

A Kontraktsinformasjon

A3 Orientering om kontraktsarbeidene

Innhold

1 Arbeidenes art og omfang	2
2 Kontraksperiode	4
3 Mål for kontrakten og dens gjennomføring	4
3.1 Ansvar	4
3.2 Mål og arbeidsform	4
3.3 Mål for drift og vedlikehold.....	4
4 Beskrivelse, prosesytyper og vegnettsoversikt	5
5 Byggherre og engasjerte rådgivere.....	5
6 Byggherrens organisering av SHA-arbeidet.....	6
7 Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder	6
8 Spesielle forhold	6
8.1 Forskning og utvikling (FOU)	6
8.2 Ytre miljø, inkl. kulturminner.....	6
8.3 Bompengoordninger.....	6
8.4 Spesielt for oppstart 2026	6

1 Arbeidenes art og omfang

Oppdraget omfatter renhold av tunneler på riksveger med tilhørende utstyr og installasjoner på vegnettet i henhold til tunnelliste gitt i kap. D2-I og D2-S

Arbeidet gjøres opp med rundsum for rundsumprosesser, iht. mengder og enhetspriser for øvrige prosesser og som regningsarbeid iht. timepriser for mannskap og maskiner.

Kontrakten gjelder for perioden fra og med 2026-11.01, til og med 2031-08-31 for alle oppgavene som er beskrevet.

Partene kan ved enighet om dette forlenge kontrakten til å gjelde også for en periode på ytterligere 12, 24 eller 36 måneder, jf. kap. C3, pkt. 11.

Byggherren har opsjon på å forlenge kontrakten med 12 måneder, fra og med 1. september i det året kontrakten var avtalt å skulle slutte (dvs. enten ved slutt opprinnelig kontraktsperiode, eller ved slutt forlenget kontraktsperiode iht. foregående avsnitt), til og med 31. august året etter.

Tunnelnummer	Tunnelnavn	Fylke	Veg	Offisiell lengde (m)
Nr. 1	Eggetunnelen	Trøndelag	E6	600
Nr. 2	Måsørtunnelen	Trøndelag	E6	120
Nr. 3	Koatunnelen	Trøndelag	E6	60
Nr. 4	Tangtunnelen	Trøndelag	E6	350
Nr. 5	Værnestunnelen	Trøndelag	E6	204
Nr. 6	Helltunnelen	Trøndelag	E6	3900
Nr. 7	Stavsjøfjelltunnelen	Trøndelag	E6	1700
Nr. 8	Væretunnelen	Trøndelag	E6	1675
Nr. 9	Grillstادتunnelen	Trøndelag	E6	750
Nr. 10	Strindheimtunnelen	Trøndelag	Rv. 706	2600
Nr. 11	Skansentunnelen	Trøndelag	Rv. 706	510
Nr. 12	Ilsviktunnelen	Trøndelag	Rv. 706	235
Nr. 13	Marienborgtunnelen	Trøndelag	Rv. 706	1800
Nr. 14	Stavnetunnelen	Trøndelag	Rv. 706	118
Nr. 15	Elgråkket	Trøndelag	E6	90
Nr. 16	Brukbakkunnelen	Trøndelag	E6	115
Nr. 17	Hofstادتunnelen	Trøndelag	E6	100
Nr. 18	Håggåtunnelen	Trøndelag	E6	290
Nr. 19	Brattlitunnelen	Trøndelag	E6	210
Nr. 20	Soknedalstunnelen	Trøndelag	E6	3600
Nr. 21	Harangtunnelen	Trøndelag	E39	790
Nr. 22	Freifjordtunnelen	Møre og Romsdal	Rv. 70	5100

Nr. 23	Høgsettunnelen	Møre og Romsdal	E39	750
Nr. 24	Eikremtunnelen	Møre og Romsdal	Rv. 70	1000
Nr. 25	Vulviktunnelen	Møre og Romsdal	Rv. 70	270
Nr. 26	Kansdaltunnelen	Møre og Romsdal	Rv. 70	180
Nr. 27	Gyltunnelen	Møre og Romsdal	Rv. 70	1054
Nr. 28	Oppdølstrandtunnelen	Møre og Romsdal	Rv. 70	7600
Nr. 29	Hellandtunnelen	Møre og Romsdal	E39	150
Nr. 30	Remmemtunnelen	Møre og Romsdal	E39	60
Nr. 31	Hjelviktunnelen	Møre og Romsdal	E136	340
Nr. 32	Vågstrandtunnelen	Møre og Romsdal	E136	3700
Nr. 33	Måndalstunnelen	Møre og Romsdal	E136	2100
Nr. 34	Innfjordstunnelen	Møre og Romsdal	E136	6600
Nr. 35	Halsatunnelen	Møre og Romsdal	E136	140
Nr. 36	Fantebrauta tunnel	Møre og Romsdal	E136	240
Nr. 37	Hatlaåstunnelen	Møre og Romsdal	E136	310
Nr. 38	Skuggentunnelen	Møre og Romsdal	E136	180
Nr. 39	Sørnestunnelen	Møre og Romsdal	E136	240
Nr. 40	Ellingsøytunnelen	Møre og Romsdal	Rv. 658	3500
Nr. 41	Valderøytunnelen	Møre og Romsdal	Rv. 658	4200
Nr. 42	Moatunnelen	Møre og Romsdal	E39	560
Nr. 43	Blindheimstunnelen	Møre og Romsdal	E39	840
Nr. 44	Furenestunnelen	Møre og Romsdal	E39	30
Nr. 45	Rotsethorntunnelen	Møre og Romsdal	E39	4309
Nr. 46	Hjartåbergtunnelen	Møre og Romsdal	E39	3500
Nr. 47	Årsettunnelen	Møre og Romsdal	E39	270
Nr. 48	Fyrdsbergstunnelen	Møre og Romsdal	E39	1200
Nr. 49	Damfosstunnelen	Møre og Romsdal	E39	200
Nr. 50	Eidsnakktunnelen	Møre og Romsdal	E39	1600
Nr. 51	Kvivstunnelen	Møre og Romsdal	E39	6600
Nr. 52	Kjøshammartunnelen	Møre og Romsdal	E39	813
Nr. 53	Lerstadtunnelen	Møre og Romsdal	E136	2620
Nr.54	Gujorda miljøkulvert	Møre og Romsdal	E39	100

Trafikken på vegnettet varierer fra omlag ÅDT 1200 til omlag ÅDT 23000, og det forventes en årlig trafikkvekst på ca. 1,5 %.

Oppdraget omfatter renhold av tunneler og tilhørende teknisk utstyr på vegnettet. Oppdraget omfatter også inspeksjon og registrering, planlegging av virksomheten, dokumentasjon, rapportering til byggherren, informasjon til publikum og håndtering av andre oppgaver som er nødvendige for arbeidet.

2 Kontraktperiode

Kontraktperioden løper fra 01.11.2026 kl. 00.00 til 31.08.2031 kl. 24.00.

Dersom kontrakten forlenges iht. Kap. C3 pkt. 11 vil forlenget kontraktperiode løpe til kl. 24.00 den 31. august vedkommende år kontrakten er forlenget til.

3 Mål for kontrakten og dens gjennomføring

3.1 Ansvar

Entreprenøren påtar seg ansvar for å bidra til å ivareta trafiksikkerhet, framkommelighet, miljø og service overfor trafikantene, vegens naboer og samfunnet for øvrig, innenfor kontraktens ansvarsområde og krav.

3.2 Mål og arbeidsform

Kontrakten skal sikre effektiv drift og vedlikehold av vegnettet samt optimal bruk av de midlene som settes av til gjennomføring av kontrakten.

Arbeidet skal utføres med gjensidig respekt og aksept mellom partene mht. partenes verdier, rammer og mål samt deres ulike roller og interesser.

Byggherren og entreprenøren skal i dialogen om kontraktsarbeidet være samarbeidsorientert og løsningsorientert. Samarbeidet skal være i tråd med det omforente resultatet av samhandlingsprosessen, jf. kap. C2, pkt. 14.1.

3.3 Mål for drift og vedlikehold

Verdigrunnlag, visjon og mål for Statens vegvesen skal legges til grunn for arbeidet som denne kontrakten omfatter.

Visjon

- På veg for et bedre samfunn

Visjonen uttrykker at Statens vegvesen er en viktig samfunnsbygger og samfunnsaktør. Statens vegvesen skal utvikle gode vegsystemer som alle kan bruke, der transporten ikke fører til alvorlig skade på mennesker eller miljø. Dette bidrar til å oppfylle mål om å utvikle næringslivet, øke menneskers muligheter for å delta i samfunnslivet og gi bedre livskvalitet.

Verdier

- **Profesjonell** – faglig styrke, kvalitet, handlekraft og løsningsorientert når vi løser forvaltnings- og utviklingsoppgaver, og når vi kommuniserer og samarbeider
- **Framtidsrettet** – et bærekraftig, nyskapende og helhetlig perspektiv når vi bidrar til utvikling av nye transportløsninger og nye brukerløsninger i forvaltningen
- **Inkluderende** – at vår atferd skal være preget av imøtekommenhet, omtanke og god tilgjengelighet

Mål

Statens vegvesens hovedmål er: et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050.

Hovedmålet er brutt opp i fem konkrete toppmål:

- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Bidra til oppfylling av Norges klima- og miljømål

4 Beskrivelse, prosesytyper og vegnettsoversikt

Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er knyttet til håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger.

Arbeidet skal utføres i henhold til kontraktsbestemmelsene og til spesifiserte krav i kap. D1 Beskrivelse.

Informasjon om forholdet mellom objektstrukturen i NVDB og prosessstrukturen i kap. D1 er angitt i kap. D2-S15. Generelt vil de aller fleste objekter være relatert til flere prosesser.

Beskrivelsen i kap. D1 består av en generell prosessbeskrivelse og en spesiell beskrivelse. Bestemmelsene i den spesielle beskrivelsen kommer generelt i tillegg til eller i stedet for generell prosessbeskrivelse. Ved uoverensstemmelse gjelder spesiell beskrivelse foran bestemmelsene i generell prosessbeskrivelse.

Kap. D1 inneholder rundsumprosesser og prosesser med oppgjør iht. utførte mengder. Oppgjør for rundsumprosesser skjer med avtalt pris pr. år, avregnet iht. faktureringsplan. Oppgjør for øvrige prosesser skjer etter avtalt enhetspris iht. utførte mengder. Nærmere faktureringsbestemmelser finnes i kap. C2, pkt. 26 og kap. C3, pkt. 12.

Trafikkvolum og trafikkutvikling

Standardkravene for noen drifts- og vedlikeholdsoppgaver er avhengige av trafikkvolum gitt som ÅDT. Standarden og dermed leveransen for disse oppgavene skal fastsettes i henhold til ÅDT slik det er gitt i konkurransegrunnet. Dette standardnivået skal legges til grunn i hele kontraktsperioden, uavhengig av den faktiske ÅDT-utviklingen på vegnettet. Dersom byggherren ønsker å endre standarden pga. trafikkutviklingen (eller av andre årsaker), skal dette håndteres som en endring.

Nyanlegg og annen beskrevet vegnettsutvikling

I kap. D2-S20 finnes beskrivelse over nyanlegg og andre endringer i vegnettet som byggherren forutsetter vil komme før kontraktsarbeidene start eller på konkrete tidspunkt i kontraktsperioden, i forhold til den ordinære vegnettsbeskrivelsen som ligger i kap. D2 for øvrig. Opplysningene i kap. D2-S20 om forutsatt tilgang og avgang av tunneler skal hensyntas i forhold til kapasitet hos entreprenøren.

5 Byggherre og engasjerte rådgivere

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherren skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherrens engasjerte rådgivere skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

6 Byggherrens organisering av SHA-arbeidet

Byggherrens organisering av SHA-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som del av konkurransegrunnlaget i kap. D2-H.

7 Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder

Byggherren vil også ha andre drifts-/vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder. Eksempel på arbeider, inkl. tilhørende arbeidsvarsling, som vil ligge i slike andre entrepriser er:

- Drift- og vedlikeholdskontrakter
- Elektrokontrakter
- Vegoppmerking
- Dekkelegging
- Tunnelrehabilitering
- Automasjonsarbeider og el-arbeider

8 Spesielle forhold

8.1 Forskning og utvikling (FOU)

Statens vegvesen er aktive på forskning og utvikling (FOU). Det er ønskelig at entreprenørene er aktive i slikt arbeid, og de oppfordres til å foreslå FOU-prosjekter som del av kontrakten.

Entreprenørens gevinst ved deltakelse i prosjektene vil være:

- Økt kompetanse i bedriften
- Eventuelle maskiner og utstyr som beholdes etter forsøkene
- Interessante arbeidsoppgaver for de ansatte
- Kunnskapsmessige fortrinn i forhold til konkurrentene

8.2 Ytre miljø, inkl. kulturminner

Spesielle forhold som krever spesielle hensyn og som byggherren kjenner til, er omtalt i kap. C3, pkt. 13 og i kap. D2-ID3700, D2-S7 og D2-S34.

8.3 Bompengerordninger

Informasjon om takster på eksisterende bomstasjoner og ferjesamband er tilgjengelig på internett. Som her [Vegkart](#) og andre sider på internett.

8.4 Spesielt for oppstart 2026

Arbeider som er beskrevet i 9437-D2-ID3730-Frekvensoversikt for oktober skal i 2026 utføres i november 2026. Arbeider som er beskrevet i 9437-D2-ID3730-Frekvensoversikt for november 2026 utgår og skal ikke utføres.