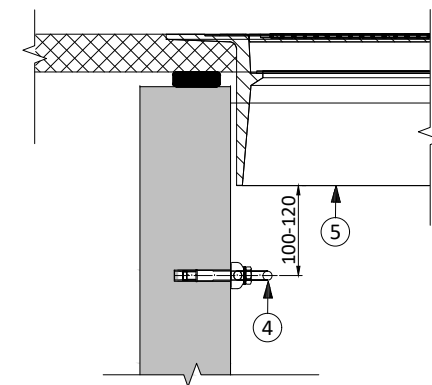
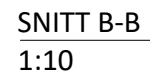
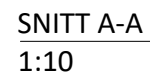


D OPPRISS
1:100

Koordinat/høydssystem: EU89 NTM24/NN200						
Revisjon	Revisjons gielder		Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
-	-		-			-
Godkjent ifølge notat 25/133118-1 fra Vegdirektoratet			Saksnr.	25/133118-1	17.02.2026	
Statens vegvesen EV6 K S21201 m7398-m7426 54-0059 HATTERELV Oversiktstegning Byggeplan			Tegningsdato		12.02.2026	
			Bestiller		DaV PoU Nord	
			Produsert for		DaV PoU Nord	
			Produsert av		DaV Bru 2	
Utarbeidet av			Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	
Ilhjoen	klrau	stram				
			Tegningsnummer/ revisjonsbokstav		K100	A

Technical drawing of a cross-section of a concrete slab (SNITT C-C) showing reinforcement details. The drawing includes dimensions: 150 mm for the slab thickness, 50 mm for the concrete cover, and 7 000 mm for the total width. Reinforcement is shown as S-KAK 20xM20/170mm. The drawing is labeled "SNITT C - C" and "1:30".

[illegible]



DETALJ 1
1:5

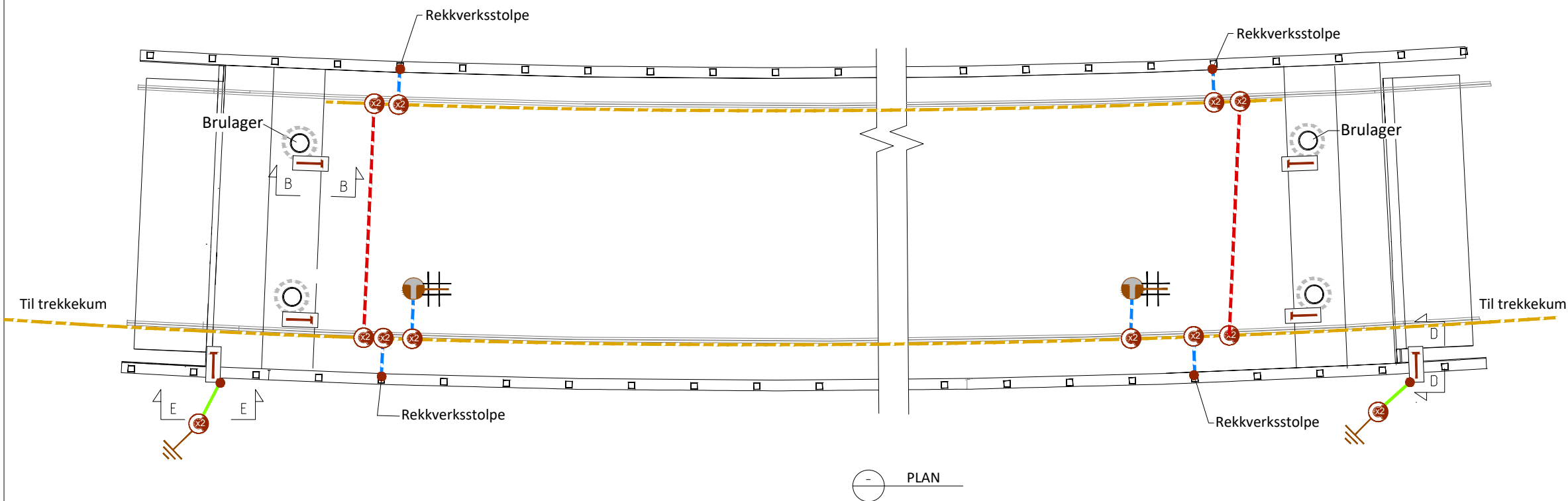
1	Trekkelem i betong
2	Bunnelement
3	Tett lokk
4	Øyebolt ø15mm
5	Kjøresikkert lokk
6	Forskalingsplate
7	Betongstøp rundt trekkerør
8	Merkeskilt

Om rørmengden fjerner for mye av tetningsplaten i utsparingen -eller utsparingen utvides - skal platen fjernes.
Utsparingen tettes da med betongstøp. Som forskaling benyttes trefiberplate med hull for trekkerør. Platen festes inne i kum og fjernes etter ferdig støp.

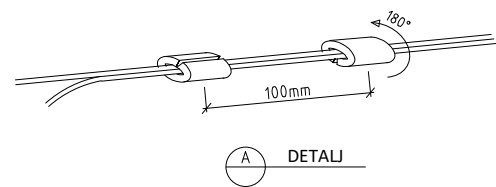
Rørene skal stikke ca.50 mm inn i kum og tettes med lokk så tidlig som mulig for å hindre inntrenging av vann og grus.

Ellers skal produsentens anvisninger og prosessbeskrivelsen anvendes for etablering av trekkekommer.

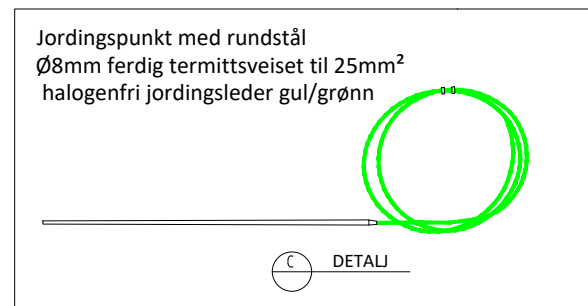
[illegible]



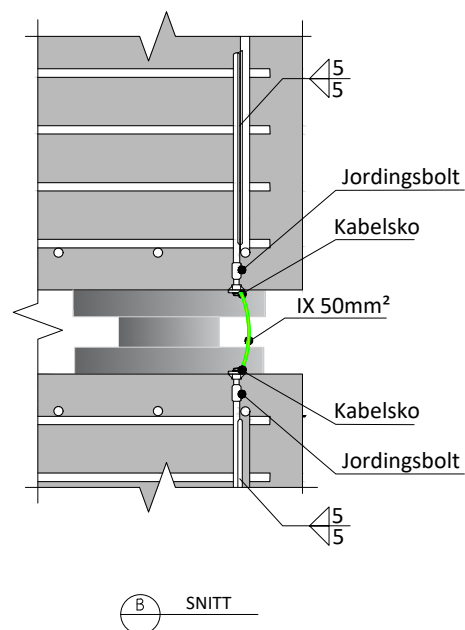
C-pressprinsipp



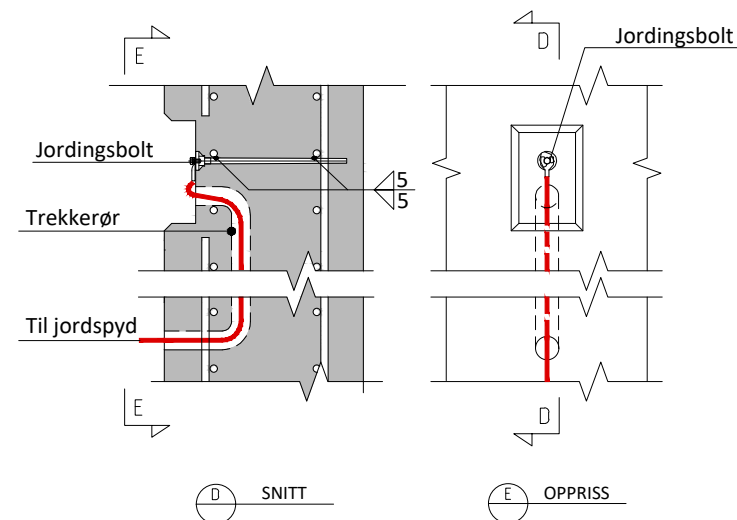
Prefabrikert jordingspunkt



Utjevningsforbindelse over lagre



Utsparing for jording



Merknader

Utjevningsforbindelse over lagre med IX 50mm² utføres som vist i detalj F.

Utjevningsforbindelse, IX 25mm², termittsveises til armeringsjern, dybler og boltegrupper for rekkverk. (Detalj C)
Forbindes til gjennomgående jording med dobbel C-press.

Kabelsko skal være i fortinnet utførelse.
Påse at endene på jordingsleder er lange nok til fundamenter.

For å forenkle eventuell senere utskifting, skal gjenger påføres egnet voks eller emulsjon før montering

For detaljert jording se IFC-modell for konstruksjon.

----- Gj.gående IX 25mm² på kabelbru.

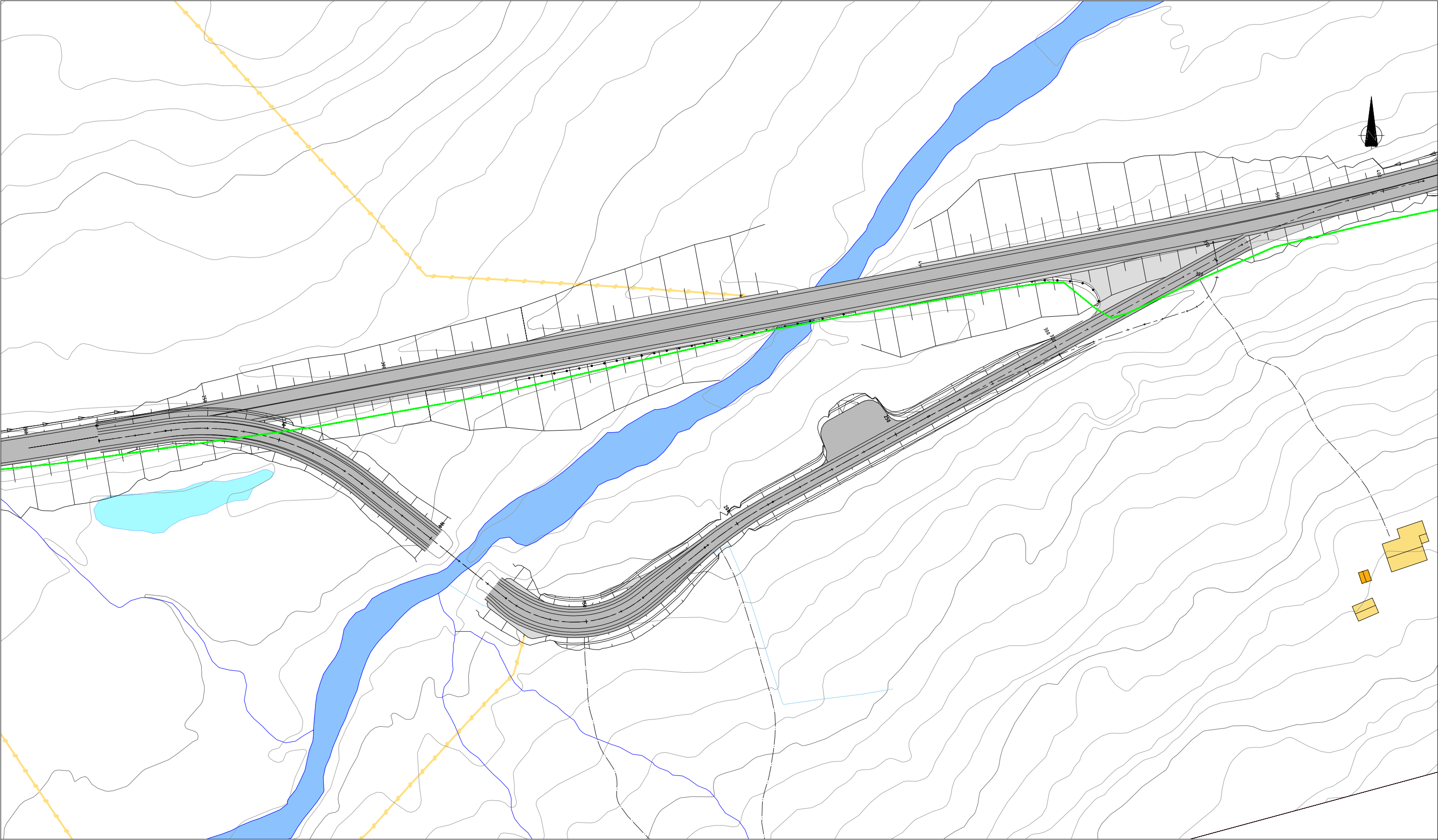
----- IX 50mm²

----- IX 25mm², termittsveiset

----- IX 25mm²

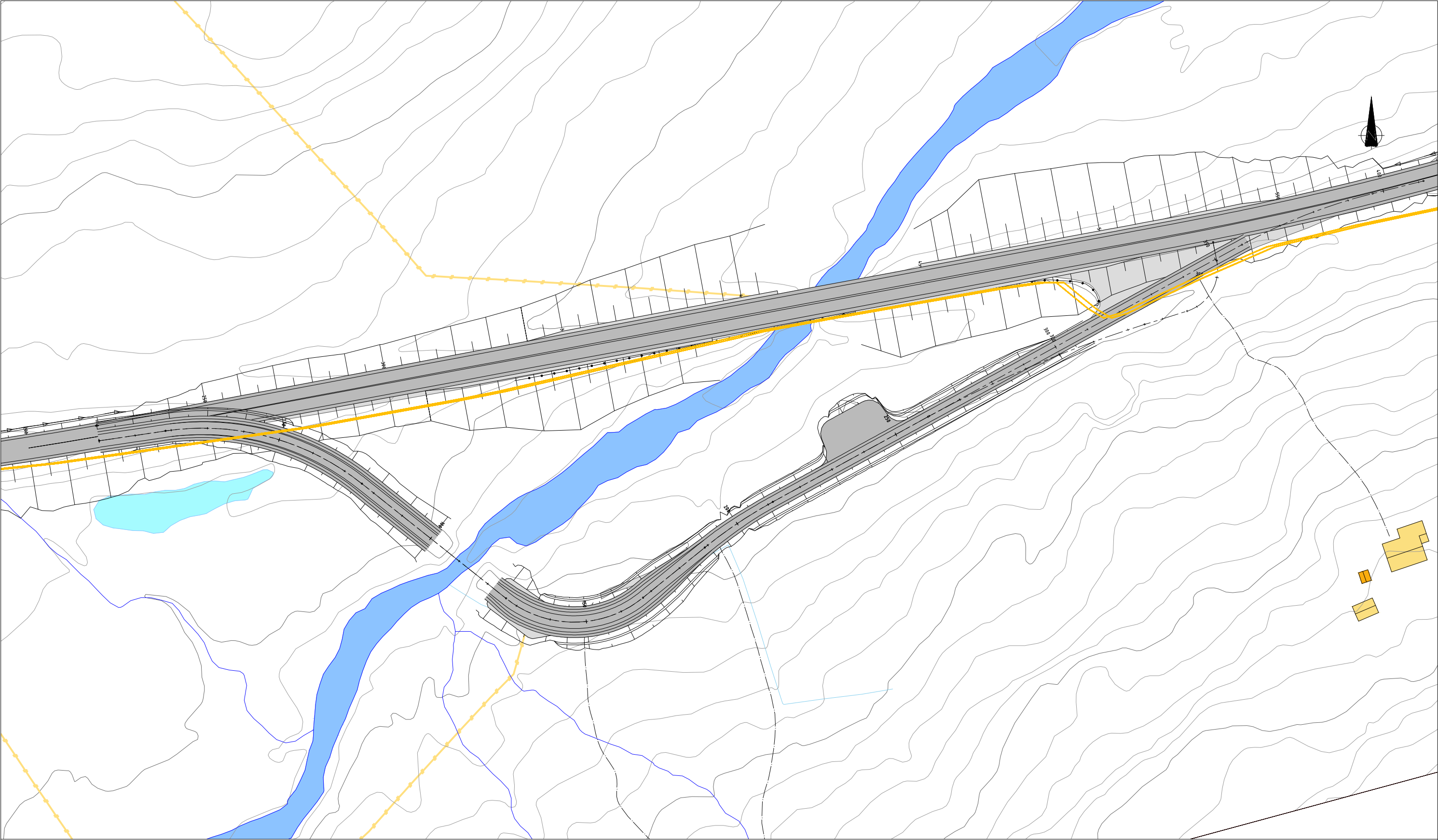
- Jording til bruarmering
- Dobbelt C-press - Detalj A
- Jordingspunkt
- Jordspyd
- Termittsveis

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utdr.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
E6 521201 - Porsanger kommune		Tegningsdato	20.02.2026		
E6 Hatterelv bru		Bestiller	Ingvald Nylund		
Prinsipptegning		Produsert for	Drift og vedlikehold		
Jording og utjevning av bru		Produsert av	Fagressurs DoV		
Konkurransegrunnlag		Prosjektnummer	C16476		
Utarbeidet av		Prosjekt fase nummer	C16476K01		
renlie		Arkivreferanse	22/248282		
Kontrollert av		Målestokk A1-format	Ikke i målestokk		
Godkjent av		Koordinatsystem	E89 NTM24/NN2000		
Konsulentarkiv		Tegningsnummer / revisjonsboks	IN4 11		



Trase, Ishavslin

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utdr.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
 E6 Hattarelv Hattarelv bru Elektrisk anlegg Eksisterende trase Ishavslin		Tegningsdato		---	
		Bestiller		---	
		Produsert for			
		Produsert av			
		Prosjektnummer			
		Prosjektfasenummer			
		Arkivreferanse			
		Målestokk A1-format		1:500	
		Koordinatsystem			
Utdr.	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	1001
renlie					



Trase, Telenor

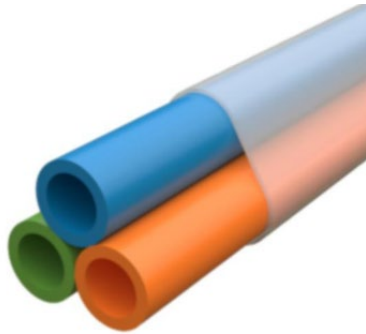
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 E6 Hattarelv Hattarelv bru Elektrisk anlegg Eksisterende trase Telenor		Tegningsdato		---	
		Bestiller			
		Produsert for			
		Produsert av			
		Prosjektnummer			
		Prosjektfasenummer			
		Arkivreferanse			
		Målestokk A1-format		1:500	
		Koordinatsystem			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	1001
renlie					

Trekkerør

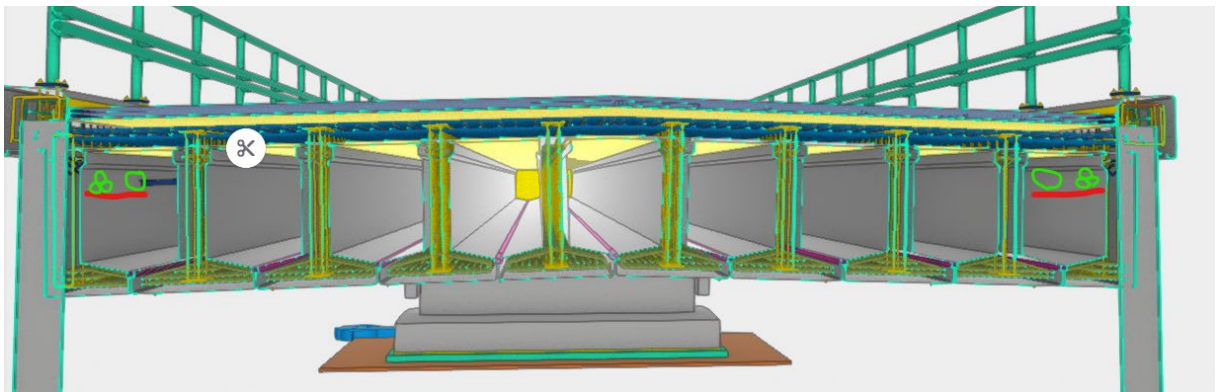
Vi legger følgende trekkerør gjennom brua:

- 2xØ110mm reserve SVV
- 2 stk 3x40mm DL-rørpakke (1 stk reserve SVV og 1 stk for Ishavslink).

Utklipp som viser 3x40mm DL-rørpakke (alle rørene modelleres i samme farge):

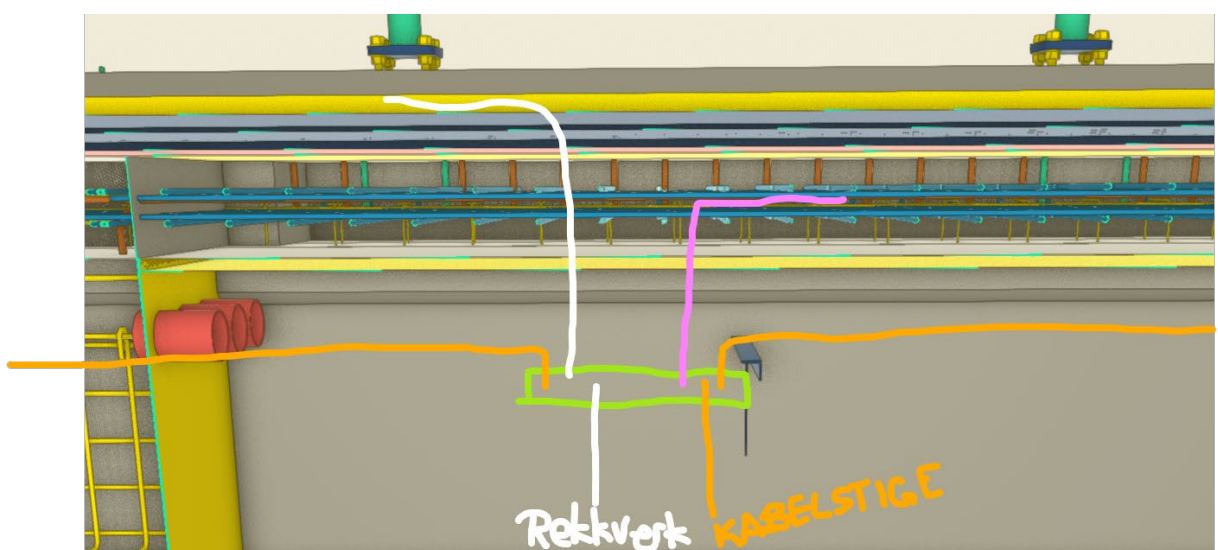
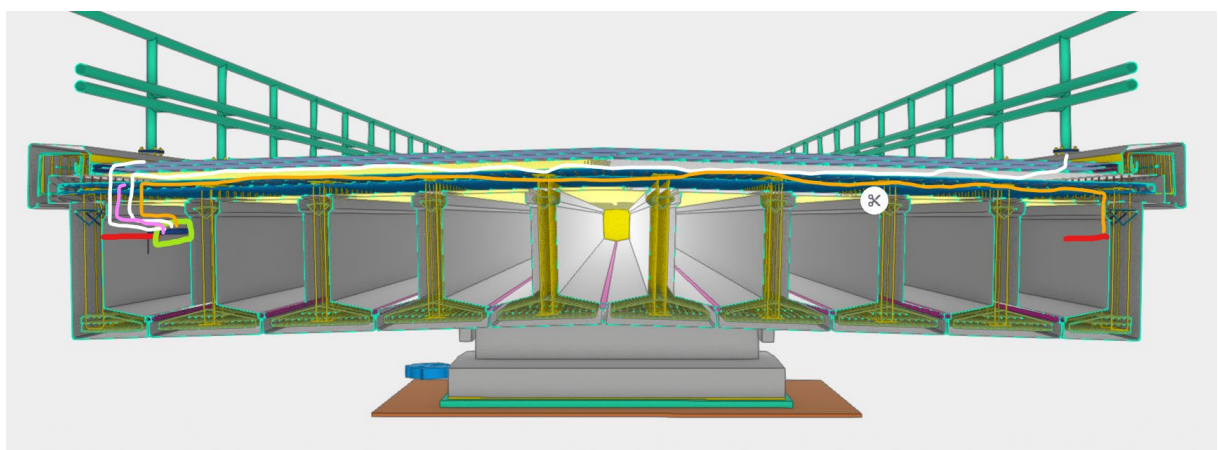
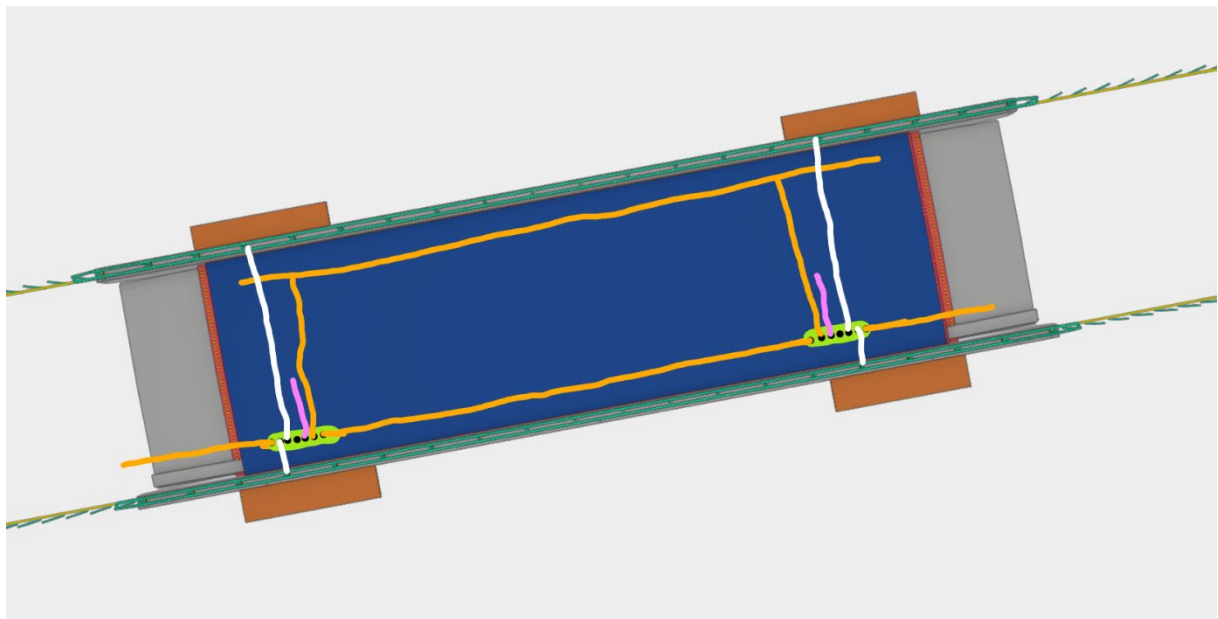


Vi fordeler trekkerørene på hver side gjennom brua og benytter oss av 2 stk kabelstiger. Vi legger da 1xØ110mm og 1x3x40mm DL på hver kabelstige, slik jeg har forsøkt å skissere på utklippet under.



Jordingssystem

Jeg har forsøkt å lage en enkel skisse som viser hvordan brua skal jordes. Fargehenvisning på linjene kommer i forklaringene under.



Jordskinne (grønn)

På en av kabelstigene monteres en jordskinne i hver ende av brua.

[ELIT UEH24-1-40666 50x10x290 - JORDINGSMATERIELL - ELIT AS](#)

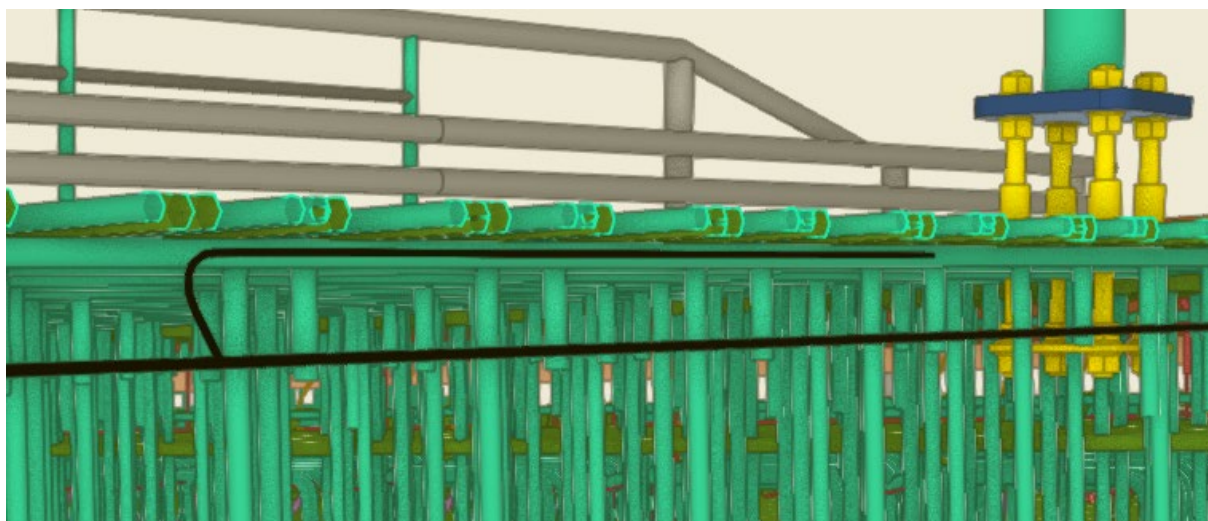


Gjennomgående jording (oransje)

Isolert jordingsleder 50mm² modelleres opp på hver kabelstige (lederdiаметer: 9,4mm). Disse kobles til jordskinnen i hver ende av brua. Videre skal det føres 1 stk isolert jordingsleder 50mm² ut av brua fra jordskinnen.

Utjevning av armering (rosa)

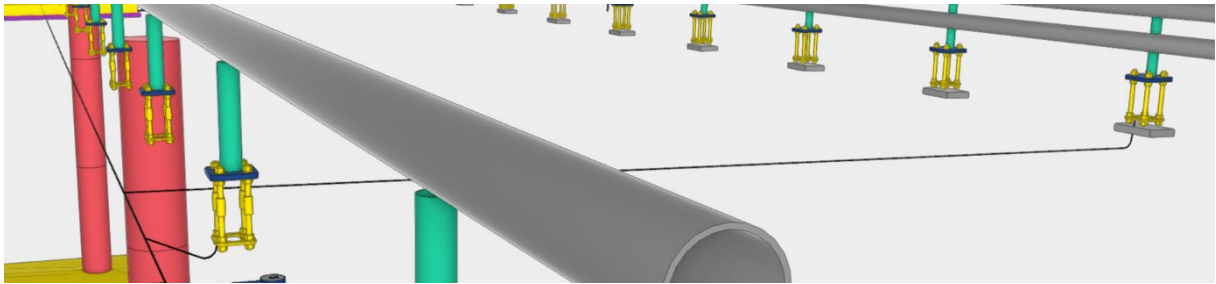
Armeringen skal jordes i hver ende av brua, totalt 2 pkt. Rundstål Ø8mm termittsveises til armeringen og isolert jordingsleder 25mm² (lederdiаметer: 6,9mm) tilkobles rundstålet og føres til jordskinne i hver ende av brua. Armeringen utjevnes i hver ende av brua.



Utjevning av boltegruppe rekkverk (hvit)

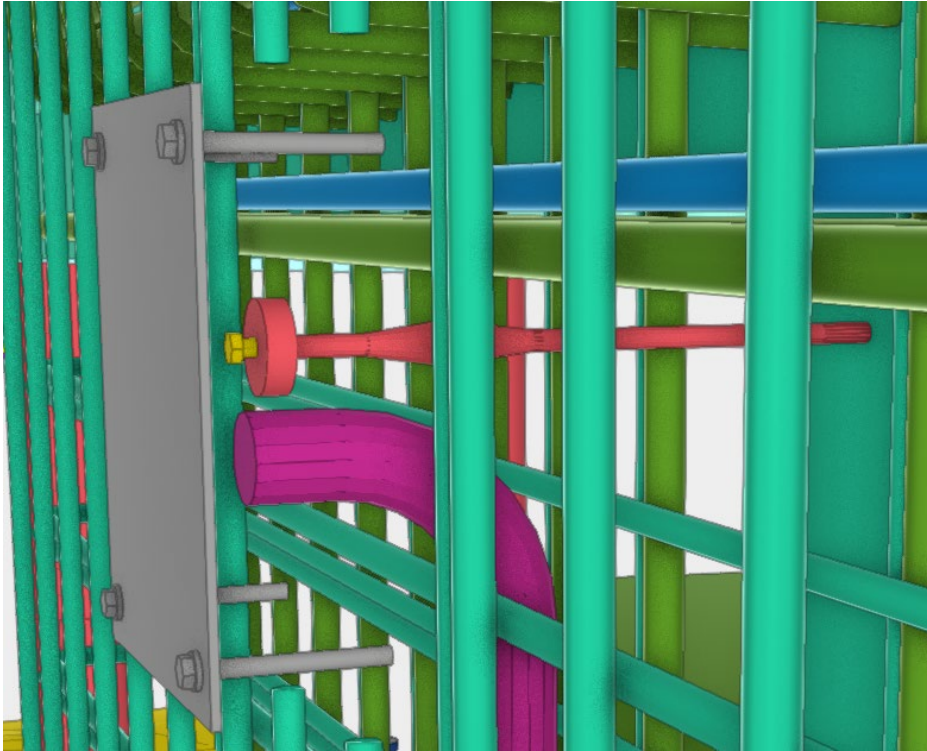
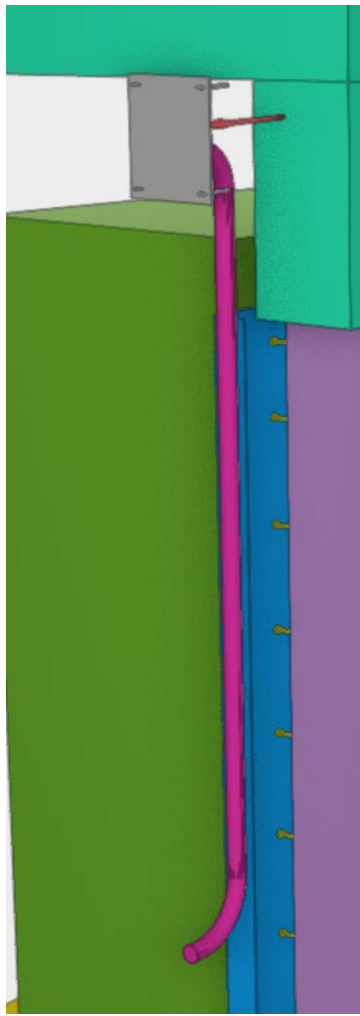
Boltegruppene for rekkverk jordes i hver ende av brua, totalt 4 pkt. Ved hvert av disse punktene skal det termittsveises et rundstål (Ø8mm) til boltegruppen og isolert jordingsleder 25mm² kobles til rundstålet og føres til jordskinne i hver ende av brua.

Rundstålet trenger ikke modelleres, dette kan modelleres som en ledning som mellom boltegruppen og jordskinnen, som vist fra Reipkrokelva bru (her er ikke jordskinnen med).



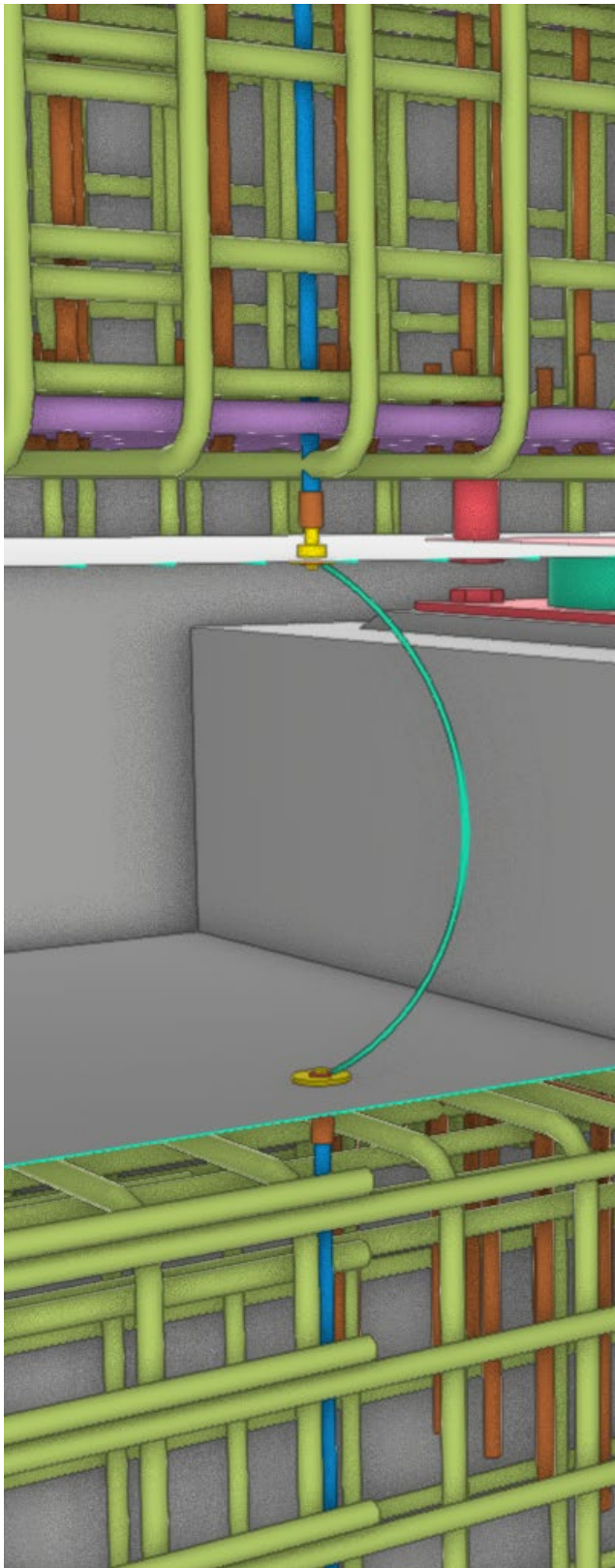
Jordingsluke på landkar

Jordingsbolt sveises til armeringen i landkaret og hodet på bolten ligger i en utsparring bak jordingsluke av stål. Dimensjon jordingsluke 300x250mm. Trekkerør Ø50mm skal føres fra jordingsluken og ned til bakkenivå slik at vi kan bore ned jordspyd som skal kobles til skruforbindelsen på jordingsbolt.



Ujevning over lager

Denne er allerede modellert og utklippet er fra Hatterelv bru.

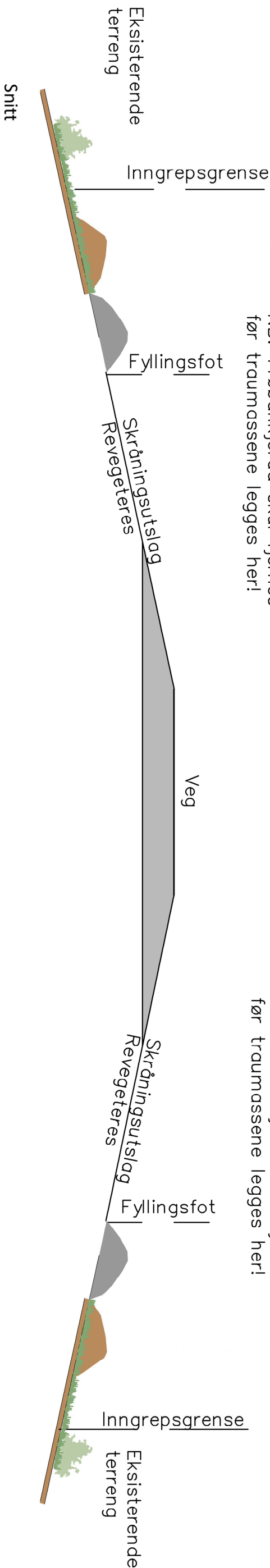


Toppmasser/ frøbankjord
(øverste 20–30 cm)

Traumasser (masser som er under toppmasser/frøbankjord)
NB! Frøbankjorda skal fjernes før traumassene legges her!

Traumasser (masser som er under toppmasser)
NB! Frøbankjorda skal fjernes før traumassene legges her!

Toppmasser/ frøbankjord
(øverste 20–30 cm)



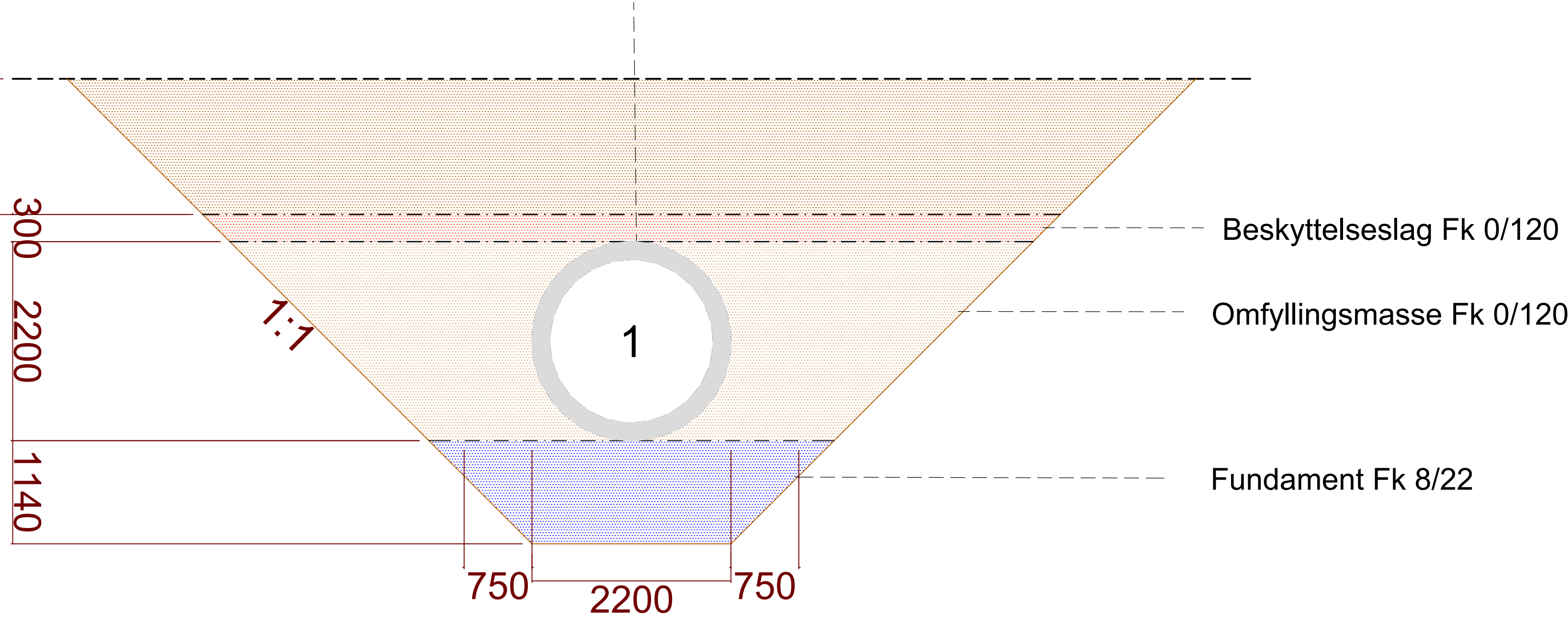
- Toppmasser/ frøbankjord (øverste 20–30 cm.) og andre traumasser lagres i ranker innenfor inngrepsgrensa, så langt det er mulig*
- NB!Toppmasser/ frøbankjord skal ikke blandes med andre traumasser.

*) Det presiseres at tegningen viser prinsippene for håndtering av masser ved metoden naturlig revegetering. Det kan ikke påregnes at det alle steder er mulig å lagre masser direkte til side for vegen. Noen steder er det svært liten plass til mellomlagring innfor regulert område, og det må det påregnes at masser må kjøres i deponi. Deponiområdet skal godkjennes av Statens vegvesen.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato
 Statens vegvesen					
E6 S212D1 – Porsanger kommune					
E6 Hattarelv bru					
Prinsipper for avtaking og mellomlagring av frøbankjord					
Konkurransesgrunnlag					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
AUS/JEA	LINJØR				
		Tegningsdato	10.06.25		
		Bestiller	Ingvild Nylund		
		Produsert for	Drift og vedlikehold		
		Produsert av	Fagressurs DoV		
		Prosjektnummer	C164.76		
		Prosjektfasenummer	C164.76K01		
		Arkivreferanse	22/248282		
		Målestokk A1-format	Ikke i målestokk		
		Koordinatsystem	E89 NTM24/NN2000		
		Tegningsnummer / revisjonshokstavn	X101		

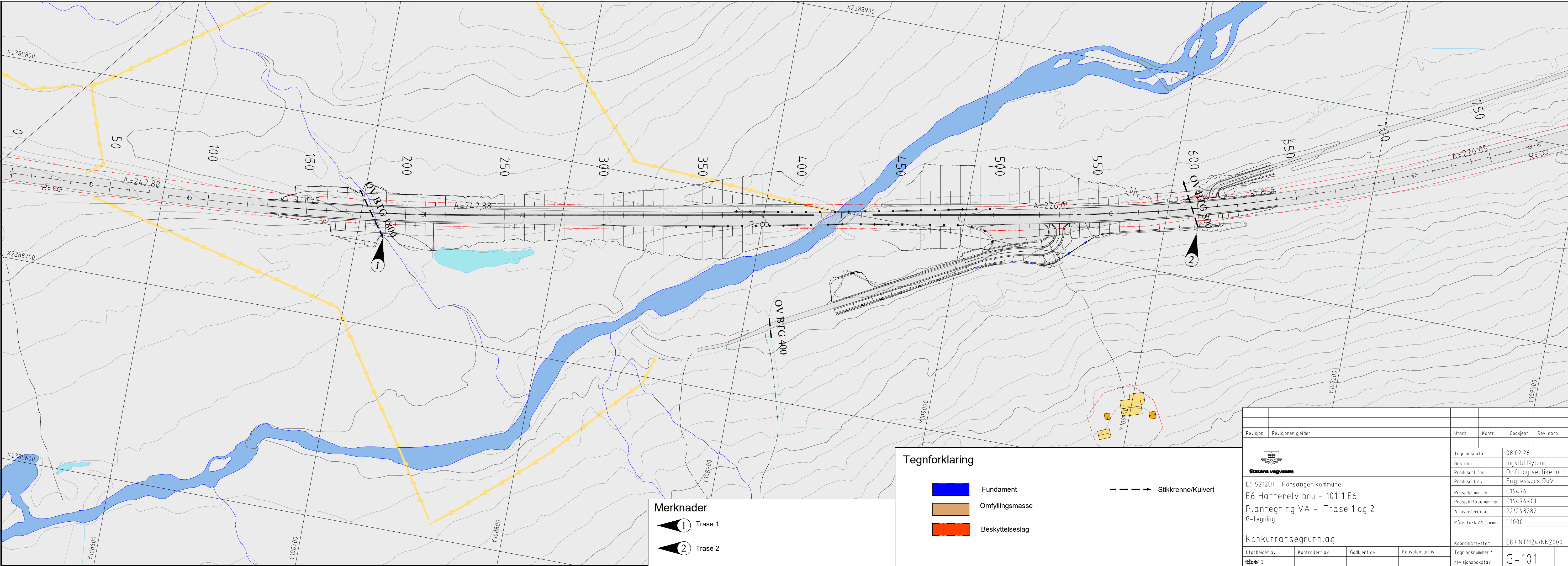
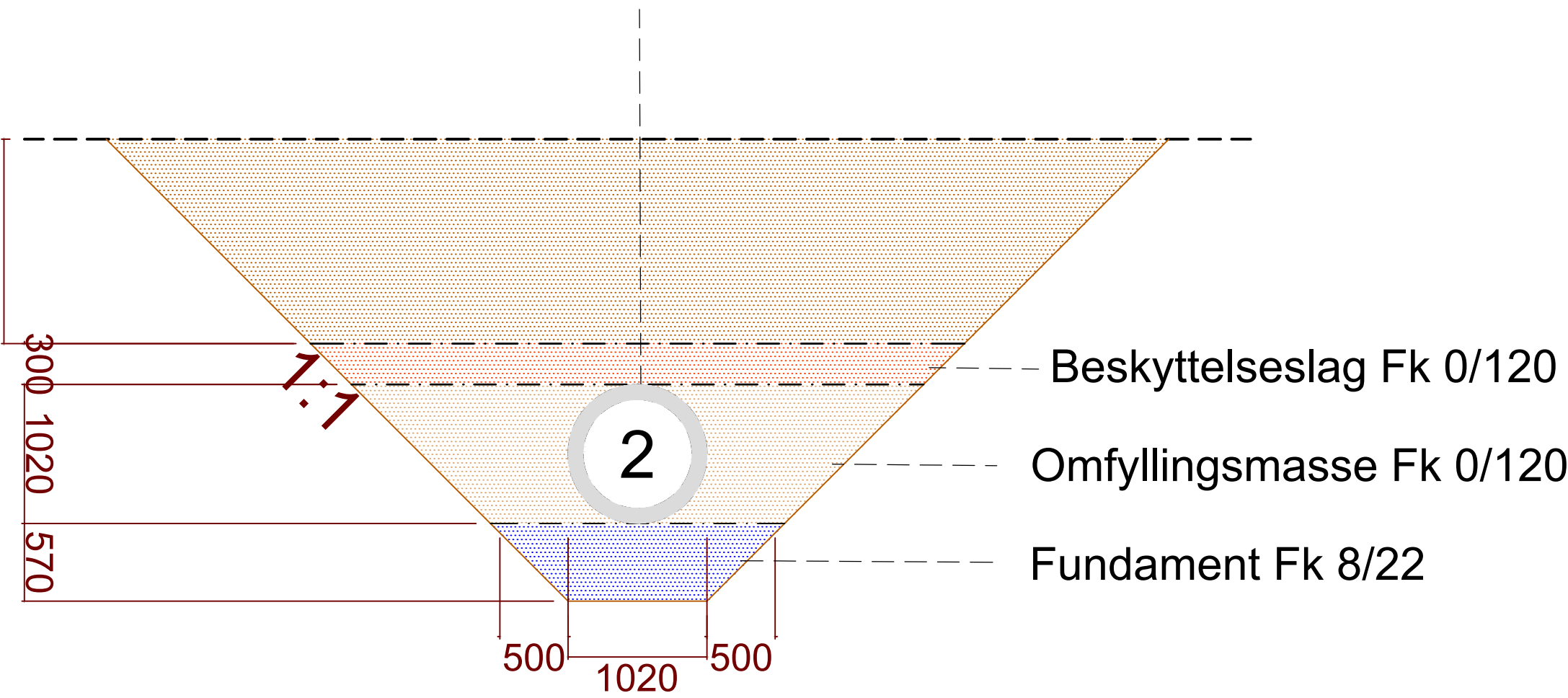
Trase 1

OV BTG 1800x200

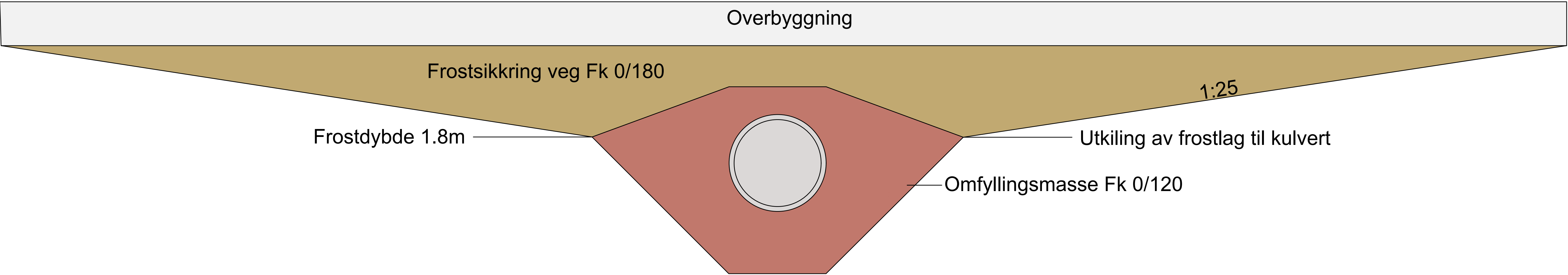


Trase 2

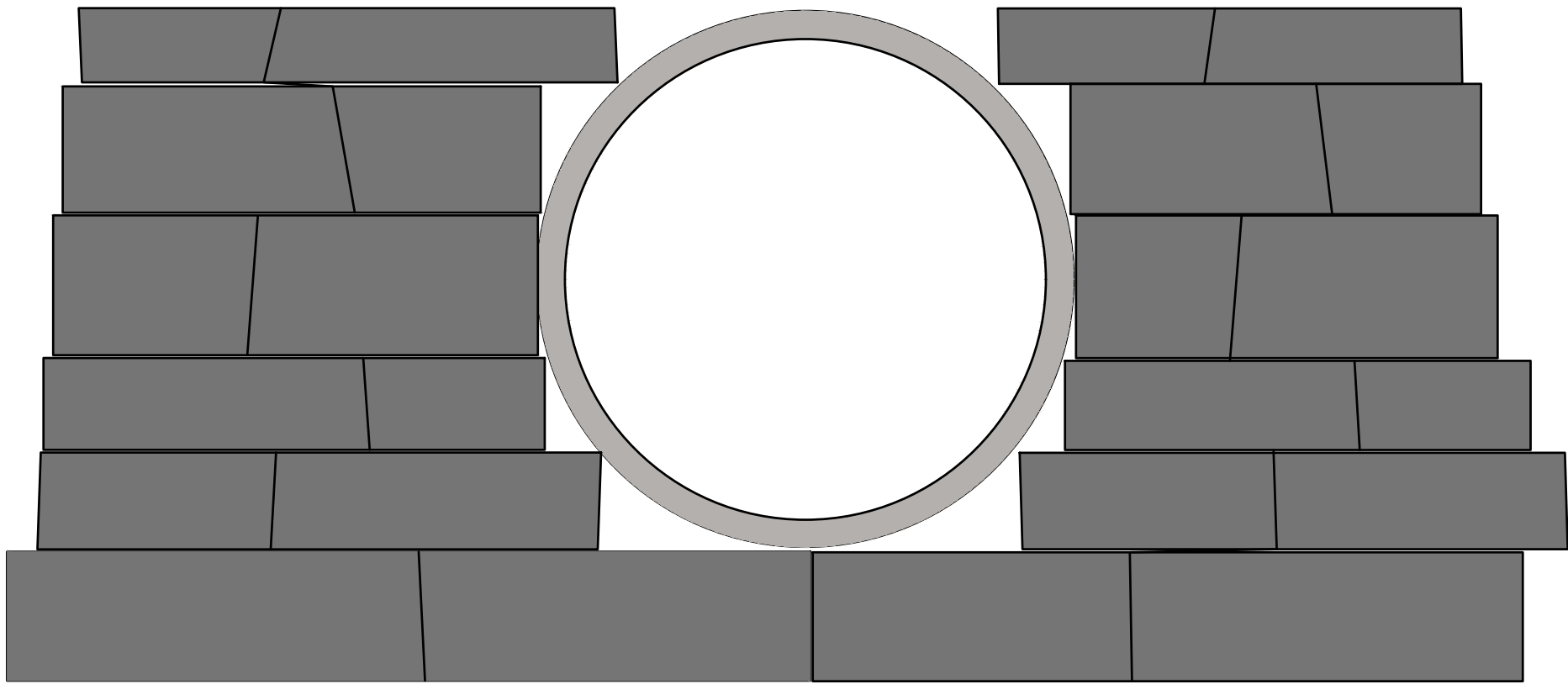
OV BTG 800x110



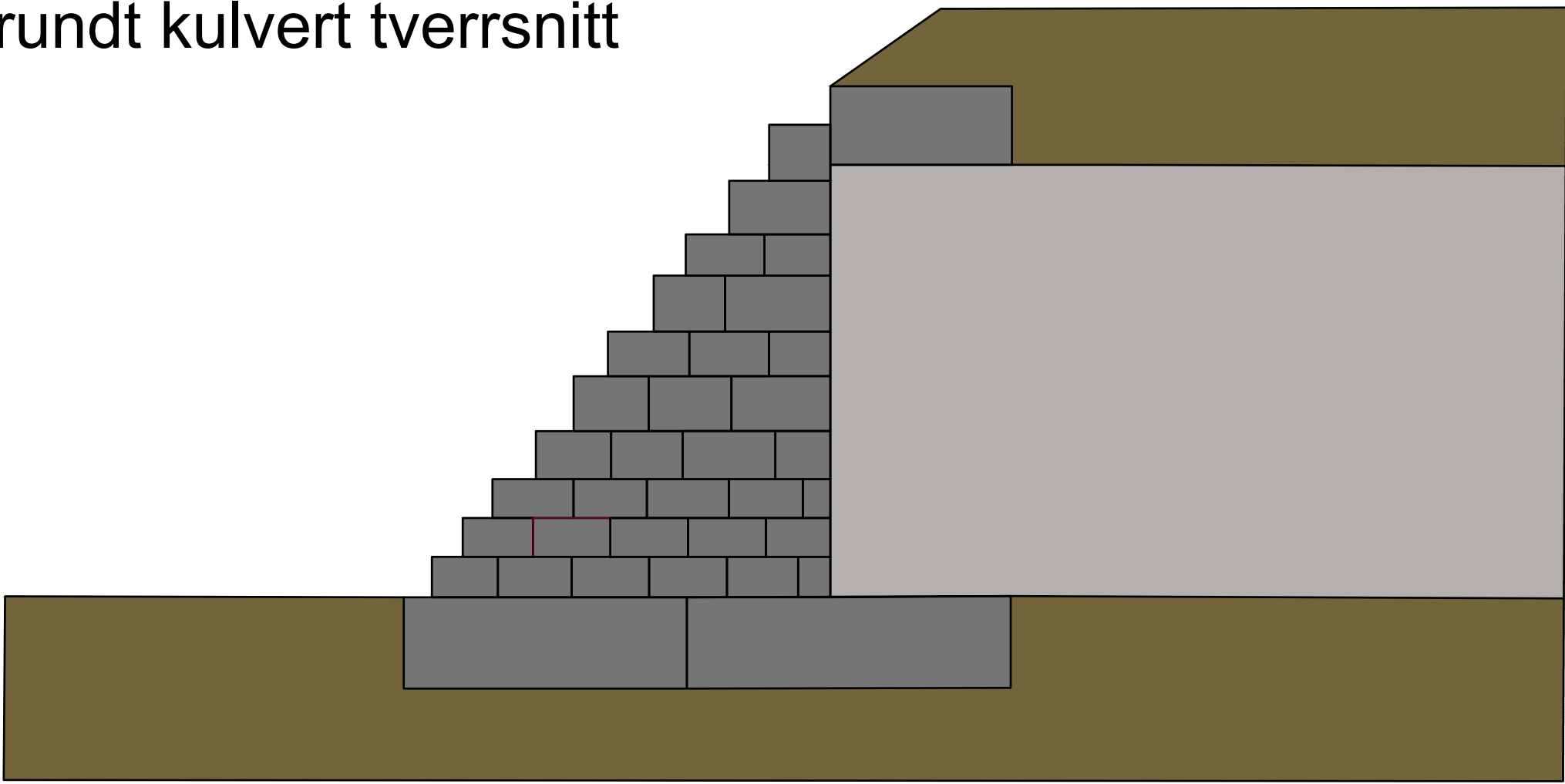
Prinsippskisser



Plastring rundt kulvert profil

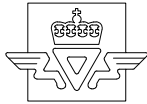


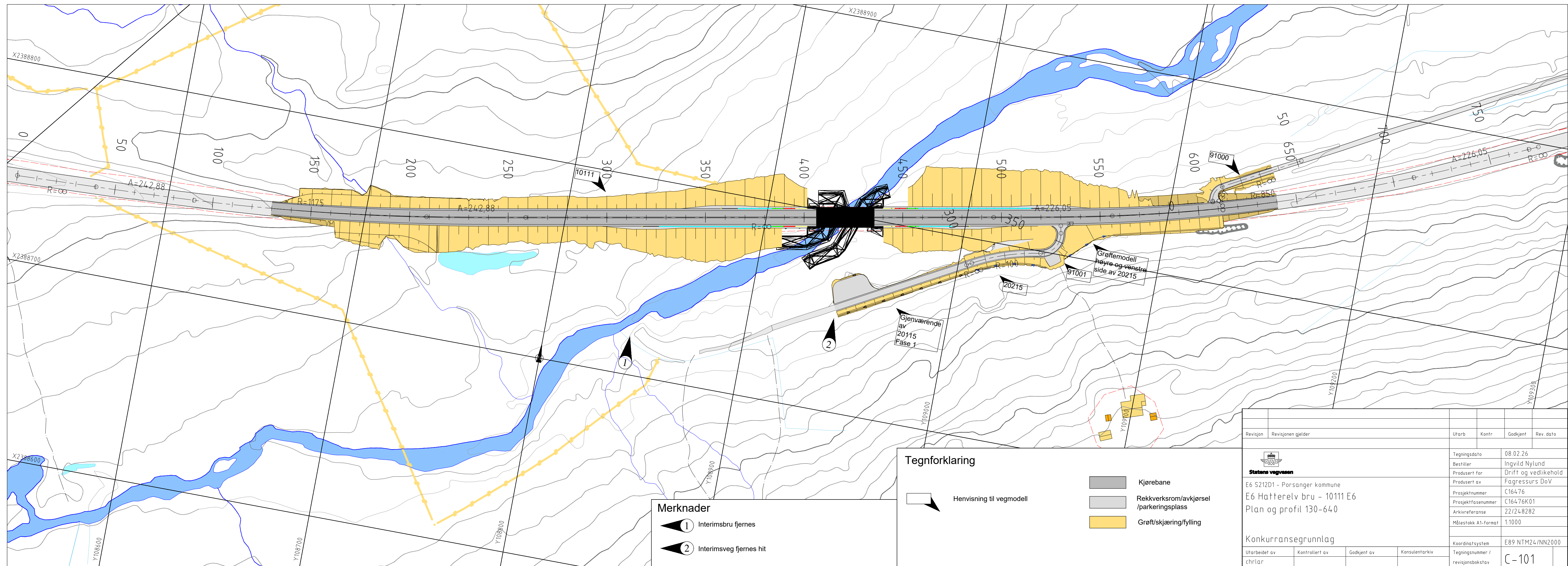
Plastring rundt kulvert tverrsnitt

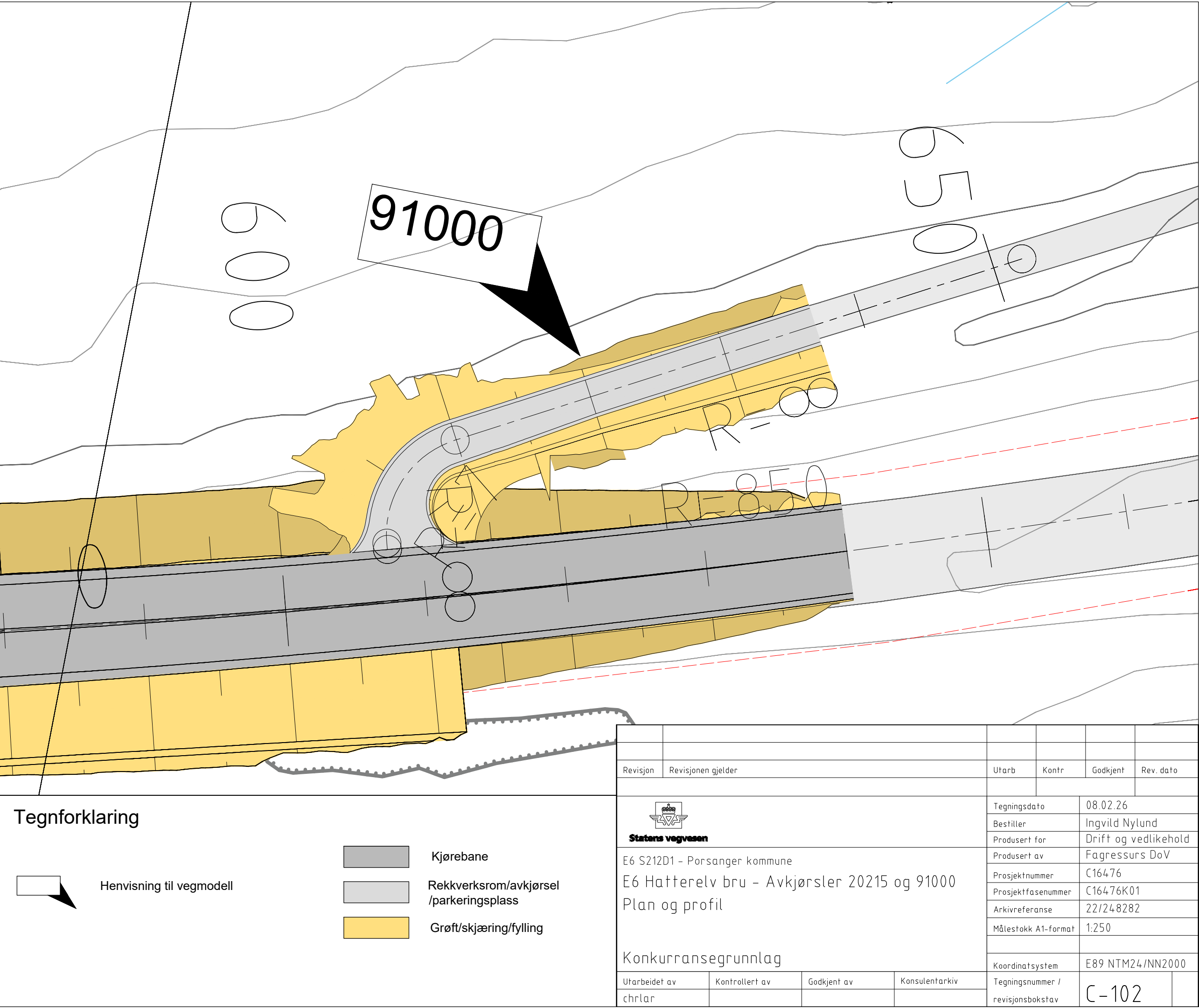
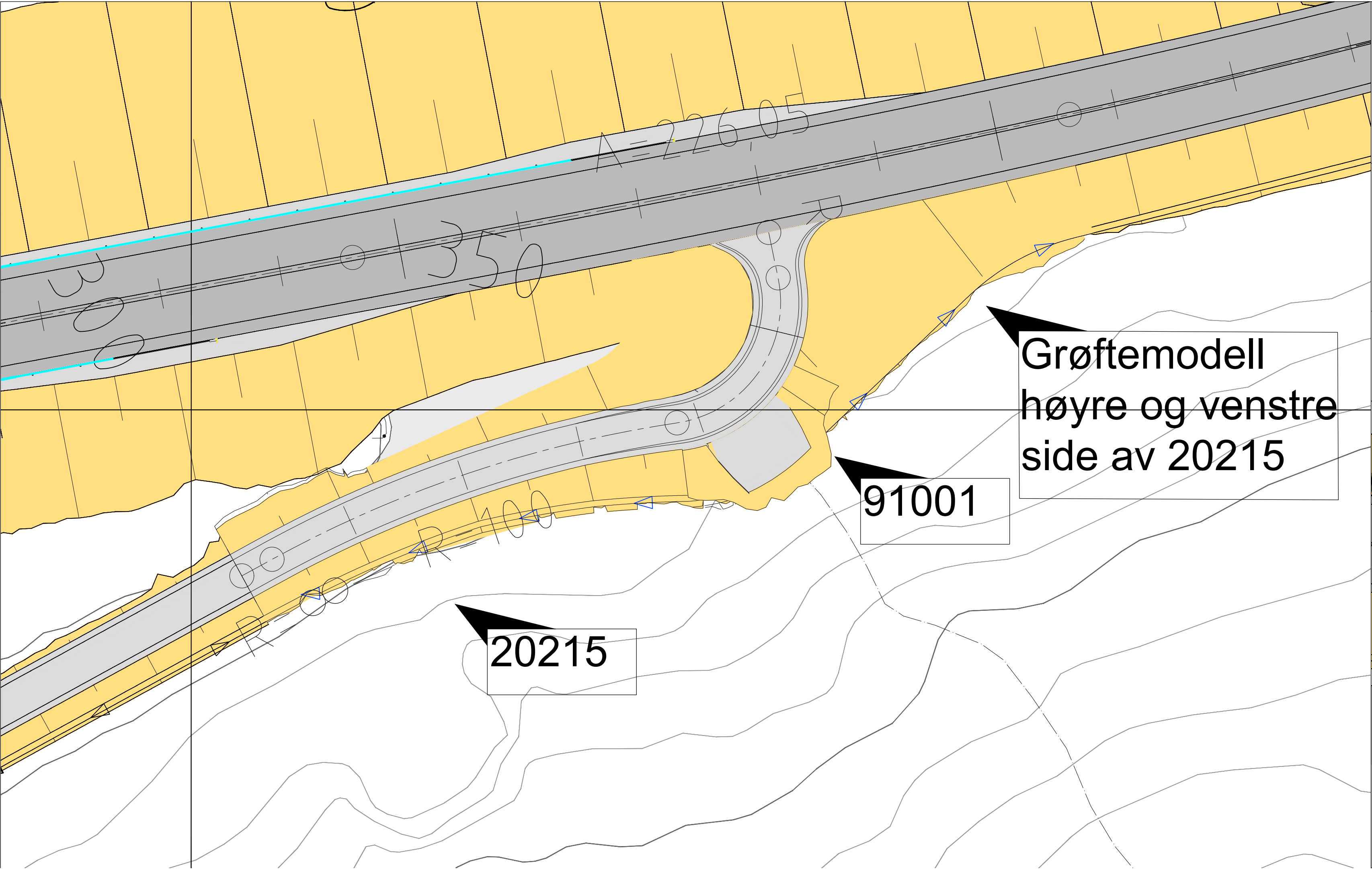
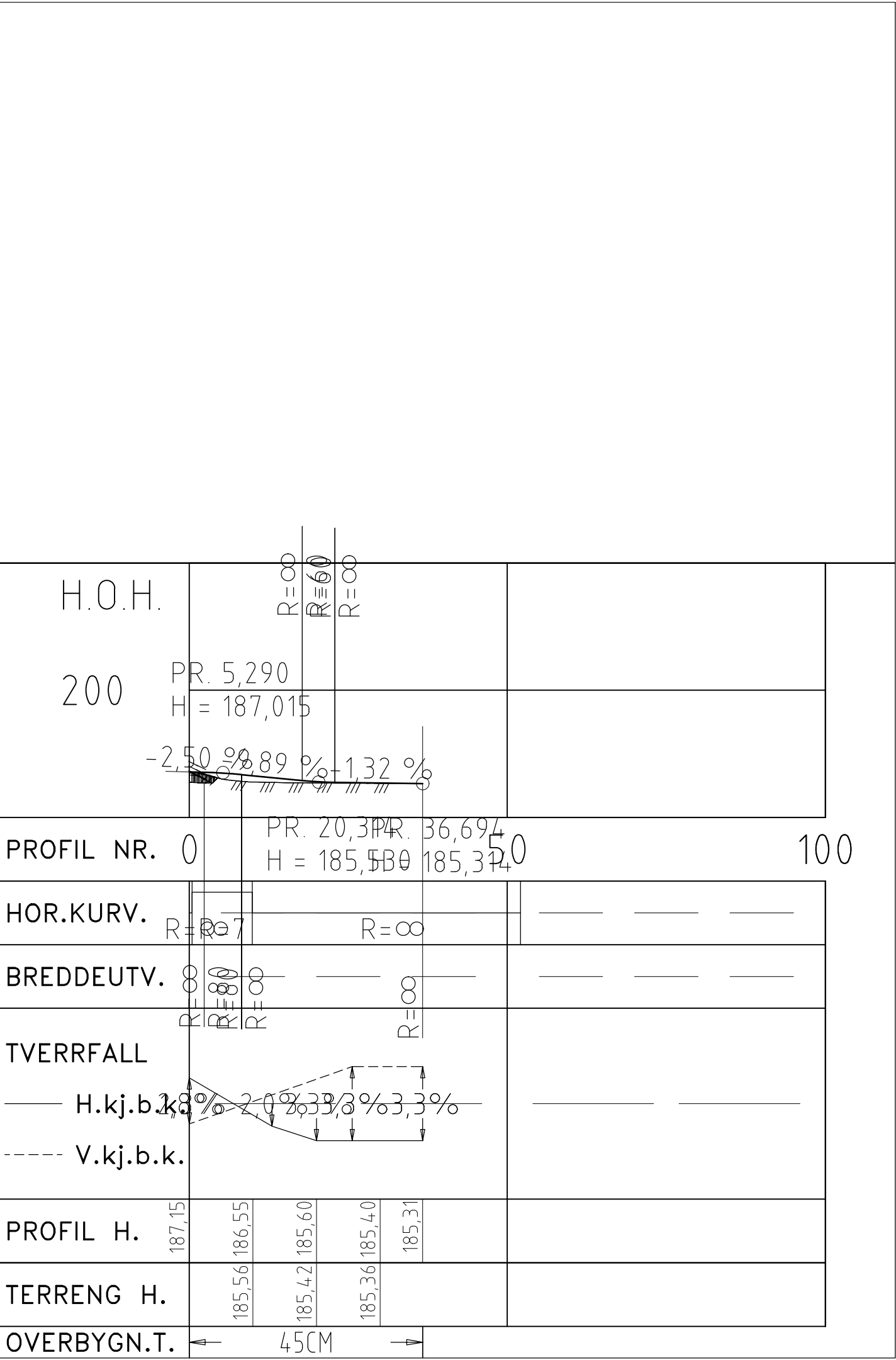
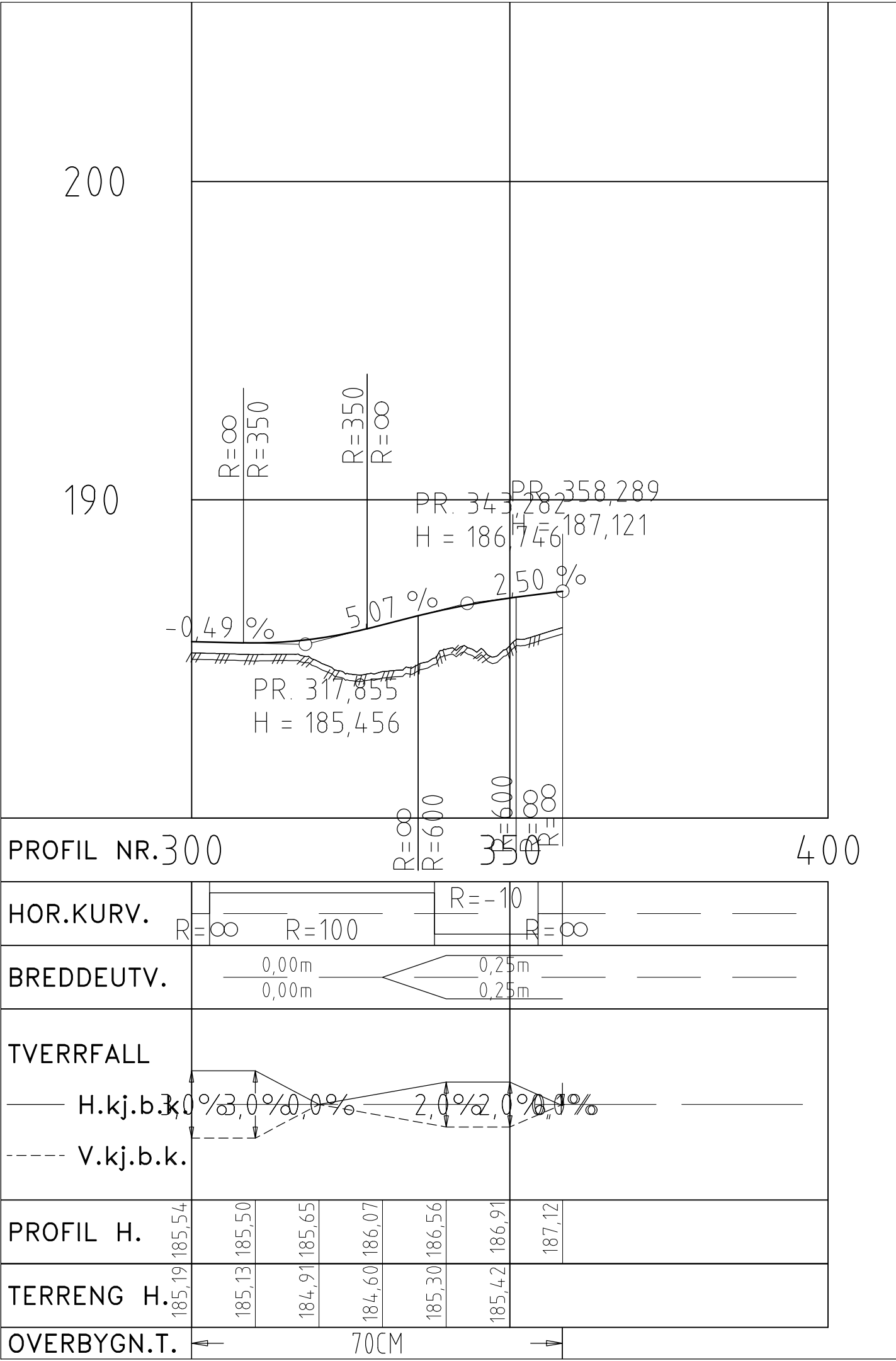


Tegnforklaring

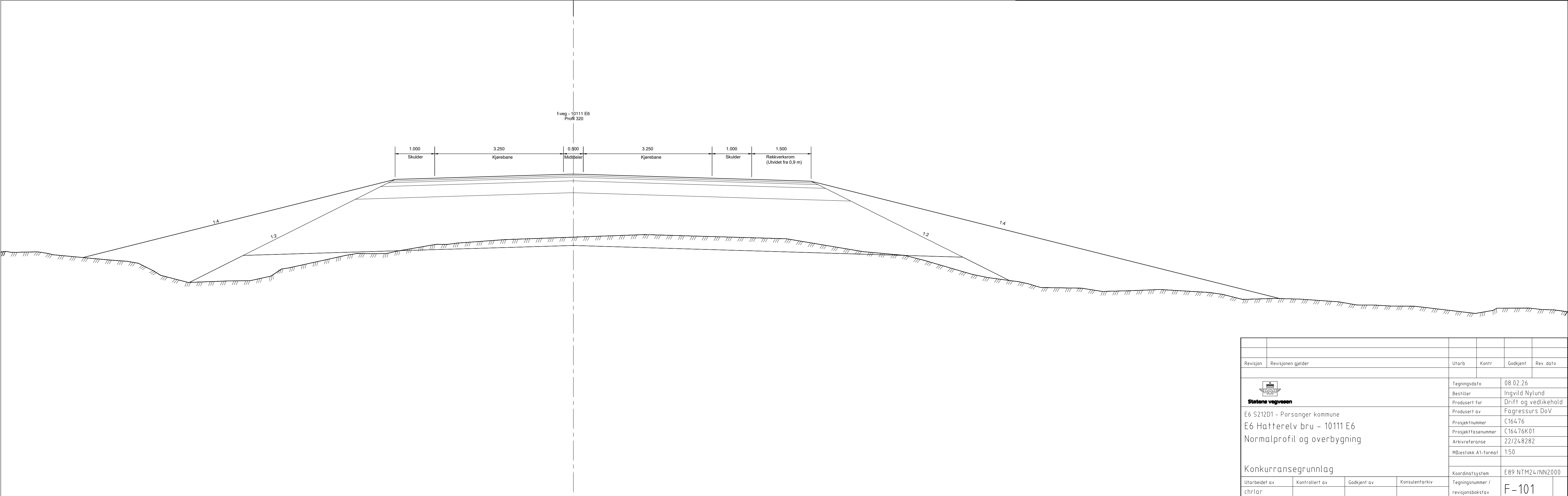
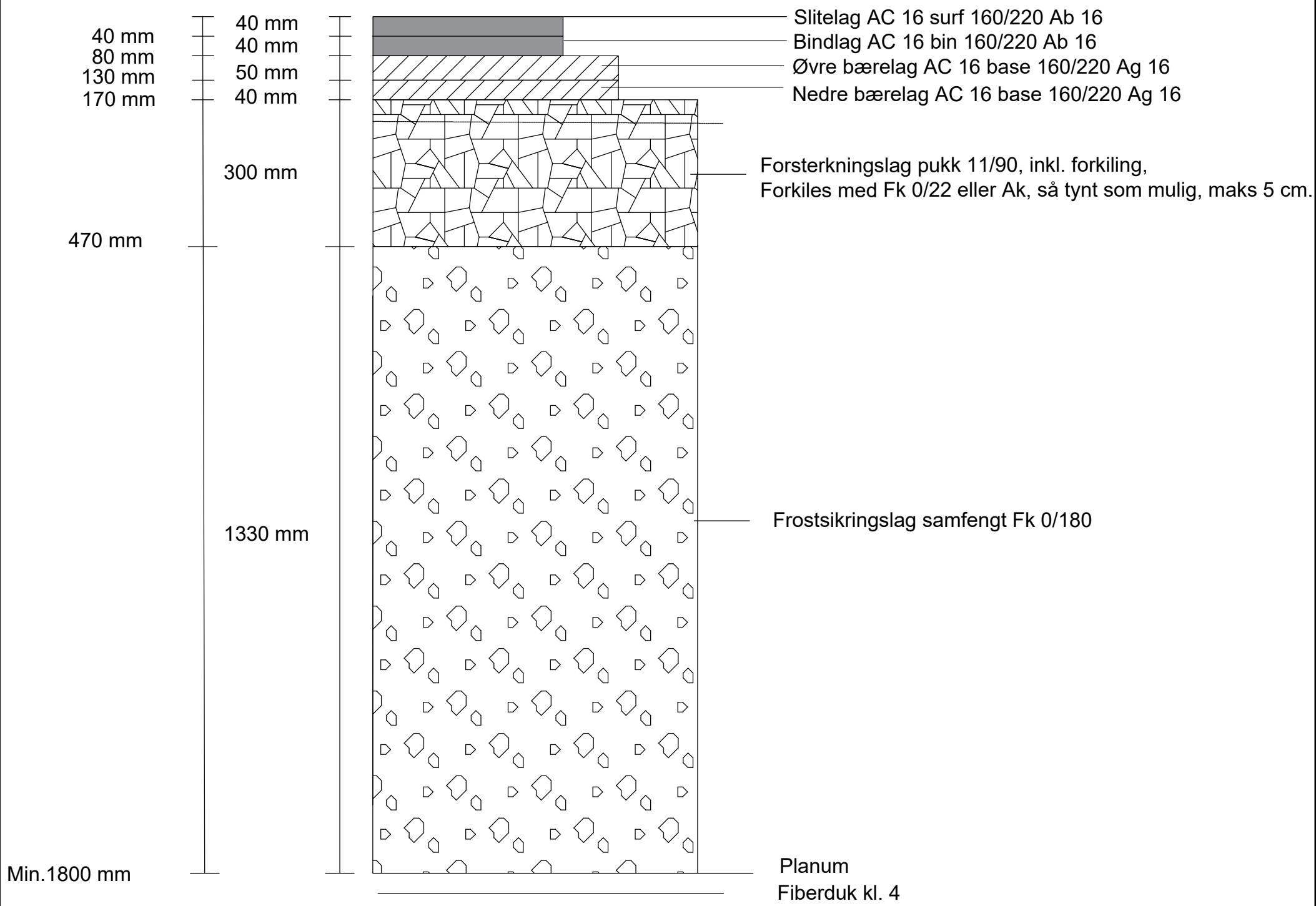
- Overbygning
- Omfyllingsmasse
- Frostsikkring for veg
- Kulvert
- Fylling/terreng
- Tørrmur

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Statens vegvesen E6 S212D1 - Porsanger kommune E6 Hatterelv bru Prinsippskisse for trase 1		Tegningsdato		03.03.26	
		Bestiller		Ingvild Nylund	
		Produsert for		Drift og vedlikehold	
		Produsert av		Fagressurs DoV	
		Prosjektnummer		C16476	
		Prosjektfasenummer		C16476K01	
		Arkivreferanse		22/248282	
		Målestokk A1-format		1:X	
		Koordinatsystem		E89 NTM24/NN2000	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	
tbjorb				G-102	

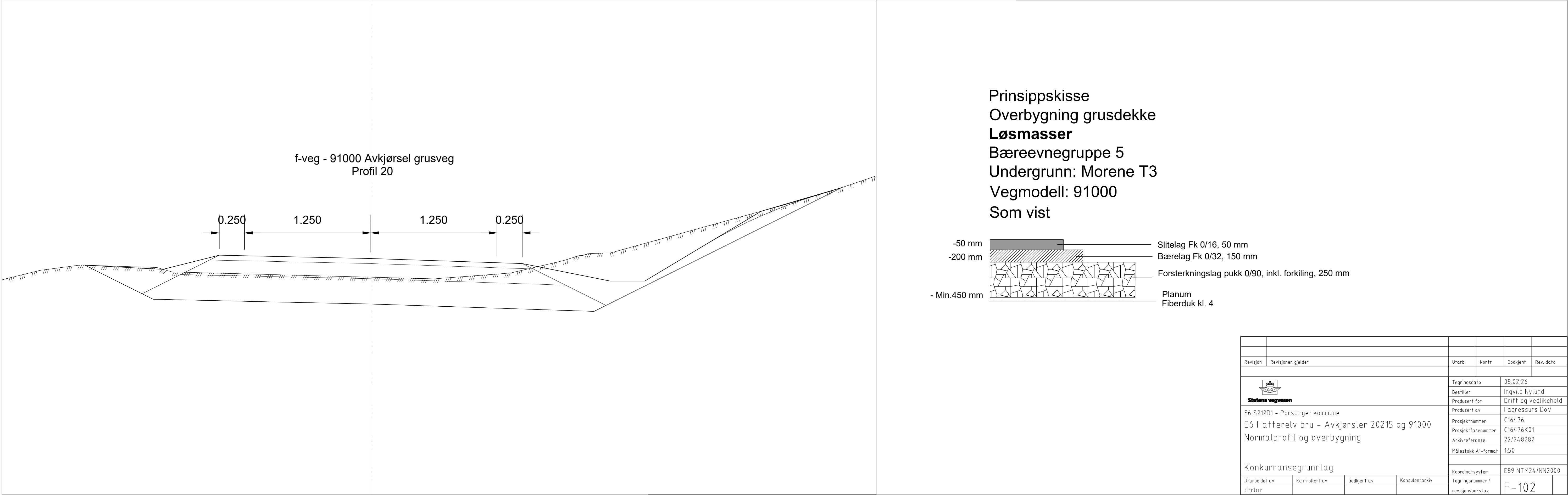
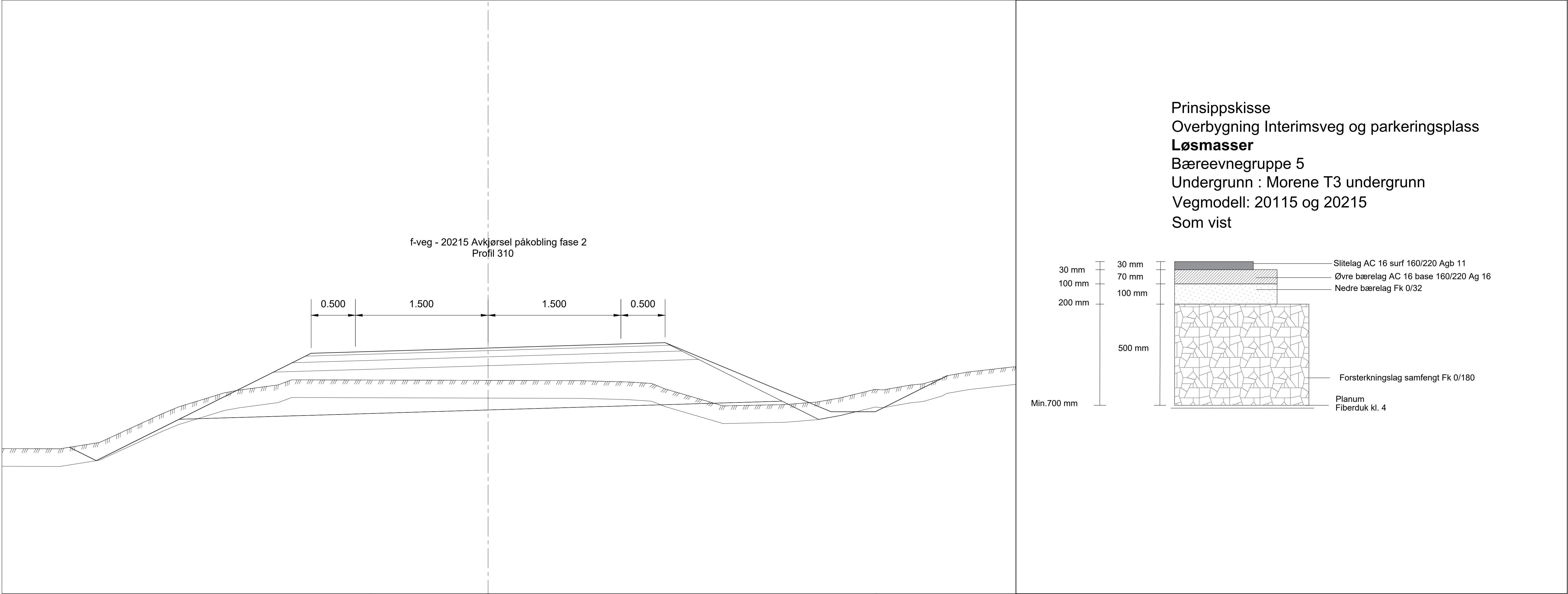




Prinsippskisse
Overbygning for hovedveg E6 Hatterelv bru
Løsmasser
Bæreevnegruppe 5
Trafikkgr. C
Undergrunn : Morene T3
Vegmodell: 10111
Som vist

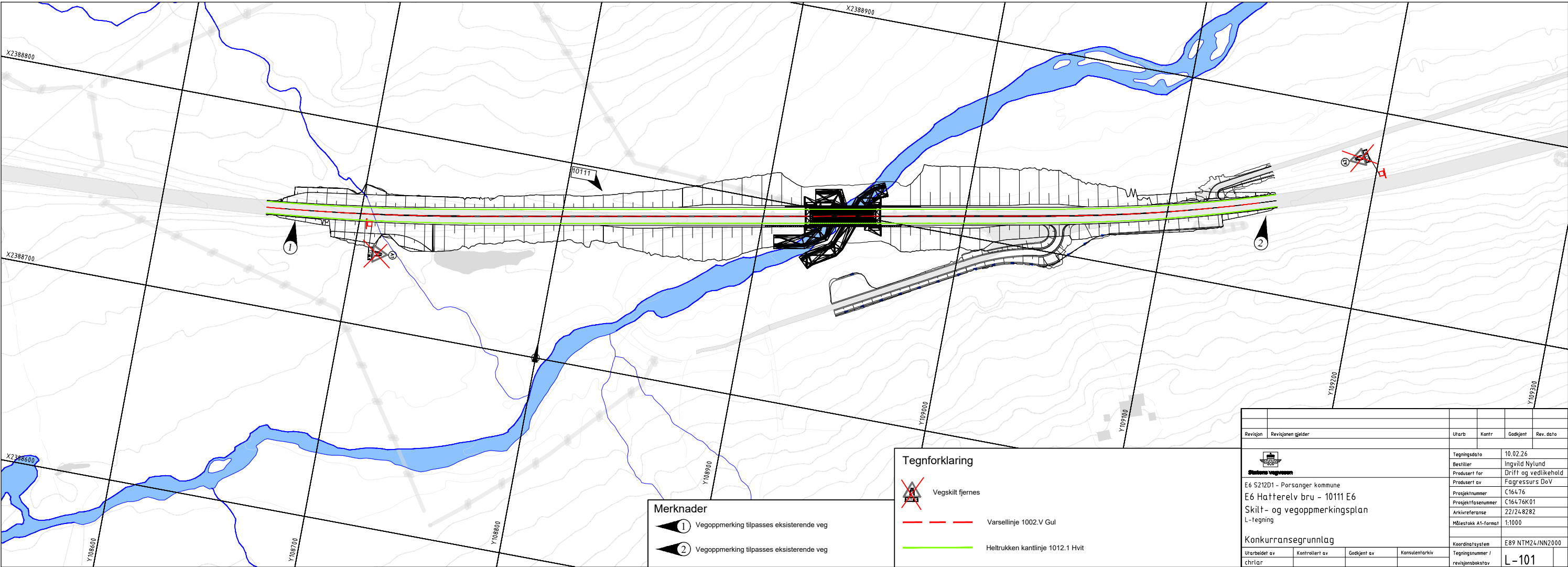


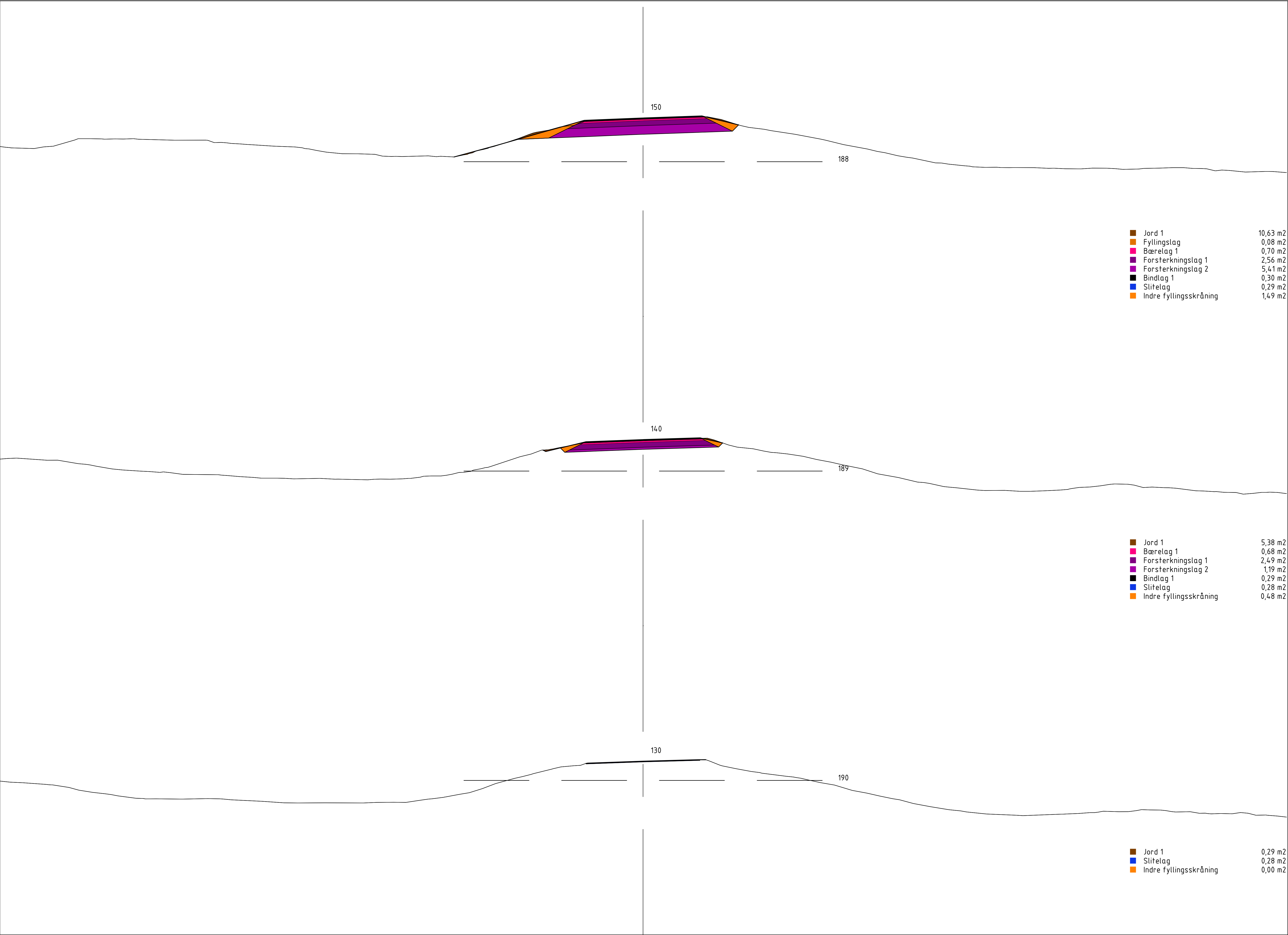
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utdra	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 E6 S212D1 - Porsanger kommune E6 Hatterelv bru - 10111 E6 Normalprofil og overbygning		Tegningsdato		08.02.26	
		Bestiller		Ingvild Nylund	
		Produsert for		Drift og vedlikehold	
		Produsert av		Fagressurs DoV	
		Prosjektnummer		C16476	
		Prosjektfasenummer		C16476K01	
Konkurransegrunnlag		Arkivreferanse		221248282	
		Målestokk A1-format		1:50	
		Koordinatsystem		E89 NTM24/INN2000	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	F-101
chr1ar					

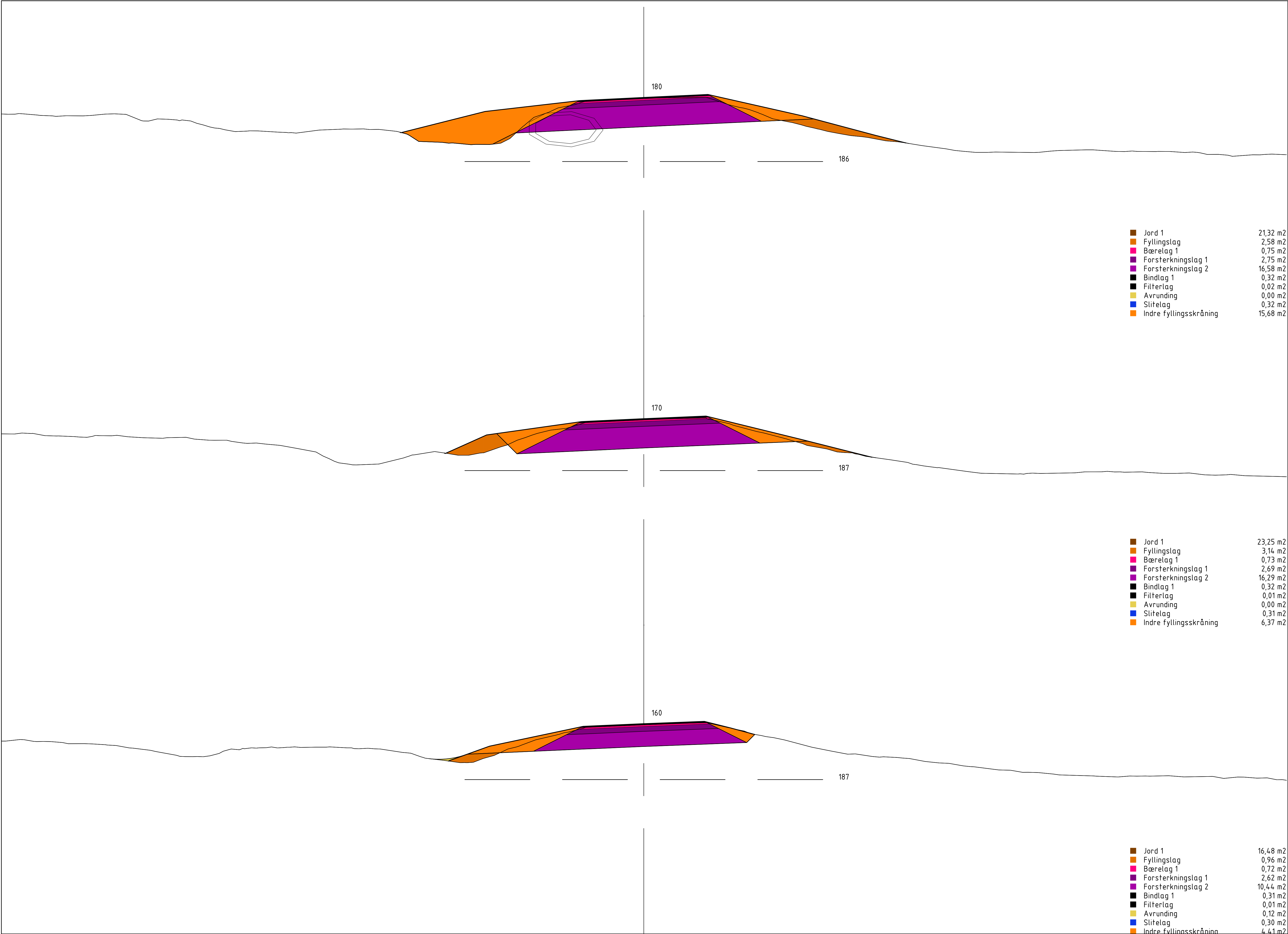


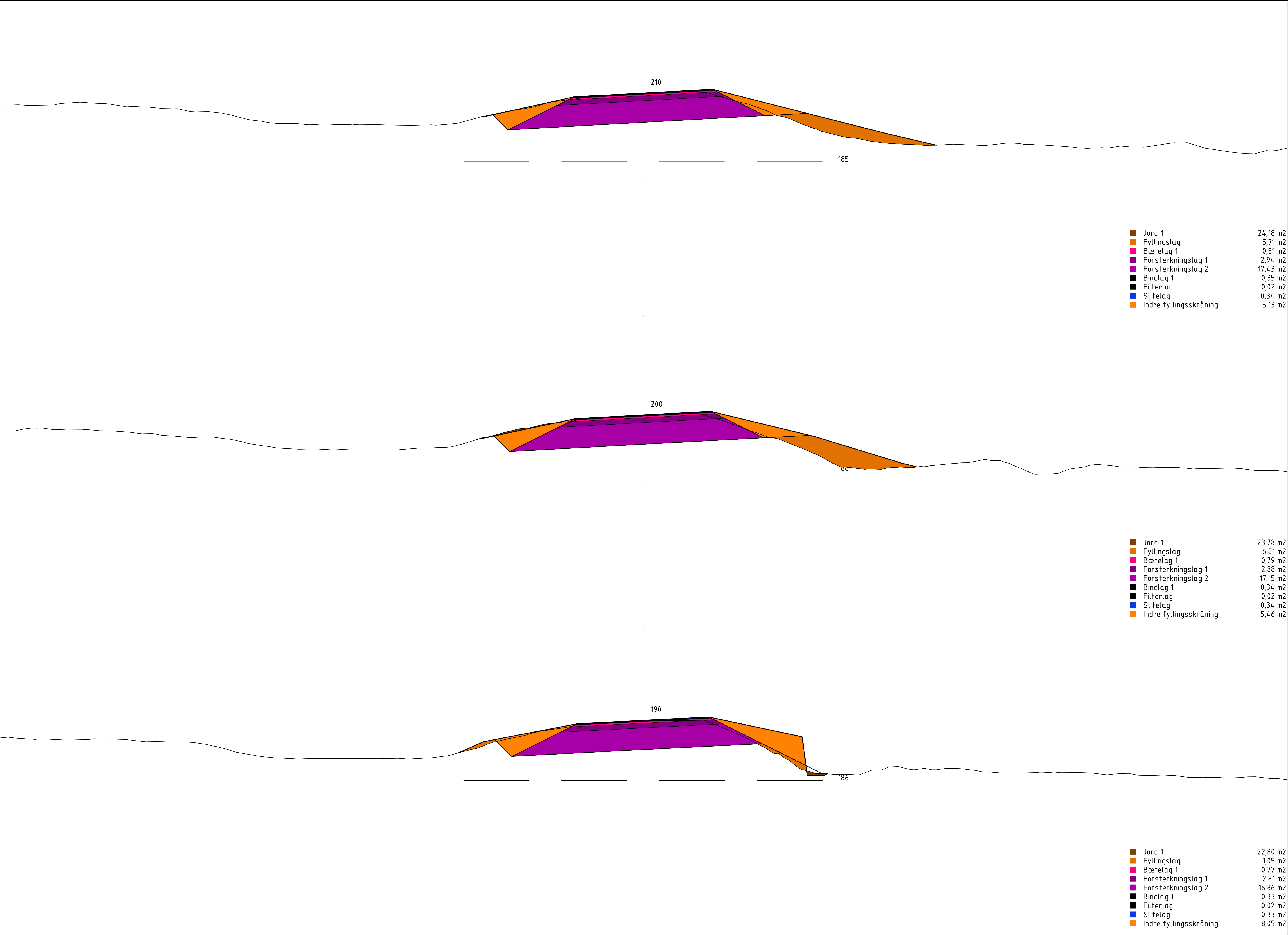
SKILTLISTE				
Pos. no.	Antall	Symbol	Skiltnummer	Merknad
A1 A2	2 2		106.1 814.0	Skilt fjernes da ny bru er i full bredde.

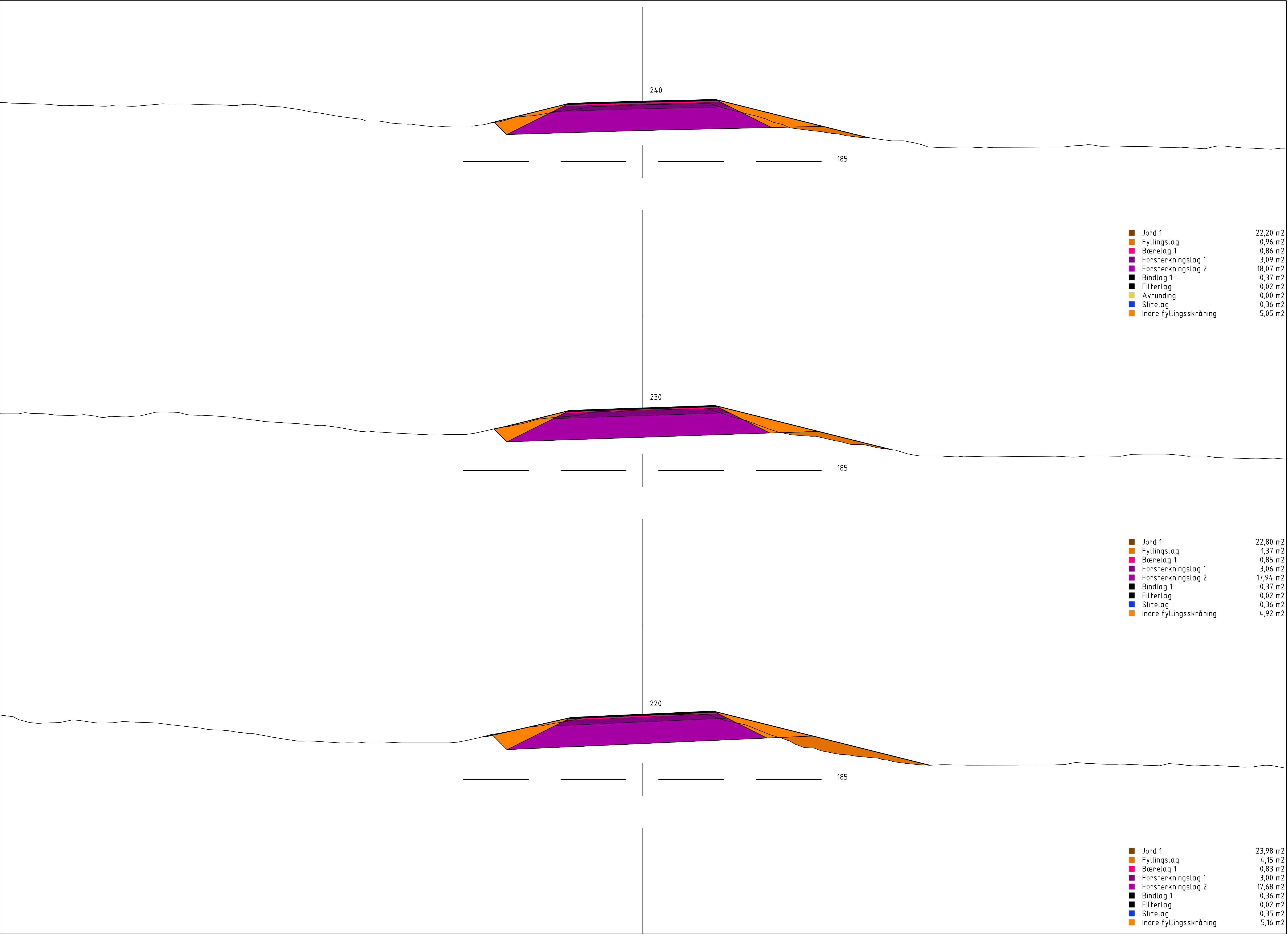
No	Vegoppmerkingsliste			Antall	Hastighet	Areal (m2)	Lengde (m)	Virkelig lengde (m)	Merknad
	Navn	Symbol	Type						
1	Heltrukken kantlinje		Symbol	2	>=90 Km/h	152.961	1019.740	1019.740	Må tilpasses mot vegoppmerking på gammel veg
2	Varsellinje		Symbol	1	>=90 Km/h	56.700	378.000	509.810	Må tilpasses mot vegoppmerking på gammel veg

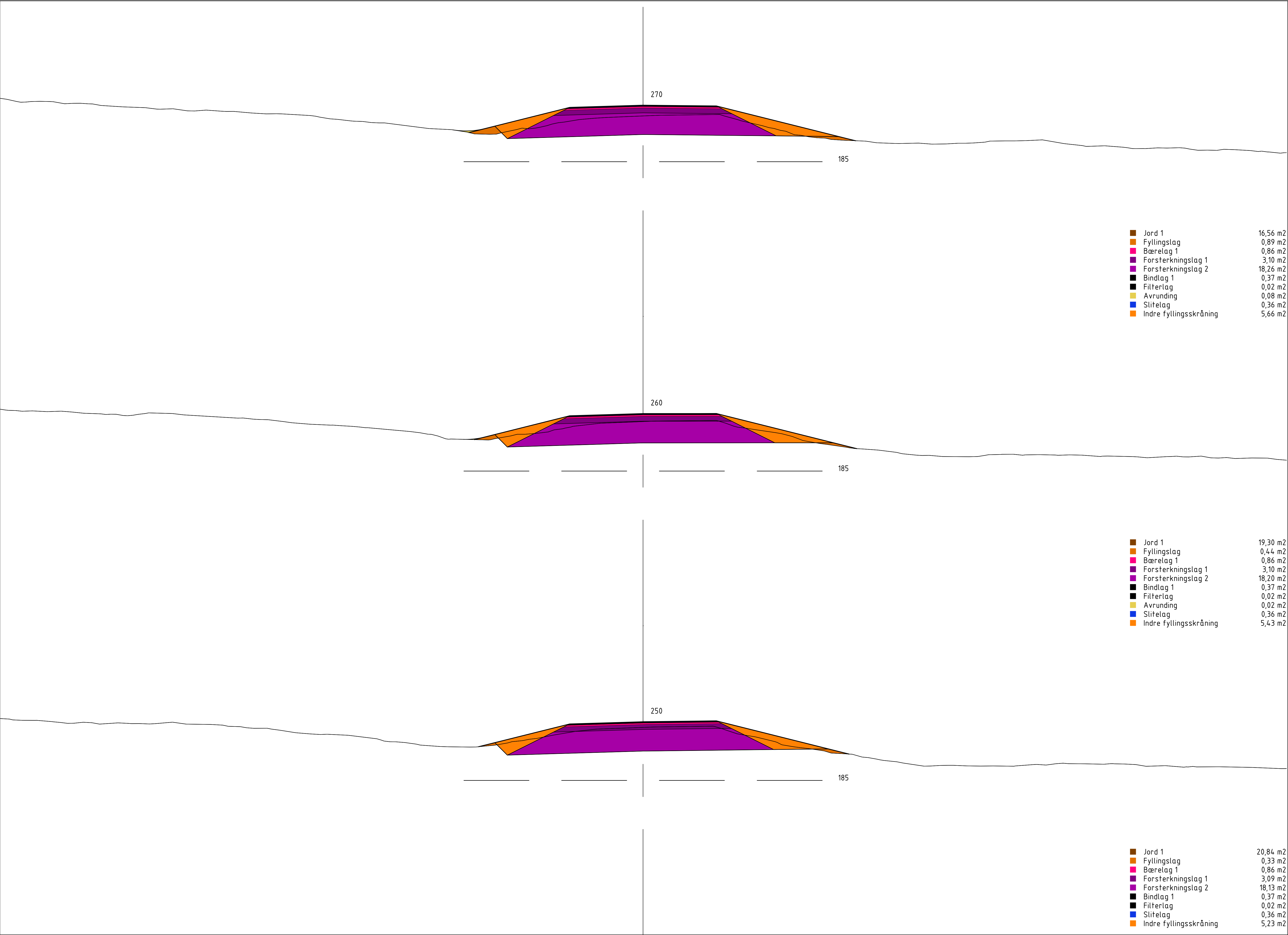


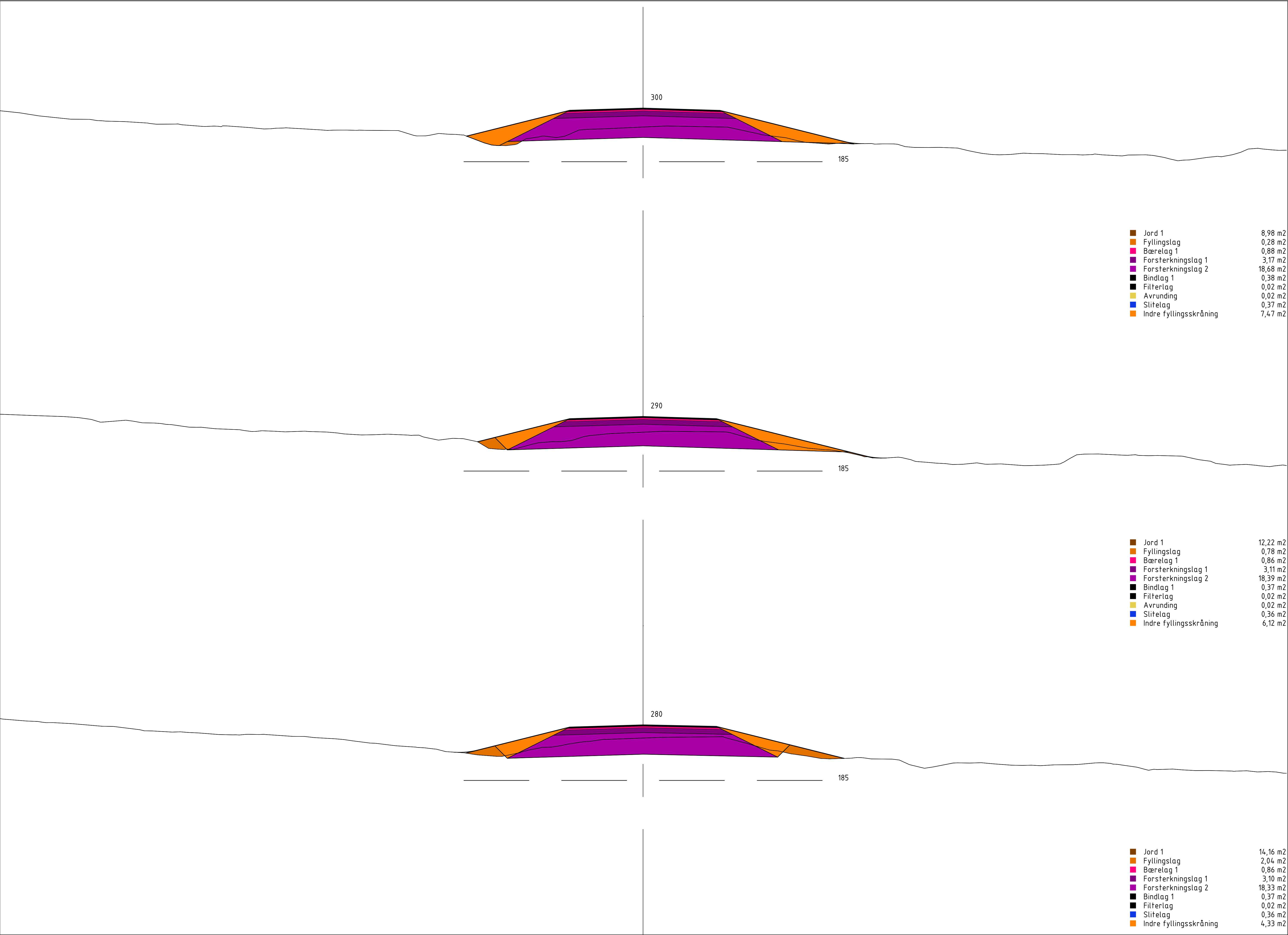


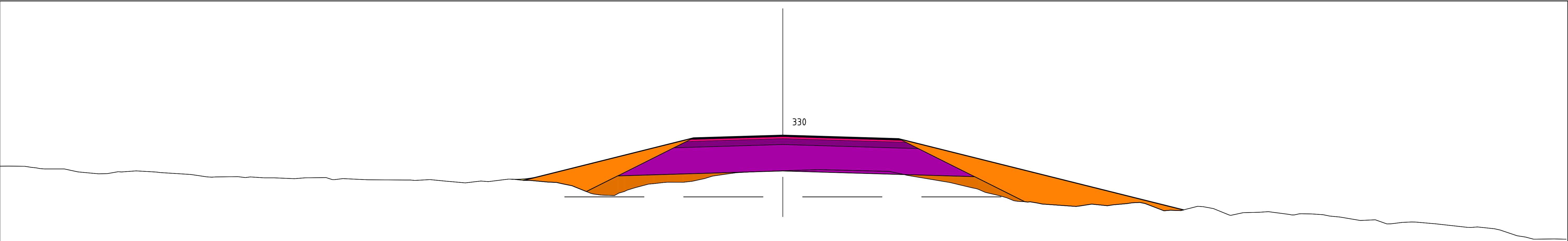




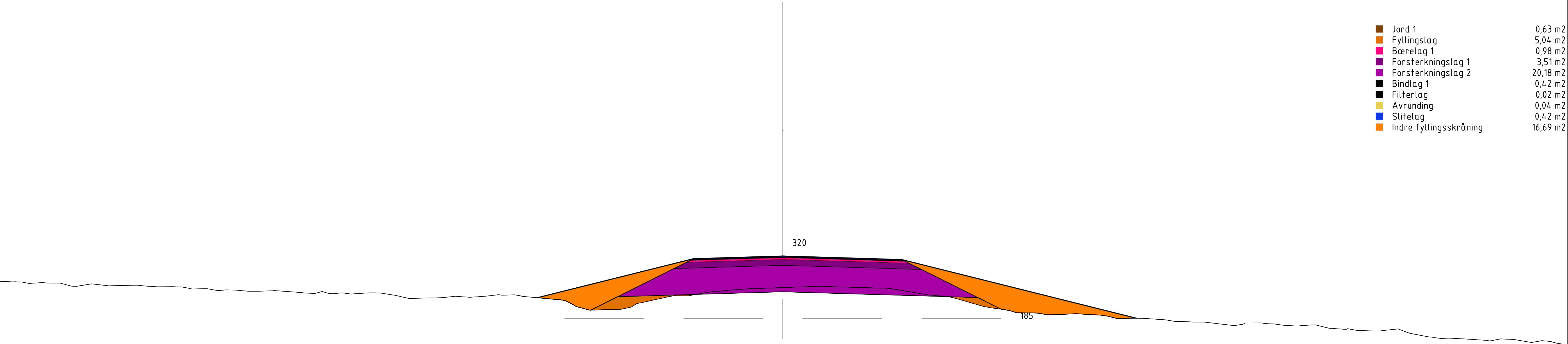




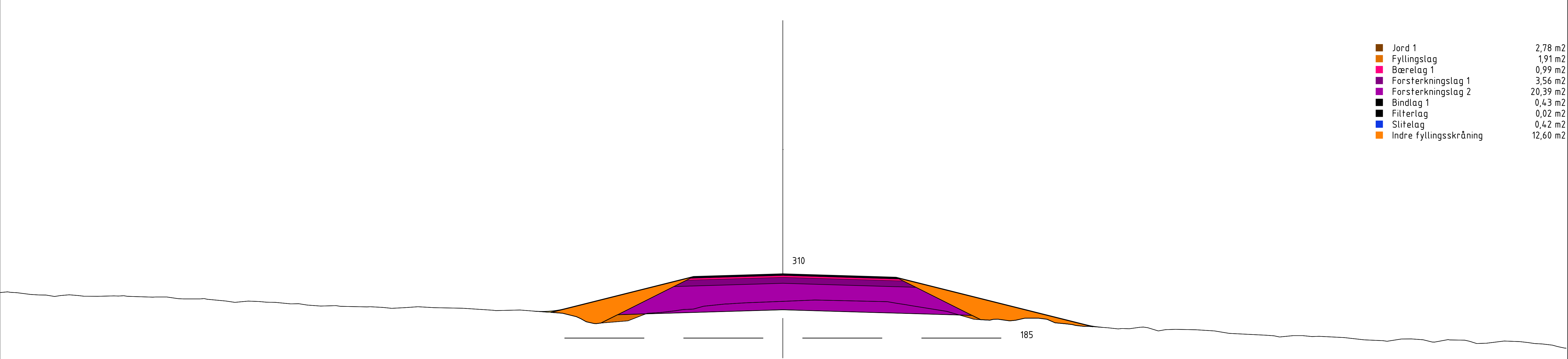




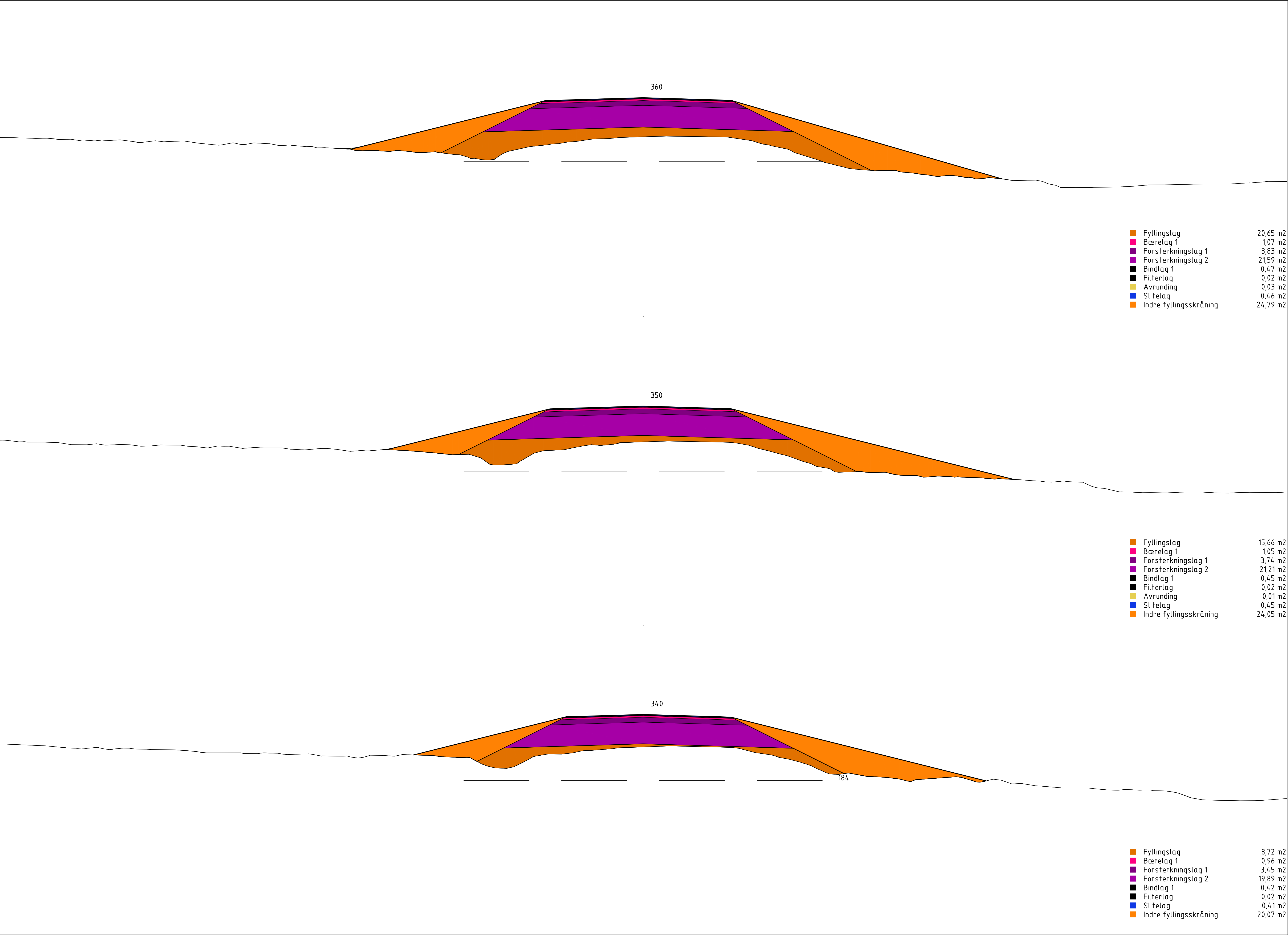
Jord 1	0,63 m2
Fyllingslag	5,04 m2
Bærelag 1	0,98 m2
Forsterkningslag 1	3,51 m2
Forsterkningslag 2	20,18 m2
Bindlag 1	0,42 m2
Filterlag	0,02 m2
Avrunding	0,04 m2
Slitelag	0,42 m2
Indre fyllingsskråning	16,69 m2

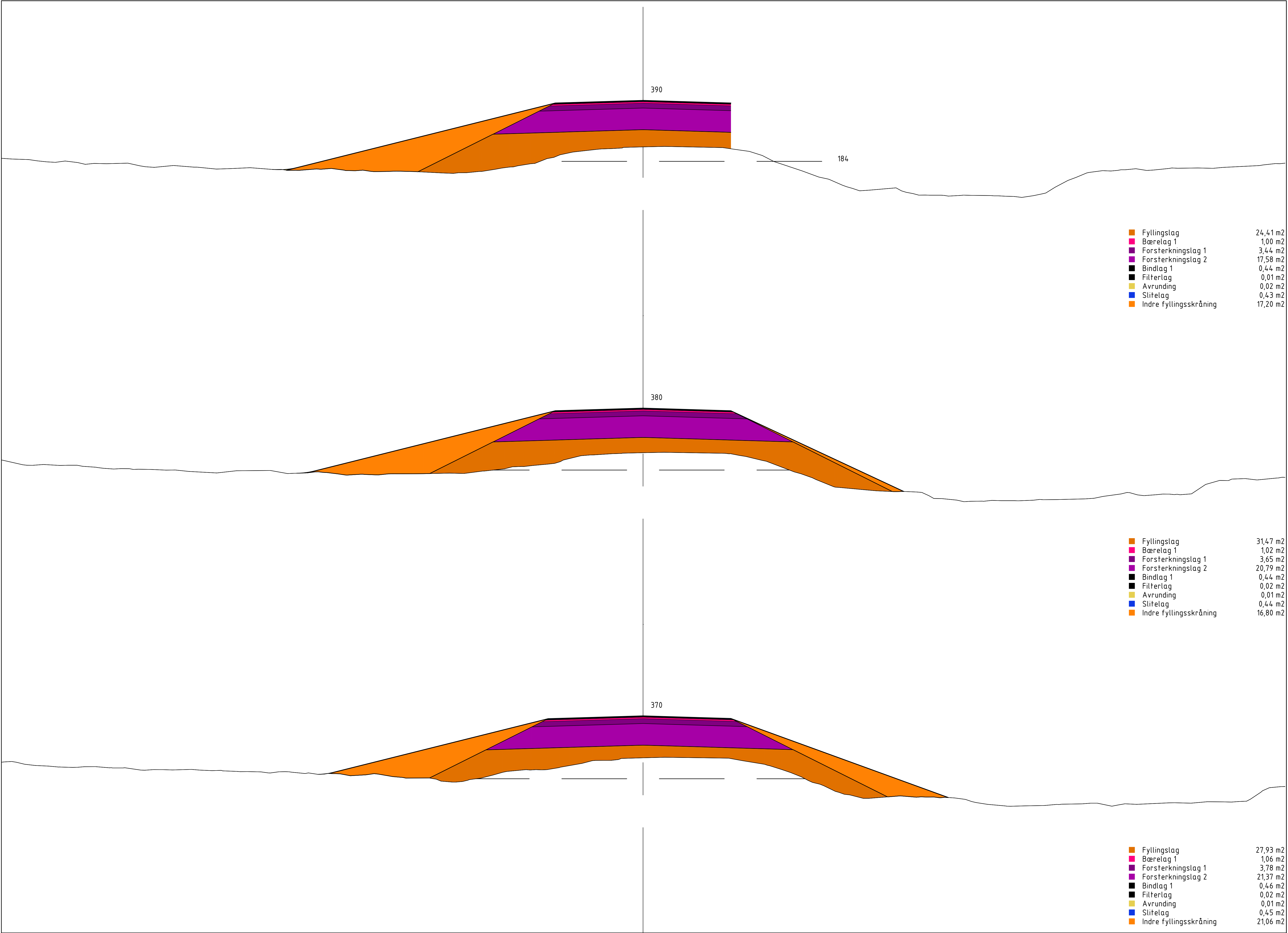


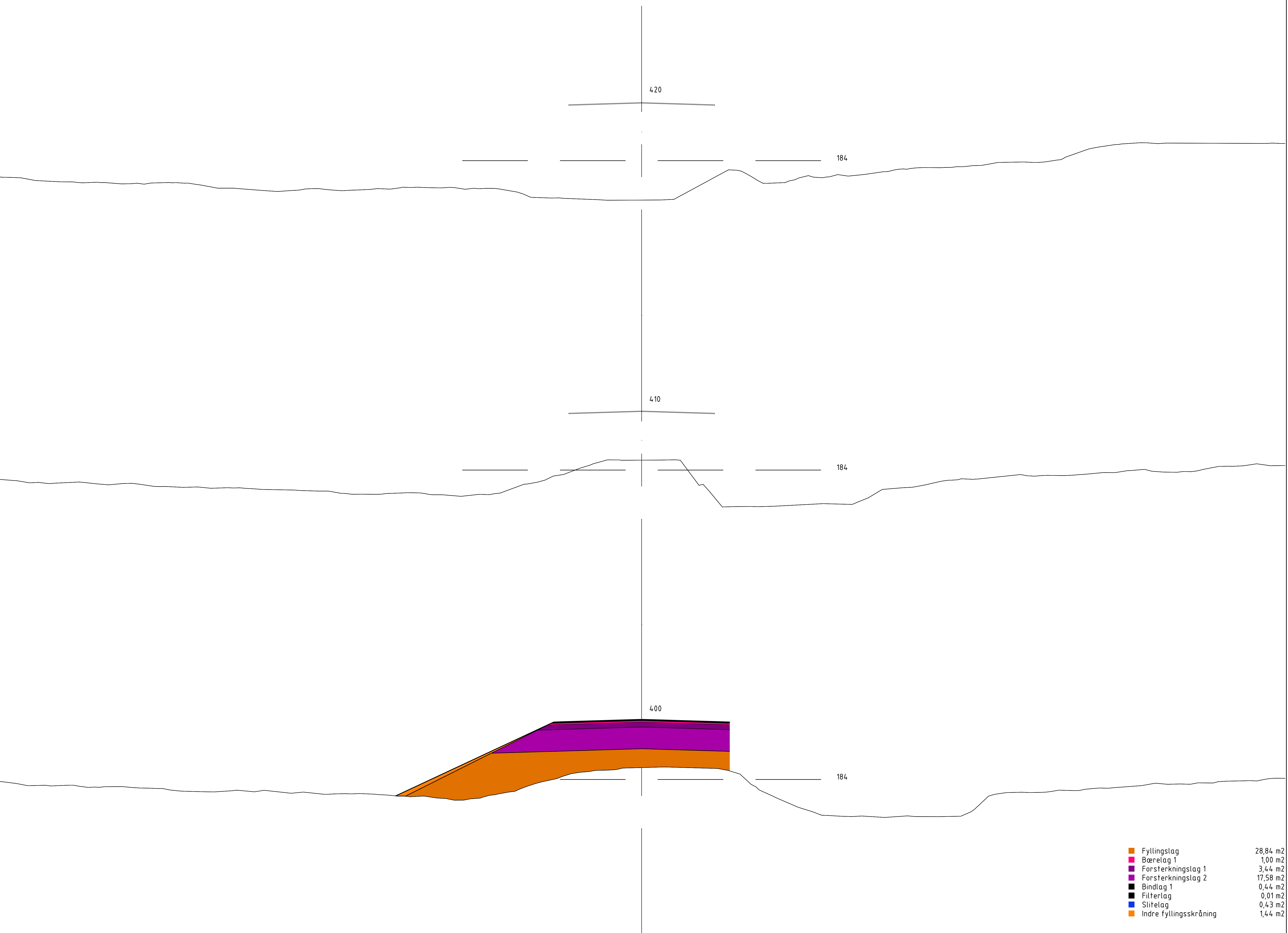
Jord 1	2,78 m2
Fyllingslag	1,91 m2
Bærelag 1	0,99 m2
Forsterkningslag 1	3,56 m2
Forsterkningslag 2	20,39 m2
Bindlag 1	0,43 m2
Filterlag	0,02 m2
Slitelag	0,42 m2
Indre fyllingsskråning	12,60 m2

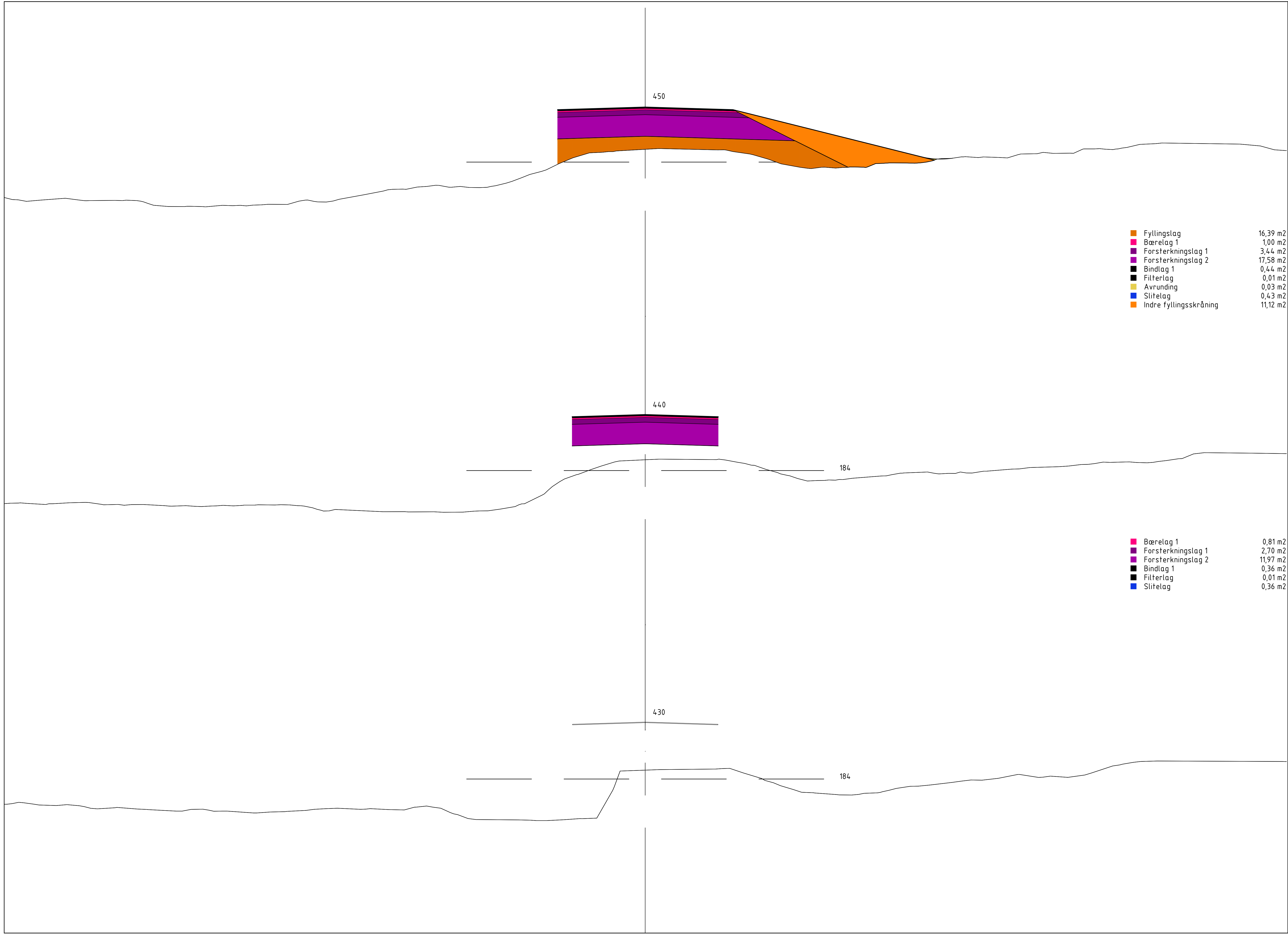


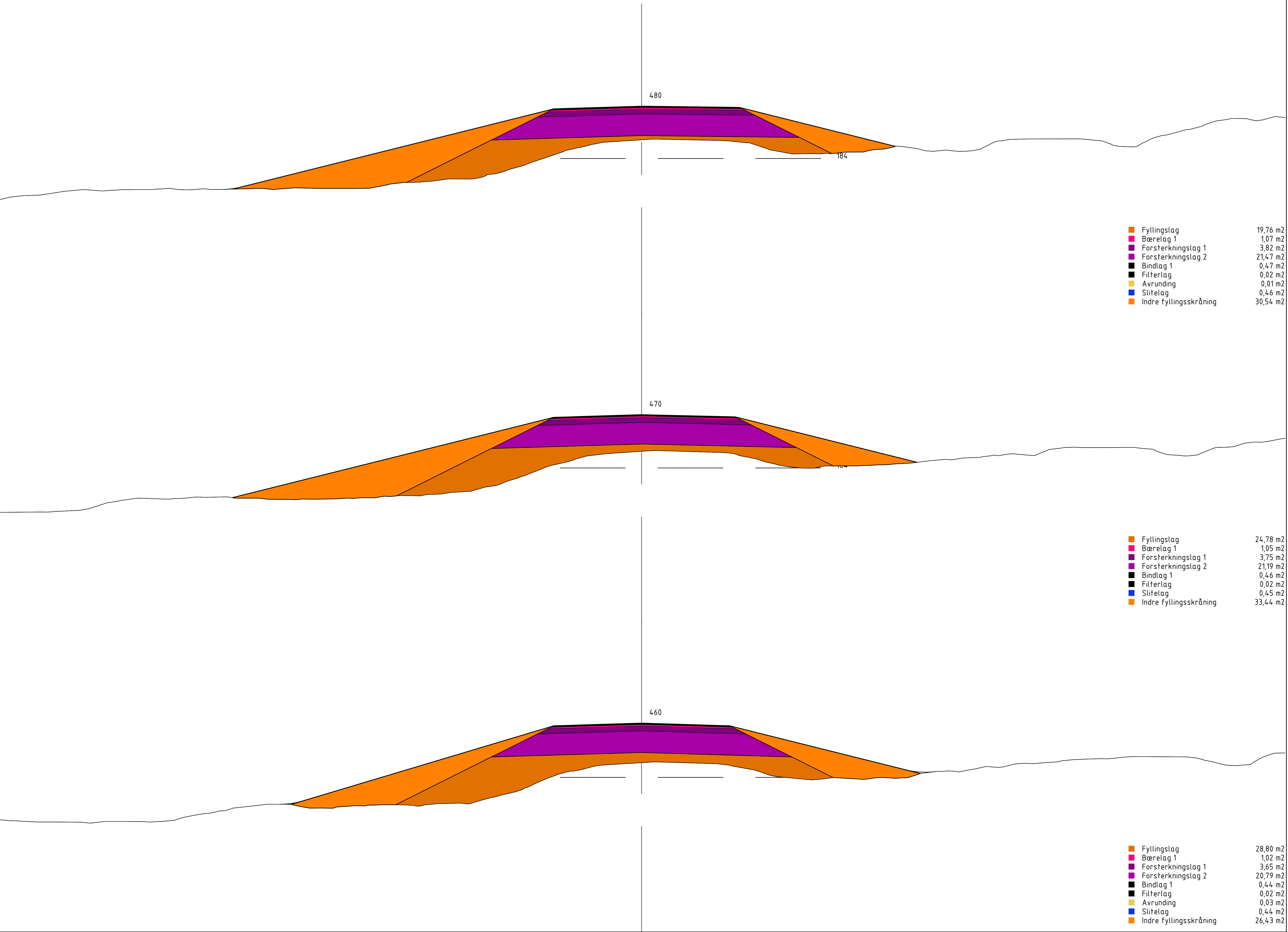
Jord 1	5,81 m2
Fyllingslag	0,56 m2
Bærelag 1	0,97 m2
Forsterkningslag 1	3,47 m2
Forsterkningslag 2	20,00 m2
Bindlag 1	0,42 m2
Filterlag	0,02 m2
Avrunding	0,05 m2
Slitelag	0,41 m2
Indre fyllingsskråning	8,96 m2

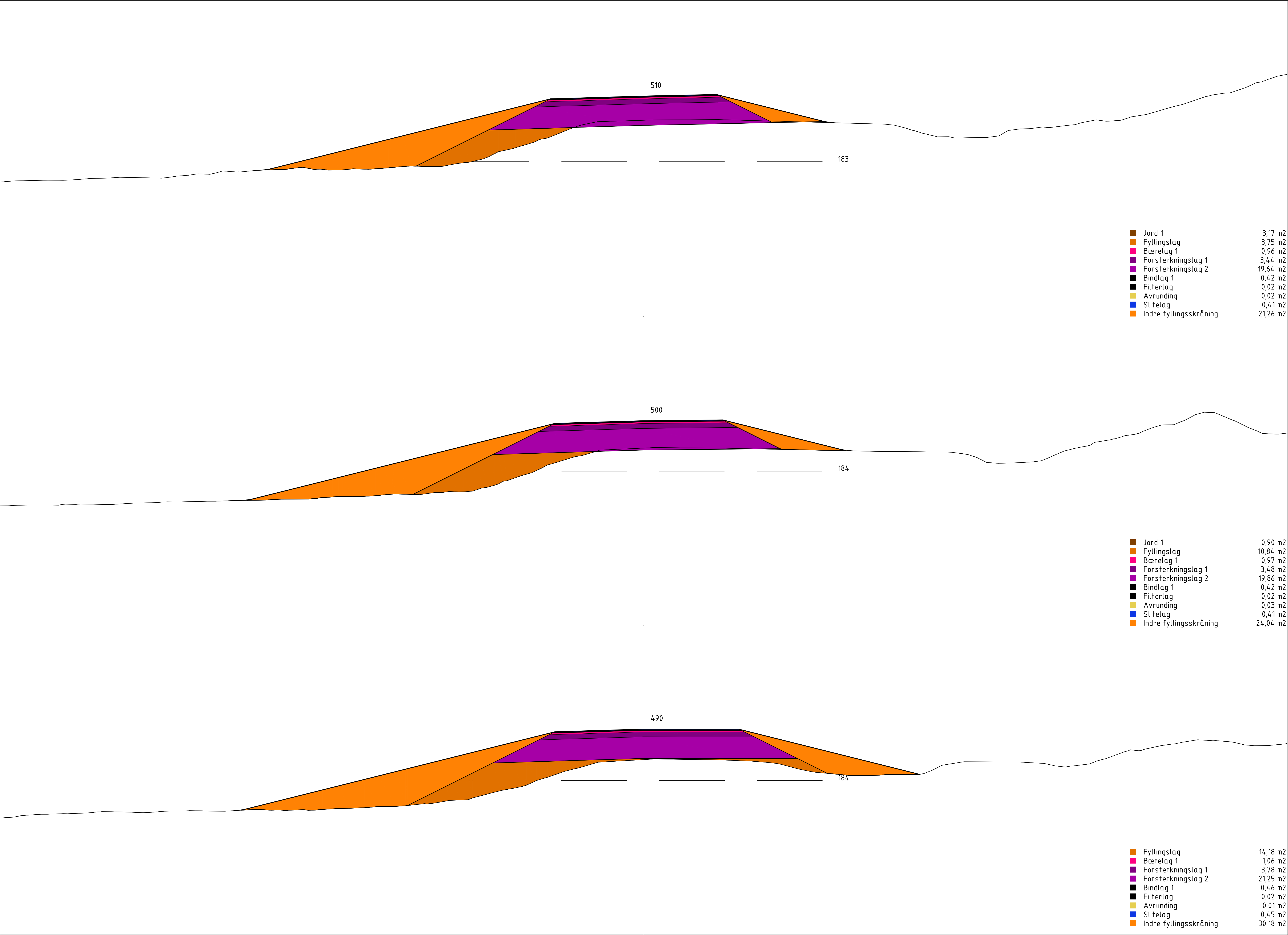


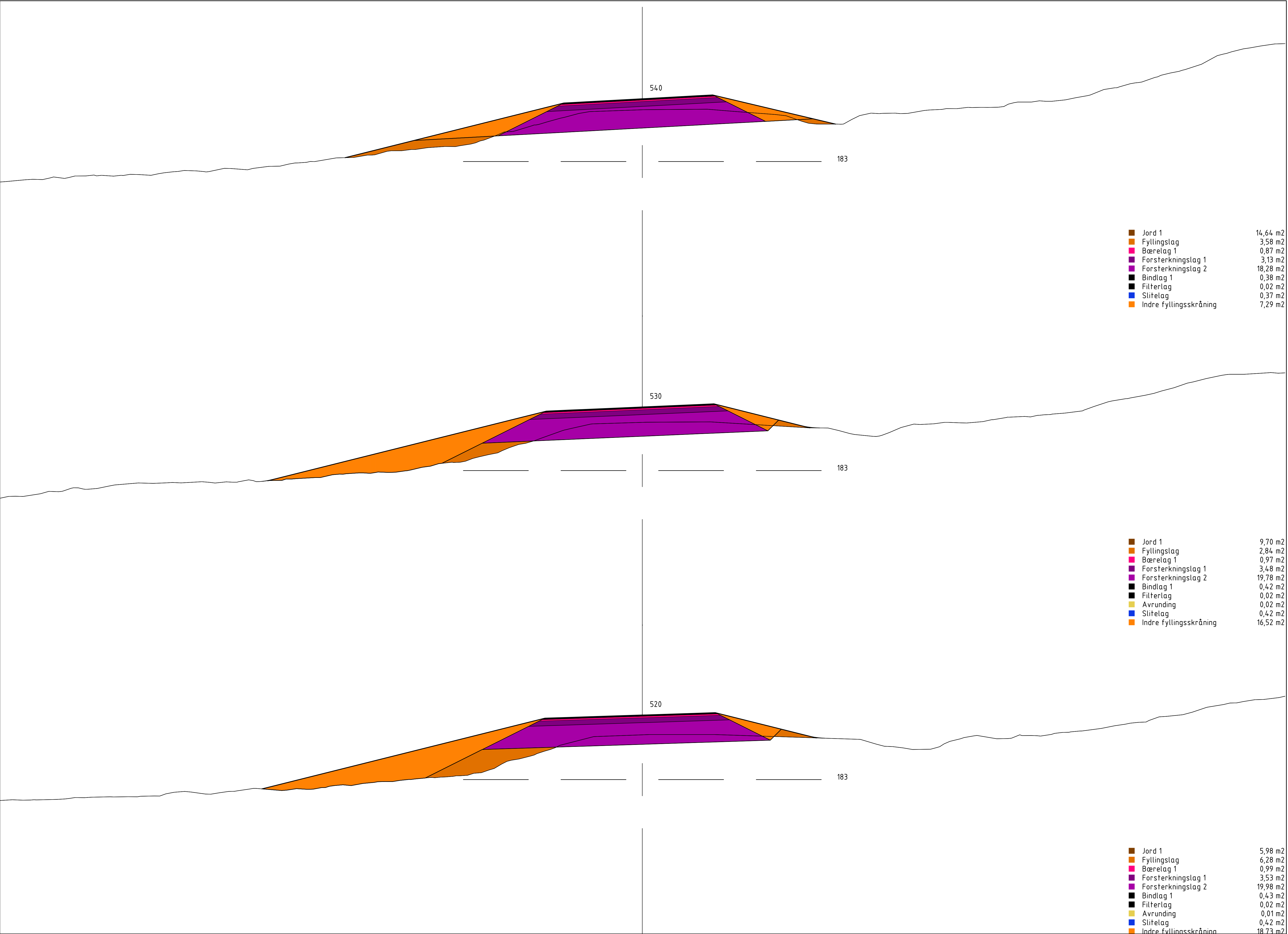


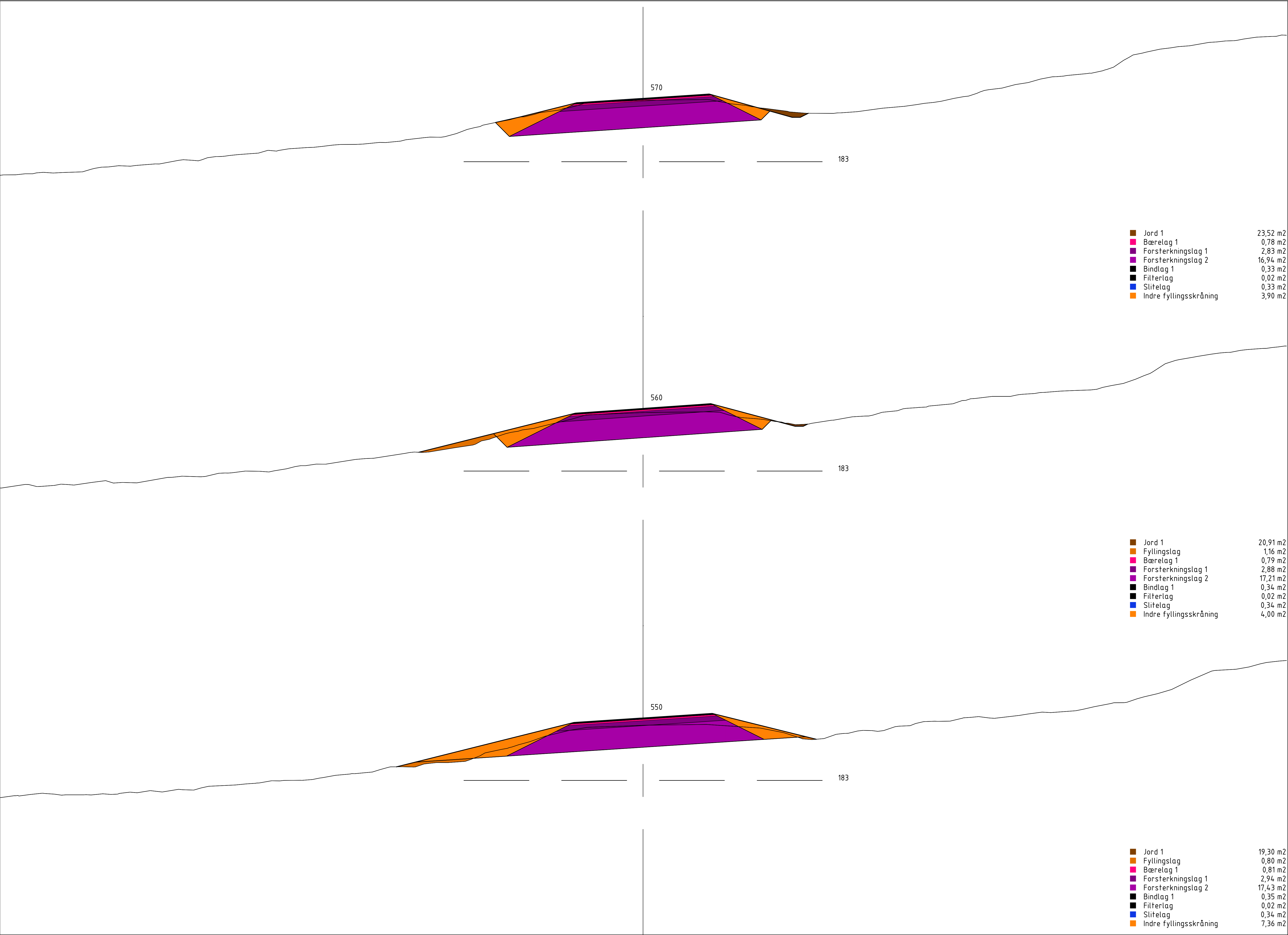


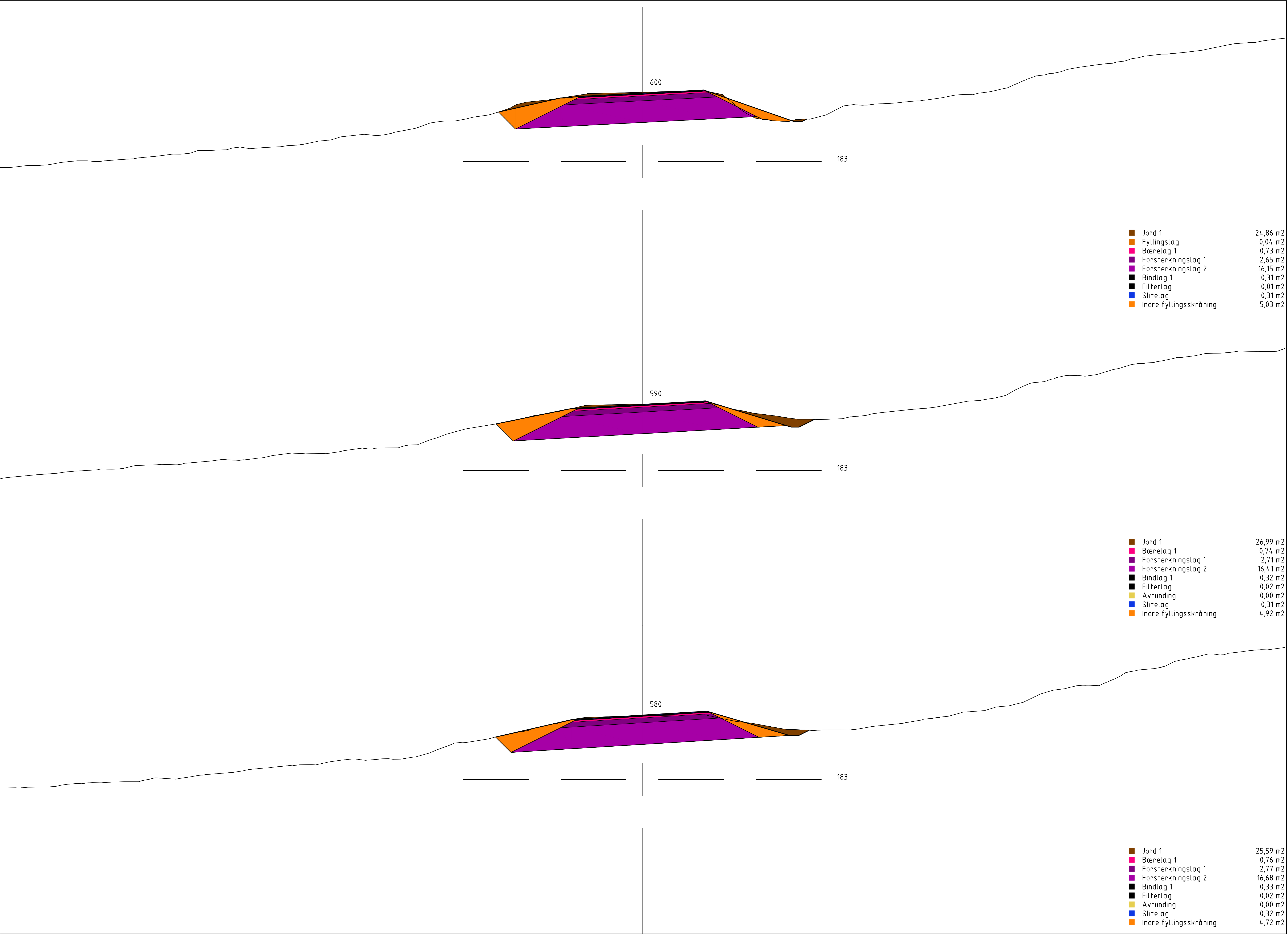


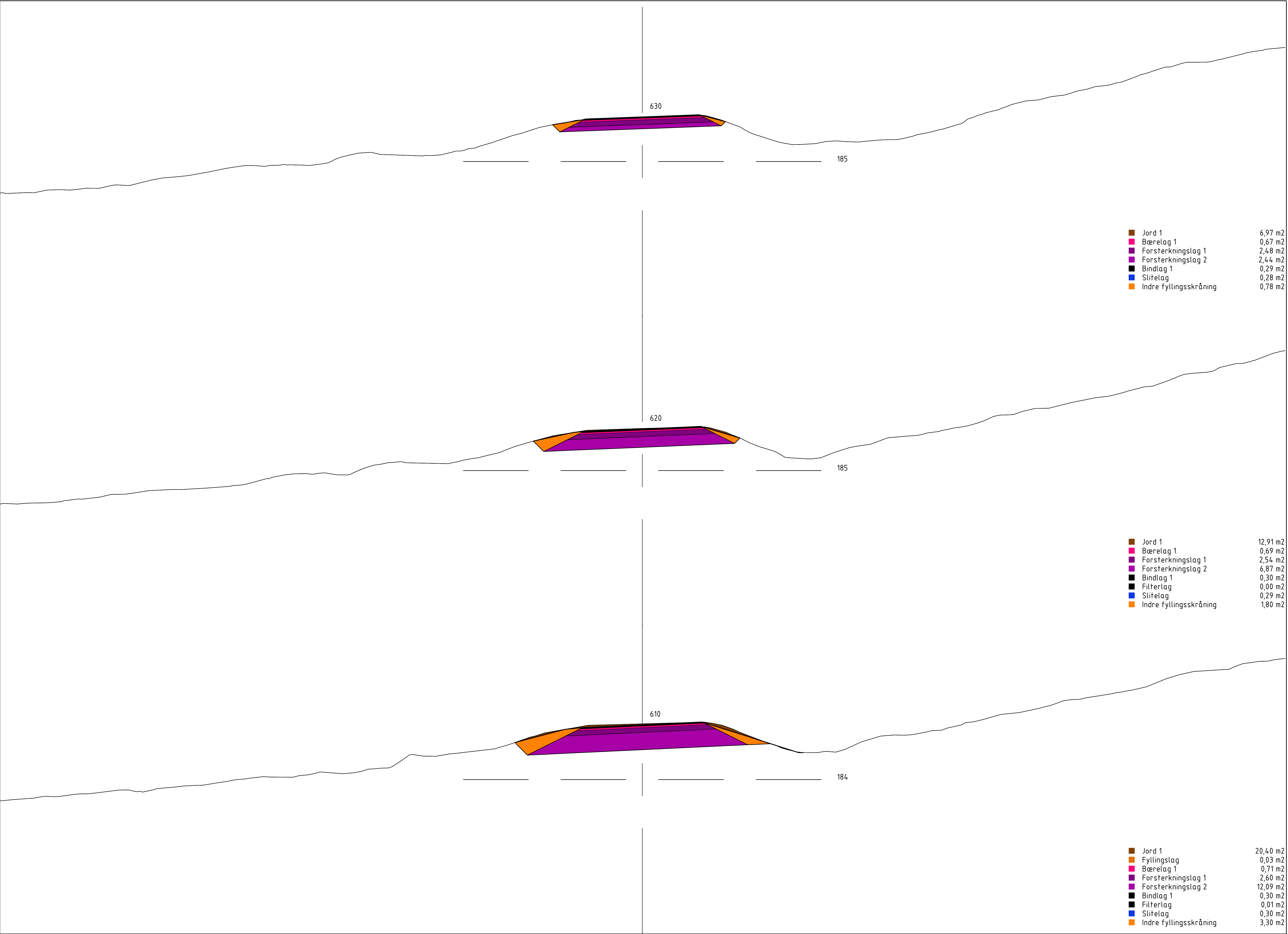




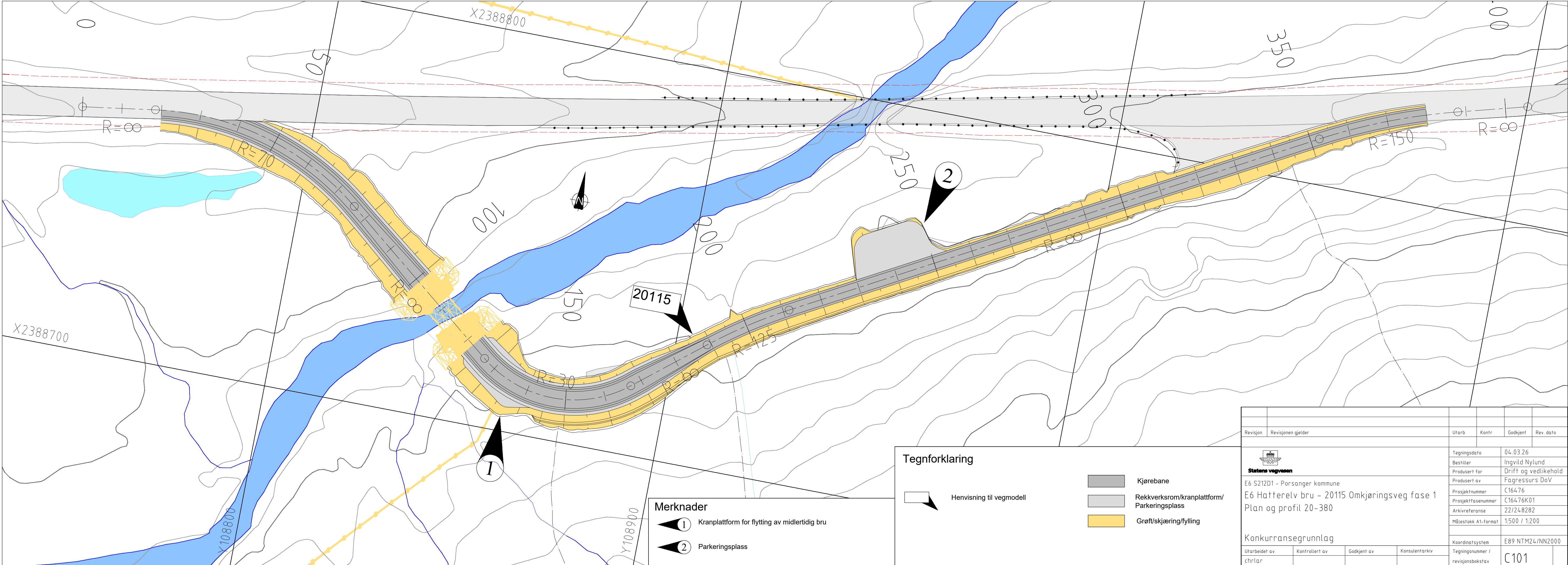
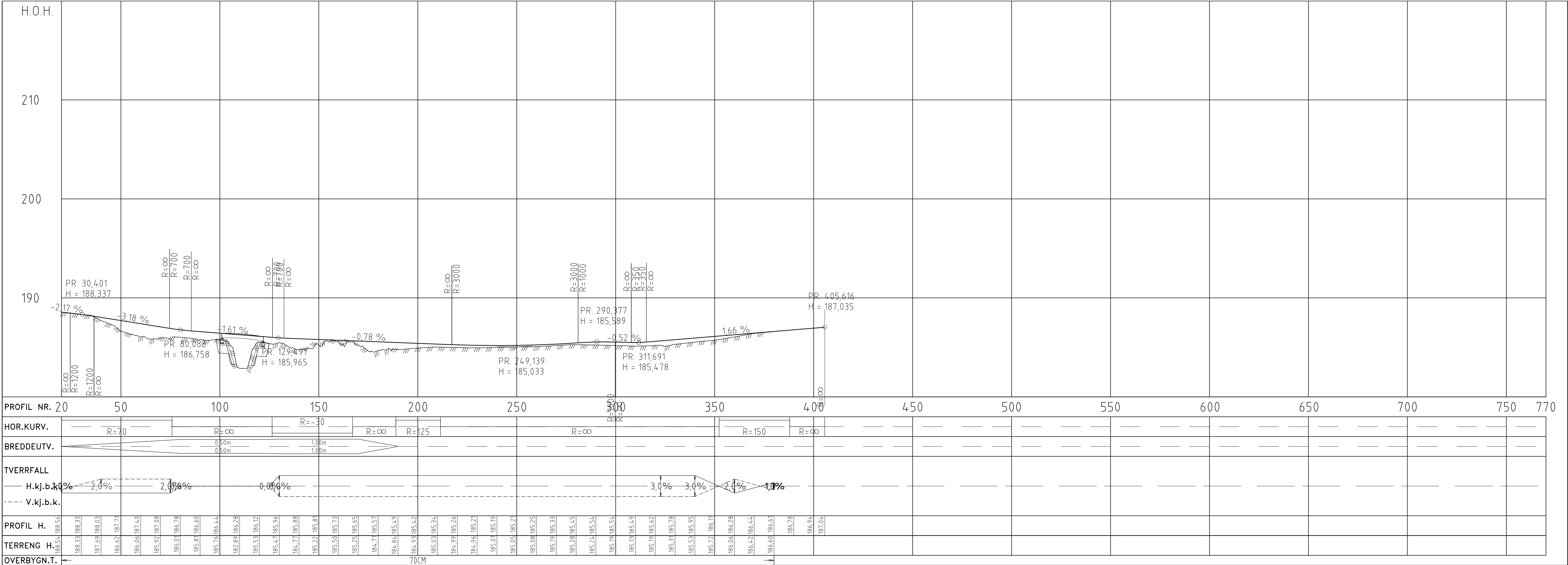




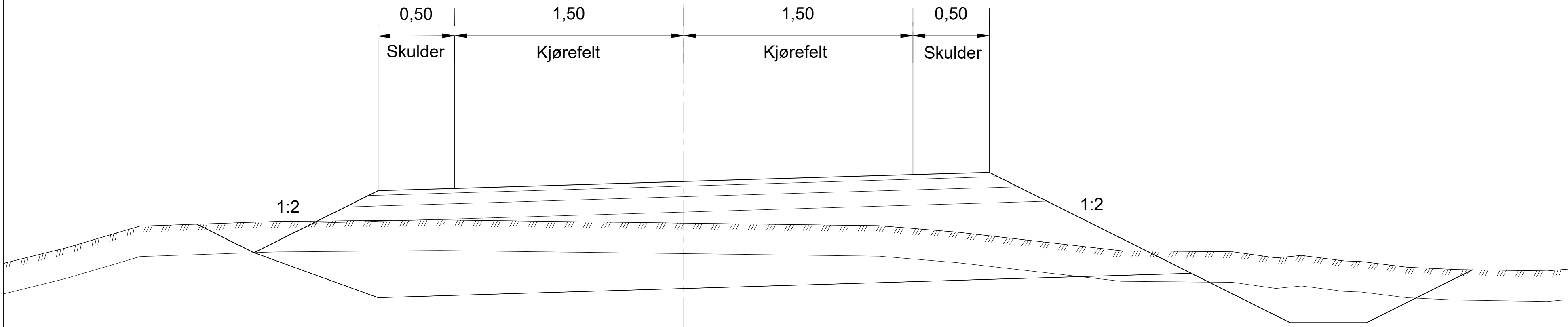




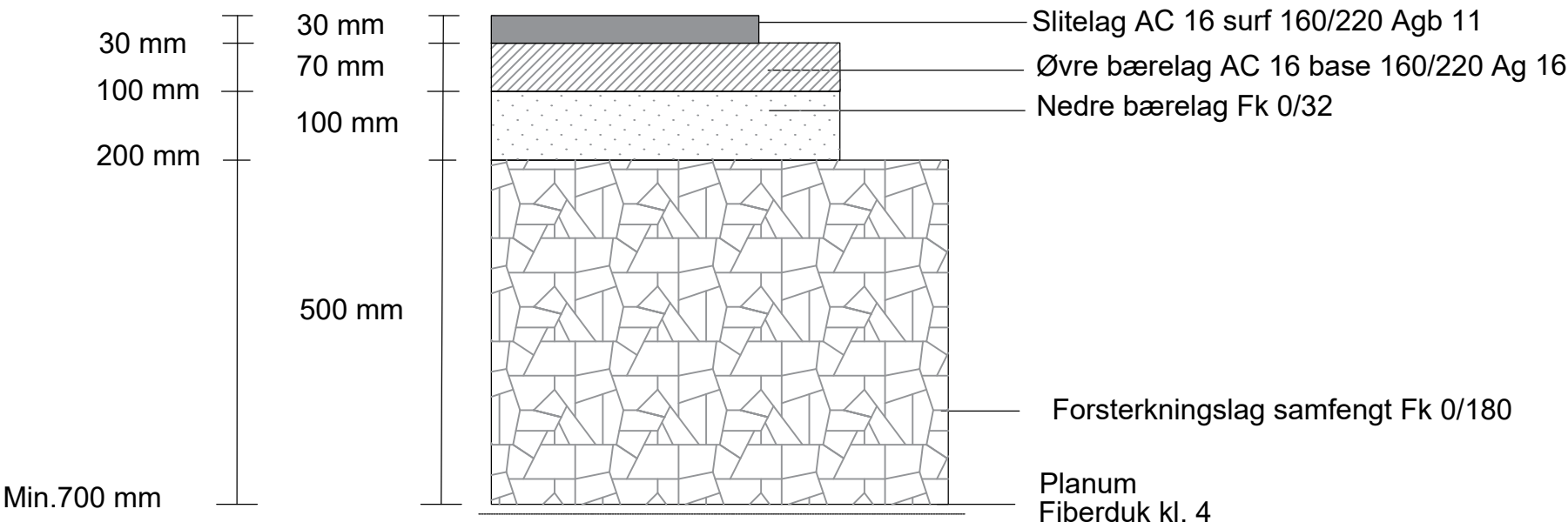




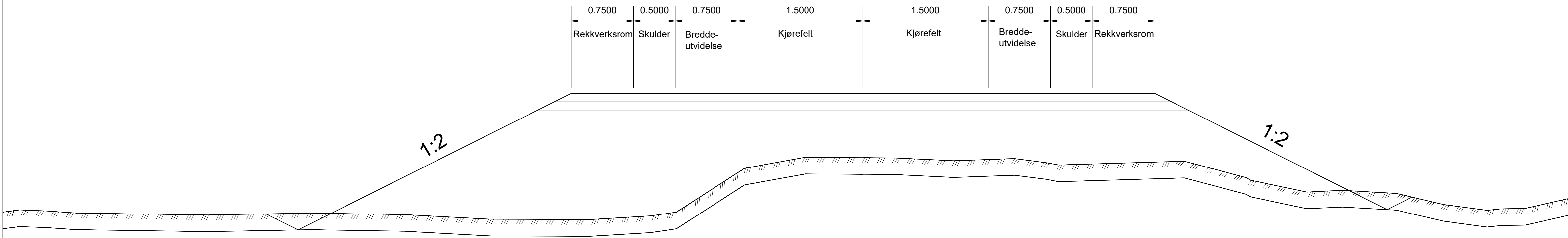
Omkjøringsveg - Typisk snitt



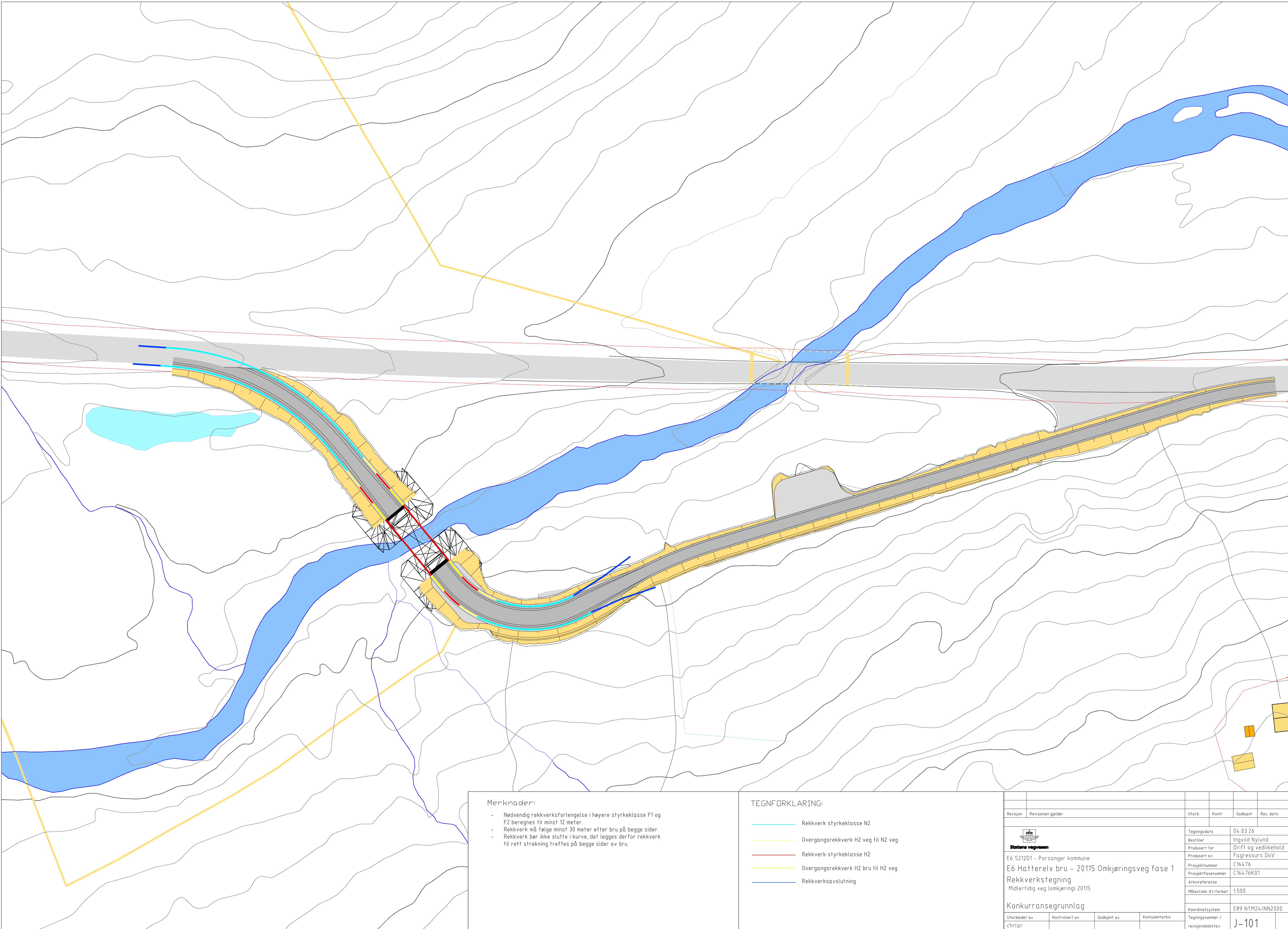
Prinsippskisse
Overbygning Interimsveg og parkeringsplass
Løsmasser
Bæreevnegruppe 5
Undergrunn : Morene T3 undergrunn
Vegmodell: 20115
Som vist



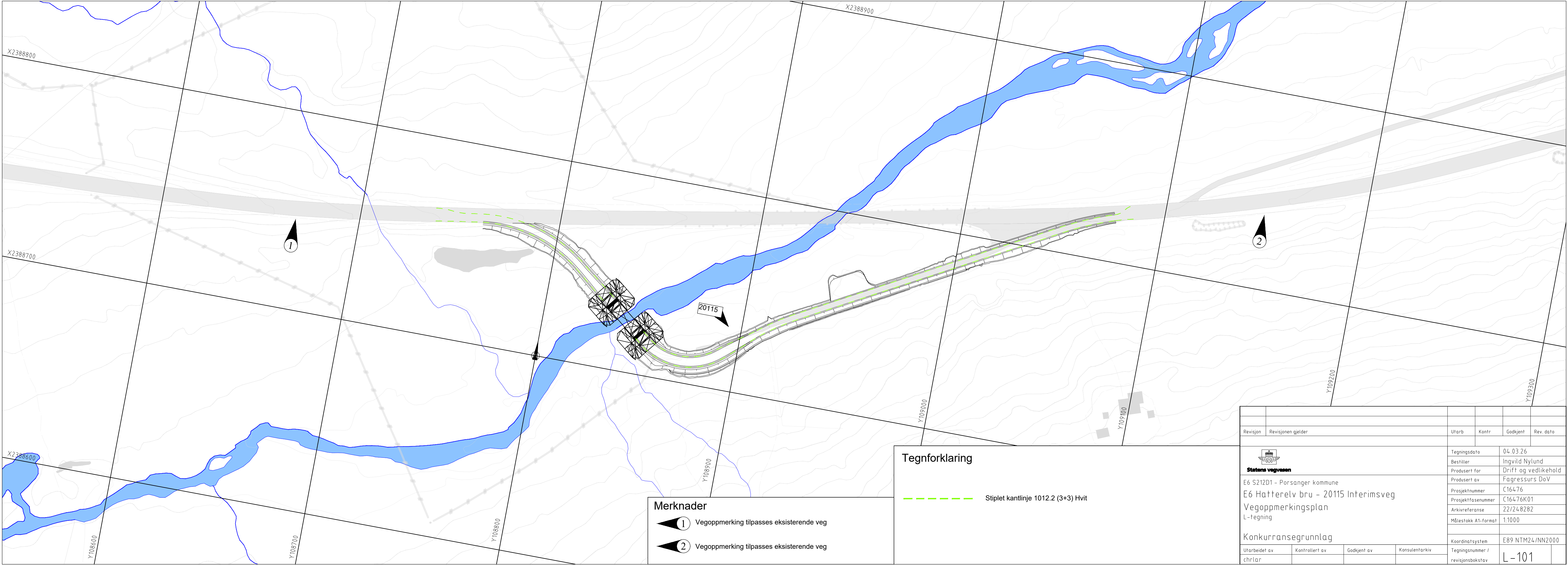
Omkjøringsveg - profil 80
Breddeutvidelse på grunn av
kurve og sporing for MVT



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kantr	Godkjent	Rev. dato
 Statens vegvesen		Tegningsdato		04.03.26	
E6 S21201 - Porsanger kommune		Bestiller		Ingvild Nylund	
E6 Hatterelv bru - 20115 Omkjøringsveg fase 1		Produsert for		Drift og vedlikehold	
Normalprofil og overbygning		Produsert av		Fagressurs DoV	
		Prosjektnummer		C16476	
		Prosjektfasenummer		C16476K01	
		Arkivreferanse		22/248282	
		Målestokk A1-format		1:20 / 1:30	
Konkurransesgrunnlag		Koordinatsystem		E89 NTM24/NN2000	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsboksnavn	F101
chrlar					



No	Liste			Antall	Hastighet	Areal (m2)	Lengde (m)	Virkelig lengde (m)	Merknad
	Navn	Symbol	Type						
1	Stiplet kantlinje (3+3)	— — — — — — —	Symbol	2	<=50 Km/h	37.800	378.000	744.447	Må tilpasses eksisterende vegs vegoppmerking



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utdr.	Kantr.	Godkjent	Rev. dato
Statens vegvesen		Tegningsdato			
E6 S21201 - Porsanger kommune		04.03.26			
E6 Hatterelv bru - 20115 Interimsveg		Bestiller			
Vegoppmerkingsplan		Ingvald Nylund			
L-tegning		Produsert for			
		Drift og vedlikehold			
		Produsert av			
		Fagressurs DaV			
		Prosjektnummer			
		C16476			
		Prosjektfasenummer			
		C16476K01			
		Arkivreferanse			
		22/248282			
		Målestokk A1-format			
		1:1000			
		Konkurransegrunnlag			
		Koordinatsystem			
		E89 NTM24/NN2000			
Utarbeidet av		Kontrollert av		Godkjent av	
chrlar				Konsulentarkiv	
				Tegningsnummer /	
				revisjonsboks	
				L-101	

