

A Kontraktsinformasjon

A3 Orientering om kontraktsarbeidene

Innhold

1	Arbeidenes art og omfang	2
2	Kontraktsperiode	2
3	Mål for kontrakten og dens gjennomføring	3
3.1	Ansvar.....	3
3.2	Mål og arbeidsform.....	3
3.3	Mål for drift og vedlikehold.....	3
4	Beskrivelse, prosess typer og vegnettsoversikt	3
5	Byggherre og engasjerte rådgivere.....	4
6	Byggherrens organisering av SHA-arbeidet.....	4
7	Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder.	5
8	Spesielle forhold	5
8.1	Pris på prosess 95.2.....	5
8.2	Forskning og utvikling (FOU)	5
8.3	Bruk av byggherrens eiendommer, bygninger, lager og utstyr.....	5
8.4	Ytre miljø, inkl. kulturminner	6
8.4.1	Entreprenøren er ansvarlig for å sørge for deponiplass til snø ved behov	6
8.5	Bompengeordninger.....	6
8.6	Gangveger med spesielle vekt-, høyde- og breddebegrensninger	8
8.7	Grensesnitt mot fagkontrakt «9130 Tunneldrift Stor-Oslo 2025-2030»	9
8.8	Anleggsvirksomhet i kontraktsperioden	9

1 Arbeidenes art og omfang

Oppdraget omfatter drifts- og vedlikeholdsoppgaver, med funksjonsansvar for noen av oppgavene, på riksveger og riks-g/s-veger med tilhørende sideanlegg, sideområder, utstyr og installasjoner, i Asker, Bærum, Drammen, Hole, Kongsberg, Lier, Modum, Ringerike og Øvre Eiker kommuner i henhold til vegliste gitt i kap. D2-V1 og D2-S20.

Arbeidet gjøres opp med rundsum for rundsumprosesser, iht. mengder og enhetspriser for øvrige prosesser og som regningsarbeid iht. timepriser for mannskap og maskiner.

Kontrakten gjelder for perioden fra og med 01.09.2027, til og med 31.08.2032 for alle oppgavene som er beskrevet.

Partene kan ved enighet om dette forlenge kontrakten til å gjelde også for en periode på ytterligere 12, 24 eller 36 måneder, jf. kap. C3, pkt. 21.

Byggherren har opsjon på å forlenge kontrakten med 12 måneder, fra og med 1. september i det året kontrakten var avtalt å skulle slutte (dvs. enten ved slutt opprinnelig kontraktsperiode, eller ved slutt forlenget kontraktsperiode iht. foregående avsnitt), til og med 31. august året etter.

Vegnettet som omfattes av oppdraget (inkludert metrerter armer, ramper, kryssdeler og sideanleggsdeler, men ikke medregnet konnekteringslenker eller motgående kjørebaner) består av: 311,759 km veg totalt.

Vegtype	Km vegnett beskrevet i kap. D2-V1
Km riksveg:	265,123
Km riks-g/s-veg:	45,815
Km vegnett andre:	0,821
Km vegnett totalt:	311,759

Trafikken på riksvegene har et variasjonsspenn fra omlag ÅDT 3.500 til omlag ÅDT 85.000, og det forventes en årlig trafikkvekst på ca. 1 %.

Oppdraget omfatter i hovedsak rutinemessige og andre driftsoppgaver, men også mindre vedlikeholdsoppgaver på vegnettet. Oppdraget omfatter også inspeksjon og registrering, planlegging av virksomheten, beredskap for vinterdrift og generell trafikkavvikling, dokumentasjon, rapportering til byggherren, informasjon til publikum og håndtering av andre oppgaver som er nødvendige for drift og vedlikehold av vegnettet.

2 Kontraktsperiode

Kontraktsperioden løper fra 01.09.2027 kl. 00.00 til 31.08.2032 kl. 24.00.

Dersom kontrakten forlenges iht. kap. C3, pkt. 21 vil forlenget kontraktsperiode løpe til kl. 24.00 den 31. august vedkommende år kontrakten er forlenget til.

3 Mål for kontrakten og dens gjennomføring

3.1 Ansvar

Entreprenøren påtar seg ansvar for å bidra til å ivareta trafikksikkerhet, framkommelighet, miljø og service overfor trafikantene, vegens naboer og samfunnet for øvrig, innenfor kontraktens ansvarsområde og krav.

3.2 Mål og arbeidsform

Kontrakten skal sikre effektiv drift og vedlikehold av vegnettet samt optimal bruk av de midlene som settes av til gjennomføring av kontrakten.

Arbeidet skal utføres med gjensidig respekt og aksept mellom partene mht. partenes verdier, rammer og mål samt deres ulike roller og interesser.

Byggherren og entreprenøren skal i dialogen om kontraktsarbeidet være samarbeidsorientert og løsningsorientert. Samarbeidet skal være i tråd med det omforente resultatet av samhandlingsprosessen, jf. kap. C2, pkt. 14.1.

3.3 Mål for drift og vedlikehold

Verdigrunnlag, visjon og mål for Statens vegvesen skal legges til grunn for arbeidet som denne kontrakten omfatter.

Visjon

- På veg for et bedre samfunn

Visjonen uttrykker at Statens vegvesen er en viktig samfunnsbygger og samfunnsaktør. Statens vegvesen skal utvikle gode vegsystemer som alle kan bruke, der transporten ikke fører til alvorlig skade på mennesker eller miljø. Dette bidrar til å oppfylle mål om å utvikle næringslivet, øke menneskers muligheter for å delta i samfunnslivet og gi bedre livskvalitet.

Verdier

- **Profesjonell** – faglig styrke, kvalitet, handlekraft og løsningsorientert når vi løser forvaltnings- og utviklingsoppgaver, og når vi kommuniserer og samarbeider
- **Framtidsrettet** – et bærekraftig, nyskapende og helhetlig perspektiv når vi bidrar til utvikling av nye transportløsninger og nye brukerløsninger i forvaltningen
- **Inkluderende** – at vår atferd skal være preget av imøtekommenhet, omtanke og god tilgjengelighet

Mål

Statens vegvesens hovedmål er: et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050.

Hovedmålet er brutt opp i fem konkrete toppmål:

- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Bidra til oppfylling av Norges klima- og miljømål

4 Beskrivelse, prosess typer og vegnettsoversikt

Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er knyttet til håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger.

Arbeidet skal utføres i henhold til kontraktsbestemmelsene og til spesifiserte krav i kap. D1 Beskrivelse.

Informasjon om forholdet mellom objektstrukturen i NVDB og prosessstrukturen i kap. D1 er angitt i kap. D2-S15. Generelt vil de aller fleste objekter være relatert til flere prosesser.

Beskrivelsen i kap. D1 består av en generell prosessbeskrivelse og en spesiell beskrivelse. Bestemmelsene i den spesielle beskrivelsen kommer generelt i tillegg til eller i stedet for generell prosessbeskrivelse. Ved uoverensstemmelse gjelder spesiell beskrivelse foran bestemmelsene i generell prosessbeskrivelse.

Kap. D1 inneholder rundsumprosesser og prosesser med oppgjør iht. utførte mengder. Oppgjør for rundsumprosesser skjer med avtalt pris, avregnet iht. faktureringsplan. Oppgjør for øvrige prosesser skjer etter avtalt enhetspris iht. utførte mengder. Nærmere faktureringsbestemmelser finnes i kap. C2, pkt. 26 og kap. C3, pkt. 17.

Til hjelp for tilbyder har byggherren beskrevet det aktuelle vegnettet og utarbeidet en vegnettsoversikt gitt i kap. D2. Feil i objektvolum og veglengder skal behandles som beskrevet i kap. C3, pkt. 18.

Objekter langs g/s-vegene som inngår i kontrakten, er delvis registrert på g/s-veg og delvis på tilstøtende riksveg. Oppgaver tilknyttet et objekt, skal prises på stedkode iht. slik vedkommende objekt er registrert.

Trafikkvolum og trafikkutvikling

Standardkravene for noen drifts- og vedlikeholdsoppgaver er avhengige av trafikkvolum gitt som ÅDT. Standarden og dermed leveransen for disse oppgavene skal fastsettes i henhold til ÅDT slik det er gitt i konkurransegrunnlaget. Dette standardnivået skal legges til grunn i hele kontraktsperioden, uavhengig av den faktiske ÅDT-utviklingen på vegnettet. Dersom byggherren ønsker å endre standarden pga. trafikkutviklingen (eller av andre årsaker), skal dette håndteres som en endring.

Nyanlegg og annen beskrevet vegnettsutvikling

I kap. D2-S20 finnes beskrivelse over nyanlegg og andre endringer i vegnettet som byggherren forutsetter vil komme før kontraktsarbeidene start eller på konkrete tidspunkt i kontraktsperioden, i forhold til den ordinære vegnettsbeskrivelsen som ligger i kap. D2 for øvrig. Opplysningene i kap. D2-S20 om forutsatt tilgang og avgang av veglenker med tilhørende vegobjekter skal ligge til grunn for tilbudsprisene.

5 Byggherre og engasjerte rådgivere

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherren skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherrens engasjerte rådgivere skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

6 Byggherrens organisering av SHA-arbeidet

Byggherrens organisering av SHA-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som del av konkurransegrunnlaget i kap. D2-H.

7 Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder

Byggherren vil også ha andre drifts-/vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder. Eksempel på arbeider, inkl. tilhørende arbeidsvarsling, som vil ligge i slike andre entrepriser er:

- arbeider knyttet til elektriske anlegg
- vegoppmerking
- dekkelegging
- tunneldriftskontrakt
- bruvedlikehold
- rekkverksarbeider
- bergsikring
- etableringsskjøtsel

Byggherren vil dessuten i løpet av kontraktsperioden også kunne få utført drifts- og vedlikeholdsarbeider i andre entrepriser som inkluderer arbeider av samme type som er beskrevet i følgende prosesser i denne kontrakten:

14.85 - Patruljekjøretøy

48.3 - Rensk av grøfter

48.4 - Utskifting av stikkrenner

48.5 - Utskifting og nedsetting av kummer

62.14 - Reparasjon av lokale skader i asfaltdekker

73.42 - Rensk og sikring

75.822 - Utskifting og reparasjon av skader på rekkverk av stål

77.882/77.883 - Utskifting og oppsetting av skilt

Beskrevet mengde i denne kontrakten er derfor redusert i forhold til det totalt forventede behovet innenfor disse prosessene.

8 Spesielle forhold

8.1 Pris på prosess 95.2

Prosess 95.2 er priset av byggherren, og tilbyderer skal derfor ikke gi egen pris her. Prisene på prosess 95.2 inngår i summene i kap. E1 og E3. Jf. også omtale i kap. C3, pkt. 13, kap. D1, prosess 95 og kap. E3.

8.2 Forskning og utvikling (FOU)

Statens vegvesen er aktive på forskning og utvikling (FOU). Det er ønskelig at entreprenørene er aktive i slikt arbeid, og de oppfordres til å foreslå FOU-prosjekter som del av kontrakten.

Entreprenørens gevinst ved deltakelse i prosjektene vil være:

- Økt kompetanse i bedriften
- Eventuelle maskiner og utstyr som beholdes etter forsøkene
- Interessante arbeidsoppgaver for de ansatte
- Kunnskapsmessige fortrinn i forhold til konkurrentene

8.3 Bruk av byggherrens eiendommer, bygninger, lager og utstyr

Byggherren stiller ingen eiendommer eller bygningen til disposisjon for gjennomføring av kontrakten.

Entreprenør skal holde lager for oppbevaring av skilter og rasteplassbord i iht. kap. C4, pkt. 2 og 3.

8.4 Ytre miljø, inkl. kulturminner

Spesielle forhold som krever spesielle hensyn og som byggherren kjenner til, er omtalt i kap. C4, pkt. 6 og i kap. D2-ID4810a, D2-ID7480b, D2-ID7480c, D2-S07, D2-S18, D2-S33, D2-S34, D2-S35 og D2-S36.

8.4.1 Entreprenøren er ansvarlig for å sørge for deponiplass til snø ved behov

Byggherre disponerer ingen deponiplasser for bortkjøring av snø. Det er entreprenøren sitt ansvar å skaffe dette selv. Liste over godkjente deponiplasser som entreprenøren vil bruke kommende vintersesong skal hvert år vedlegges i vinterplanen.

8.5 Bompenggeordninger

Det er tre bompenggeordninger som ligger innenfor kontraktsområdet.

Takstprisene som er oppgitt under er pr. 21.08.2026.

Oslo bygrense

Bomselskap: Fjellinjen

<https://www.fjellinjen.no/bompenger>

Bominnkrevingen i Oslo er fordelt på tre bomringer, hvor denne kontrakten vil komme i berøring av Bygrense-ringen.

- Indre ring (toveis betaling) – i hovedsak langs ring 2 med «armer» til Grefsen og Trosterud
- Osloringen (toveis betaling) – opprinnelig bomring i Oslo med betaling begge veier
- Bygrensen (enveis betaling) – Romerike, Follo og Bærum, kun betaling for trafikk inn mot Oslo

Takstgruppe 1: Liten bil

Takstgruppen omfatter kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3.500 kg.

Personbiler i kjøretøyskategori M1 med gyldig AutoPASS-avtale regnes som takstgruppe 1.

Bilister med AutoPASS-avtale får automatisk 20 % rabatt på de oppgitte takstene.

Pris	Bensin/ ladbar hybrid	Diesel	Elbil	El-varebil (N1)
Utenom rush	38 kr	42 kr	21 kr	0 kr
Rushtid	47 kr	50 kr	26 kr	0 kr

Takstgruppe 2: Stor bil

Takstgruppen omfatter kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3.500 kg.

Pris	Euro 5 og eldre	Euro 6	Nullutslipp	Gass
Utenom rush	161 kr	109 kr	0 kr	0 kr
Rushtid	223 kr	162 kr	0 kr	0 kr

Når det gjelder rushtid-takster

Passering i rushtid registreres i tidsrommet mellom 06.30-09.00 og 15.00-17.00.

Rushtidstillegg kreves ikke inn på lørdager, søndager, offisielle fridager eller i juli.

E134 Kongsberg

Bomselskap: Vegfinans E134 Buskerud AS

<https://e134buskerud.vegfinans.no/bompengeprosjekter/vegfinans-e134-buskerud-as>

Det er bominnkreving på strekningen E134 Damåsen – Saggrenda. Det kreves inn bompenger i begge retninger i bomstasjonene på E134 Damåsen og E134 Saggrenda, i tillegg til fv. 286 Damåsen.

Takstgruppe 1:

For personbiler i takstgruppe 1 med gyldig AutoPASS-avtale er det passeringstak på 40 passeringer ved bomstasjonene tilknyttet Vegfinans E134 Buskerud AS. Passeringstaket fungerer slik at i løpet av en kalendermåned må kunder med gyldig AutoPASS-brikke kun betale for opptil 40 passeringer pr. kjøretøy i takstgruppe 1 pr. mnd. pr. bomstasjon.

Bomstasjon	Takstgruppe 1		Takstgruppe 1 - Nullutslipp	
	Fullpris	Avtale	Fullpris	Avtale
E 134 Damåsen	46 kr	36,80 kr	46 kr	18,40 kr
Fv. 286 Damåsen	46 kr	36,80 kr	46 kr	18,40 kr
E 134 Kongsberg/ Notodden grense	46 kr	36,80 kr	46 kr	18,40 kr

Takstgruppe 2:

Passeringstaket som omtalt under takstgruppe 1 gjelder ikke kjøretøy i takstgruppe 2.

Bomstasjon	Takstgruppe 2		Takstgruppe 2 - Nullutslipp	
	Fullpris	Avtale	Fullpris	Avtale
E 134 Damåsen	115 kr	115 kr	115 kr	0 kr
Fv. 286 Damåsen	115 kr	115 kr	115 kr	0 kr
E 134 Kongsberg/ Notodden grense	115 kr	115 kr	115 kr	0 kr

E16 Sollihøgda

Bomselskap: Vegfinans E16 Sollihøgda AS

<https://www.vegfinans.no/bompengeprosjekter/vegfinans-e16-sollihøgda-as>

Det er bominnkreving på strekningen E16 Bjørum – Skaret. Det kreves inn bompenger i sørgående retning i bomstasjonene på E16 Avkjerna og på fv. ved Avkjerna, og i nordgående retning i bomstasjonene på E16 Skaret og på fv. fra Sollihøgda.

Takstgruppe 1:

A Kontraktsinformasjon

A3 Orientering om kontraktsarbeidene

01.10.2026

Det er innført 100 % rabatt for El-varebiler (N1) i takstgruppe 1. Rabatten forutsetter gyldig AutoPASS-avtale og brikke.

Bomstasjon	Takstgruppe 1		Takstgruppe 1 - Nullutslipp	
	Fullpris	Avtale	Fullpris	Avtale
E16 Skaret	51 kr	40,80 kr	51 kr	28,56 kr
Fv. fra Sollihøgda	51 kr	40,80 kr	51 kr	28,56 kr
E16 Avkjerna	51 kr	40,80 kr	51 kr	28,56 kr
Fv. ved Avkjerna	51 kr	40,80 kr	51 kr	28,56 kr

Takstgruppe 2:

Det er innført fritak for gasskjøretøy (GA) i takstgruppe 2. Fritaket gjelder alle bomstasjoner på E16 Sollihøgda og forutsetter gyldig AutoPASS-avtale og brikke.

Bomstasjon	Takstgruppe 2		Takstgruppe 2 - Nullutslipp	
	Fullpris	Avtale	Fullpris	Avtale
E16 Skaret	102 kr	102 kr	102 kr	0 kr
Fv. fra Sollihøgda	102 kr	102 kr	102 kr	0 kr
E16 Avkjerna	102 kr	102 kr	102 kr	0 kr
Fv. ved Avkjerna	102 kr	102 kr	102 kr	0 kr

E18 Vestkorridoren

Bomselskap: Vegfinans E18 Lysaker – Ramstadsletta AS

Ved åpning av strekningen E18 Lysaker – Ramstadsletta blir det bomstasjoner på strekningen.

- E18 Høviktunnelen: Bomstasjon for trafikken som kjører på selve E18
- Fv. 1621 Professor Kohts vei: Bomstasjon mellom krysset til Gamle Drammensvei og Tjernsmyr bussholdeplass
- Fv. 1632 Vollsveien: Bomstasjon mellom krysset til Nordaaks vei og Solliveien
- Fv. 160 Bærumsveien: Bomstasjon på strekningen mellom Lysakerelva og krysset til Vollsveien
- Fv. 168 Griniveien: Bomstasjon nær grensen mot Oslo

Takstene er foreløpig ikke gjort kjent. Samme takstsystem som for E16 Sollihøgda legges til grunn for passeringpunktene, samt toveis betaling.

8.6 Gangveger med spesielle vekt-, høyde- og breddebegrensninger

Maks totalvekt g/s-veg er 6 tonn, maks aksellast er 3,5 tonn; ref. D2-ID9100a.

I tillegg må det tas høyde for at alle fortau på bruer må håndmåkes/håndfreses.

Maks bruksbredde på ploger: 2.55 meter

Maks tillatt kjøretøybredde: 2,4 meter (strekninger med smalere punkt finnes)

Bruer og kulverter med begrensninger er beskrevet i kap. D2-S38.

8.7 Grensesnitt mot fagkontrakt «9130 Tunneldrift Stor-Oslo 2025-2030»

I denne kontrakten er det et spesielt grensesnitt mot fagkontrakt for drift og vedlikehold av følgende tunneler i kommunene Bærum og Hole:

- E16 Sollihøgdtunnelen
- E16 Bukkesteinshøgdtunnelen
- E16 Skuitunnelen
- E16 Brennetunnelen
- E16 Bjørnegårdtunnelen
- E18 Høviktunnelen
- E18 Stabekkløkket
- E18 Lysaker Atrium
- E18 Lysakerløkket

Følgende forhold er spesielle for kontrakten ved disse tunnelene:

- Hovedprosess 3 inngår ikke for tunnelene listet opp over.
- Drift av alle bommer og varselblinklys relatert til tunnel, omfattes ikke for tunnelene listet opp over.
- Vask av skilt relatert til tunnel omfattes ikke for tunnelene listet opp over. Som skilt relatert til tunnel regnes alle skilt innenfor stengebommene for tunnelene. Kontrakten gjelder likevel for fjerning av snø på alle skilt uansett plassering.

Noen prosesser i kontrakt 9101 inkluderer også arbeidsoppgaver i tunnelene listet opp over:

- Prosess 18.21 omfatter ettersyn i tunnelene.
- Prosess 18.3 i kap. D1 omfatter nødvendige arbeider i tunnelene. Tunnelentreprenøren skal kontaktes for vurdering av skadeomfang og videre feilretting og skadeutbedring.
- Prosess 62.1 i kap. D1 omfatter nødvendige arbeider i tunnelene.
- Prosess 73.3 i kap. D1 omfatter nødvendige arbeider i tunnelene.
- Prosess 75.82 i kap. D1 omfatter rekkverk i tunnel der dette rekkverket ligger i direkte forlengelse av rekkverk på utsiden av tunnelen.
- Prosess 95 omfatter de nødvendige arbeider i tunnelene.
- Prosess 73.221 omfatter drift og vedlikehold av bygninger som er direkte tilknyttet tunnelene, men som står utenfor tunnelene.

8.8 Anleggsvirksomhet i kontraktsperioden

Det må påregnes anleggsvirksomhet i kontraktsområdet med de ulemper dette vil medføre for driften av vegnettet. Vi vil spesielt trekke frem følgende store prosjekter som er forventet å pågå i kontraktsperioden:

E18 Vestkorridoren

E134 Oslofjordforbindelsen – byggetrinn 2

I kap. D2-S20 ligger det mer informasjon om prosjektene, samt faseplanen for utbyggingen på E18 og E134.