



Oslo, 25.09.2026

MARKEDSDIALOG

BPM000601 vedørende RFI – Catering EuroCity Oslo – København

Vygruppen har til hensikt å undersøke markedet med hensyn på aktuelle cateringløsning til den planlagte nye Eurocity togforbindelse fra Oslo til Berlin.

I forbindelse med nevnte anskaffelse ønsker Vy å innhente oppdaterte opplysninger om markedet for løsninger som kan dekke våre behov.

Vi inviterer derfor med dette til videre dialog om mulige løsninger for cateringløsningen. Besvarelsene vil bli behandlet konfidensielt.

På bakgrunn av at noe informasjon er konfidensiell før toglinjen settes i drift, vil vi be leverandører som melder seg til videre dialog om å signere en taushetserklæring før videre dialog.

Eventuell interesse til å delta i dialogen kan meldes per epost til stian.kinnunen@vy.no eller via Vys innkjøpsløsning lvalua innen 25.10.2026.

Dialogen i det videre vil enten være skriftlig eller eventuelt møter for å diskutere hvilke løsninger som finnes på markedet for catering på tog gjennom flere land.

Vy gjør oppmerksom på at markedsdialogen er uforpliktende for begge parter. Informasjon som gis på nåværende tidspunkt, kan endre seg til eventuell senere konkurranseprosess.

Vy ønsker velkommen til videre dialog,

Vennlig hilsen

Stian Kinnunen

Innkjøpsrådgiver

E: stian.kinnunen@vy.no

T: (+47) 988 83 170

MARKEDSKARTLEGGING FOR EUROCITY OSLO-KØBENHAVN (BERLIN)

1. Informasjon om anskaffelse

Vygruppen skal starte opp EuroCity-forbindelse mellom Oslo og København, som del av det planlagte direktetoget fra Oslo til Berlin, med planlagt oppstart sommeren 2028. Ruten er et samarbeid mellom Vy, danske DSB og tyske Deutsche Bahn.

Som referert til i pressemelding av 9. mai 2026 (<https://www.vy.no/aktuelt/direktetog-fra-oslo-til-berlin-ny-rute-fra-sommeren-2028>), planlegges det flere stopp på ruten undervegs.

Vy vil ha ansvar for toget mellom Oslo og København, og det er planlagt to daglige avganger hele året. Togsettene som vil benyttes er Deutsche Bahn sine nye ICE L-vogner, og toget har både restaurantvogn, familieavdeling og førsteklasseavdeling. Vy ønsker med dette å undersøke hvilke tilbud som kan tilbys passasjerer knyttet til catering på toget.

For strekningen som vil bemannes av Vy, og foreløpig er det planlagt stopper i Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Halden, Trollhättan, Göteborg, Halmstad, Helsingborg, Lund, Malmö, København Lufthavn og København H.

Ruten har blitt ønsket velkommen av flere miljøer, og det er stor interesse i forkant av oppstart.