

C Kontraksbestemmelser

C3 Spesielle kontraksbestemmelser for D9437 Tunnelrenhold Midt 2026–2031

15.03.2026

C Kontraksbestemmelser

C3 Spesielle kontraksbestemmelser for D9437 Tunnelrenhold Midt 2026–2031

Innhold

1 Definisjoner	3
2 Kontraktssum	3
3 Kontraktdokumenter og forholdet mellom frekvensoversikt, D1 og D2- ID3700	3
4 Mål for kontrakten og dens gjennomføring	4
4.1 Samfunnsansvar	4
4.2 Mål for arbeidsform	4
4.3 Mål for tunnelrenhold	4
5 Krav til utførelse av tunnelrenhold	4
5.1 Generelt	4
5.2 Planlagte renholdsoperasjoner, særskilt bestilling og regningsarbeid	4
5.3 Skader og avvik på objekter	5
5.4 Ressursdimensjonering og framdrift ved tunnelvask	5
5.5 Stenging av tunnel og trafikkavvikling	5
5.5.1 Varsling til VTS	6
5.5.2 Koordinering med driftsentreprenør for vinterdrift	6
5.5.3 Kompetansekrav	6
5.6 Krav til kjøretøy og maskiner	6
5.7 Oljeutskiller, pumpeump, sedimentasjonsbasseng og regningsarbeid	7
5.8 Håndtering av vaskevann, slam og avfall	7
6 Felles kontroller	7
7 Styring av kontrakten – krav til planverk, møter og rapportering	8
7.1 Revisjon	8
7.2 Generelt om entreprenørens planer	8
7.3 Ressurs- og organisasjonsplan	8
7.3.1 Anleggsledelse / kontraktsledelse	8
7.4 Planlegging av kontraktsarbeidene	8
7.5 Byggemøter/kontraktsmøter	9
7.6 Meldinger, rapportering og dokumentasjon	9
7.6.1 Generelt	9
7.6.2 Elektronisk rapportering og bruk av byggherrens systemer	9
7.6.3 Meldinger om planlagt arbeid	9
7.6.4 Meldinger om hendelser, skader, feil og farlige forhold	10
7.6.5 Dokumentasjon av utført arbeid	10
7.6.6 Objektregistrering og oppdatering av data	10
7.7 Informasjon til publikum	11
8 Priser og avbrudd	11
8.1 Priser	11
8.2 Avbrudd, utsettelse eller manglende gjennomføring av planlagt tunnelrenhold	11
9 Regningsarbeid og særskilt bestilte arbeider	11

C Kontraksbestemmelser

C3 Spesielle kontraksbestemmelser for D9437 Tunnelrenhold Midt 2026–2031

15.03.2026

9.1 Generelt	11
9.2 Bestilling og dokumentasjon.....	12
9.3 Trafikkavvikling ved regningsarbeid	12
9.4 Avregning	12
10 Prisregulering	12
11 Forlengelse av kontrakten	12
11.1 Avtalt forlengelse.....	12
11.2 Byggherrens opsjon på forlengelse	13
11.3 Virkning av forlengelse	13
11.4 Prisregulering i forlengelsesperioden.....	13
11.5 Rundsumprosesser ved forlengelse	13
11.6 Omfang for øvrige arbeider	13
11.7 Øvrige bestemmelser ved forlengelse av kontrakt	13
12 Årsfordeling og faktura.....	14
12.1 Årsfordeling	14
12.2 Faktura.....	14
13 Helse, miljø og sikkerhet (SHA og YM)	14
13.1 Spesielle bestemmelser om forholdet til håndbok R512.....	14
13.2 Ytre miljø	15
14 Lærlinger	15
15 Sanksjoner	15
16 Avslutning av kontrakten	15
17 Heving (se kap. C1, pkt. 29.1)	16

1. A1 / dokumentliste

**Kap. C4 Spesielle kontraksbestemmelser for kontrakten benyttes ikke i denne kontrakten.
Kontraktsspesifikke bestemmelser for D9437 Tunnelrenhold Midt 2026–2031 fremgår av kap. C3.**

C Kontraksbestemmelser

C3 Spesielle kontraksbestemmelser for D9437 Tunnelrenhold Midt 2026–2031

15.03.2026

1 Definisjoner

Arbeidsvarsling

Samlebegrep som omfatter varsling, sikring og trafikkregulering i forbindelse med gjennomføring av arbeid på og langs veg.

Avvik

Tilstand eller situasjon som ikke er i samsvar med kravene i kontrakten. Dette omfatter også situasjoner der det er gitt rom for tiltakstid.

Dokumentere / dokumentasjon

Å framstille, samle og sammenstille informasjon i dokumenter, uavhengig av medium, for å bevise eller sannsynliggjøre behov, tilstand, hendelse, utført aktivitet eller annet relevant forhold. Krav om dokumentasjon innebærer også at dokumentasjonen skal oppbevares slik at den kan oversendes eller framvises for byggherren på forespørsel.

Egenkontroll

Den kontrollen med tilhørende dokumentasjon og rapportering som entreprenøren selv skal utføre i henhold til kravene i kontrakten. Se også kap. C2, pkt. 22.

Hendelse

Ulykke, kjøretøyhavari, brann, skade på objekt, trafikal hendelse, teknisk feil, værrelatert hendelse eller annet forhold som kan påvirke gjennomføring av kontraksarbeidet, trafikksikkerhet, framkommelighet, ytre miljø eller sikkerhet for personell.

Mangel

Det foreligger mangel dersom kontraksarbeidet ikke er i den stand byggherren har krav på etter kontrakten, og dette skyldes forhold entreprenøren svarer for.

Objekt

Fysiske bestanddeler i eller ved tunnel, vegområde eller tilhørende anlegg som beskrives gjennom type, geometri, lokalisering, egenskaper, tilstand og antall/lengde/areal/volum.

Rapportere / rapportering

Innberetning til byggherren med informasjon og dokumentasjon om forhold eller situasjon, herunder tilstand, hendelse, utført aktivitet, avvik, skade, feil eller mangel.

Renholdsoperasjon

Planlagt eller bestilt renhold i tunnel, herunder renhold hel, renhold halv, renhold teknisk, renhold vegbane og eventuelle tilhørende operasjoner som er angitt i kap. D1 eller D2-ID3700.

Tredjepart

Alle andre enn entreprenøren, byggherren og vegeieren/vegforvalteren.

Trafikkregulering

Tiltak for å styre eller begrense trafikken ved utførelse av kontraksarbeid, herunder stenging, omkjøring, manuell dirigering, ledebil, innsnevring, bruk av VTS eller andre regulerende tiltak.

VTS

Vegtrafikksentralen.

2 Kontraktssum

Se kap. C1, pkt. 2

Kontraktssum defineres ekskl. mva.

3 Kontraktsdokumenter og forholdet mellom frekvensoversikt, D1 og D2-ID3700

Se kap. C1, pkt. 4

Noen dokumenter i kontrakten kan foreligge i flere format. Ved uoverensstemmelse mellom dokumenter i ulike format gjelder dokumentet i dokumentformatet angitt i kap. A1.

Dersom det er motstrid mellom bestemmelser og opplysninger i kap. D2-H eller andre supplerende dokumenter i D2 og øvrige kontraktsdokumenter, gjelder bestemmelser og opplysninger i øvrige

C Kontraksbestemmelser

C3 Spesielle kontraksbestemmelser for D9437 Tunnelrenhold Midt 2026–2031

15.03.2026

kontraktsdokumenter foran motstridende bestemmelser og opplysninger i D2, med mindre annet er uttrykkelig angitt.

Frekvensoversikt for tunnelrenhold gjelder som grunnlag for planlagte renholdsoperasjoner. D2-ID3700 angir tunnelspesifikke forhold, herunder frekvens, arbeidstid, trafikkregulering, særskilte merknader, tekniske forhold og relevante objekter for den enkelte tunnel.

Ved motstrid mellom frekvensoversikt og D2-ID3700 skal forholdet avklares med byggherren før arbeidet planlegges eller prises. Entreprenøren skal ikke legge til grunn eldre eller avvikende frekvenser i D2-ID3700 dersom frekvensoversikten angir annen frekvens for planlagt renhold.

Dersom det er motstrid mellom generell tekst om trafikkregulering i D2-ID3700 og krav i godkjent arbeidsvarslingsplan, gjelder godkjent arbeidsvarslingsplan for den aktuelle utførelsen.

4 Mål for kontrakten og dens gjennomføring

4.1 Samfunnsansvar

Kontrakten skal gjennomføres slik at hensynet til trafikksikkerhet, framkommelighet, arbeidsmiljø, ytre miljø og effektiv ressursbruk ivaretas.

Arbeidene skal planlegges og utføres slik at ulempene for trafikanter, naboer, andre entreprenører og øvrige aktører begrenses mest mulig.

4.2 Mål for arbeidsform

Partene skal bidra til god samhandling, tidlig avklaring av usikkerhet og løpende forbedring gjennom kontraktsperioden.

Entreprenøren skal melde fra om forhold som kan påvirke utførelse, framdrift, kvalitet, sikkerhet, miljø eller økonomi.

4.3 Mål for tunnelrenhold

Tunnelrenholdet skal bidra til trafikksikkerhet, godt visuelt miljø, ivaretagelse av tekniske installasjoner, forsvarlig håndtering av vaskevann, slam og avfall, samt forutsigbar gjennomføring innenfor avtalte tidsvinduer og frekvenser.

5 Krav til utførelse av tunnelrenhold

5.1 Generelt

Kontrakten omfatter tunnelrenhold og tilhørende arbeider som beskrevet i kap. D1, D2-ID3700, frekvensoversikt og øvrige kontraktsdokumenter.

Arbeidet skal utføres slik at krav til renhold, framkommelighet, trafikksikkerhet, arbeidsmiljø, ytre miljø, dokumentasjon og rapportering ivaretas.

Arbeidet skal utføres på en slik måte og på et slikt tidspunkt at ulempene for trafikantene, vegens naboer, andre entreprenører og øvrige omgivelser begrenses mest mulig, vurdert opp mot arbeidets art, sikkerhet, kvalitet og krav til gjennomføring.

Entreprenøren skal selv sørge for nødvendig utstyr, mannskap, kompetanse, maskiner, kjøretøy, planverk og informasjon for å kunne utføre arbeidene i samsvar med kontrakten.

Entreprenøren skal planlegge og gjennomføre arbeidene slik at renholdet kan utføres innenfor de tidsvinduer, frekvenser og trafikkreguleringsformer som er angitt for den enkelte tunnel.

5.2 Planlagte renholdsoperasjoner, særskilt bestilling og regningsarbeid

Planlagte renholdsoperasjoner utføres i henhold til kap. D1, frekvensoversikt, D2-ID3700 og godkjente aktivitetsplaner, og krever ikke særskilt skriftlig bestilling for hver enkelt utførelse med mindre annet er angitt i kontrakten.

Arbeider som i kap. D1, D2-ID3700 eller frekvensoversikt er angitt som særskilt bestilling, regningsarbeid eller oppgjør etter kap. E4, skal bare utføres etter skriftlig bestilling fra byggherren, med mindre annet uttrykkelig fremgår av kontrakten.

C Kontraksbestemmelser

C3 Spesielle kontraksbestemmelser for D9437 Tunnelrenhold Midt 2026–2031

15.03.2026

Dersom tømning av oljeutskiller, sedimentasjonsbasseng, pumpesump eller tilsvarende anlegg skal utføres som særskilt bestilling eller regningsarbeid, skal dette bestilles skriftlig av byggherren før utførelse, med mindre annet fremgår av kontrakten.

5.3 Skader og avvik på objekter

Entreprenøren skal rapportere til byggherren om skader, feil, mangler og avvik på objekter som inngår i kontrakten eller som oppdages i forbindelse med utførelse av kontraksarbeidet.

Kritiske eller omfattende skader, forhold som kan påvirke trafiksikkerhet, framkommelighet, ytre miljø eller sikkerhet for personell, skal varsles til byggherren uten ugrunnet opphold. Ved behov skal VTS varsles.

Eventuell reparasjon av skader eller utbedring av forhold utenfor entreprenørens faste kontraksarbeid skal kun settes i verk etter bestilling fra byggherren, med mindre umiddelbare sikringstiltak er nødvendig for å ivareta liv, helse, trafiksikkerhet eller ytre miljø.

Før gjennomføring av tunnelrenhold skal entreprenøren registrere og dokumentere synlige skader på konstruksjoner, installasjoner og tunnelutstyr som kan ha betydning for utførelsen, ansvarsforhold eller senere kontroll av renholdsresultatet.

5.4 Ressursdimensjonering og framdrift ved tunnelvask

Entreprenøren skal ha tilstrekkelig kapasitet til å gjennomføre planlagt tunnelrenhold innenfor angitte frekvenser, sesongperioder og tidsvinduer.

Kapasiteten skal være dimensjonert slik at flere tunneler kan rengjøres parallelt eller i samme stengingsperiode når dette er nødvendig eller hensiktsmessig for å overholde frekvensplanen og begrense samlet stengingstid.

Renholdsarbeidet skal planlegges slik at antall stenginger og samlet stengingstid begrenses mest mulig, samtidig som krav til kvalitet, sikkerhet, trafikkavvikling, arbeidsmiljø og ytre miljø ivaretas.

Ved stenging av tunnelløp skal entreprenøren som hovedregel ha kapasitet til å gjennomføre planlagt renhold av aktuelt tunnelløp innenfor samme stenging, inkludert tilhørende ramper, tverrslag, rømningsveger, evakueringsrom og vegområde utenfor tunnel der dette inngår i kap. D1, D2-ID3700, bestilling eller frekvensoversikt.

For lange eller komplekse tunneler, eller der omfang, trafikkforhold, tekniske forhold, sikkerhet, trafikkavvikling eller andre stedlige forhold tilsier det, kan renhold av samme tunnel deles over flere stenginger. Slik oppdeling skal framgå av entreprenørens plan for tunnelrenhold og avklares med byggherren før planlegging.

Dersom renhold deles over flere stenginger, skal entreprenøren beskrive hvilke deler av tunnelen og hvilke renholdsoperasjoner som utføres i hver stenging. Planen skal sikre at renholdet samlet sett gjennomføres innenfor kontraktens frekvenser og tidsvinduer.

Tunnelen skal ikke gjenåpnes etter delvis utført renhold dersom forhold etter utførelsen kan gi fare for trafiksikkerhet, redusert framkommelighet, forurensning, ising, oppvirvling av støv/slam eller skade på tekniske installasjoner. Nødvendig opprydding, opptak av masser og sikring skal utføres før gjenåpning.

Dersom tunneler er definert som felles stengingslenke, skal renholdet planlegges og gjennomføres samlet innenfor samme stengingsperiode, med mindre byggherren bestemmer eller godkjenner noe annet.

Entreprenøren skal ha maskiner, mannskap og nødvendig utstyr tilgjengelig slik at tilleggsbestilling eller endringsbestilling av tunnelrenhold kan gjennomføres innen 14 dager fra byggherrens varsel, med mindre annet avtales.

Tilleggsbestilling eller endringsbestilling kan forekomme dersom byggherren vurderer at det er behov for ytterligere renhold, eller dersom planlagt renhold ikke kan gjennomføres som forutsatt.

5.5 Stenging av tunnel og trafikkavvikling

Entreprenøren skal koordinere sine arbeidere med andre arbeidere på vegnettet slik at den samlede forstyrrelsen for trafikantene blir minst mulig.

C Kontraktsbestemmelser

C3 Spesielle kontraktsbestemmelser for D9437 Tunnelrenhold Midt 2026–2031

15.03.2026

Planlagt arbeid i tunnel som krever stenging, innsnevring, manuell dirigering, ledebil, omkjøring eller annen trafikkregulering skal utføres i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan og øvrige krav i kontrakten.

Stenging og trafikkregulering skal skje innenfor de tidsrom og med den reguleringsform som fremgår av D2-ID3700, arbeidsvarslingsplan eller annen godkjenning fra byggherren.

Type trafikkregulering angitt i kap. D2-ID3700 skal legges til grunn ved planlegging og prising av arbeidene. Dersom byggherren, VTS eller skiltmyndighet godkjenner annen trafikkregulering for en konkret utførelse, kan arbeidet gjennomføres etter slik godkjenning.

Endret trafikkregulering gir ikke grunnlag for særskilt godtgjørelse med mindre endringen medfører dokumentert merarbeid, tilleggstiltak eller endret omfang som er bestilt eller godkjent av byggherren.

Arbeidstid for den enkelte tunnel fremgår av D2-ID3700. Dersom arbeidstid ikke er angitt, eller dersom entreprenøren ønsker å fravike angitt arbeidstid, skal dette avklares skriftlig med byggherren før arbeidet planlegges.

Trafikkregulering angitt i D2-ID3700 gjelder alle renholdsoperasjoner i oppgavetabellen, herunder renhold hel, renhold halv, renhold teknisk og renhold vegbane, med mindre annet uttrykkelig er angitt. Entreprenøren skal samordne arbeidene med byggherren, VTS, driftsentreprenør for veg, elektroentreprenør, andre sideentreprenører og eventuelle andre vegeiere der arbeidene berører tilstøtende vegnett, andre kontraktsarbeider eller trafikkavvikling etablert for andre arbeider.

Samordningen skal bidra til å begrense samlet stengingstid, sikre trafiksikkerhet og framkommelighet, unngå dobbeltarbeid og hindre at én entreprenørs arbeid medfører unødvendig merarbeid, redusert kvalitet eller forsinkelse for andre aktører.

Dersom tunnelrenhold kan samordnes med allerede planlagt eller etablert stenging, arbeidsvarsling eller trafikkavvikling, skal dette vurderes og avklares med byggherren før gjennomføring.

5.5.1 Varsling til VTS

Ved arbeid i tunnel eller på objekter som overvåkes av VTS, skal VTS alltid varsles før arbeidet starter og når arbeidet er avsluttet.

VTS skal til enhver tid vite hvem som er kontaktperson på arbeidsstedet, telefonnummer til kontaktperson, hvor mange personer som oppholder seg i eller ved tunnelen, og planlagt varighet for arbeidet.

Entreprenøren skal følge rutiner for varsling og kommunikasjon med VTS som fremgår av kontrakten, godkjent arbeidsvarslingsplan og gjeldende instruksjoner.

5.5.2 Koordinering med driftsentreprenør for vinterdrift

Ved snøfall, fare for snøfall eller risiko for glatt vegbane når tunnel er planlagt stengt, skal entreprenøren koordinere gjenåpningstidspunkt med driftsentreprenøren for veg i aktuelt område.

Koordineringen skal sikre at nødvendig brøyting, strøing og øvrig vinterdrift kan utføres før tunnelen åpnes for trafikk.

Dersom stengt tunnel hindrer nødvendig vinterdrift, skal entreprenøren varsle driftsentreprenørens vakttelefon og byggherren uten ugrunnet opphold.

5.5.3 Kompetansekrav

Personell som leder eller utfører tunnelrenhold og tilhørende arbeider skal ha nødvendig erfaring og kompetanse for arbeid i tunnel under trafikk, ved innsnevring eller ved stengt tunnel.

Entreprenøren skal på forespørsel kunne dokumentere kompetanse og erfaring for personell som benyttes til arbeidene.

5.6 Krav til kjøretøy og maskiner

For alle bensin- eller dieseldrevne kjøretøyer/maskiner som benyttes i kontrakten, forutsettes godkjenning etter EURO 6/VI, evt. STEG 4/IV, eller bedre.

Alle lette kjøretøy inkludert ledebiler som benyttes i kontrakten skal være 100% utslippsfrie. Med lette kjøretøy menes personbil (M1/M1G), Lett varebil (N1/N1G). Med utslippsfri menes kjøretøy som har

C Kontraksbestemmelser

C3 Spesielle kontraksbestemmelser for D9437 Tunnelrenhold Midt 2026–2031

15.03.2026

framdrift basert på kun elektrisitet eller hydrogen.

5.7 Oljeutskiller, pumpeump, sedimentasjonsbasseng og regningsarbeid

Tømming av oljeutskiller, pumpeump og sedimentasjonsbasseng skal utføres i henhold til kap. D1 og D2-ID3700 etter særskilt bestilling fra byggherren.

Dersom frekvens eller utførelsesmåte er angitt i D2-ID3700 eller frekvensoversikt, skal dette legges til grunn for planlegging og utførelse.

Arbeider som er angitt som særskilt bestilling, regningsarbeid eller oppgjør etter kap. E4, skal bare utføres etter skriftlig bestilling fra byggherren, med mindre annet uttrykkelig fremgår av kontrakten. Oppgjør og dokumentasjon for slike arbeider følger kap. 9.

Dersom det er avvik mellom informasjon om objektet i D2-ID3700 og frekvens/oppgavebeskrivelse for tømming eller renhold av objektet, skal forholdet avklares med byggherren før arbeidet utføres.

5.8 Håndtering av vaskevann, slam og avfall

Entreprenøren skal håndtere vaskevann, slam, sand, avfall og forurensede masser i samsvar med kontrakten, gjeldende regelverk, eventuelle utslippstillatelser og pålegg fra byggherren.

Entreprenøren skal planlegge arbeidene slik at vaskevann, slam, sand og annet avfall ikke medfører fare for forurensning, uønsket avrenning, forsøpling eller skade på miljø.

Eventuell mellomlagring av slam, sand, avfall og annet forurenset materiale skal skje i henhold til offentlige krav. Mellomlagring skal ikke skje slik at det oppstår fare for avrenning til grunn, vassdrag, overvannssystem eller resipient. Mellomlagring kan skje i maksimalt 2 uker, eller etter avtale med byggherren.

Transport og levering av slam, sand, avfall og forurensede masser skal utføres til godkjent mottak og samsvarer med gjeldende krav, mottakskrav og analyseresultater.

Dokumenterte deponeringsavgifter godtgjøres særskilt uten påslag. Øvrige kostnader knyttet til opptak, håndtering, transport og levering skal være inkludert i prisene, med mindre annet framgår av kontrakten. Entreprenøren skal dokumentere mengder, leveringssted og behandlingsmåte på forespørsel fra byggherren.

Der kontrakten stiller krav om prøvetaking av vaskevann og slam skal entreprenøren gjennomføre og dokumentere prøvetaking i henhold til kravene i kontrakten.

Entreprenøren skal ha rutiner for å hindre spredning av uønskede arter, smittestoffer eller forurensning dersom arbeidet kan medføre slik risiko.

6 Felles kontroller

Gjennom kontraksperioden skal det gjennomføres felles kontroller der representanter fra begge parter deltar.

Formålet med felles kontroller er å etablere felles forståelse av kontraktens krav, renholdsresultat, dokumentasjon, trafikkavvikling, miljøkrav og hva som skal anses som mangler eller avvik ved utførelsen.

Det skal gjennomføres minst 4 felles kontroller per 12-måneders periode. Kontrollene skal fordeles på ulike tunneler, renholdsoperasjoner og sesonger. Én av de felles kontrollene per 12-måneders periode kan gjennomføres som årlig gjennomgang av erfaringer, status, avvik, miljøforhold og planlegging av kommende renholdsperiode.

Byggherren bestemmer hvilke tunneler, prosesser og tema som skal inngå i de felles kontrollene. Kontrollene kan blant annet omfatte utført tunnelrenhold, renhold av rømningsveger og tilhørende rom, renhold vegbane, håndtering av vaskevann, slam og avfall, trafikkavvikling, arbeidsvarsling, samordning med VTS, dokumentasjon og avvikshåndtering.

Entreprenøren skal stille med personell som har nødvendig kjennskap til planlegging, utførelse og dokumentasjon for det aktuelle arbeidet.

Resultat fra felles kontroller skal dokumenteres. Eventuelle avvik, mangler og forbedringspunkter skal følges opp i henhold til kontraktens bestemmelser.

C Kontraksbestemmelser

C3 Spesielle kontraksbestemmelser for D9437 Tunnelrenhold Midt 2026–2031

15.03.2026

7 Styring av kontrakten – krav til planverk, møter og rapportering

7.1 Revisjon

Entreprenøren skal for kontrakten etablere et program for interne revisjoner, førstepartsrevisjon, i tråd med ledelsessystemet som beskrevet i kap. C2 pkt. 22.1.

Revisjonsprogrammet skal sendes byggherren senest innen kontraksarbeidens start, samt når programmet oppdateres.

Entreprenøren skal gjennomføre revisjoner i kontrakten når det er påkrevd, og minst to ganger per år.

Kopi av revisjonsrapport skal sendes byggherren innen 14 dager etter at revisjon er gjennomført.

I oversendelsen til byggherren skal entreprenøren redegjøre for hvordan eventuelle avvik og observasjoner etter revisjonen vil bli behandlet videre, og dokumentere hvordan tidligere påpekte avvik og observasjoner er håndtert.

7.2 Generelt om entreprenørens planer

Dersom ikke annet fremgår av kontrakten, skal entreprenørens planer foreligge før kontraksarbeidens start.

Der planer omhandler aktiviteter som først starter senere enn 4 måneder etter kontraksarbeidens start, kan planene forelegges senere etter avtale med byggherren. Planene skal uansett forelegges byggherren minst 50 dager før arbeidene igangsettes.

Planer skal oppdateres ved behov og når endringer i framdrift, metode, trafikkavvikling, ressursbruk, miljøforhold eller kontrakskrav gjør dette nødvendig.

7.3 Ressurs- og organisasjonsplan

Entreprenøren skal utarbeide en ressurs- og organisasjonsplan.

Ressursplanen skal vise totaloversikt over mannskap, lokaler, depot, maskiner, kjøretøy og utstyr med lokalisering. Det skal fremgå hvilke ressurser som er entreprenørens egne, og hvilke ressurser som tilhører underentreprenører.

Organisasjonsplanen skal vise oversikt over navngitte nøkkelpersoner for kontrakten, med stillingsbeskrivelse for lederfunksjoner, kvalitetsfunksjoner, HMS-/SHA-funksjoner og miljøfunksjoner, herunder ansvar, fullmakter og formelle kontaktlinjer.

Ressurs- og organisasjonsplanen skal vise hvordan entreprenøren sikrer tilstrekkelig kapasitet til å gjennomføre planlagt tunnelrenhold innenfor kontraktens frekvenser, tidsvinduer og krav til trafikkavvikling.

7.3.1 Anleggsledelse / kontraksledelse

Det skal være minimum én prosjektleder og/eller anleggsleder for kontrakten, hensiktsmessig geografisk lokalisert i kontraksområdet for å sørge for nødvendig oppfølging av kontraksarbeidene. Prosjektleders og anleggsleders lønn skal være inkludert i prisene gitt i kapittel D1/E3.

7.4 Planlegging av kontraksarbeidene

Entreprenøren skal utarbeide og vedlikeholde aktivitetsplaner for kontraksarbeidene. Planene skal være kontraktsspesifikke og tilpasset kravene i kap. C2, kap. D1, D2-ID3700, frekvensoversikt og øvrige kontraksdokumenter.

For planlagt tunnelrenhold skal entreprenøren utarbeide en plan som for hver tunnel angir planlagt tidspunkt, varighet, renholdsoperasjon, mannskap, maskiner, utstyr, trafikkavvikling, arbeidsvarsling, behov for samordning med VTS, byggherre, driftsentreprenør for veg og andre aktører, samt relevante miljøtiltak for håndtering av vaskevann, slam, sand og avfall. Der renholdsoperasjonen omfatter ramper, portaler, vegområde utenfor tunnel, tekniske rom, rømningsveger, tverrslag, evakueringsrom eller andre tilknyttede arealer, skal dette fremgå særskilt av planen for den aktuelle tunnelen.

C Kontraksbestemmelser

C3 Spesielle kontraksbestemmelser for D9437 Tunnelrenhold Midt 2026–2031

15.03.2026

Planen skal angi hvilke arealer og objekter som inngår, hvordan trafikkavvikling og miljøtiltak håndteres, og hvordan utførelsen skal dokumenteres.

Planen skal vise hvordan entreprenøren sikrer gjennomføring innenfor kontraktens frekvenser, tidsvinduer og krav til trafikkavvikling. For første kontraktsår skal planen forelegges byggherren 14 dager før arbeidene igangsettes og deretter oppdateres ved behov. For hvert senere kontraktsår skal oppdatert plan forelegges byggherren innen 1. november, med mindre annet er avtalt. Planen skal godkjennes av byggherren før arbeidene starter.

Der planlagt arbeid krever stenging eller trafikkregulering, skal planen være samordnet med godkjent arbeidsvarslingsplan.

7.5 Byggemøter/kontraktsmøter

Byggemøter etter kap. C2 punkt 14.2 omtales i denne kontrakten som kontraktsmøter.

Kontraktsmøter holdes normalt inntil én gang per måned, med mindre partene avtaler annen møtefrekvens.

I perioder med lav aktivitet eller ferie kan møtefrekvensen reduseres etter avtale mellom partene. I perioder med planlegging eller gjennomføring av større renholdsoperasjoner, ved avvik, endringer, behov for samordning eller andre forhold som krever særskilt oppfølging, kan byggherren innkalle til ekstra kontraktsmøter.

Kontraktsmøtene skal benyttes til oppfølging av framdrift, planer, utført arbeid, dokumentasjon, avvik, SHA/YM, trafikkavvikling, samordning med VTS og sideentreprenører, fakturering og andre kontraktsforhold.

Møter kan gjennomføres digitalt dersom byggherren finner dette hensiktsmessig.

7.6 Meldinger, rapportering og dokumentasjon

7.6.1 Generelt

Meldinger, rapportering og dokumentasjon skal utføres i samsvar med kap. C2, kap. D1, D2-ID3700 og øvrige kontraktsdokumenter.

Entreprenøren skal dokumentere planlagt og utført arbeid på en slik måte at byggherren kan kontrollere hva som er utført, hvor og når arbeidet er utført, hvilke ressurser som er benyttet, hvilken trafikkregulering som er brukt, om krav til renholdsresultat er oppfylt, og om det foreligger avvik, mangler, hendelser eller forhold som krever oppfølging.

Dokumentasjon og rapportering skal skje i system angitt av byggherren, med mindre annet er avtalt.

7.6.2 Elektronisk rapportering og bruk av byggherrens systemer

Entreprenøren skal benytte de elektroniske systemer byggherren angir for meldinger, rapportering, dokumentasjon og oppfølging av kontraktsarbeidene.

Det kan blant annet omfatte ELRAPP, Plania, HMSREG eller andre systemer som benyttes av byggherren i kontraktperioden.

Byggherren angir hvilke systemer som skal benyttes for de ulike typer meldinger, rapportering, dokumentasjon, avvik, fakturagrunnlag, objektregistrering, oversiktslister, samordning og oppfølging.

Entreprenøren skal sørge for at nødvendig personell har tilgang til og kompetanse i de systemene som skal benyttes. Registreringer skal utføres fortløpende og være tilstrekkelige til at byggherren kan kontrollere utført arbeid, følge opp avvik og bruke dokumentasjonen i senere drift og vedlikehold.

Dersom byggherren innfører nye eller endrede systemer, rutiner eller rapporteringskrav i kontraktperioden, skal entreprenøren ta disse i bruk etter byggherrens anvisning.

7.6.3 Meldinger om planlagt arbeid

Entreprenøren skal melde planlagte renholdsoperasjoner og andre arbeidsoppgaver til byggherren i henhold til avtalte frister, systemer og rutiner.

Meldingen skal som minimum angi tunnel, løp/strekning eller område der dette er relevant, type arbeid, planlagt tidspunkt og varighet, trafikkregulering, arbeidsvarslingsplan, behov for samordning med VTS,

C Kontraksbestemmelser

C3 Spesielle kontraksbestemmelser for D9437 Tunnelrenhold Midt 2026–2031

15.03.2026

driftsentrepreneur for veg, sideentrepreneur eller andre aktører, samt eventuelle risikoforhold eller miljøforhold som krever særskilt oppfølging.

Endringer i planlagt arbeid, tidspunkt, trafikkregulering eller andre forhold av betydning for gjennomføringen skal meldes byggherren uten ugrunnet opphold.

7.6.4 Meldinger om hendelser, skader, feil og farlige forhold

Entreprenøren skal uten ugrunnet opphold melde fra til byggherren om hendelser, skader, feil, mangler, farlige forhold, forurensning, avvik fra arbeidsvarslingsplan, avvik fra planlagt utførelse eller andre forhold som kan ha betydning for trafiksikkerhet, framkommelighet, miljø, drift, vedlikehold eller sikkerhet.

Dersom forholdet krever umiddelbar oppfølging av VTS, driftsentrepreneur for veg, nødetater eller andre aktører, skal entreprenøren sørge for nødvendig varsling i samsvar med kontraktens krav, godkjente planer og avtalte varslingsrutiner.

Entreprenøren skal ha rutiner for registrering, behandling, lukking og rapportering av mangler og avvik. Avvik og mangler skal registreres uten ugrunnet opphold når de oppdages eller burde vært oppdaget. Rapporteringen skal angi hva forholdet gjelder, lokalisering, tidspunkt, årsak dersom kjent, konsekvens eller risiko, planlagt tiltak, frist for lukking og status for gjennomført tiltak. Avvik som påvirker trafiksikkerhet, framkommelighet, arbeidsmiljø eller ytre miljø skal prioriteres.

Meldingen skal dokumenteres i system angitt av byggherren.

7.6.5 Dokumentasjon av utført arbeid

Etter hver renholdsoperasjon eller annen arbeidsoppgave skal entreprenøren dokumentere utført arbeid med sjekklister for hver enkelt tunnel. Dokumentasjonen skal leveres byggherren i system angitt av byggherren innen 5 hverdager etter at arbeidet er utført, med mindre annet er avtalt.

Dokumentasjonen skal som minimum angi:

- Dato for utførelse
- Klokkeslett for start og slutt
- Navn på tunnel
- Løp, strekning eller område der dette er relevant
- Stedsansvarlig/ansvarlig utførende
- Type arbeid som er utført
- Hvilken trafikkregulering og arbeidsvarslingsplan som er benyttet
- Antall kummer som er tømt, der dette er relevant
- Mengde avfall/slam fra tømning av kummer, der dette er relevant
- Mengde avfall/slam fra pumpesump, sedimentasjonsbasseng, oljeutskiller, hovedbasseng eller tilsvarende anlegg, der dette er relevant
- Vannforbruk og hvor vann er hentet fra
- Type rengjøringsmiddel og forbruk
- Mengde avfall/masser fra renhold vegbane
- Navn på avfallsmottak
- Resultat fra kontroll av overvanns- og vaskevannsystem, der dette er relevant
- Forhold som er oppdaget og som kan ha betydning for senere drift, vedlikehold, miljø eller sikkerhet

Dokumentasjonen skal være tilstrekkelig til at byggherren kan kontrollere at arbeidet er utført i samsvar med kontraktens krav, samt følge opp avvik, skader, mangler, miljøforhold og forhold av betydning for videre drift og vedlikehold.

7.6.6 Objektregistrering og oppdatering av data

Dersom entreprenøren under kontraksarbeidene avdekker feil, mangler eller endringer i opplysninger om tunneler, objektdata, mengder, veglengder, tunnelutstyr, tekniske installasjoner eller andre

C Kontraksbestemmelser

C3 Spesielle kontraksbestemmelser for D9437 Tunnelrenhold Midt 2026–2031

15.03.2026

grunnlagsdata, skal dette meldes byggherren. Feil eller avvik i grunnlagsdata gir ikke entreprenøren rett til å fravike kontraktens krav uten skriftlig avklaring med byggherren.

Dersom entreprenøren mener at avvik i mengder eller grunnlagsdata har betydning for utførelse eller oppgjør, skal forholdet meldes skriftlig til byggherren og behandles etter kontraktens bestemmelser om endringer eller regningsarbeid.

7.7 Informasjon til publikum

Dersom arbeidene medfører stenging, omkjøring, vesentlige trafikale ulemper eller andre forhold som krever informasjon til publikum og media, skal entreprenøren bistå byggherren med nødvendig informasjon.

Entreprenøren skal ikke gi ekstern informasjon på vegne av byggherren uten at dette er avklart.

8 Priser og avbrudd

8.1 Priser

Prisene i kontrakten skal omfatte alle ytelser og kostnader som er nødvendige for å utføre kontraksarbeidene i samsvar med kontrakten, med mindre annet uttrykkelig fremgår.

For denne kontrakten omfatter prisene også nødvendig planlegging, samordning, varsling, rigg, drift, utførelse, egenkontroll, dokumentasjon og rapportering av kontraksarbeidene.

Prisene skal omfatte nødvendig samordning med byggherren, VTS, driftsentreprenør for veg, sideentreprenører, andre berørte aktører og offentlige myndigheter der dette er nødvendig for gjennomføring av kontraksarbeidene.

Kostnader til trafikkavvikling, trafikkstyring, arbeidsvarsling, skilting, sperring, ledebil, trafikkdirigering, TMA/putebil og øvrige nødvendige tiltak for sikker gjennomføring skal være inkludert i aktuelle priser, med mindre annet uttrykkelig fremgår av kontrakten.

Kostnader til opptak, håndtering, transport og levering av slam, sand, avfall, vaskevann og forurensede masser skal være inkludert i aktuelle priser, med mindre annet fremgår av kontrakten. Dokumenterte deponeringsavgifter håndteres i samsvar med kap. D1 og øvrige prisbestemmelser i kontrakten.

8.2 Avbrudd, utsettelse eller manglende gjennomføring av planlagt tunnelrenhold

Dersom planlagt tunnelrenhold eller andre planlagte arbeidsoppgaver må avbrytes, utsettes eller ikke kan gjennomføres som planlagt, skal entreprenøren uten ugrunnet opphold varsle byggherren. Varselet skal angi årsak, konsekvens for planlagt utførelse, forslag til ny gjennomføring og eventuelle behov for avklaringer eller tiltak.

Entreprenøren skal bidra til at utsatt eller avbrutt arbeid planlegges og gjennomføres på nytt innenfor kontraktens frekvenskrav, sesongkrav, tidsvinduer og øvrige krav, så langt dette er praktisk mulig.

Dersom avbrudd, utsettelse eller manglende gjennomføring skyldes forhold entreprenøren har risikoen for, har entreprenøren ikke krav på særskilt kompensasjon for rigg, ventetid, omdisponering, ny planlegging, ny varsling eller ny gjennomføring.

Dersom avbrudd, utsettelse eller manglende gjennomføring skyldes forhold byggherren har risikoen for, eller pålegg/beslutning fra byggherren, VTS, politi, nødetater eller annen offentlig myndighet som entreprenøren ikke har risikoen for, skal forholdet varsles og behandles etter kontraktens bestemmelser om varsling, endringer og regningsarbeid.

Entreprenøren skal så langt som mulig begrense konsekvenser av avbrudd eller utsettelse, herunder sikre arbeidsstedet, ivareta trafiksikkerhet og framkommelighet, hindre forurensning, rydde opp etter utført delarbeid og sørge for nødvendig dokumentasjon av det som faktisk er utført.

9 Regningsarbeid og særskilt bestilte arbeider

9.1 Generelt

Regningsarbeid og særskilt bestilte arbeider skal bare utføres etter skriftlig bestilling fra byggherren, med mindre annet uttrykkelig fremgår av kontrakten.

C Kontraksbestemmelser

C3 Spesielle kontraksbestemmelser for D9437 Tunnelrenhold Midt 2026–2031

15.03.2026

Arbeider som inngår i faste renholdsoperasjoner, enhetspriser eller rundsumsposter godtgjøres ikke som regningsarbeid.

9.2 Bestilling og dokumentasjon

Bestilling skal angi hva arbeidet gjelder, sted/tunnel, omfang, tidspunkt, eventuell trafikkregulering og hvilken pris-/oppgjørsform som skal benyttes.

Entreprenøren skal dokumentere utført regningsarbeid med timelister, mannskap, maskiner, materiell, mengder, leveranser og annen nødvendig dokumentasjon. Dokumentasjon skal leveres i system angitt av byggherren.

9.3 Trafikkavvikling ved regningsarbeid

Dersom regningsarbeid eller særskilt bestilt arbeid krever trafikkavvikling, arbeidsvarsling, trafikkdirigering, ledebil, TMA/putebil eller andre sikringstiltak, skal dette avklares med byggherren før arbeidet igangsettes.

Der arbeidet kan utføres innenfor trafikkavvikling som allerede er etablert for annet arbeid, skal entreprenøren samordne dette med byggherren og berørte aktører. Det gis ikke særskilt godtgjørelse for bruk av trafikkavvikling, arbeidsvarsling eller sikringstiltak som allerede er etablert og som kan benyttes uten særskilt merkostnad.

Dette gjelder også der regningsarbeid eller særskilt bestilt arbeid utføres i forbindelse med tunnelrenhold eller annen arbeidsoperasjon som entreprenøren allerede gjennomfører etter kontrakten.

9.4 Avregning

Avregning av regningsarbeid og særskilt bestilte arbeider skjer i samsvar med kontraktens prisbestemmelser, herunder kap. C2, kap. D1 og kap. E4.

10 Prisregulering

Endringer i prisnivå etter tilbudsfristens utløp gir rett til tillegg til eller fradrag fra kontraktens priser. Grunnlag for beregning av reguleringsbeløpet skal være den del av kontraksarbeidet som er utført. Avregning skal finne sted kvartalsvis og etter at de nødvendige statistikker for vedkommende kvartal er blitt offentliggjort.

Reguleringsbeløpet «e» for avregningsperioden beregnes etter formelen:

$$e = A \times (T/T_0 - 1)$$

der

A = Summen av avdragsnotaer for avregningskvartalet basert på kontraktens priser (ekskl. mva.). I verdien for A inkluderes også tilleggsnotaer for utført arbeid basert på kontraktens prisgrunnlag.

T₀ = Indekstallet for det kvartalet tilbudsfristens utløp faller i.

T = Indekstallet for avregningskvartalet.

Verdi av T og T₀ beregnes ut fra Statistisk Sentralbyrås «Kostnadsindeks for drift og vedlikehold av veger. Drift og vedlikehold av veger i alt».

11 Forlengelse av kontrakten

11.1 Avtalt forlengelse

Partene kan ved gjensidig enighet forlenge kontrakten med 12, 24 eller 36 måneder etter opprinnelig avtalt sluttdato.

C Kontraksbestemmelser

C3 Spesielle kontraksbestemmelser for D9437 Tunnelrenhold Midt 2026–2031

15.03.2026

Slik forlengelse skal være skriftlig avtalt senest 15 måneder før opprinnelig avtalt sluttdato.

11.2 Byggherrens opsjon på forlengelse

Byggherren har i tillegg opsjon på å forlenge kontrakten med 12 måneder fra og med 1. september i det året kontrakten ellers ville opphørt. Dette gjelder både ved utløp av opprinnelig kontraksperiode og ved utløp av tidligere avtalt forlengelsesperiode.

Dersom byggherren ønsker å benytte opsjonen, skal dette varsles skriftlig til entreprenøren senest 30. april det året kontraksperioden, inkludert eventuelle tidligere avtalte forlengelser, løper ut.

11.3 Virkning av forlengelse

Forlengelse av kontrakten innebærer at kontrakten videreføres i henhold til kontraktens bestemmelser, og at tidspunkt og frister for overtakelse, kontraksavslutning og sluttoppgjør flyttes tilsvarende fram i tid.

Forlengelse av kontrakt etter dette punktet er ikke å anse som en endring i henhold til kap. C1 punkt 19.

11.4 Prisregulering i forlengelsesperioden

Ved forlengelse gjelder kontraktens regulerte priser på tidspunktet for oppstart av forlengelsesperioden. Prisene reguleres videre i forlengelsesperioden etter kapittel 10 Prisregulering.

11.5 Rundsumprosesser ved forlengelse

Dersom annet ikke framkommer annet sted i kontrakten, fastsettes total pris for hver av de aktuelle forlengelsesperiodene for rundsumprosessene i kap. E3, prosess 18.5 ikke medregnet, slik:

For månedene september–desember i ett kalenderår: 6,7 %.

For månedene januar–august i ett kalenderår: 13,3 %.

Total pris for rundsumprosesser i kap. E3 for vedkommende periode regnes i prosent av total pris for rundsumprosesser i kap. E3 for den opprinnelige kontraksperioden. Prosess 18.5 Samhandlingsprosess medregnes ikke.

De fastsatte prosentsatsene gjelder også for hver enkelt av rundsumprosessene og stedkodene i kontrakten, med unntak av prosess 18.5, som ikke reguleres ved forlengelse av kontrakten.

Total pris for aktuell forlengelsesperiode settes lik summen for aktuelle delperioder. Allerede avtalte og fortsatt aktuelle endringer knyttet til rundsumprosessene videreføres inn i forlengelsesperioden.

11.6 Omfang for øvrige arbeider

Dersom annet ikke fremgår annet sted i kontrakten, legges 20,0 % av mengdene i konkurransegrunnlaget til grunn for kontraksfestet omfang for øvrige prosesser i kap. E3 og timeprisene i kap. E4 for hver av 12-månedersperiodene fra 1. september til 31. august i forlengelsesperioden.

11.7 Øvrige bestemmelser ved forlengelse av kontrakt

Dersom kontrakten forlenges iht. bestemmelsene i dette punktet, gjelder følgende tillegg:

C Kontraksbestemmelser

C3 Spesielle kontraksbestemmelser for D9437 Tunnelrenhold Midt 2026–2031

15.03.2026

I kap. C1 punkt 19.1 tredje avsnitt og kap. C1 punkt 28 tredje avsnitt endres «kontraktssummen» til «summen av kontraktssummen», total pris iht. punkt 11.5 Rundsumprosesser ved forlengelse, og omfang iht. punkt 11.6 Omfang for øvrige arbeider.

12 Årsfordeling og faktura

12.1 Årsfordeling

Dersom byggherren krever det, skal entreprenøren utarbeide forslag til årsfordeling og faktureringsplan for kontraksarbeidene.

Årsfordeling og faktureringsplan skal bygge på kontraktens prisgrunnlag, frekvensoversikt, aktivitetsplaner og forventet utførelse i kontraksperioden.

Årsfordeling og faktureringsplan skal godkjennes av byggherren før den legges til grunn for fakturering. Endringer skal godkjennes av byggherren.

Dersom det ikke foreligger godkjent årsfordeling eller faktureringsplan, skal fakturering skje i samsvar med utført arbeid, godkjent dokumentasjon og kontraktens betalingsbestemmelser.

12.2 Faktura

Faktura skal utformes og merkes i samsvar med kap. C2 og byggherrens fakturakrav.

Faktura skal kunne spores til aktuell kontrakt, periode, tunnel, prosess og utført arbeid der dette er relevant.

For arbeid som avregnes etter medgått tid, kap. E4 eller særskilt bestilling, skal fakturagrunnlaget dokumentere bestilling, tidspunkt, utført arbeid, mannskap, maskiner, tidsforbruk og eventuelle mengder.

Spesielt om faktura for prisregulering

Faktura for prisregulering skal være mottatt hos byggherren senest 35 dager etter at indekstallet for avregningskvartalet foreligger.

13 Helse, miljø og sikkerhet (SHA og YM)

Arbeidene skal planlegges og utføres i samsvar med kontraktens SHA-plan, kap. C2, kap. D1, godkjente arbeidsvarslingsplaner og øvrige krav i kontrakten.

Entreprenøren skal risikovurdere tunnelrenhold og tilhørende arbeider, herunder trafikkavvikling, nattarbeid, arbeid i tunnel, høytrykksspyling, redusert sikt, glatte flater, kjemikalier, tekniske installasjoner, håndtering av vaskevann, slam, sand, avfall og samordning med VTS og andre aktører.

Håndtering av vaskevann, slam, sand, avfall, forurensede masser, prøvetaking og mellomlagring skal skje i samsvar med kap. D1, kap. C3 punkt 5.8 og øvrige krav i kontrakten.

13.1 Spesielle bestemmelser om forholdet til håndbok R512

Håndbok R512 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø i vegtunneler under drift gjelder generelt ved arbeider i tunnel.

Tunnelrenhold, teknisk renhold, feiing, inspeksjon og tilhørende forberedende eller avsluttende arbeider skal risikovurderes og planlegges i samsvar med håndbok R512, kontraktens SHA-plan, godkjent arbeidsvarslingsplan og øvrige krav i kontrakten.

Arbeider som gjennomføres som selvstendige, avgrensede oppgaver, herunder inspeksjon, enkel kontroll, transport av personell, eller arbeid fra kjøretøy, skal vurderes konkret opp mot kravene i håndbok R512. Dersom arbeidet innebærer særskilt risiko, herunder arbeid i trafikkert tunnel, redusert sikt, nattarbeid, arbeid med høytrykk, kjemikalier, tekniske installasjoner, elektriske anlegg eller håndtering av slam, vaskevann og forurensede masser, skal dette inngå i entreprenørens risikovurdering og planlegging.

Bestemmelsene i håndbok R512 fritar ikke entreprenøren fra krav til arbeidsvarsling, trafikkregulering, samordning med VTS, driftsentreprenør, byggherre eller andre aktører.

C Kontraksbestemmelser

C3 Spesielle kontraksbestemmelser for D9437 Tunnelrenhold Midt 2026–2031

15.03.2026

13.2 Ytre miljø

Entreprenøren er ansvarlig for å holde seg à jour med å oppdatere sine rutiner i forhold til gjeldende krav gjennom hele kontraksperioden. Byggherren og entreprenøren har plikt til å informere hverandre når en av partene blir oppmerksom på at det har inntruffet forhold/vedtak/endringer som kan ha konsekvens for kontraksarbeidet.

Uønskede arter og smittestoffer

Vassdrag det er kjent at er smittet av Gyrodactylus salaris, krepspest eller annen smitte, er opplistet i kap. D2-S34. Vann fra disse vassdragene og/eller utstyr som kan overføre smitte derfra, skal ikke brukes ved gjennomføring av kontraksarbeidet.

Spredning av uønskede planter skal forhindres bl.a. ved å unngå spredning av jord og plantemateriale og ved å klippe før frøspredning.

Verneområder/naturreservater

Oversikt over verneområder/naturreservater med vernebestemmelser som krever spesiell aktsomhet i gjennomføringen av kontraksarbeidet er vist i kap. D2-S07.

14 Læringer

Bestemmelsene i kap. C2 punkt 9 om krav til bruk av læringer gjelder ikke for denne kontrakten.

Bakgrunnen er at kontrakten gjelder spesialisert tunnelrenhold med nattarbeid, arbeid i tunnel under særskilte sikkerhetskrav, trafikkavvikling og bruk av spesialisert maskinelt utstyr. Arbeidets art og gjennomføringsform gjør at kontrakten ikke er egnet for oppfyllelse av læringekravet.

Kompensasjon for bruk av læringer etter kap. C2 punkt 9.2 kommer ikke til anvendelse.

15 Sanksjoner

Ved manglende overholdelse av krav i kap. C2, pkt. 22.1 vedrørende entreprenørens ledelsessystem for kvalitet vil det bli trukket kr 50 000,- for hver hele måned hvor krav ikke er oppfylt.

Ved manglende overholdelse av krav i kap. C2, pkt. 22.1 vedrørende entreprenørens ledelsessystem for arbeidsmiljø vil det bli trukket kr 50 000,- for hver hele måned hvor krav ikke er oppfylt.

Ved manglende overholdelse av krav i kap. C2, pkt. 22.1 vedrørende entreprenørens ledelsessystem for miljø vil det bli trukket kr 50 000,- for hver hele måned hvor krav ikke er oppfylt.

Byggherren kan, etter forutgående behandling av mangelen overfor entreprenøren, bestille arbeidet utført av annen utførende for entreprenørens regning. Byggherrens egne kostnader vil bli tillagt regningen til entreprenøren.

16 Avslutning av kontrakten

Før kontraksavslutning skal entreprenøren sørge for at dokumentasjon av utført arbeid, avvik, ikke avsluttede forhold, objektregistreringer og relevant miljø-/avfallsdokumentasjon er oppdatert og tilgjengelig for byggherren.

Byggherren kan gjennomføre avsluttende befaring. Mangler eller avvik som avdekkes behandles etter kontraktens bestemmelser.

C Kontraksbestemmelser

C3 Spesielle kontraksbestemmelser for D9437 Tunnelrenhold Midt 2026–2031

15.03.2026

17 Heving (se kap. C1, pkt. 29.1)

Heving reguleres av kap. C1 og kap. C2.

Vesentlige eller gjentatte mislighold av kontraktens krav, herunder manglende gjennomføring av avtalte renholdsoppgaver, manglende etterlevelse av krav til SHA/HMS, trafikkavvikling, dokumentasjon, ledelsessystem, miljøkrav eller håndtering av vaskevann, slam, sand og avfall, kan inngå i vurderingen av om det foreligger vesentlig mislighold.

Før eventuell heving skal forholdet behandles i samsvar med kontraktens bestemmelser.