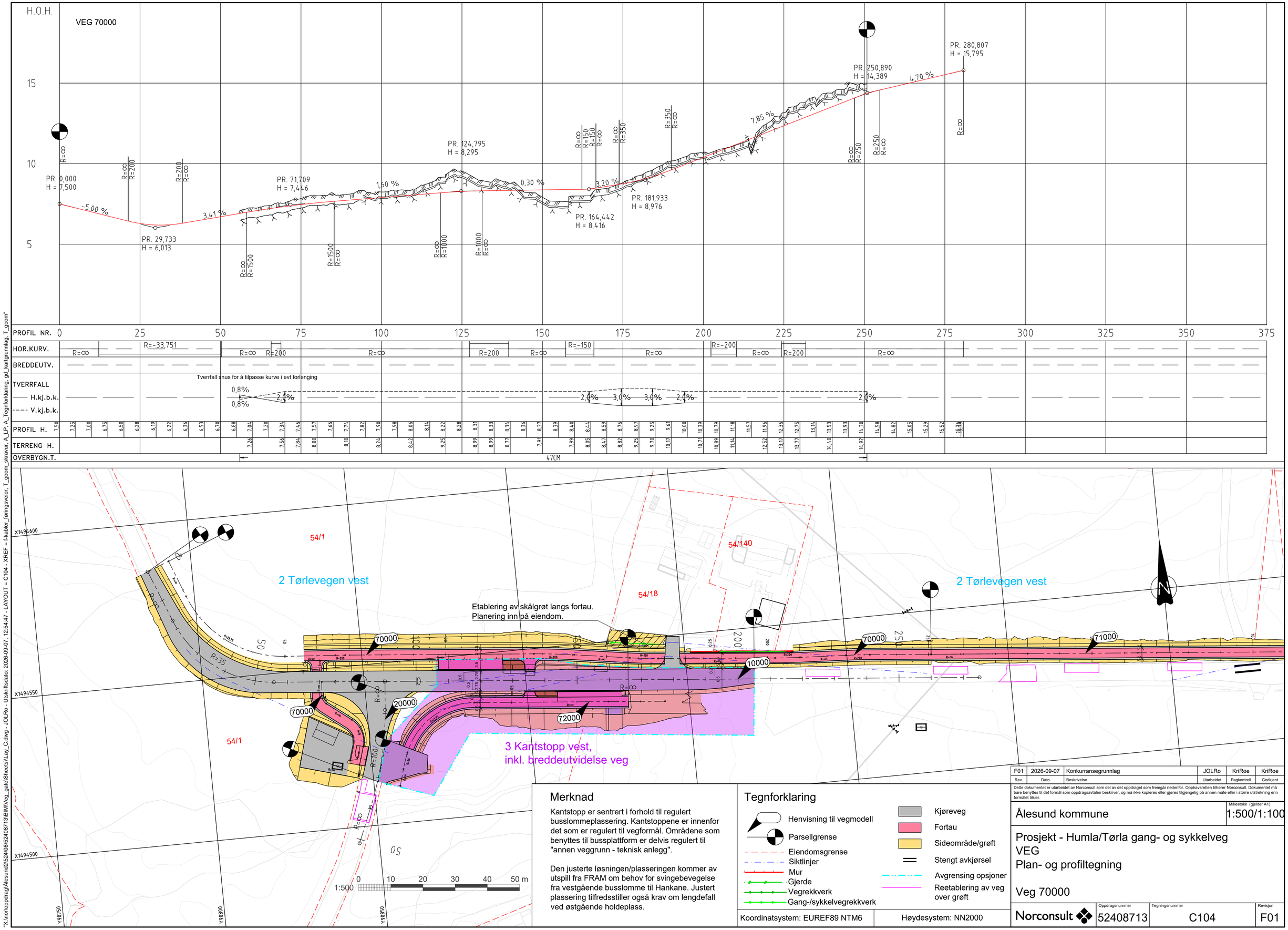

Merknad

Kantstopp er sentrert i forhold til regulert busslommeplassering. Kantstoppene er innenfor det som er regulert til vegformål. Områdene som benyttes til bussplattform er delvis regulert til "annen veggrunn - teknisk anlegg".

Den justerte løsningen/plasseringen kommer av utspill fra FRAM om behov for svingebevegelse fra vestgående busslomme til Hankane. Justert plassering tilfredsstiller også krav om lengdefall ved østgående holdeplass.

Tegnforklaring

- Henvisning til vegmodell
- Parsellgrense
- Eiendomsgrense
- Siktlinjer
- Mur
- Gjerde
- Vegrekkverk
- Gang-/sykkelvegrekkverk
- Kjøreveg
- Fortau
- Sideområde/grøft
- Stengt avkjørsel
- Avgrensing opsjoner
- Reetablering av veg over grøft

Koordinatsystem: EUREF89 NTM6

Høydesystem: NN2000

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
F01	2026-09-07	Konkurransegrunnlag	JOLRo	KriRoe	KriRoe

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Ålesund kommune

Målestokk (gjelder A1): 1:500/1:100

Prosjekt - Humla/Tørla gang- og sykkelveg
VEG
Plan- og profiltegning

Veg 70000

Norconsult	Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
	52408713	C104	F01

"X:\Inor\oppdrag\Alesund\252408\52408713\BIM\Veg_gate\Sheets\Lay_C.dwg - JOLRo - Utskriftsdato: 2026-09-07 , 12:54:47 - LAYOUT = C104 - XREF = f-kabler_føringsveier, T_geom_skravur, A_LP, A_Tegnforklaring, gd_kartgrunnlag, T_geom"