

D2 Tegninger og supplerende dokumenter

D2-S20 Nyanlegg/omklassifiseringer

Veg/prosjekt	Periode	Byggherre
Ev6 Hofstadtunnelen	2026 - 2031	Nye Veier AS
Ev6 Ranheim - Værnes	2026 - 2031	Nye Veier AS
Ev6 Langnestunnelen	2030 - 2031	Statens Vegvesen
Ev39 OPS Klett - Bårdshaug	2030 - 2031	OPS Skanska
Ev39 Kjøshammartunnelen	2027 - 2029	Statens Vegvesen
Ev136 Lerstadtunnelen	2027 - 2031	Statens Vegvesen
Ev136 Hatleåstunnelen	2027- 2031	Statens Vegvesen
Ev136 Remmem - Stuguflåten	2028 - 2031	Nye Veier AS
RV 70 Freifjordtunnelen	2026	Statens Vegvesen

Strekningen Ev6 Kvål – Melhus tilhører Nye Veier. Hofstadtunnelen ligger på denne strekningen og driftes av SvV gjennom denne kontrakten for Nye veier. Informasjon om tunnelen finnes som vedlegg i kapittel D2-ID3700 og prises i kap. D1.

Strekningen Ev6 Ranheim – Værnes med Være-, Stavsjøfjell-, Hell-, Tang- og Værnestunnelen overføres drift til Nye Veier 1/9-2027. Tunnelene vil gå ut av kontrakten 31. august 2027.

Arbeidet med Ev6 Langnestunnelen Snåsa kommune er planlagt å starte opp i 2027 med ferdigstillelse i 2031. Hvis denne blir ferdig før kontraktsslutt eller det blir tatt ut opsjon vil denne også bli tatt inn i denne kontrakten.

Strekningen Ev39 Klett - Bårdshaug går ut av OPS-samarbeidet med Skanska i 2030, og driftsansvaret vil overtas av Statens Vegvesen. Tunneler på strekningen kan forventes å bli innlemmet i denne driftskontrakten fra 01.09.2030. Brekketunnelen (1300m), Buviktunnelen (150m), Mannsfjelltunnelen (1800m), Svalnestunnelen (800m), Nausttunnelen (300m), Viggjatunnelen (2700m) og Storsandtunnelen (3700). Tunnelene har ikke utarbeidet D2-ID3700-vedlegg og er ikke omhandlet i kap. D1.

Ev39 Kjøshammartunnelen er under planlegging for rehabilitering og oppgradering med antatt oppstart høsten 2027 og ferdigstillelse i 2029. Informasjon i vedlegg kapittel D2-ID3700 er for dagens tilstand.

Ev136 Lerstadtunnelen i Ålesund kommune ferdigstilles høst 2027 og vil da bli tatt inn i kontrakten. Informasjon om tunnelen finnes som vedlegg i kapittel D2-ID3700 og prises i kap. D1.

Ev136 Hatleåstunnelen omklasifiseres til fylkesveg, når Lerstadtunnelen åpner, og vil gå ut av kontrakten høsten 2027.

Veinettet Ev136 Remmem – Stuguflåten, (rundkjøring ved Tresfjordbrua - fylkesgrense Innlandet), overtas av Nye Veier 1. september 2028. Tunnelene E136 Hjelvik, Vågstrand, Måndals, Innfjord Halså og Fantebrauta vil gå ut av kontrakten 31. august 2028.

RV 70 Freifjordtunnelen er under oppgradering og dette arbeidet vil ferdigstilles høsten 2026. Vedleggene i D2-ID3700 er oppdaterte til slik de vil se ut etter rehabilitering.