

A Kontraktsinformasjon

A3 Orientering om kontraktsarbeidene

Innhold

1. Arbeidenes art og omfang	1
2 Entrepriseform og kontraktstype	2
3 Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister	2
4 Avvik i kontraktens rammebetingelser og bevilgningstakt.....	2
5 Forskudd	2
6 Byggherre og engasjerte rådgivere.....	2
7 Byggherrens organisering av HMS-arbeidet.....	2
8 Byggeplassens og anleggsområdets beliggenhet og adkomstmuligheter.....	2
9 Andre entrepriser eller byggherrens egne arbeider	2
10 Spesielle forhold	3
10.1 Trafikkavvikling	3

1. Arbeidenes art og omfang

Kontraktsarbeidet omfatter vedlikeholdsarbeid av riksveggtunneler i Nord, fylkene Nordland, Troms og Finnmark. Oversikt over tunnelene finnes i kap. D2.

Omfanget av arbeidene er i hovedsak lukking av anbefalte tiltak etter geologiske hovedinspeksjon. Tiltakene vil i hovedsak omfatte; Bergsikring i form av berg- og fjell rensk, pigging og sikring med sprøytebetong, samt montering av bolter, håndtering av eventuelle forsagere. Rivning av gammelt vann/frost sikring (PE-skum) med tilhørende festemateriell. Etablering av nytt vann/frostsikring og brannsikring.

Byggherren ønsker enhetspriser og timepriser som grunnlag for bestilling av arbeid i hovedsak anbefalt fra rapporter etter geologisk hovedinspeksjon i tunnel, ingeniørgeologiske rapporter/notat.

Byggherren har ikke oversikt over alle oppdrag som kan komme i løpet av kontraktsperioden, og har ikke registrert mengder på de enkelte delprosjekter. Oversikt over mengdene og logistikken gjennomføres av entreprenør som grunnlag for pris settingen. Prisene vil danne grunnlag for prioritering og bestilling av oppdrag i kontraktsperioden. Bestilling vil bli utarbeidet på grunnlag av gitte mengder og priser i kap. D1 Beskrivelse.

Mindre og naturlige samhørende oppgaver vil bli slått sammen i en bestilling. Det er viktig å fremheve at beregninger og vurderinger ikke er uttømmende, og vil være gjenstand for utførelsesvurdering (revisjoner) gjennom hele prosjekterings- og anleggsperioden.

Byggherren har opsjon på å forlenge kontrakten med 12 måneder, gjeldende fra 2028-11-30 til 2029-11-30.

2 Entrepriseform og kontraktstype

Entrepriseform er utførelsesentreprise.

Kontraktstype er enhetspriskontrakt.

3 Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister

Arbeidet kan settes i gang etter ferieperiode (21.09.2026) eventuelt når avtale er inngått og garantierklæring og kopi av forsikringsbevis er levert byggherren. Det vises i tillegg til utfyllende krav under punktene om samhandling, kvalitetsplan, HMS og fremdriftsplan i kap. C.

Frist for ferdigstilling er 2028-11-30.

Følgende delfrister gjelder: Ingen.

4 Avvik i kontraktens rammebetingelser og bevilgningstakt

Hvis myndighetenes bevilgninger tilsier avvik i kontraktens utførelse, skal det forhandles om eventuelle økonomiske konsekvenser. Entreprenøren har ikke rett til å heve kontrakten ved mindre vesentlig endring av bevilgningstakt.

Kontrakten forutsettes finansiert gjennom årlige (revidert) nasjonalbudsjett, og drift- og vedlikeholdsavdeling Nord's prioriteringer.

5 Forskudd

Forskudd kan kreves utbetalt med 10 % av kontrakts beløpet ekskl. merverdiavgift mot en av byggherren godkjent selvskyldnerkausjon fra bank, forsikringsselskap eller annen kredittinstitusjon.

Forskudd tilbakebetales med 10 % av utført arbeid på avdragsnota. Selvskyldnerkausjonen tillates redusert i takt med tilbakebetaling av forskuddet.

Det svares ikke renter av forskudd som er i samsvar med forutsetningene i konkurransegrunnlaget.

6 Byggherre og engasjerte rådgivere

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherren skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherrens engasjerte rådgivere skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er tydelig bestemt.

7 Byggherrens organisering av HMS-arbeidet

Byggherrens organisering av HMS-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som del av konkurransegrunnlaget i kap. D2.

8 Byggeplassens og anleggsområdets beliggenhet og adkomstmuligheter

Byggeplass vil være europa- og riksveg tunnelene i Nordland, Troms og Finnmark i henhold til liste i kap. D2. Entreprenør er selv ansvarlig for å ordne riggområde for sitt arbeid.

9 Andre entrepriser eller byggherrens egne arbeider

I kontraktsområdet pågår det arbeid på vegkontrakter (drift og vedlikehold) og elektrokontrakter, som også omfatter mindre vedlikeholdsoppgaver. Antallet øvrige kontrakter vil kunne endres i løpet av kontraktsperioden ved utlysning av nye kontrakter.

I tillegg kan det foregå asfaltentrepriser i tilknytning til tunnel.

Driftsentreprenør på veg har beredskap og kan komme til å utføre sikringsarbeid i tunnel

A Kontrakts informasjon

A3 Orientering om kontraktsarbeidene

21.02.2025

og på veg i egenregi og gjennom underentreprenør på lik linje som beskrevet i denne kontrakt.

Før arbeidene starter må Vegtrafikksentralen varsles i henhold til gjeldende rutiner, og fremdriftsplan må gjøres tilgjengelig for øvrige entreprenører i samme område. Den løpende kontakt under utførelsen av tunnelarbeidene er entreprenørens ansvar.

10 Spesielle forhold

10.1 Trafikkavvikling

Det er generelt forbud mot fri trafikk i tunneler der det pågår arbeid.

I slike tilfeller kan trafikken reguleres og følges gjennom tunnelen med ledebil. Som alternativ kan det vurderes å stenge tunnelen for trafikk i perioder – fortrinnsvis i et tidsrom med lite trafikk. Det kan også søkes om å løse problemet gjennom et arbeidsopplegg som, kombinert med en godkjent arbeidsvarslingsplan, ivaretar sikkerheten til både trafikanter og arbeidene i tunnelen. Ved trafikkavvikling på veg i dagen og i tunnel må det være mulighet for utrykningskjøretøy å slippe forbi på kort varsel.

10.2 EX-kabler og øvrige elektrotekniske installasjoner

I noen tilfeller vil riksvegtunneler i Nordland, Troms og Finnmark forsynes med lys og ventilasjon via Ex-kabler. Det er forbud mot å jobbe nærmere strømførende EX-kabler enn 2 m. Ved arbeid nær EX-kabel skal denne gjøres spenningsløs ved å ta kontakt med byggeleder for aktuell elektrokontrakt i området. Det settes krav til entreprenør, skal inneha kursbevis - *FSE instruert personell med førstehjelp*.

Uttak av byggestrøm ved anleggene skal godkjennes av driftspersonell elektro. Dette for å sikre at det ikke tilkobles sikkerhetskritiske anlegg som kan medføre utfall av slike funksjoner.

Det gjøres oppmerksomhet at det kan forekomme høyspentkabler i tunnelene.

10.3 Rigg

Leverandøren er ansvarlig for etablering / koordinering av tilstrekkelige riggområder. Eiendom som byggherren råder over, kan entreprenør søke om å disponere. Entreprenøren selv må bekoste og fremskaffe alle nødvendige tillatelser iht. krav. Byggherren forutsetter at innbyrdes avstand på inntil 10 km mellom utløp og innslag på neste tunnel regnes som en tilrigging uavhengig av antall tunneler. Prisen per tilrigginger forblir den samme uavhengig av om volumet går opp eller ned. Entreprenøren må selv anslå omfanget av dette.

10.4 Luftkvalitet i tunnelene

Noen av riksvegtunnelene har ikke ventilasjon, og dette kan gå ut over luftkvaliteten i tunnelen. Dersom entreprenør mener det er behov for anskaffelse, montering, drift av mobil vifte eller lignende må entreprenøren selv vurdere/anslå omfanget av dette.

10.5 Skredfare, adkomst og anleggsområde

Konsekvenser for entreprenøren i forbindelse med skred/skredfare/veg stengning prises i prosess 12.12. Det blir ikke gitt kompensasjon i form av fristforlengelse eller annen økonomisk kompensasjon grunnet veg stengning på grunn av skred/skredfare.

10.6 Utførelsestidspunkt på døgnet

I de tilfellene at tunnelen må stenges helt skal arbeidene foregå i tidsrommet kl: 21:00-06:00 i de tunneler der det ikke finnes gode omkjøringsmuligheter. Ved arbeidstart (skift) skal trafikkavvikling utføres kontinuerlig fram til eventuell stenging kl 21:00.