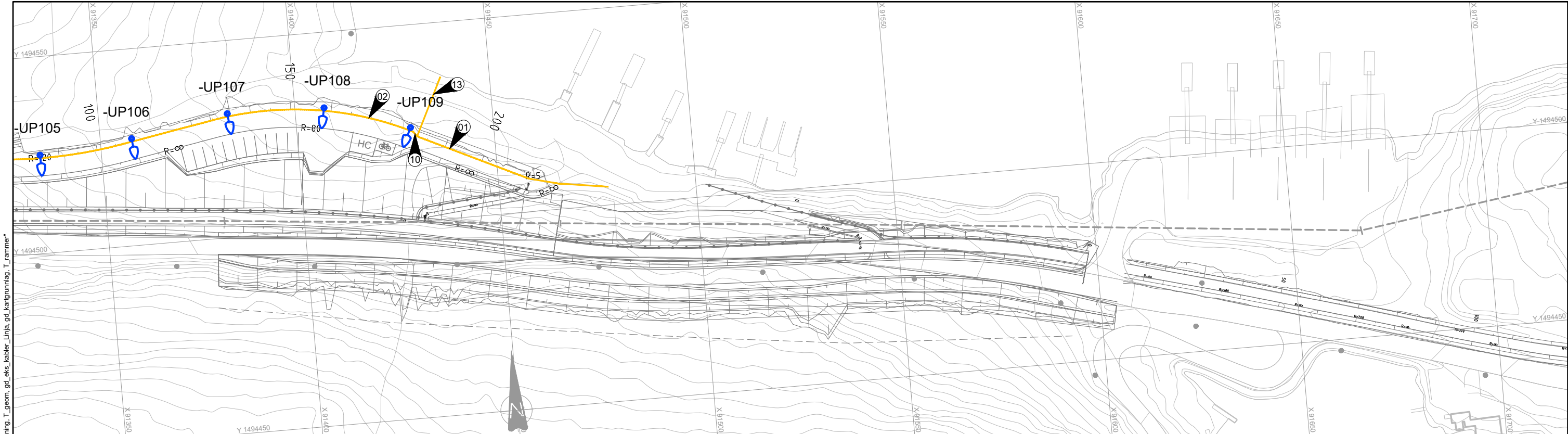
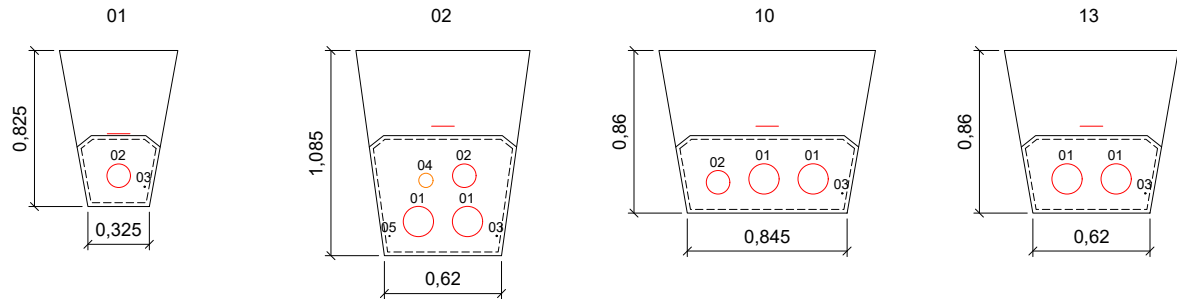


"\\norconsult\td\com\uf\sv\ot\op\drag\Ålesund\2\524\08\52408713\BIM\Elektrikk\Sheets\LAY_IN_føringsveier.dwg - JauCas - Utskriftsdate: 2026-06-18, 08:44:38 - LAYOUT = 1103 - XREF = T_1.grøftesnitt, T_1.føringsveier, fbelysning, T_geom, gd_eks, kabler_Linja, gd_kartgrunnlag, T_rammer"

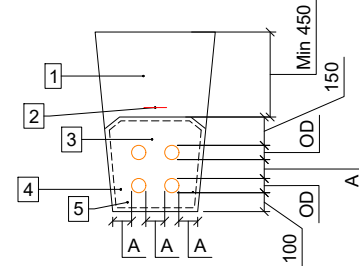


SNITT

- 01 1xØ125 + 1x50 mm2 Cu
- 02 2xØ160 + 1xØ125 + 1xØ75
+ 1x50 mm2 Cu + 1x25 mm2 Cu
- 10 2xØ160 + 1xØ125
+ 1x50 mm2 Cu
- 13 2xØ160 + 1x50 mm2 Cu



Normal oppbygning snitt - rør i løs masse prisippskisse



A = Minimum 100 mm
OD = Rørets ytre diameter

FORKLARINGER

- 1 = Stedlige/tilførte masser, maks steinstr. 150 mm. Minste avstand stein til rør > 3 x størrelse stein.
- 2 = Markeringsnett bredde 200 mm over rør, dekkbord over kabler i løsmase.
- 3 = Beskyttelseslag, kabelsand 0-4.
- 4 = Sidefylling, kabelsand 0-4.
- 5 = Fundament, kabelsand 0-4.

ANVISNINGER

Fiberduk benyttes dersom det er fare for at massene skylles bort

Kabler og rør under veg og jordbruksareal skal ha minimum 800 mm overdekning fra overkant av øverste rør.

INFO - Midlertidig omlegging høyspent

- Midlertidige stolper for fiber og lavspent etableres.
- Høyspent og fiber henges opp midlertidig i stolper (oransje linje). Nye trekkerør etableres.
- Høyspent og fiber trekkes i nye trekkerør.

TEGNFORKLARING

- Midlertidig høyspent luft
- Midlertidig nettstasjon Linja
- Midlertidig stolpe
- Føringsveier
- Nettstasjon Linja
- Høyspentmast Linja
- Lysmast
- Skap Linja
- Skap Tafjord
- Veglysfordeling
- Skjøtegrep Linja



HENVISNING

- N101 (Belysning)
- N102 (Belysning)
- N103 (Belysning)
- N104 (Belysning)
- I001 (Eksisterende kabler)
- I002 (Eksisterende kabler)
- I003 (Eksisterende kabler)
- I004 (Eksisterende kabler)

F01	2026-09-07	Konkurransegrunnlag	JauCas	StHau	KriRoe
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
Ålesund kommune				Målestokk (gjelder A1) 1:500	
Prosjekt - Humla/Tørla gang- og sykkelveg Elektro Føringsveier					
Norconsult		Oppdragsnummer	Tegningsnummer		Revisjon
		52408713	I103		F01