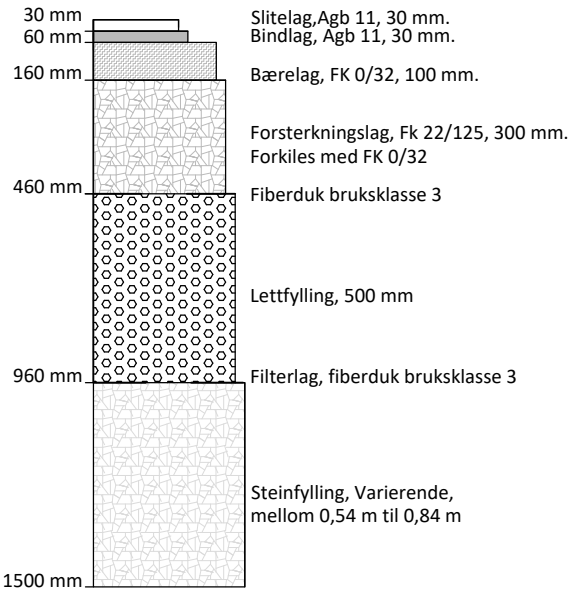
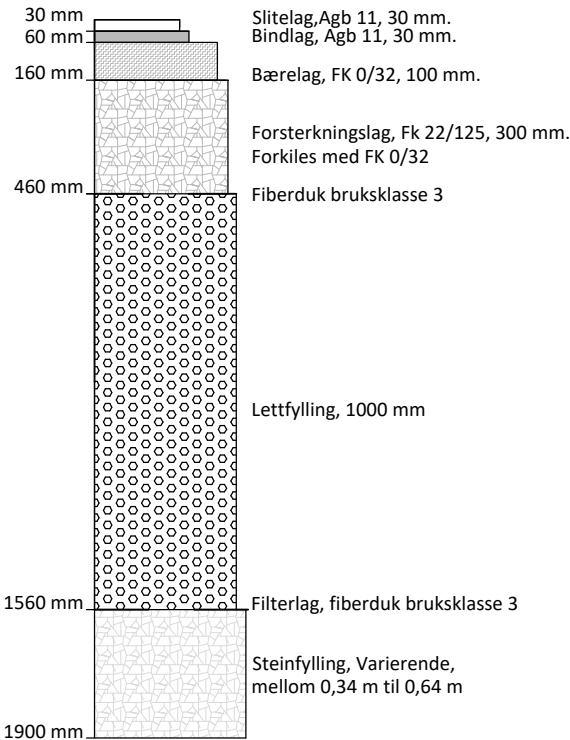


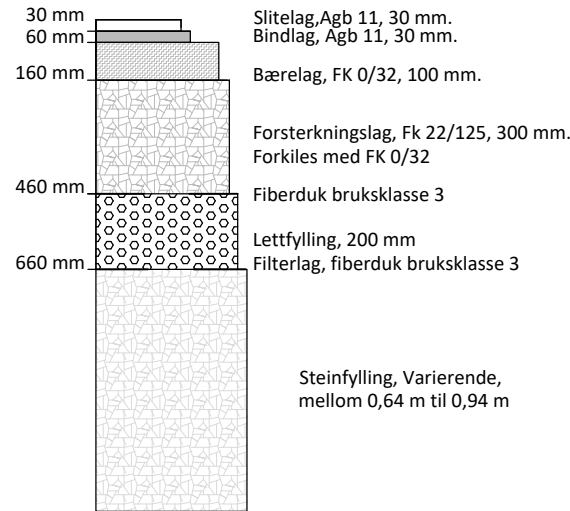
Overbygning GS/veg lettffylling
Profil 0 - 220 og 660 - 870



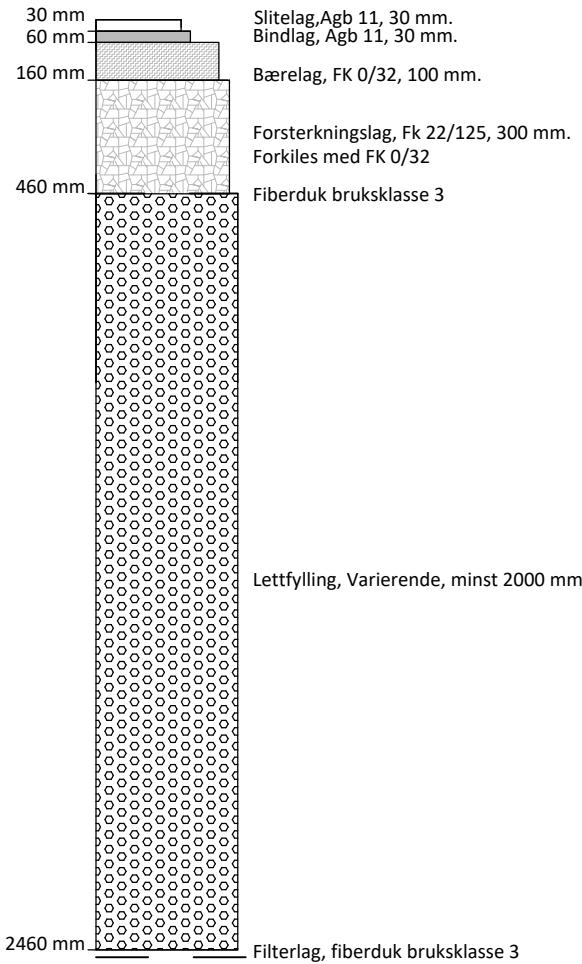
Overbygning GS/veg lettffylling
Profil 220 - 520, 1240 - 1320
og 1640 - 1680



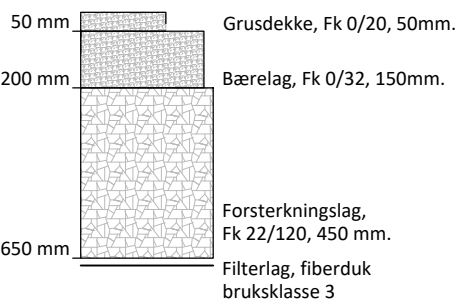
Overbygning GS/veg lettffylling
Profil 520 - 660 og 870 - 1240



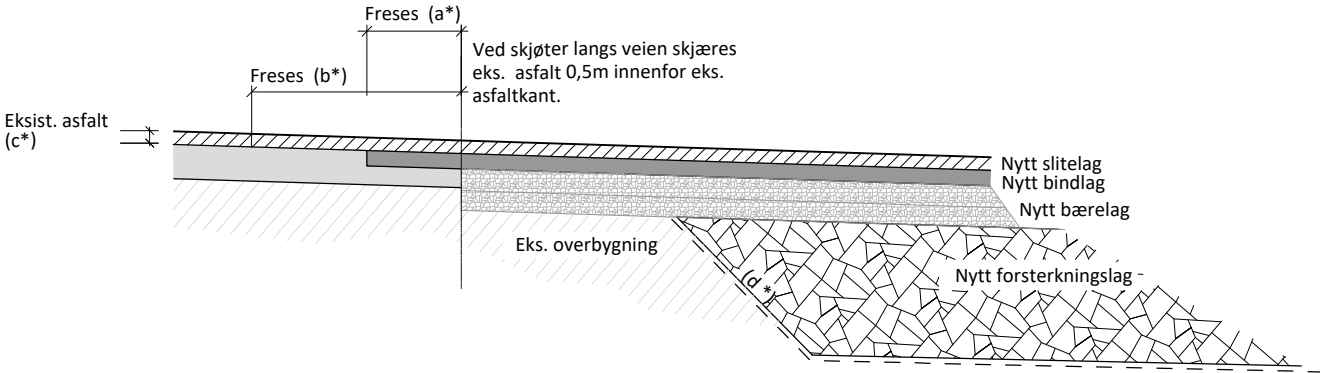
Overbygning GS/veg lettffylling
Profil 1320 - 1620



Overbygning avkjørsler



Prinsipp spleis



a *) Fresing fortanning bindlag
1 m fra skjøtepunkt ved skjøter langs veien.
2,0m fra skjøtepunkt ved skjøter på tvers av veien

b *) Fresing fortanning slitelag. Gjelder kun ved skjøter på tvers av veien.

4,0m fra skjøtepunkt ved skjøter på tvers av veien

Ved skjøter langs veien legges nytt slitelag min. inn til senter vei, se C-tegninger.

c *) Ut over fortanning freses kun eksisterende asfalt der det er behov for dette. Dette må sjekkes mot veimodell på stedet.

d *) Uttilling
Skjøter på tvers av veien: 50km/t og g/s-veger, 1:10. 60km/t, 1:15.

Skjøter langs veien::
1:1 ved ikke telefarlige/ vannømfindtlige masser i gammel vegkonstruksjon.

1:3 ved telefarlige/vannfiendtlig masser i gammel vegkonstruksjon. Byggherre skal kontaktes før utgraving hvis dette blir aktuelt. Endelig vurdering gjøres i samråd med byggherre.

Det er viktig at alle lag og skjøter klebes. For alle skjøter i slitelag skal det benyttes bitumiøst bånd.

Jevnhet i skjøten skal tilfredsstillende krav i håndbok N200 Vegbygging fig. 604.1.

Se også J-tegninger for detaljer på spleis.

B					
A					
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Telemark FYLKESKOMMUNE		Tegningsdato		01.05.2026	
		Bestiller		Utbygging	
		Produsert for		TFK	
		Produsert av		TFK-SAMF-VU	
		Prosjektnummer		i5322401	
Fv3282 Hoppestadvegen Petersborg - Venstøpbakken Overbygning og spleis		Prosjektfasenummer		i5322401_k	
		Arkivreferanse			
		Målestokk A1-format		1:10	
Konkurransegrunnlag		Koordinatsystem		NTM9/NN2000	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	
crival	tompau	TSC		revisjonsbokstav	
				F001	