Statens vegvesen

Kravspesifikasjon for rammeavtale om tjenesteanskaffelse

Formgivere og rådgivende ingeniører for Nasjonale turistveger

Saksnummer: 26/66464
Dato: 04.09.2026

Kravspesifikasjon

1. Bakgrunn/formål, omfang og avgrensing

1.1. Bakgrunn/formål

Statens vegvesen ved Nasjonale turistveger (heretter benevnt som Oppdragsgiver) ønsker å inngå rammeavtale med arkitekter (ARK), landskapsarkitekter (LARK) og rådgivende ingeniører bygg (RIB) til å utforme turistvegprosjekter i perioden 2027-2030. Avtalen omfatter nye utsiktspunkter og rasteplasser og oppgradering og fornying av eksisterende punkter.

Formålet med anskaffelsen er å sikre tilgang til kvalifisert rådgivningskompetanse innen arkitektur (ARK), landskapsarkitektur (LARK) og rådgivende ingeniør bygg (RIB) for planlegging, prosjektering og utvikling av prosjekter innen Nasjonale turistveger i perioden 2027-2030. Dette oppnås gjennom inngåelse av rammeavtaler med flere leverandører innen de aktuelle fagområdene.

Dagens avtaler utløper i 2026 og vi inviterer både tidligere og nye rådgivere til å søke. Etterfølgende tildelinger vil bli gjennomført som minikonkurranser eller direkteavrop gjennom rammeavtalen for ARK og LARK og direkteavrop for RIB.

Nasjonale turistveger består av 18 nøye utvalgte vegstrekninger i unik norsk natur med nyskapende arkitektur og tankevekkende kunst på tilrettelagte rasteplasser og utsiktspunkt som attraksjonenes særpreg. Utvikling av turistattraksjonen har pågått i mer enn tretti år med i alt 184 realiserte prosjekter fra 1994 til 2025.

Turistvegsatsingen skal bidra til å styrke Norge som reisemål ved å gi de vegfarende turister opplevelser som frister til lengre opphold og flere besøk. Målet er å styrke næringsliv og bosetting, særlig i distriktene.

Så langt har rundt 50 rådgivere deltatt i arbeidet med å gjøre Nasjonale turistveger til en turistattraksjon som vekker oppsikt langt utover Norge. Gjennom aktivt samarbeid med kontorer med base i Norge, har prosjektet vært et utstillingsvindu for det beste Norge har å by på innenfor arkitektur og landskapsarkitektur. Tidsskrifter i inn- og utland bruker installasjoner av Nasjonale turistveger i sine reportasjer, og reiselivet i Norge benytter attraksjonen i sin promotering av landet.

I tre tidligere runder har Nasjonale turistveger gått bredt ut for å velge arkitekter og landskapsarkitekter til å utforme turistvegprosjekter, i 2007, i 2014 og sist i 2022. Dette resulterte i 10-15 nye formgivere i hver runde, som alle fikk delta i etterfølgende konkurranser om nye prosjekter. Fra 2027, når den nye rammeavtalen tas i bruk vil tidsperioden for alle tidligere inngåtte rammeavtaler være utløpt.

Denne fjerde runden med utvelgelse av formgivere retter seg mot prosjekter som skal planlegges med sikte på gjennomføring fra 2027. Prosjektene ligger spredt over store deler av landet og omfatter mindre stoppesteder, utsiktspunkter og rasteplasser med og uten servicebygg. Oppdraget omfatter også oppgaver med rehabilitering/oppgradering av eksisterende prosjekter.

Rammeavtalen er delt i tre delkontrakter fordelt etter fagområder:

- Delkontrakt 1: Arkitekter (ARK)
- Delkontrakt 2: Landskapsarkitekter (LARK)
- Delkontrakt 3: Rådgivende ingeniør bygg (RIB)

Tilbyder kan gi tilbud på en eller flere delkontrakt(er). Hver enkelt delkontrakt vil bli evaluert for seg, basert på tildelingskriteriene som er oppgitt i konkurransegjennomføringsverktøyet (KGV).

Det vil bli inngått kontrakt med inntil 4 leverandører for henholdsvis delkontrakt 1 (ARK) og delkontrakt 2 (LARK) og inntil 3 leverandører for delkontrakt 3 (RIB).

1.2. Omfang

Rammeavtalens anslåtte verdi er på 75 millioner NOK eksklusive mva fordelt over en kontraktsperiode på fire år (inklusive opsjoner) for alle tre delkontrakter.

Anslaget er basert på erfaringstall fra siste fire år. Det antas at verdien for delkontraktene 1 og 2 er på ca. 30 millioner NOK hver og at anslått verdi på delkontrakt 3 er på ca. 15 millioner NOK. Verdien på hver enkelt delkontrakt er et anslag og ikke forpliktende for Oppdragsgiver.

Det er usikkerhet knyttet til antallet prosjekter innenfor rammeavtalens varighet, men det planlegges for inntil 12 nye prosjekter og et ukjent antall oppgradering og fornyingsprosjekter. Antallet vil avhenge av Nasjonale turistvegers kapasitet, planavklaringer, og økonomiske rammer. Rammeavtalen innebærer derfor ingen forpliktelser for oppdragsgiver for et bestemt antall prosjekter eller volum i avtaleperioden.

De maksimale rammene for hver enkelt delkontrakt fordeler seg slik:

- Delkontrakt 1 (ARK): 49 millioner NOK
- Delkontrakt 2 (LARK): 45 millioner NOK
- Delkontrakt 3 (RIB): 26 millioner NOK

Rammeavtalens maksimale verdi er på 120 millioner NOK. Når det er gjort avrop for denne summen kan rammeavtalen ikke lenger benyttes, og rammeavtalen vil være uten virkning, jf. kontraktens punkt 2.6.

1.3. Avgrensning

Avgrensningen gjelder i to situasjoner:

1.3.1. Spesielt omfattende og/eller kompliserte oppdrag

Ved spesielt omfattende og/eller kompliserte oppdrag forbeholder oppdragsgiver seg retten til å kunngjøre konkurranser om oppdrag som omfattes av delkontrakt 1 og 2.

1.3.2. Fornying og oppgradering

Ved fornying og oppgradering av eksisterende prosjekter r forbeholder oppdragsgiver seg retten til å inngå direkteanskaffelse med prosjektets opprinnelig arkitekt/arkitektkontor.

2. Beskrivelse av oppdrag som inngår i rammeavtalen

Rammeavtalens oppdrag varierer i størrelse, fra små stoppesteder til større oppdrag med bygninger og utsiktspunkter. Hvilke oppgaver som inngår i de enkelte oppdragene beskrives i et designprogram / konkurranseprogram for det enkelte avrop på rammeavtalen.

Delkontrakt 1 og 2 omfatter arbeidsoppgaver innenfor henholdsvis arkitektur og landskapsarkitektur. Det handler om å utforme rasteplasser og utsiktspunkt med utgangspunkt i stedets kvaliteter og en fortolkning av disse. Avtalen omfatter også rehabilitering / oppgradering av eksisterende punkter. Det er forventet at ARK/LARK knytter til seg nødvendige tekniske rådgivere med unntak av RIB, som del av tilbudet.

Delkontrakt 3 omfatter bygningstekniske oppgaver. RIB kan også bli tildelt rollen som koordinator for øvrige tekniske fag i prosjektene. Dette bestemmes i det enkelte prosjekt.

3. Bærekraftige løsninger og klima- og miljøhensyn

Leverandøren skal i alle oppdrag under rammeavtalen bidra til å redusere prosjektets klima- og miljøbelastning.

Leverandøren skal som del av rådgivnings- og prosjekteringsarbeidet blant annet:

- vurdere løsninger som reduserer prosjektets klimaavtrykk,

- vurdere materialvalg med vekt på levetid, ressursbruk, ombruksmuligheter og vedlikeholdsbehov,
- tilstrebe løsninger som reduserer behovet for framtidig drift, vedlikehold og utskifting,
- dokumentere sentrale klima- og miljømessige vurderinger i prosjekteringsgrunnlaget,

ivareta hensyn til naturmangfold, landskap, terrenginngrep og ressursforbruk der dette er relevant.

Kravene gjelder for samtlige delkontrakter og alle avrop under rammeavtalen.

Oppdragsgiver kan i det enkelte avrop stille ytterligere prosjektspesifikke klima- og miljøkrav.

4. Minstekrav til tilbudte ressurser

Leverandøren skal tilby minst to ressurser til hver av de ulike delkontraktene.

- For delkontrakt 1 (ARK) skal tilbudte ressurser ha mastergrad i arkitektur eller tilsvarende utdanning på masternivå.
- For delkontrakt 2 (LARK) skal tilbudte ressurser skal ha mastergrad i landskapsarkitektur fra akkreditert høyskole/universitet eller tilsvarende utdanning
- For delkontrakt 3 (RIB) skal tilbudte ressurser ha bachelor- eller mastergrad innen byggfag, konstruksjonsteknikk eller tilsvarende relevant ingeniørutdanning, samt minimum fem års relevant erfaring fra prosjektering eller oppfølging av bygg- og konstruksjonsprosjekter.

Formell kompetanse og erfaring utover minstekravet vil bli vurdert under tildelingskriteriet kvalitet «Tilbudte ressursers formelle kompetanse og erfaring».

5. Tildeling av kontrakter (avrop) innenfor rammeavtalen

5.1. Tildeling av kontrakter (avrop) innen delkontrakt 1 (ARK) og 2 (LARK)

Tildeling av kontrakter (avrop) innenfor delkontrakt 1 og 2 vil som hovedregel skje ved direkteavrop. Oppdragsgiver vil tilstrebe at tildeling av kontrakter (avrop) vil bli jevnt fordelt mellom de ulike leverandørene, jf. kontraktens punkt 2.4

For større og/eller komplekse oppdrag, der oppdragsgiver vurderer at det er behov for konkurranse om løsning, kan tildeling skje etter minikonkurranse mellom rammeavtaleleverandørene. Oppdragsgiver vil i enkelte minikonkurranser tilby en mindre påskjønnelse for deltagelse.

5.2. Tildeling av kontrakter (avrop) innen delkontrakt 3 (RIB)

Tildeling av kontrakter (avrop) innenfor delkontrakt 3 vil skje ved direkteavrop. Avrop skjer etter kaskademodellen, der leverandørene forespørres i prioritert rekkefølge basert på rangeringen ved tildeling av rammeavtalen, jf. kontraktens punkt 2.4.

5.3. Kontraktbestemmelser for avrop

For de enkelte avrop som gjennomføres under rammeavtalen gjelder NS 8402:2010 Alminnelige kontraktsbestemmelser for rådgivningsoppdrag honorert etter medgått tid, med spesielle kontraktsbestemmelser i punkt 3.