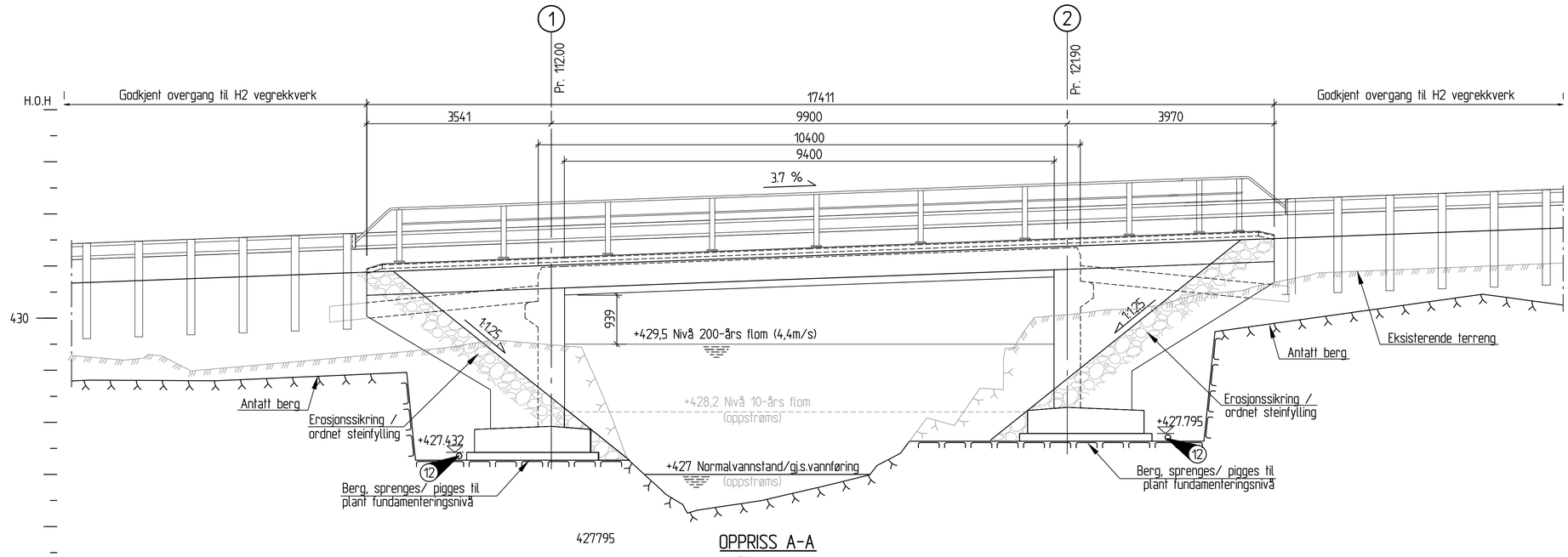
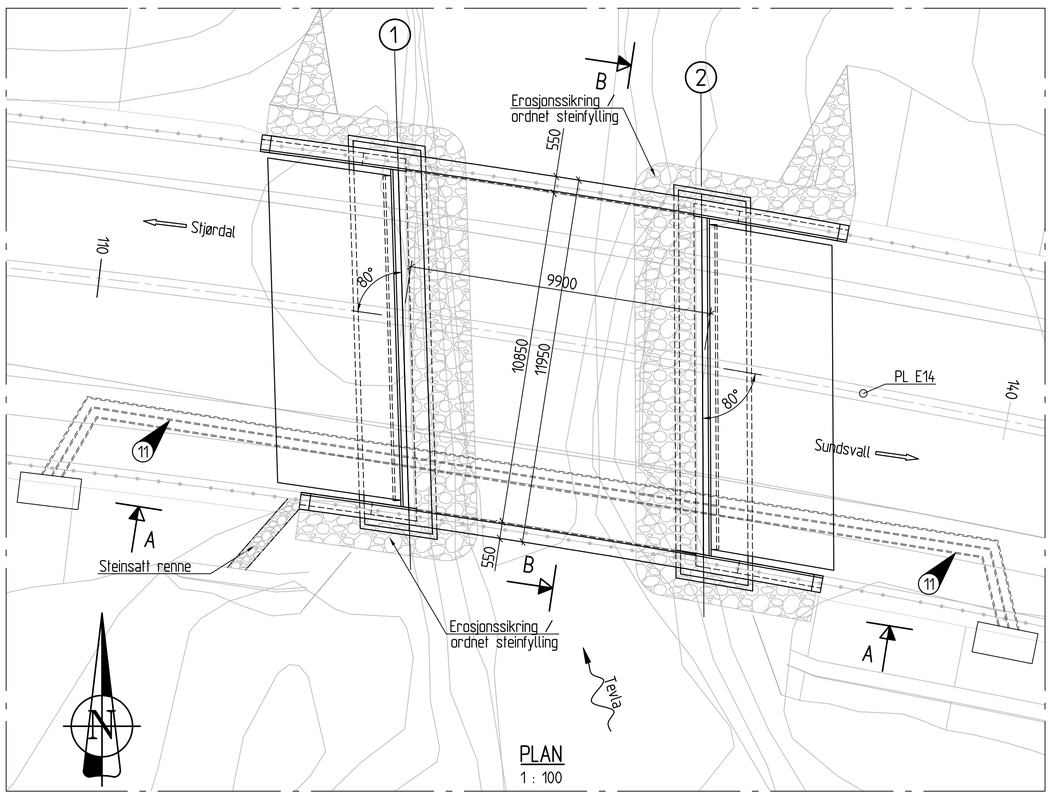
Current road project: f-veg 1200

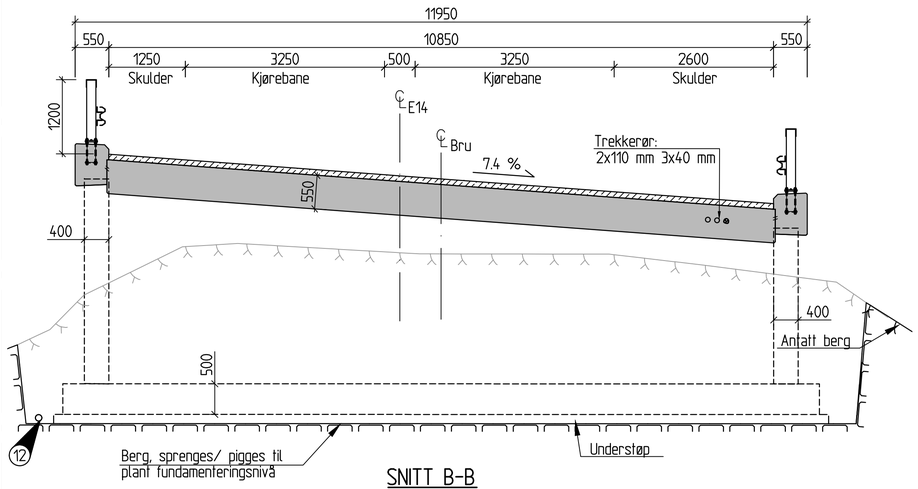
PROFILNUMMER	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124
PROFILHØYDE	430,958	431,032	431,106	431,180	431,254	431,328	431,402	431,476	431,550	431,624
TERRENG H.	429,667	429,743	429,820	429,889	429,952	430,015	430,077	430,139	430,201	430,264
VERT.KURVE	3,7%									
HOR.KURVE	R=385									
BR.UTVIDELSE	0,25m 0,25m									
TVERRFALL —— Høyre – – – Venstre	7,4%									7,4%



OPPRISS A-A
1 : 50



PLAN
1 : 100



SNITT B-B
1 : 50

MERKNADER:

1. Generelt:
   Årstall for ferdigstillelse: 2026.
   Veg på bru: E14 Turifoss - Riksgrensen.
   Vegtype: Punktutbedring.
   Fartsgrense 80 km/t, ÅDT 2600 (2060).
   Under bru: Tevla (elv).

   Ettspenns rammebru i slakkarmert betong.
   Nøyaktighetsklasse B i henhold til håndbok R761 Prosesskode 1, for kantdrager benyttes nøyaktighetsklasse A.
   Utførelsesklasse 3 i henhold til NS-EN 13670.

2. Regelverk:
   Vegnormal N400 Bruprosjektering (2026.01.01).
   Vegnormal N100 Veg- og gateutforming (2023.10.06).
   Vegnormal N101 Trafikksikkert sideter. og vegsikringsuts. (2025.11.18).
   Vegnormal N200 Vegbygging (2024.12.20).
   Håndbok R761 Prosesskode 1 (2026.03.14).

3. Lastdata:
   SVV 2010 (Eurokoder).
   Brua er dimensjonert for både LM3 og MLC120, uten restriksjoner.
   Dimensjonerende belegningsvekt: 3,5 kN/m^2.

4. Typiske materialkvaliteter:
   Betong: B45 SV-Standard (Håndbok R761).
   Armering: B500NC (NS 3576-1).
   Rustfri armering: B500NCR (NS 3576-5).

5. Fundamentering:
   Direkte på berg.

6. Belegning:
   Belegningsklasse A3-4, bindlag Ab11 pmb og slitelag Ab16 pmb, total tykkelse 92 mm.

7. Rekkverk:
   Brurekkverk med styrkeklasse H2, h ≥ 1200, arbeidsbredde W2 og skadeklasse B. Rekkverksdeformasjon, D skal ikke gå mer enn 0,25 meter utenfor bruas ytterkant. Rekkverksforlengelse utenfor bru med H2 i jord i henhold til N101. Forlengelse F1 = 20m, og F2 = 10m utenfor bru. Godkjent overgang til ordinært vegrekkverk i hht. N101 utenfor dette.

8. Lager:
   Ingen.

9. Fuger:
   Ingen.

10. Alle hjørner avfases med 20 mm trekantlekt om ikke annet er angitt.

11. Trekkerør føres til trekkekum.

12. Dreneringsrør ø110 mm. Legges med fall og utløp på nedstrøms side av landkaret.

13. Stikningsdata angitt i fagmodell.

HENVISNINGER:

K100-110	Form, Fundament og vegg, plan og snitt
K100-111	Form, Overbygning, plan og snitt
K100-120	Form, Vinger, snitt og oppriss
K100-200	Fundamentering og tilbakefylling
K100-420	Rekkverk
K100-450	Membran og belegning
K100-490	IDV-plan
K100-700	Armering, Fundament og vegger, Akse 1
K100-701	Armering, Fundament og vegger, Akse 2
K100-702	Armering, Bruplate
K100-703	Armering, Vinger og kantdrager, Nord
K100-704	Armering, Vinger og kantdrager, Sør
K100-705	Armering, Overgangsplater

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			

Statens vegvesen

E14 S701, Tevla bru	
Tevlabrua	
Oversiktstegning	
TIL TEKNISK GODKJENNING	
Tegningsdato	12.06.2026
Bestiller	Statens Vegvesen
Produsert for	Jonny Andre Skår
Produsert av	COWI
Prosjektnummer	A302288
Prosjektfasenummer	–
Arkivreferanse	25/349184
Målestokk A1-format	Som angitt
Byggverksnummer	50-0335
Koordinatsystem	EUREF89 NTM11 / NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	
BJGE	ENTP	MDLU	A302288	K100-100	0

Format: A1 Filnavn: C:\ADC\ACCDocs\COWI ACC EU\A302288 - D181, E14 Tevla bru\Prosjekt Files\Byggeplan\03 Plandata\2d modl\Tegning Layout\K-tegn\Lay K100-100 Oversiktstegning.dwg Xref: t-kart 20.dwg t veg-geometri 20.dwg A K100 Tevla bru.dwg FLATSHOT Plan Brugeometri Tevla bru.dwg FLATSHOT Oppriss Rekkverk Tevla bru.dwg FLATSHOT
TPlot: MDLU 12.06.2026 15:25:29