



Statens vegvesen

Saksbehandler/telefon:
Maren Ødegaard Tangen / tlf
Vår dato: Velg dato.
Vår referanse: 26/72199-3

Notat

Til: Rv. 7 knippe 1 Gulsvik sandtak
Fra: Fyll inn.
Kopi til:

Unntaksbegrunnelse Rv. 7 Knippe 1 Gulsvik Sandtak

1. Om anskaffelsesloven §5b

Anskaffelsesloven §5b. stiller krav til at oppdragsgiver skal ta hensyn til klima og miljø i alle anskaffelser for å redusere anskaffelsens samlede klimaavtrykk og miljøbelastning. Som hovedregel skal klima –og miljøhensyn vektes med tretti prosent ved bruk av tildelingskriterier. Tildelingskriterium vektet tretti prosent kan erstattes med klima –og miljøkrav i kravspesifikasjonen dersom dette gir en bedre klima –og miljøeffekt. I dette dokumentet vil oppdragsgiver redegjøre for hvorfor klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen har bedre effekt enn tretti prosent vekting i det aktuelle prosjektet.

2. Om prosjektet med fokus på klima- og miljøeffekter

Prosjektet er et kurveutbedringsprosjekt på rv. 7 i Hallingdalsvegen i Flå kommune, Buskerud fylke. Prosjektet omfatter omlegging av eksisterende veglinje med kurveutbedring og bygging av ny veg i dagen. Vegarbeidene i kontrakten omfatter blant annet avskoging, transport av masser, sprengning, sikring av fjellskjæringer, fresing av faste dekker, breddeutvidelse og bygging av ny veg. Arbeidene omfatter også håndtering av overvann og drenering, legging av trekkerør, riving av to kulverter, og sanering av en strøsilø som er bygget inn fjellskjæring. Utbedringen inngår i en større plan for utbedring av rv. 7 i Hallingdalsvegen på strekningen Kittilsviki – Svenkerud.

For å kartlegge prosjektets klimapåvirkning er det gjennomført klimagassberegninger i Statens vegvesens verktøy for klimagassberegninger, VegLCA. VegLCA brukes til å gjennomføre livsløpsvurderingen av veginfrastrukturprosjekter. De største kildene til klimagassutslipp er beregnet å være klimagassutslipp fra anleggsmaskiner, massetransport og asfalt.

3. Krav i kontrakt

a. Klimakrav og miljøkrav i kontrakt

i. Oppsummering av klimakrav i kontrakt

Basert på beregningene i VegLCA har byggherre vurdert handlingsrommet for å stille klimakrav for å redusere prosjektets totale klimagassutslipp. Gjennom en kartlegging av markedet

For å redusere prosjektets indirekte klimagassutslipp mener byggherre at det er hensiktsmessig å stille det krav til øvre utslippsfaktor for betongprodukter, og at all asfalt skal være lavtemperatur med biogent bindemiddel.

For å redusere prosjektets direkte klimagassutslipp vurderer byggherre det som hensiktsmessig å stille krav at 50 % av personbiler og varebiler med vekt under 3,5 tonn skal være utslippsfrie.

All massetransport skal foregå med utslippsfrie kjøretøy.

ii. Oppsummering av miljøkrav satt i kontrakt utover lovkrav

4. Begrunnelse for bruk av unntaksbestemmelsen

Gjennom en kartlegging av prosjektets klima –og miljøpåvirkning, har byggherre identifisert de områdene hvor prosjektet kan påvirke klima og miljø mest. Gjennom en vurdering av hva det lokale markedet kan levere, er det slikt krav i konkurransegrunnlaget for å redusere prosjektets samlede klima –og miljøpåvirkning. Ved å stille disse kravene oppnår vi sikkerhet for levering. Byggherres vurdering er at kravene som stilles har bedre effekt enn det vi kunne forventet ved en tildeling med vekting på tretti prosent.

Basert på redegjørelsen i dette dokumentet anser prosjektet at vilkårene for å ikke vekte klima og miljø med minst tretti prosent som oppfylt, jfr. LOA §5b.