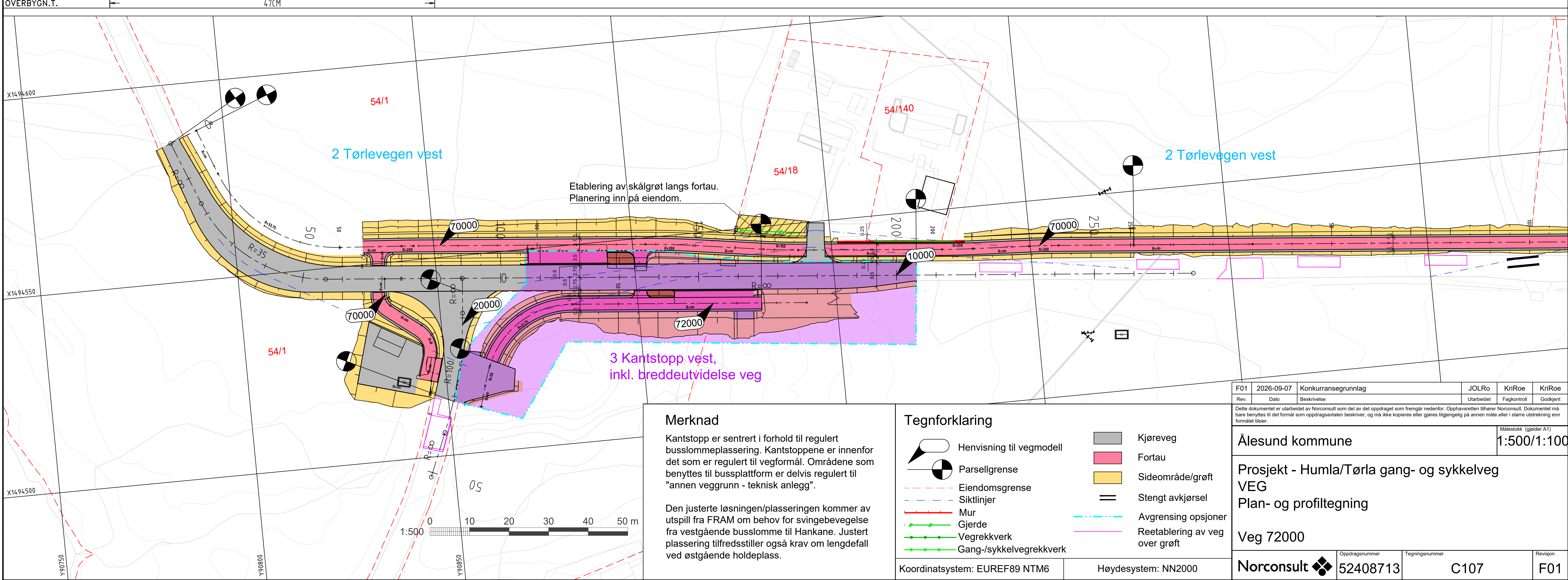
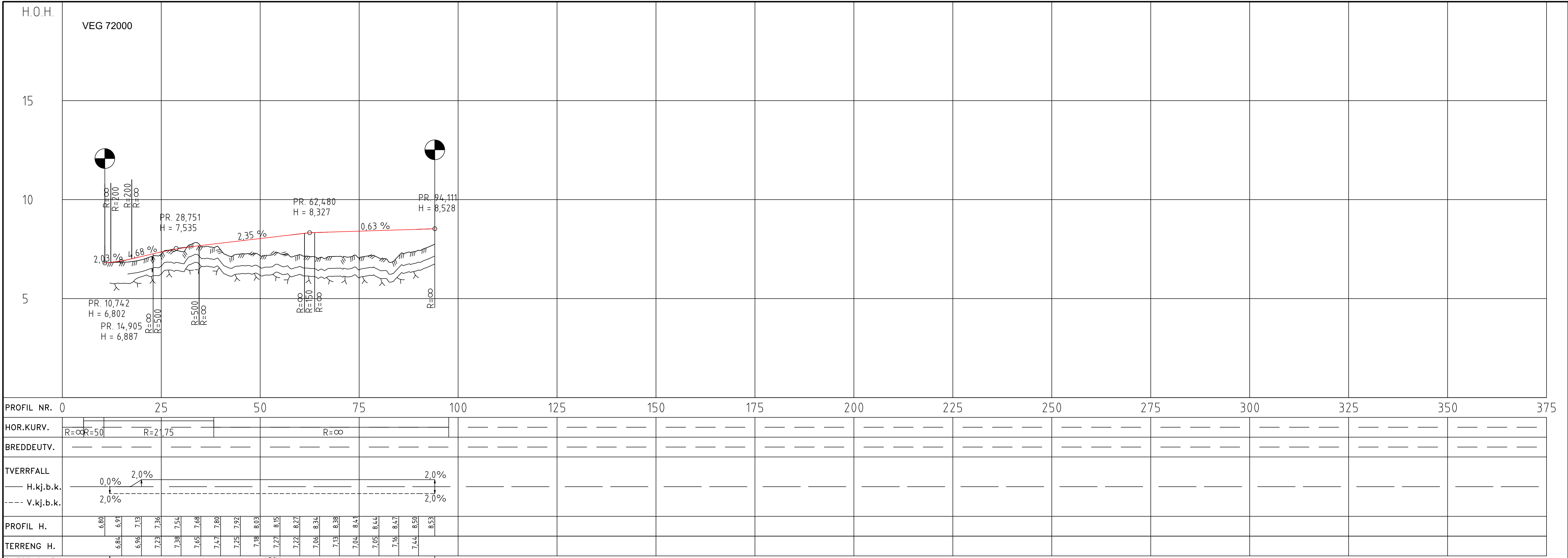


"X:\nor\oppdrag\Ålesund\2\524\08\52408713\BIM\VEg_gate\Sheets\Lay_C.dwg - JOLRo - Uskriftsdato: 2026-09-07 12:55:35 - LAYOUT = C107 - XREF = f:\hablar_feringsveier, I_geom, skraur, A_LP, A_Tegnforklaring, gd_kartgrunnlag, I_geom"



Merknad

Kantstopp er sentrert i forhold til regulert busslommeplassering. Kantstoppene er innenfor det som er regulert til vegformål. Områdene som benyttes til bussplattform er delvis regulert til "annen veggrunn - teknisk anlegg".

Den justerte løsningen/plasseringen kommer av utspill fra FRAM om behov for svingebevegelse fra vestgående busslomme til Hankane. Justert plassering tilfredsstiller også krav om lengdefall ved østgående holdeplass.

Tegnforklaring

- Hensvisning til vegmodell
- Parsellgrense
- Eiendomsgrense
- Siktklinjer
- Mur
- Gjerde
- Vegrekkverk
- Gang-/sykkelvegrekkverk
- Kjøreveg
- Fortau
- Sideområde/grøft
- Stengt avkjørsel
- Avgrensing opsjoner
- Reetablering av veg over grøft

Koordinatsystem: EUREF89 NTM6

Høydesystem: NN2000

Rev.	Dato	Beskrivelse	JOLRo	KriRoe	KriRoe
F01	2026-09-07	Konkurransegrunnlag			
Ålesund kommune					Målestokk (gjelder A1)
Prosjekt - Humla/Tørila gang- og sykkelveg					1:500/1:100
VEG					
Plan- og profiltegning					
Veg 72000					
Norconsult		Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon	
		52408713	C107	F01	