

A-Kontraktsinformasjon

Innhold

A-Kontraktsinformasjon	1
A1-Dokumentliste	2
A2-Innbydelse til konkurranse.....	4
A3-Orientering om kontrakt.....	6
<i>A3-1-Arbeidenes art og omfang</i>	<i>6</i>
<i>A3-2 Kontraktsperiode</i>	<i>7</i>
<i>A3-3-Beskrivelse og prosesser</i>	<i>7</i>
<i>A3-4-Entreprenørens selvstendige ansvar</i>	<i>7</i>
<i>A3-5-Byggherre og engasjerte rådgivere.....</i>	<i>7</i>
<i>A3-6-Byggherrens organisering av SHA-arbeidet</i>	<i>8</i>
<i>A3-7-Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder</i>	<i>8</i>
<i>A3-8-Spesielle forhold.....</i>	<i>8</i>

A1-Dokumentliste

I tabellen nedenfor fremkommer dokumentene som til sammen utgjør konkurransegrunnlaget.

DOKUMENT	DATO
Kap. A Kontraktstinformasjon (*.pdf-format) Kap. B Konkurranseregler og kvalifikasjonskrav (*.pdf-format) Kap. C Kontraktsbestemmelser (*.pdf-format) Kap. D Beskrivende del D1 Beskrivelse (*.pdf-format og *.XML -format) ¹ D2-D Databehandleravtale (*.pdf-format) D2-H SHA-plan (*.word-format) D2-I Informasjon og supplerende opplysninger (*.pdf-format) D2-K Byggherrens sjekkliste ved samhandling (*.pdf-format) D2-P Planer (*.word-format) D2-S Skjema (*.word-format) D2-V Vegnett og objektdata fra Vegdatabanken (*.xlsx-format) ³	02.09.2026
Kap. E Svardokumenter (*.pdf- og word-format) E1 Dokumentasjon fra tilbyder E2 Svardokument for vurdering av leverandørers kvalifikasjoner ESPD-skjema (*.xml-format) ² E3 Beskrivelse med utfylte priser E4 Prisskjema: Timepriser for mannskap og maskiner E5 Tilbudsskjema	02.09.2026
Operativ standard for drift og vedlikehold av fylkesvegnettet i Innlandet (OSI)	2021-01
SVV Håndbok N100 Veg- og gateutforming	*)
SVV Håndbok N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr	*)
SVV Håndbok R110 Modellgrunnlag	*)
SVV Håndbok V128 Fartsdempende tiltak	*)
SVV Håndbok V129 Universell utforming av veger og gater	*)
SVV Håndbok V138 Veger og snøskred	*)
SVV Håndbok V139 Flom- og sørpeskred	*)
SVV Håndbok V160 Vegrekkverk og andre trafikksikkerhetstiltak	*)
SVV Håndbok N200 Vegbygging	*)
SVV Håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse vegdekker (tidligere håndbok 193)	*)
Håndbok N300 Trafikkskilt	*)

¹ Kap. D1 utleveres både i *.pdf-format og *.xml-format (prisforespørsel). Ved eventuell uoverensstemmelse mellom *.pdf-formatet og *.xml-formatet gjelder *.pdf-formatet. Dato 10.09.2026.

² Jf. kap. E2 pkt.2 og kap. B2.

³ Dato 07.09.2026.

DOKUMENT	DATO
SVV Håndbok N301 Arbeid på og ved veg	*)
SVV Håndbok N303 Trafikksignalanlegg	*)
SVV Håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr: Tekniske krav (NB: Se også NA-Rundskriv 2015/12 Endring i krav til synlighetstøy og stoppspak)	*)
SVV Håndbok V322 Trafikksignalanlegg. Planlegging, drift og vedlikehold	*)
SVV Håndbok N500 Vegtunneler	*)
SVV Håndbok R511 Sikkerhetsforvaltning av riksvegtunneler	*)
SVV Håndbok R512 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø i vegtunneler under drift	*)
SVV Håndbok R611 Trafikkberedskap	*)
SVV Håndbok R612 Vegmeldingstjenesten (tidligere håndbok 210)	*)
SVV Håndbok V613 Værstasjoner	*)
SVV Håndbok V621 MC-sikkerhet	*)
SVV Håndbok V721 Risikovurderinger i vegtrafikken	*)
SVV Håndbok R761 Prosesskode – 1	*)
SVV Håndbok R762 Prosesskode – 2	*)
SVV Håndbok V770 Modellgrunnlag	*)
SVV Håndbok V830 Nasjonalt vegreferansesystem	*)
SVV Rapport nr. 4/2005 Meteorologi og klimastasjoner	
Objektliste - dataleveranse til FKB-kart og NVDB	*)
Opplæring i vinterdrift for operatører - Driftskontrakter med oppstart 2022 og senere (Statens vegvesen, Rapport 832) Nytt kapittel 3 Meteorologi	*)
Norske og internasjonale standarder og andre dokumenter som det er vist til i konkurransegrunnlaget.	
Utlisingsannonansen som gjengitt i DOFFIN- og TED-databasene	
Utlånsavtale nødnett-terminaler og tilbehør IFK	**)

*) Det er den til enhver tid gjeldende versjon av håndbøkene som gjelder

**) Dokument vil bli overlevert entreprenør i samhandlingsfasen.

Link til OSI finnes her: [Operativ standard drift og vedlikehold](#)

Link til Statens vegvesens håndbøker finnes her: [Håndbøker](#)

Link til Opplæring i vinterdrift for operatører: [Rapport 832](#) og [kap. 3 Meteorologi](#)

Link til objektliste finnes her: [Objektliste - dataleveranse til FKB-kart og NVDB](#)

Enkeltdokument(er) i kap. D2 med annet distribusjonsformat enn formatet oppgitt i dokumentlista

Kap. D2-S8, D2-S10, D2-S11 og D2-S12 distribueres i *.xlsx-format og D2-H Vedlegg 2 i *.pdf-format.

A2-Innbydelse til konkurranse

Innlandet fylkeskommune ved Samferdselsavdelingen inviterer til konkurranse om følgende kontraktsarbeid:

Drifts- og vedlikeholdsoppgaver, med selvstendig ansvar for noen av oppgavene, på fylkesveger og fylkes- g/s-veger med tilhørende sideanlegg, sideområder, utstyr og installasjoner i kontraktsområde 3409 Valdres 2027-2033. Se kap. A3 for utfyllende informasjon.

Konkurransen skjer i henhold til lov om offentlige anskaffelser (LOV 2016-06-17-73 med evt. senere endringer, loa) samt forskrift om offentlige anskaffelser (FOR 2016-08-12-974 med senere endringer, foa).

Det benyttes åpen anbudskonkurranse (foa §13-1 (1)).

Type anskaffelse: Tjeneste (foa §4-1 bokstav c), over EØS-
terskelverdi (foa §5-3 bokstav a)

Krav og kriterier for aksept og valg av tilbud er gitt i konkurransegrunnlagets kap. B.

Tilbudskonferanse vil finne sted 2026-10-02 kl. 12.00.

Tilbudskonferanse vil bli gjennomført digitalt.

Teams-link:

<https://teams.microsoft.com/meet/395152373620814?p=G1sbku09HRhqs8f5Go>

Møte-ID: 395 152 373 620 814

Passord: VB3us2mZ

Konkurransen gjennomføres via Innlandet fylkeskommunes konkurransegjennomføringsverktøy (heretter KGV). Tilbudsinntegning og all skriftlig kommunikasjon skjer via KGV, se kap. B1.

Alle frister i konkurransen er angitt i KGV.

Åpningsprotokoll vil bli offentliggjort i KGV, senest når leverandør er valgt.

Som en reaksjon på Russlands folkerettsstridige angrep på Ukraina, har EU innført omfattende sanksjoner som Norge har implementert i forskrifter gitt med hjemmel i sanksjonsloven av 16. april 2021 nr. 18.

Sanksjonene omfatter blant annet firmaer med russiske eierforhold og konkrete importforbud for enkelte produkter fra Russland.

Oppdragsgiver forutsetter at leverandører i denne konkurransen setter seg inn i sanksjonslovgivningen og de endringer som til enhver tid skulle bli vedtatt, og tar hensyn til gjeldende sanksjonslovgivning ved utarbeidelse av forespørsel om

deltakelse, utarbeidelse av tilbud og ved gjennomføring av kontrakt.

Oppdragsgiver vil i tidsrommet mellom tilbudsfrist og signering av kontrakt kunne kreve dokumentert at det ikke foreligger forhold som strider mot sanksjonsforskriften, og som er knyttet til blant annet eierskap eller kontroll over selskap som skal bidra i kontrakten. Herunder også at det ikke skal nyttes varer eller tjenester som er omfattet av forskriften.

Vi forventer at tilbyder hensyntar disse i tilbudet og priser inn konsekvenser, både for tiltak som er iverksatt på tilbudstidspunktet, samt for tiltak som det er allment kjent at innføres.

A3-Orientering om kontrakt

A3-1-Arbeidenes art og omfang

Oppdraget omfatter drifts- og vedlikeholdsoppgaver, med selvstendig ansvar for noen av oppgavene, på fylkesveger og fylkes- g/s-veger med tilhørende sideanlegg, sideområder, utstyr og installasjoner i i Vang, Vestre Slidre, Øystre Slidre, Nord-Aurdal, Sør-Aurdal, Etnedal, og deler av Nordre Land, Vågå og Gausdal kommuner i henhold til vegliste gitt i kap. D2-V.

Som følge av at Gran kommune overføres til Akershus fylkeskommune, vil deler av kontraktsområdet fra 01.09.2028 bli overført til driftskontrakt 3410 Land Hadeland. Overføringen omfatter kontaktsnettet i Nordre Land og Gausdal samt deler av Etnedal, Nord-Aurdal og Sør-Aurdal.

Om lag 142 km veg vil bli overført til driftskontrakt 3410 Land Hadeland fra samme dato. Dette gjelder vinterrodene 17, 18, 19 og 20.

Mengdene i kontrakten er beregnet med utgangspunkt i at enhetene knyttet til disse rodene kun inngår i kontrakten i det første kontraktsåret.

Arbeidet gjøres opp etter enhetspriser.

Kontrakten gjelder for perioden fra 2027-09-01 til 2033-08-31 for alle oppgavene som er beskrevet.

Byggherren har opsjon på å forlenge kontrakten med 12 måneder, fra 2033-09-01 til 2034-08-31.

Vegnettet som omfattes av oppdraget består av:

628 km veg totalt
hvorav

612 km fylkesveg

16 km fylkes-g/s-veg

Trafikken på vegnettet varierer fra omlag ÅDT 50 til omlag ÅDT 3500.

Oppdraget omfatter i hovedsak rutinemessige driftsoppgaver, og vedlikeholdsoppgaver på vegnettet. Oppdraget omfatter også tilsyn, inspeksjon og registrering, planlegging av virksomheten, beredskap mht. vinterdrift og generell trafikkavvikling, dokumentasjon, rapportering til byggherren,

informasjon til publikum og håndtering av andre oppgaver som er nødvendige for drift og vedlikehold av vegnettet.

A3-2 Kontraktperiode

Kontraktperioden løper fra 2027-09-01 kl. 00.00 til 2033-08-31 kl. 24.00.

Dersom byggherren benytter opsjonen på forlengelse av kontrakten, vil forlenget kontraktperiode løpe til 2034-08-31 kl. 24.00.

A3-3-Beskrivelse og prosesser

Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er knyttet til Operativ standard Innlandet (OSI).

Arbeidet skal utføres i henhold til kontraktbestemmelsene, spesifiserte krav i kontraktens kap. D1, samt Operativ standard Innlandet (OSI).

Beskrivelsen i kapittel D1 består av to hoveddeler. Del 1 omfatter grunnbemanning og ressurser (prosess 18.7), med tilhørende prispåbærende poster. Del 2 beskriver, sammen med Operativ standard Innlandet (OSI), de kravene som stilles til kontraktens leveranse.

Del 2 er ikke uttømmende og har ikke prispåbærende poster, men er ment som en oversikt over arbeider entreprenøren må forvente å utføre i kontraktperioden.

Mengdene i kap. D1 og E4 er anslåtte mengder for kontraktperioden. Mengdene er basert fra et gjennomsnitt av tidligere års erfaring og forbruk. Entreprenøren må påregne variasjoner i utført mengde da dette er situasjonsbetinget og blant annet avhenger av vær-situasjonen, skadeomfanget og økonomiske tildelinger.

Oppgjør skjer etter avtalt enhetspris iht. utførte mengder. Nærmere faktureringsbestemmelser finnes i kap. C2, pkt. 26.

A3-4-Entreprenørens selvstendige ansvar

Entreprenøren har et selvstendig ansvar for utførelse av noen av oppgavene i kontrakten. Hvilke oppgaver dette er fremkommer av kontraktens kap. D1, prosess 18.83 og 95.

A3-5-Byggherre og engasjerte rådgivere

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherren skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherrens engasjerte rådgivere skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er skriftlig avtalt.

Innlandet fylkeskommune er både byggherre og byggherrens representant.

A3-6-Byggherrens organisering av SHA-arbeidet

Byggherrens organisering av SHA-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som del av konkurransegrunnlaget i kap. D2-H.

A3-7-Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder

Byggherren vil også ha andre drifts-/vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder. Eksempel på arbeider, inkl. tilhørende arbeidsvarsling, som vil ligge i slike andre entrepriser er:

- arbeider knyttet til elektriske anlegg
- vegoppmerking
- dekkelegging
- forarbeider for dekkelegging
- tunnelrehabilitering eller fjellsikring
- bruvedlikehold
- rekkverksarbeid
- andre vedlikeholds- eller utbedringskontrakter

Byggherren vil dessuten i løpet av kontraktperioden også kunne få utført drifts- og vedlikeholdsarbeider i andre entrepriser som inkluderer arbeider av samme type som er beskrevet i denne kontrakten.

Beskrevet mengde i denne kontrakten er tilpasset dette.

A3-8-Spesielle forhold

A3-8.1 Prising av prosesser i kap. D1

Regler for prising av kontraktens prosesser i kap. D1 fremkommer i kap. C2-25, B3-5, B3-6 og D1.

For enkelte prosesser i kap. D1 har byggherren fastsatt godtgjørelsen. For egen oversikt over prosesser og priser se kap. D2-I9.

For disse prosessene skal tilbyderen derfor ikke gi egen pris. Prisene inngår i E5. Jf. også omtale i kap. C2-25, kap. D1 og kap. B3-6.

For bestemmelser om regningsarbeider, se kap. C2-27.

A3-8.2 Administrasjon av kontraktsarbeidet

Det skal være to heltidsansatte personer dedikert til driftsledelse av denne kontrakten. Med driftsledelse menes:

- Driftsleder
- Assisterende driftsleder

Disse skal være stasjonert samlet på riggplassen, jf. C2-40.1.

A3-8.3 Øvrige kostnader, fortjeneste og risiko

Som følge av at byggherren har fastsatt godtgjørelse for flere prosesser i kap. D1, åpnes det for at entreprenør i kap. E5 kan prise øvrig kostnader, fortjeneste og risiko som påløper i kontraktsperioden, se kap. C2-25.2.

A3-8.4 Byggherrens rett til å styre utførelsen av kontraktsarbeidet

Byggherren har alltid rett til å styre utførelsen av kontraktsarbeidet, jf. kap. C2-22.

A3-8.5 Forskning og utvikling (FoU)

Innlandet fylkeskommune ønsker å være aktive på forskning og utvikling (FOU). Det er ønskelig at entreprenørene er aktive i slikt arbeid, og det forventes at entreprenøren foreslår FoU-prosjekter som del av kontrakten.

Entreprenørens gevinst ved deltakelse i prosjektene vil være:

- Økt kompetanse i bedriften
- Eventuelle maskiner og utstyr som beholdes etter forsøkene
- Interessante arbeidsoppgaver for de ansatte
- Kunnskapsmessige fortrinn i forhold til konkurrentene

Entreprenøren skal holde seg oppdatert om utvikling av mer klima- og miljøvennlige alternativer til dagens materialer og metoder og på eget initiativ fremme løsninger som kan bidra til en bedre miljøprofil i kontrakten. Byggherre vil kunne bidra med økonomisk støtte til utviklingsprosjekter som bidrar til reduksjon i klimagassutslipp. Se nærmere kap. C2 pkt. 38.

A3-8.6 Klima og miljø

Oppdragsgiver benytter seg av Anskaffelseslovens §5b andre ledd, tredje punktum og stiller krav til ivaretagelse av klima og miljø i kravspesifikasjonen.

Nedenfor fremkommer klima- og miljøkrav som entreprenør forplikter seg til å oppfylle gjennom hele kontraktsperioden.

Nr.	Krav
a.	Motor Lastebiler og andre biler som benyttes i denne kontrakten skal være utstyrt med Euro 6. 75% av traktorer skal være utstyrt med Steg 5. 75% av anleggsmaskiner skal være utstyrt med Steg 5. Resterende traktorer og arbeidsmaskiner skal minimum være utstyrt med Steg 4 fra kontraktsstart.
b.	Grunnbemanningsbiler Det skal benyttes minimum 2 elektriske grunnbemanningsbiler for bruk i denne avtalen. Elektriske grunnbemanningsbiler skal være på plass innen kontraktens start. Elektriske kjøretøy skal brukes fremfor kjøretøy med fossilt brennstoff der dette er hensiktsmessig. Øvrige grunnbemanningsbiler skal ha Euro 6 standard på motor.
c.	Kontraktsadministrasjonsbiler Kontraktsadministrasjonen skal benytte elektriske kjøretøy og ha minst to tilgjengelige elektriske kjøretøy.
d.	Bemanning til inspeksjon og kontroll av vegobjekter, arbeidsvarsling, gravetillatelser, mm Personell skal benytte elektriske kjøretøy.
e.	Komprimeringsutstyr Det skal benyttes elektrisk vibrasjonsplate til komprimering av asfalt ved bruk av lappecontainer.
f.	Kombinert bruk Leverandøren skal benytte plog med underliggende/etterhengende skjær i kombinasjon for følgende roder (jf.kap. D2-P4): - Rode 1 - Rode 3 - Rode 6 - Rode 12

Nr.	Krav
	- Rode 18 - Rode 19
g.	Slitestål På faste dekker skal det ikke brukes System 2000 på skjær.
h.	Optimalisert utstyr for å minimere antall enheter/turer til rode For 2 og rode 19 (jf.kap. D2-P4) skal det benyttes vikeplog som kan brukes til brøyting av smalt fortau og fylkesveg.
i.	Fastsand Leverandør skal benytte fastsand fremfor tørrsand på samtlige roder dersom forholdene ligger til rette for dette. Omfanget av bruk av fastsand avtales med byggherre.
j.	Grus og salt Leverandøren skal søke å benytte minst mulig grus og salt, men likevel slik at veien er trygg for ferdsel. Det skal prioriteres å punktstrø/-salte der det er stor variasjon i friksjon/is på veiene. Leverandøren skal strø i henhold til friksjonskrav i OSI.
k.	Strøsandlager Det skal opprettes strøsandlager i nærhet av rodene slik at de kan ivareta krav til syklustid. Strøsandlager skal være tilrettelagt for å frakte masser til strøsandlager i lastebil med henger.
l.	Ombruk/gjenbruk Entreprenøren skal i størst mulig grad ombruke/gjenbruke materialer fra samme vegarbeid, bl.a. gravemasser, asfalt, betong, kantstein, skiltfundamenter, skiltmateriell og lignende. Så langt det er praktisk mulig skal entreprenøren benytte ombruks/gjenbruksmaterialer fra andre kilder (slik som gjenvunnet asfalt eller behandlede betongmasser), under forutsetning av at det er akseptabelt iht. forurensningsforskriften. Der ombruk/gjenbruk av materialer er aktuelt, skal dette avtales med byggherre og vurderes mtp. konsentrasjoner av miljøgifter og arealformål.
m.	Fremmede arter og smittestoffer Det skal tas forholdsregler for å unngå spredning av fremmede arter og smittestoffer, både gjennom flytting av vann eller jord (C2-36.93

Nr.	Krav
	Massedisponeringsplan), samt bruk av utstyr eller masser som kan ha vært i kontakt med fremmede arter og/eller smittestoffer. For alle arbeider skal det kun benyttes vann fra kommunalt vannverk. Byggherren har gjennomført økologisk risikovurdering og bestemt tiltak og tiltaksnivået. Leverandøren skal utføre tiltak som beskrevet i OSI.
n.	Artsrike vegkanter og andre verdifulle naturtyper Artsrike vegkanter og andre verdifulle naturtyper skal bevares gjennom tilpasset drift. Restriksjon kantklipp og restriksjoner grøft/kantrensk skal integreres i planleggingen og gjennomføringen av arbeidene (se Vegkart.no). Lokasjoner med restriksjoner skal merkes fysisk eller med varsel til operatør fra GPS. Leverandøren skal utføre tiltak som beskrevet i OSI.
o.	Støvdemping/tilsøling Entreprenøren skal sikre at omgivelser og tilstøtende vegnett ikke påføres ulemper i form av støv og unødig tilsøling av veger som følge av kontraktsarbeidene. Støvbinding skal skje med størst mulig hensyn til miljøet (forurensing av grunn og vann, vegetasjon, dyreliv, naboer, trafikanter). Det skal brukes støvbindingsmidler som er godkjent av byggherren. Oppdragsgiver ønsker å prøve ut mer miljøvennlige alternativer til magnesium-/kalsiumklorid i kontraktsperioden.
p.	Bruk av vann ved renhold av trafikkarealer Renhold skal utføres uten at det medfører unødig støvplage for omgivelsene. Det skal ved behov benyttes vann for å dempe støvmengder ifm. renholdsarbeider på trafikkarealer. Leverandøren skal søke å utføre kosting på tidspunkter der det ikke er behov for å tilføre vann (regnvær/nylig regnet).
q.	Sorteringsgrad avfall Sorteringsgrad for entreprenørens eget avfall (produksjonsavfall) skal være minimum 90 %. Sorteringsgrad er andel kildesortert avfall (i vekt) av alt avfall. Avfallet skal sorteres på arbeidsstedet. Normalt skal det sorteres i følgende fraksjoner; farlig avfall, EE, metall, betong, treverk, plast, papp og papir og EE – avfall med mindre annet er angitt i kontrakten

Nr.	Krav
r.	Avfallshåndtering Alt avfall skal leveres til avfallsmottak godkjent av forurensningsmyndighetene for den avfallstypen som skal leveres, eller disponeres på annen lovlig måte.
s.	Hogstavfall/vegetasjonsavfall Hogstavfall og vegetasjonsavfall som er egnet å bruke til flis/fyring/ved skal forsøkes benyttet til dette. Slikt avfall bør leveres lokalt og grunneier skal ha førsteprioritet.
t.	Naturvernområder Forskriftsfredet natur krever spesiell aktsomhet i gjennomføringen av kontraktsarbeidet. Entreprenøren skal ikke gjøre inngrep i slike områder, uten at det er avklart skriftlig med byggherren og myndigheter. Kontraktsarbeid som indirekte kan påvirke slike områder skal også avklares med byggherren.
u.	Tomgangskjøring Leverandøren skal unngå unødig tomgangskjøring.
v.	Fremdriftsplanlegging Leverandøren skal utarbeide sine fremdriftsplaner på en slik måte at de bidrar til å redusere klimagassutslipp, redusere forbruk av drivstoff og minimere miljøbelastning ved arbeidene som skal utføres. Grunnbemannning som er ute på tilsyn skal gjennomføre mindre arbeider som kan utføres på stedet.
w.	Kjemiske produkter Det skal brukes kjemiske produkter som er så lite helse- og miljøskadelige som mulig. Entreprenøren skal utarbeide rutiner som sikrer substitusjonsplikten og korrekt håndtering av alle kjemiske produkter som skal benyttes, fra inntransport fra underleverandør, mottak, håndtering og intern transport, lagring, uttak fra lager og bruk.

A3-8.7 Veger med spesielle begrensninger

Kontrakten omfatter veier og objekter med spesielle høyde/bredde- og vektbegrensninger. For nærmere oversikt over disse se kap. D2-l.

A3-8.8 Andre/lokale forhold

Det er mange grensesnitt opp mot statlig, kommunal og privat eiendom. Dette medfører en del koordinering og samarbeid med disse.

Kantslått er utfordrende og krever god forberedelse. Det forekommer bestander av både artsrike vegkanter, uønsket vegetasjon og vernet vegetasjon. Det er stor variasjon i utforming og standard på grøfter og vegskråninger.

På grunn av geografi og høydeforhold er det store lokale variasjoner i vær og føreforhold. Dette medfører for eksempel at man på samme brøyterode kan ha behov for brøyting øverst og strøing nederst på roden.

Det er store klimatiske forskjeller og flere værskiller, som medfører at det på samme vegstrekning både kan regne i lavtliggende områder og snø i høytliggende områder. Det vil da kunne være behov for å utføre flere forskjellige tiltak på samme strekning, samtidig.

Kontraktsområdet har tidligere vært utsatt for større flommer, noe som krever ekstra innsats før, under og etter hendelsen.

Kontrakten omfatter drift- og vedlikehold av fjellovergangen fv 51 Valdresflye. Denne strekningen kan være svært værutsatt på vinterstid. Å håndtere en forsvarlig vinterdrift av høyfjellsstrekninger i periodene de er vinteråpne er krevende, og det er viktig med god lokalkunnskap.

I kontraktsområdet er det to vegstrekninger som er vinterstengt i hele vintersesongen, fv 252 Eidsbugardsvegen i Vang og Fv 2442 Lenningen-Oppsjøen i Etnedal.

Innlandet fylkeskommune har egne driftsavtaler med Vestland fylkeskommune og Buskerud fylkeskommune for følgende veger/strekninger:

- Fv 51 S3D1 m0 - m1620, rasteplass Sanderstølen – Buskerud grense i Nord Aurdal kommune. Buskerud fylkeskommune har ansvaret for drift- og vedlikehold på denne strekningen, og strekningen inngår dermed ikke i denne kontrakten. Rodeskille for vinterdrift går ved rasteplassen.
- Fv 53 og fv 2515 i Vang kommune. Vestland fylkeskommune har ansvaret for drift- og vedlikehold på disse vegene, og vegene inngår dermed ikke i denne kontrakten.