

Struktur på kravspesifikasjonen

Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er innenfor hver prosess i den prosessvise kravspesifikasjonen i dette kapittel bygd opp som vist nedenfor:

a) Omfang

Beskrivelse av hva prosessen omfatter.

Oversikt over objekter knyttet til prosessene er angitt i kap. D2-S15. Oversikten med tilhørende detaljering er ikke nødvendigvis komplett.

b) Materialer

c) Utførelse

Krav til funksjon, standard, tiltak og utførelse er bygd på håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger.

Kravene er like for alle veger og vegtyper hvis ikke annet er beskrevet. Krav til vegbane gjelder også til øvrige ferdselsareal hvis ikke annet er beskrevet.

d) Toleranser

e) Prøving, kontroll

x) Mengderegler

For alle punkter a) - x) vil kap. D2 og/eller spesiell beskrivelse kunne utfylle spesifikasjonen av den enkelte prosess. Krav til dokumentasjon, rapportering og utførelse finnes også i kap. A og i kap. C.

Hver prosess er knyttet mot en eller flere stedkoder. 3 ulike stedkoder kan være aktuelle for denne kontrakten:

- alle vegtyper i kontrakten = allevt
- riksveg = c3rveg
- riks-g/s-veg = c6gsveg

Stedkoden riks-g/s-veg gjelder for alle g/s-veger som inngår i kontrakten.

Stedkoden riksveg gjelder for alle øvrige veger som inngår i kontrakten.

Stedkoden for «alle vegtyper i kontrakten» gjelder for alle veger som inngår i kontrakten.

Den enkelte stedkode kan ha underinndeling med elementkoder for ytterligere detaljering. Dersom vegtypen/stedkoden er oppdelt/underinndelt i elementkoder, skal all prising for vedkommende arbeid skje på elementkodenivå. For øvrig skjer prisingen på stedkodenivå.

Hierarkisk oppbygging av prosesser med underinndelingsprinsipper

Oppbyggingen følger prinsippene fra håndbok R761 Prosesskoden.

For tolking av forholdet mellom beskrivestekster på høyere og lavere prosessnivå gjelder:

Omfang beskrevet i en prosess på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder der det er angitt ny eller avgrensende tekst på et lavere nivå.

Mengderegler og krav til materialer, utførelse, prøving, kontroll og toleranser angitt på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder når beskrivelse på et høyere nivå står i motstrid til beskrivelse på et lavere nivå.

Prisgrunnlag og måleregler

Kap. C3 pkt. 13 inneholder spesielle bestemmelser for hva enhetsprisene for hver prosess skal omfatte. I tillegg gjelder kontraktens øvrige bestemmelser for hva enhetsprisene for hver prosess skal omfatte.

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Øvrige bestemmelser

For rundsumprosesser har den utførende funksjonsansvar i kontraktperioden og i reklamasjonsperioden. Også på enkelte prosesser med annen enhet enn rundsum tillegges den utførende funksjonsansvar, hvilke prosesser dette gjelder, fremgår av prosessbeskrivelsen. Øvrige prosesser utføres etter avtale med byggherren.

Generelt gjelder at kostnadene for følgearbeider skal være inkludert i prisen for den aktuelle prosessen dersom ikke annet er angitt spesielt eller avtalt. Følgearbeider er arbeider som følger som konsekvens av den aktuelle drifts- og vedlikeholdsoppgaven som nødvendig forarbeid eller etterarbeid. Følgearbeider er også arbeid på et objekt som følge av at standarden for dette objektet ikke lenger er tilfredsstillt på grunn av arbeid utført på objektet eller på et annet objekt.

Avvik som oppstår ved utførelse av inspeksjon, drift og vedlikehold skal utbedres umiddelbart. For øvrige avvik gjelder krav til beredskap og sikring iht. prosess 18.3 og krav til utbedring iht. kap. C3 pkt. 4, dersom annen tiltakstid for utbedring ikke framkommer på den aktuelle prosessen.

Arbeidene skal utføres i samsvar med gjeldende norske lover, offentlige forskrifter og regler. Entreprenøren må selv vurdere metode og sikkerhet ved utførelse, uavhengig av måleregler etc.

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
1	FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER				
14	Midlertidig trafikkavvikling				
14.8	Arbeidsvarsling a) Omfatter arbeidsvarsling (varsling, sikring og trafikkregulering) i forbindelse med gjennomføring av arbeid på eller ved veg. c) Bestemmelsene i kap. C2 pkt. 29.10 fastlegger krav og ansvar i forhold til utarbeidelse, godkjenning og utførelse av arbeidsvarsling. Arbeidsvarslingsplan skal utarbeides av entreprenøren, og godkjennes av Statens vegvesen før arbeidene kan settes i gang. Det skal i henhold til krav i håndbok N301 Arbeid på og ved veg utføres risikovurderinger av alle arbeider som skal utføres på eller ved vegen, for å avdekke faremomenter både for arbeidere og trafikanter. Risikovurderingen skal være et grunnlag for å fastlegge nødvendige varslings-, sikrings- og trafikkreguleringstiltak. Entreprenøren skal disponere nødvendig utstyr og materiell slik at varsling, sikring og trafikkregulering kan opprettholdes i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan. Utførelse av arbeidsvarsling inkludert utstyr og materiell skal tilfredsstille krav gitt i håndbok N303 Trafikksignalanlegg, håndbok N300 Trafikkskilt, håndbok N301 Arbeid på og ved veg, håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr og håndbok N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr. <u>Dokumentasjon og rapportering/fakturering</u> Arbeidsvarsling skal dokumenteres med foto med tidsstempel og vegreferanse. Fotodokumentasjon skal foretas minst 1 gang pr. skift dersom oppgjørsenhet er antall skift og 1 gang pr. døgn ved annen oppgjørsenhet. Utført arbeidsvarsling skal rapporteres i ELRAPP med angivelse av arbeidsvarslingsprosess, arbeidsprosess, vegreferanse og tidspunkt for utførelsen. Fotodokumentasjon skal vedlegges rapporten. Ved fakturering av utført arbeidsvarsling skal løpenummer for rapport i ELRAPP angis. x) Arbeidsvarsling gjøres opp separat for oppgavene varsling, sikring og trafikkregulering, iht prosess 14.81 Varsling, 14.82 Sikring, 14.83 Varslings- og sikringskjøretøy og 14.84 Trafikkregulering. Arbeidsvarsling gjøres opp i henhold til prisede arbeidsvarslingsoppsett dersom godkjent arbeidsvarslingsplan tilsier at oppsettet kan nyttes. Dette gjelder også ved utførelse av regningsarbeid. Dersom godkjent arbeidsvarslingsplan tilsier endringer i forhold til prisede opplegg for varsling (prosess 14.81 med tilhørende materiellister i kap. D2) som innebærer behov for flere eller færre enheter av en type som allerede er beskrevet i den aktuelle materiellisten, gjøres arbeidsvarsling opp i henhold til prisede opplegg for varsling (prosess 14.81) uten særskilt vederlagsjustering. Det foretas vederlagsjustering for øvrige ressurser for arbeidsvarsling iht kontraktens priser og øvrige bestemmelser. Det gis ikke regulering for varierende tidspunkt for utførelse over døgnet.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Spesiell arbeidsvarsling som må nyttes ifm. utsetting, ajourhold og inntaking av arbeidsvarsling anses som følgearbeid og skal inkluderes i prisene. Nødvendig tildekking og avdekking av eksisterende permanente skilt anses som følgearbeid og skal inkluderes i prisene. <u>Varighet</u> Varigheten for arbeidsvarsling måles fra arbeidsvarsling er ferdig satt ut til arbeidet med inntaking starter dersom annet ikke er angitt.				
14.81	Varsling				
14.811	Fast arbeid - veg med 1 eller 2 felt				
	a) Prosessen gjelder også veg med kortere delstreknings med 3-felts veg.				
14.8111	Kjørebane, 2-vegs trafikk				
	a) Omfatter varsling ved fast arbeid i kjørebane med 2-vegs trafikk.				
	c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8111 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
14.81111	Utsetting, ajourhold og inntaking				
	a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling med varighet inntil 24 timer.				
	x) Mengde måles som utført antall varslinger med varighet inntil 24 timer. Enhet: stk				
14.81111	Alle vegtyper i kontrakten alleve	stk	500	0,00	0,00
14.81112	Tillegg for varighet utover 24 timer				
	a) Omfatter tillegg for at varsling står ute lengre enn 24 timer.				
	x) Mengde måles som antall 24-timers perioder utover den første 24-timers perioden. Del av ny 24-timers periode må være mer enn 6 timer for å telle som 24-timers periode. Enhet: stk				
14.81112	Alle vegtyper i kontrakten alleve	stk	300	0,00	0,00
14.8112	Kjørebane, 1-vegs trafikk				
	a) Omfatter varsling ved fast arbeid i kjørebane med 1-vegs trafikk.				
	c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8112 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
14.81121	Utsetting, ajourhold og inntaking				
	a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling med varighet inntil 24 timer.				
	x) Mengde måles som utført antall varslinger med varighet inntil 24 timer. Enhet: stk				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.81121	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	600	0,00	0,00
14.81122	Tillegg for varighet utover 24 timer a) Omfatter tillegg for at varsling står ute lengre enn 24 timer. x) Mengde måles som antall 24-timers perioder utover den første 24-timers perioden. Del av ny 24-timers periode må være mer enn 6 timer for å telle som 24-timers periode. Enhet: stk				
14.81122	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	400	0,00	0,00
14.8113	Utenfor kjørebane a) Omfatter varsling ved fast arbeid utenfor kjørebane veg. c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8113 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
14.81131	Utsetting, ajourhold og inntaking a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling med varighet inntil 24 timer. x) Mengde måles som utført antall varslinger med varighet inntil 24 timer. Enhet: stk				
14.81131	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	100	0,00	0,00
14.81132	Tillegg for varighet utover 24 timer a) Omfatter tillegg for at varsling står ute lengre enn 24 timer. x) Mengde måles som antall 24-timers perioder utover den første 24-timers perioden. Del av ny 24-timers periode må være mer enn 6 timer for å telle som 24-timers periode. Enhet: stk				
14.81132	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	200	0,00	0,00
14.812	Kortvarig eller bevegelig arbeid - veg med 1 eller 2 felt a) Prosessen gjelder også veg med kortere delstrekninger med 3-felts veg.				
14.8121	Kortvarig arbeid, i eller utenfor kjørebane a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling ved kortvarig arbeid i eller utenfor kjørebane. c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8121 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan. x) Mengde måles som utført antall varslinger. Enhet: stk				
14.8121	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	800	0,00	0,00
14.8124	Bevegelig arbeid a) Omfatter utsetting, flytting og inntaking av varsling ved bevegelig arbeid. c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8124 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan. x) Mengde måles som utførte skift a 8 timer. Minste oppgjørsenhet er 1 skift. Del av nytt skift må være mer enn 2 timer for å telle som 1 skift. Enhet: stk				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.8124 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	500	0,00	0,00
14.814	Flerfeltsveg				
	a) Prosessen kan også benyttes for tunnel med to løp.				
14.8141	Flerfeltsveg, 1 kjørefelt stengt				
	a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling ved arbeid på flerfelts veg med 1 kjørefelt stengt med varighet inntil 24 timer.				
	c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8141 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
	x) Mengde måles som utført antall varslinger med varighet inntil 24 timer. Enhet: stk				
14.8141 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	1 000	0,00	0,00
14.8142	En kjøreretning stengt, omkjøringsveg				
	a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling ved arbeid på flerfeltsveg med en kjøreretning stengt og omkjøring via rampe fra flerfeltsveg med varighet inntil 24 timer.				
	c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8142 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
	x) Mengde måles som utført antall varslinger med varighet inntil 24 timer. Enhet: stk				
14.8142 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	700	0,00	0,00
14.8143	En kjøreretning stengt, 2-vegs trafikk				
	a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varsling ved arbeid på flerfeltsveg med en kjøreretning stengt og 2-vegs trafikk i andre kjøreretning med varighet inntil 24 timer.				
	c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8143 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
	x) Mengde måles som utført antall varslinger med varighet inntil 24 timer. Enhet: stk				
14.8143 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	700	0,00	0,00
14.817	Fortau og gang- og sykkelveg				
14.8171	Fortau og gang- og sykkelveg, fast og kortvarig arbeid				
	a) Omfatter varsling ved fast og kortvarig arbeid på fortau og gang- og sykkelveg.				
	c) Varsling skal utføres i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID14-8171 med eventuelle endringer i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.81711	Utsetting, ajourhold og inntaking a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av varslings med varighet inntil 24 timer. x) Mengde måles som utført antall varslinger med varighet inntil 24 timer. Enhet: stk				
14.81711 alleve	Alle vegtyper i kontrakten	stk	300	0,00	0,00
14.81712	Tillegg for varighet utover 24 timer a) Omfatter kostnader i tilknytning til at varslings står ute lengre enn 24 timer. x) Mengde måles som antall 24-timers perioder utover den første 24-timers perioden. Del av ny 24-timers periode må være mer enn 6 timer for å telle som 24-timers periode. Enhet: stk				
14.81712 alleve	Alle vegtyper i kontrakten	stk	200	0,00	0,00
14.82	Sikring				
14.821	Tversgående sikring a) Omfatter tversgående sikring. Bruk av tversgående sikring utover det som er angitt i godkjent arbeidsvarslingsplan, skal avtales med byggherren.				
14.8212	Fartsgrense 60 km/t eller over				
14.82121	Utsetting, ajourhold og inntaking a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av sikring med varighet inntil 24 timer. x) Mengde måles som utført antall tversgående sikringer med bredde 1 kjørefelt og varighet inntil 24 timer. Tversgående sikring på del av kjørefelt godtgjøres som helt kjørefelt. Enhet: stk				
14.82121 alleve	Alle vegtyper i kontrakten	stk	1 500	0,00	0,00
14.82122	Tillegg for varighet utover 24 timer a) Omfatter tillegg for at sikring står ute lengre enn 24 timer. x) Mengde måles som antall 24-timers perioder utover den første 24-timers perioden. Del av ny 24-timers periode må være mer enn 6 timer for å telle som 24-timers periode. Enhet: stk				
14.82122 alleve	Alle vegtyper i kontrakten	stk	300	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.822	Langsgående sikring a) Omfatter langsgående sikring. Omfatter også nødvendige rekkverksender. Bruk av langsgående sikring utover det som er angitt i godkjent arbeidsvarslingsplan, skal avtales med byggherren. x) Langsgående sikring gjøres opp med et eget oppgjør for utsetting, ajourhold og inntaking med varighet inntil 24 timer, prosess 14.8221. Dersom sikringen står ute lenger enn 24 timer, gis et tillegg pr meter langsgående sikring for hver ny 24-timers periode som sikringen står ute, prosess 14.8222.				
14.8221	Utsetting, ajourhold og inntaking a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av langsgående sikring med varighet inntil 24 timer. x) Mengden måles som prosjektert lengde. Oppgjort mengde er den største lengde langsgående sikring av styrkeklasse som er angitt i godkjent arbeidsvarslingsplan, og som er i bruk på samme tidspunkt på arbeidssstedet i løpet av utførelsestiden. Enhet: m				
14.82213	Styrkeklasse T3 a) Omfatter utsetting, ajourhold og inntaking av sikring T3 med varighet inntil 24 timer.				
14.82213	Styrkeklasse T3, arbeidsbredde W2 1				
14.82213	Alle vegtyper i kontrakten 1 allevt	m	7 000	0,00	0,00
14.82213	Styrkeklasse T3, arbeidsbredde W3 2				
14.82213	Alle vegtyper i kontrakten 2 allevt	m	3 000	0,00	0,00
14.8222	Tillegg for varighet utover 24 timer a) Omfatter tillegg for at langsgående sikring står ute lenger enn 24 timer. x) Mengde måles som antall meter langsgående sikring pr 24-timers periode utover den første 24-timers perioden. Del av ny 24-timers periode må være mer enn 6 timer for å telle som 24-timers periode. Enhet: m				
14.82223	Styrkeklasse T3				
14.82223	Styrkeklasse T3, arbeidsbredde W2 1				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.82223 1 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	m	10 000	0,00	0,00
14.82223 2	Styrkeklasse T3, arbeidsbredde W3				
14.82223 2 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	m	6 000	0,00	0,00
14.83	Varslings- og sikringskjøretøy				
	a) Omfatter varslings- og sikringskjøretøy. Bruk av varslings- og sikringskjøretøy utover det som er angitt i godkjent arbeidsvarslingsplan, skal avtales med byggherren.				
	c) Varslings- og sikringskjøretøy skal være utstyrt med varselpanel. Det skilles mellom ulike typer varselpanel. Type 1 Varselpanel type 1 skal bestå av: Skilt 908 Hindermarkering (2 stk) Signal 1098 Gult blinksignal, lysåpning 200 mm (2 stk) Samt ett eller flere av følgende skilt iht. godkjent varslingsplan: Skilt 110 Vegarbeid Skilt 404. 1/2 Påbudt kjørefelt Skilt 532 Kjørefelt slutter Skilt 802 Avstand Skilt 808 Tekst Type 2 Varselpanel type 2 skal bestå av: Skilt 908 Hindermarkering (2 stk) Signal 1098 Gult blinksignal, lysåpning 200 mm (2 stk) Signal 1100 Blinkende lyspil Samt ett eller flere av følgende skilt iht. godkjent varslingsplan: Skilt 404. 1/2 Påbudt kjørefelt				
14.831	Varslingsvogn				
	a) Omfatter varslingsvogn for stasjonær bruk. c) Varslingsvogn skal bestå av tilhenger med varselpanel. x) Mengde måles som utførte skift á 8 timer. Minste oppgjørsenhet er 1 skift. Del av nytt skift må være mer enn 2 timer for å telle som 1 skift. Enhet: stk				
14.8312	Varslingsvogn, varselpanel type 2				
14.8312 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	500	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.832	Varslingskjøretøy a) Omfatter varslingskjøretøy med fører for mobil bruk. c) Varslingskjøretøy kan bestå av kjøretøy med varselpanel eller kjøretøy med varslingsvogn (tilhenger med varselpanel). x) Mengde måles som utførte timer. Transport til og fra arbeidsted medtas ikke. Enhet: timer				
14.8322	Varslingskjøretøy, varselpanel type 2				
14.8322 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	time	500	0,00	0,00
14.833	Støtputebil a) Omfatter støtputebil med fører. c) Støtputebil skal være større kjøretøy påmontert støtabsorberende utstyr og varselpanel godkjent av Statens vegvesen. x) Mengde måles som utførte timer. Transport til og fra arbeidsted medtas ikke. Enhet: timer				
14.8332	Støtputebil, varselpanel type 2				
14.8332 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	time	20 000	0,00	0,00
14.84	Trafikkregulering a) Omfatter trafikkregulering av trafikk forbi arbeidssted på og ved veg. Bruk av trafikkregulering utover det som er angitt i godkjent arbeidsvarslingsplan, skal avtales med byggherren. x) Mengde måles som utførte skift á 8 timer. Minste oppgjørsenhet er 1 skift. Del av nytt skift må være mer enn 2 timer for å telle som 1 skift. Enhet: stk				
14.841	Manuell trafikkdirigering				
	a) Omfatter manuell trafikkdirigering med 2 trafikkdirigenter inkludert opplegg for avløsning. c) Personell som skal utføre manuell trafikkdirigering skal medbringe 2 stk skilt 808.727 Manuell dirigering for bruk på arbeidstedet.				
14.841 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	600	0,00	0,00
14.843	Signalanlegg a) Omfatter trafikkregulering med bruk av signalanlegg med 2 signalenheter. c) Signalanlegg skal være trafikkstyrt, med signal 1080 og lysåpning 200 mm. Signalanleggets batterikapasitet skal minimum rekke til 20 døgns drift. Signalanlegg skal være utstyrt med følgende skilt for bruk på arbeidstedet: Skilt 132 Trafikklyssignal inkl stolpe og fundament (2 stk) Skilt 560.615 Ved rødt lys stopp her inklusive stolpe og fundament (2 stk). *** Spesiell Beskrivelse ***				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.843 allevt	c) Signalanlegg som skal være i drift utover 12 timer skal ha SMS-varslings. Alle vegtyper i kontrakten	stk	600	0,00	0,00
14.85	Patruljekjøretøy a) Omfatter patroljekjøretøy med fører for bruk ved mobil observasjonsvakt pålagt av byggherren pga utfall av sikkerhetsutrustning i tunneler. Prosessen benyttes ikke ved ettersyn, egeninspeksjon eller andre inspeksjoner og kontroller. c) Patuljering skal skje kontinuerlig på aktuell observasjonsstrekning. Hendelser skal meldes og ved ev. behov skal veg stenges og nødvendig assistanse tilkalles. Melding skal gis til VTS når patroljeringen på den enkelte observasjonsstrekning starter og opphører. x) Mengde måles som utførte timer. Transport til og fra observasjonsstrekning medtas ikke. Når prosessen kommer til utførelse på helligdager, påskeaften, 1. mai, 17. mai, pinseften, julaften og nyttårsaften, og i perioden kl. 21.00 – 06.00 på hverdager, godtgjøres for utførte timer tillegg iht kontraktens pris under «Tillegg» i kap. E2. Enhet: timer *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** c) Kjøretøyet skal være utrustet med minimum en gul blinklampe og ha med slikt utstyr for å kunne foreta 2 hurtige avsperringer av veg: - 2 stk skilt nr. 930 med signal 1094 og 1098, med nødvendig oppsettingsutstyr - 2 stk skilt nr. 156 med underskilt 808 «Vegbom», med nødvendig oppsettingsutstyr Når slik patroljering bestilles, skal patroljering på vedkommende strekning være i gang iht. tidsfrister for «Uforutsette hendelser» i prosess 18.3, med et tillegg på 60 min. pr. patroljeringstilfelle. I kontrakten skal det være tilgjengelig minst 2 kjøretøy med fører som kan brukes til slik patroljering. Det vil ikke være krav til patroljering i tidsrom der kontinuerlige vinterdriftstiltak på strekningen pågår. Alle vegtyper i kontrakten	timer	1 000	0,00	0,00
14.89	Åpning og lukking av hydrauliske bomber *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter alle arbeider og nødvendig utstyr til åpning og lukking av hydrauliske bomber iht. kap. D2-DI7685a i forbindelse med spesielle bestillinger. c) Oppdraget omfatter åpning og lukking av hydrauliske bomber ved oppstart og avslutning av sperring på to forskjellige bomsnitt. Hver bomsnitt består av to bomarmer som skal åpnes/lukkes.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
14.89 alllevt	x) Mengden måles i stk. Alle vegtyper i kontrakten	stk	400	0,00	0,00
18	Drift og vedlikehold - generelt				
18.2	Inspeksjon				
18.21	Ettersyn a) Omfatter ettersyn. Prosessene gjelder alle objekter og andre forhold gitt i D2-ID1821a. c) Ettersyn skal: - Opprettholde overordnet kunnskap om funksjon og tilstand for vegruter med tilhørende objekter, samt gi innspill til annen inspeksjon og til planlegging av tiltak. - Registrere avvik samt forhold som kan påvirke funksjon og tilstand framover. - Oppdage akutte skader og akutt skadeutvikling. - Initiere preventive tiltak for å begrense skadeomfang og konsekvenser samt å sikre funksjon ved varslede værhendelser. Ettersyn skal utføres iht. spesifikasjon gitt i D2-ID1821a. Ettersyn utføres hovedsakelig som visuell kontroll fra bil som kjøres i sakte fart på vegen, men med stopp for visuell kontroll til fots eller på annen måte på stedet av utvalgte objekter/strekninger som ikke kan besiktiges fra bil. For utvalgte objekter skal det gjennomføres funksjonskontroll. Ettersyn skal gjennomføres ukentlig. Det skal ikke være mer enn 9 dager mellom hvert ettersyn. Alle avvik som blir avdekket, men ikke rettet på stedet, skal rapporteres på skjema R2 i ELRAPP senest dagen etter at inspeksjonen er utført. Entreprenøren skal utarbeide samleoversikter (skjema R20 i ELRAPP) over utførte ettersyn i en to-ukersperiode. Samleoversikten skal vise utførte ettersyn med vegstrekning, dato og prosess som er innsisert samt oversikt over registrerte avvik med status. Oversikten skal også omfatte plan for utbedring av avvik som inngår i entreprenørens kontraktansvar og som ikke er utbedret. Samleoversikten skal sendes byggherren i ELRAPP innen en uke etter utløpet av to-ukersperioden. x) Kostnad angis som rund sum. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
18.21 alllevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00	0,00
18.3	Beredskap - veg a) Omfatter planlegging, organisering, beredskap og gjennomføring i forbindelse med hendelser på veg (ulykker, kjøretøyhavari, brann, skred, flom, skade på vegobjekt og andre uhell etc.). Herunder inngår: - Iverksettelse av avtalt beredskapsplan og skilting ved behov for stenging/ omkjøring (gjelder skilting som skjer innenfor kontraktsvegnettet, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet).				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER																																															
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																																										
	- Gjennomføring av nødvendig skilting (gjelder for skilting som ikke er vist i avtalte beredskapsplaner, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet) med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. - Sikring av trafikkavvikling inkludert manuell trafikkdirigering, lyssignalanlegg, reguleringstiltak osv. med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. - Sikring av skadet objekt/skadested med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Omfatter også deltakelse i mindre øvelser og gjennomføring av tiltak i forbindelse med mindre arrangementer. Som mindre øvelser og mindre arrangementer menes her aktiviteter der entreprenørens kostnad ikke overstiger kr. 10.000,- eks mva. pr. aktivitet, og det samtidig er minst 90 dager mellom hver aktivitet. Omfatter også alle kostnader knyttet til anskaffelse, drift og leie av utstyr listet opp i kap. D2-S14. Ved uforutsette hendelser inngår også kostnader til transport, oppsetting og nedtaking av sikringsutstyr med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Arbeidsvarsling og trafikkavvikling knyttet til utførelse av andre prosesser beskrevet i kap. D1, inngår i prosess 14.8 eller i øvrige prosesser iht. kap. C3 pkt. 13. Beredskap knyttet til prosess 9 inngår i prosess 9. c) Beredskap skal sikre trygg trafikkavvikling og best mulig framkommelighet ved hendelser på vegnettet. Trafikkberedskapen skal redusere skadevirkningene av hendelser gjennom å: - forebygge problemer ved hendelser - opprettholde en sikker trafikkavvikling, unngå følgeulykker - opprettholde en mest mulig effektiv trafikkavvikling - skjerme arbeid på hendelsessted - redusere varighet av trafikkforstyrrelse - hindre ytterligere skadeutvikling og begrense skade på eiendom og omgivelser Beredskap skal gjennomføres i henhold til håndbok R611 Trafikkberedskap. Arbeidet skal utføres i henhold til etablerte planer (inkludert planer for omkjøringsruter). Byggherre holder nødvendige spesialskilt for faste omkjøringsruter. Entreprenøren har ansvar for drift, vedlikehold og lagring av skiltmateriellet. Ved behov for omkjøringer som ikke er regulert i planene for omkjøringsruter, skal byggherren kontaktes for fastlegging av omkjøringsrute. <u>Uforutsette hendelser</u> Entreprenøren skal til enhver tid ha en tilstrekkelig beredskap for å kunne rykke ut ved uforutsette hendelser på vegnettet. Der annet ikke kommer fram av spesiell beskrivelse, gjelder slike krav til utrykningstid: <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Trafikkberedskapsklasse</th><th colspan="2">Natt</th><th colspan="2">Overgang natt/dag</th><th colspan="2">Dag og kveld</th></tr> <tr> <th>Hendelse meldes i tiden</th><th>Utrykningstid mindre enn [timer]</th><th>Hendelse meldes i tiden</th><th>På hendelsessted innen</th><th>Hendelse meldes i tiden</th><th>Utrykningstid mindre enn [timer]</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td><td>22:00-04:00</td><td>4</td><td>04:00-06:00</td><td>08:00</td><td>06:00-22:00</td><td>2</td></tr> <tr> <td>3</td><td>22:00-04:30</td><td>3</td><td>04:30-06:00</td><td>07:30</td><td>06:00-22:00</td><td>1,5</td></tr> <tr> <td>2</td><td>22:00-05:00</td><td>2</td><td>05:00-06:00</td><td>07:00</td><td>06:00-22:00</td><td>1</td></tr> <tr> <td>1</td><td>22:00-05:30</td><td>1</td><td>05:30-06:00</td><td>06:30</td><td>06:00-22:00</td><td>0,5</td></tr> </tbody> </table> Oversikt over gjeldende trafikkberedskapsklasser for vegnettet finnes i kap. D2-V4-887. Utrykningstid er tid fra melding mottas til ankomst hendelsessted. For ferdselsareal for gående og syklende gjelder samme krav til utrykningstid som på tilliggende veg. For ferdselsareal for gående og syklende uten tilliggende veg skal utrykningstid være mindre enn 4 timer.	Trafikkberedskapsklasse	Natt		Overgang natt/dag		Dag og kveld		Hendelse meldes i tiden	Utrykningstid mindre enn [timer]	Hendelse meldes i tiden	På hendelsessted innen	Hendelse meldes i tiden	Utrykningstid mindre enn [timer]	4	22:00-04:00	4	04:00-06:00	08:00	06:00-22:00	2	3	22:00-04:30	3	04:30-06:00	07:30	06:00-22:00	1,5	2	22:00-05:00	2	05:00-06:00	07:00	06:00-22:00	1	1	22:00-05:30	1	05:30-06:00	06:30	06:00-22:00	0,5					
Trafikkberedskapsklasse	Natt		Overgang natt/dag		Dag og kveld																																										
	Hendelse meldes i tiden	Utrykningstid mindre enn [timer]	Hendelse meldes i tiden	På hendelsessted innen	Hendelse meldes i tiden	Utrykningstid mindre enn [timer]																																									
4	22:00-04:00	4	04:00-06:00	08:00	06:00-22:00	2																																									
3	22:00-04:30	3	04:30-06:00	07:30	06:00-22:00	1,5																																									
2	22:00-05:00	2	05:00-06:00	07:00	06:00-22:00	1																																									
1	22:00-05:30	1	05:30-06:00	06:30	06:00-22:00	0,5																																									
Akkumulert sum hittil:					0,00																																										

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<u>Krav til tilgjengelighet</u> Entreprenøren skal kunne nåes på telefon til enhver tid. Det skal kun være ett telefonnummer som benyttes for kontakt. VTS skal kunne kommunisere med det konkrete personell som rykker ut via mobiltelefon. <u>Krav til utrykningspersonell</u> Utrykningspersonell skal ha nødvendig kompetanse for å kunne utføre arbeidsvarsling og tiltak for trafikkavvikling på utrykningsstedet samt nødvendig kompetanse for sikring av skadet objekt/skadede inkludert bruk av aktuelle maskiner og utstyr. <u>Krav til utstyr pr beredskapssted</u> Følgende utstyr skal være tilgjengelig for utrykningspersonellet: Verneutstyr, håndverktøy og bærbart utstyr Utstyr listet opp i kap. D2-S14 Kjøretøy for transport av personell og utstyr <u>Beredskapsnivå</u> Entreprenøren skal til enhver tid ha tilstrekkelig beredskap for å kunne rykke ut i henhold til gjeldende beredskapsplan og kontraktens krav. <u>Gjennomføring av tiltak</u> På hendelsesstedet skal det gjennomføres tiltak som: - Sikrer skadested eller sperrer av stedet slik at det ikke oppstår fare for trafikanter, arbeidere eller naboer. - Sikrer trafikkavviklingen og varsler trafikantene, eventuelt omdirigerer trafikken. - Sikrer skadet objekt og omgivelser mot ytterligere skade. <u>Håndtering av store eller flere samtidige hendelser</u> Dersom en uforutsett hendelse er større enn det entreprenøren er dimensjonert for å håndtere, eller det skjer flere samtidige hendelser som overstiger entreprenørens samtidige håndteringskapasitet, håndteres oppstått situasjon i henhold til kap. C3 pkt. 12 selv om hendelsen(e) ikke er værrelatert. <u>Dokumentasjon og rapportering</u> Uforutsette hendelser, skader, utrykninger og hvilke tiltak som blir gjennomført, skal dokumenteres og rapporteres til byggherren i henhold til kap. C3 pkt. 6.5. Skilting for spesielle forhold skal dokumenteres med angivelse av sted, tid for oppsetting og fjerning, formål, skilttype samt hvem som besluttet oppsetting. x) Kostnad angis som rund sum *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter også deltakelse i øvelser og gjennomføring av tiltak i forbindelse med arrangementer beskrevet i spesiell beskrivelse. c) Totalt i kontrakten skal til enhver tid minst 4 personer, med nødvendige transportkjøretøy og utstyr være i beredskap (dvs. i utrykning eller utrykningsklare, slik at de kan være framme på hendelsessted innen kontraktens krav). På grunn av kontraktsområdets størrelse, må entreprenøren for uforutsette hendelser ha minst 2 uavhengige beredskapsstyrker: - En beredskapsstyrke må ha utgangspunkt og beredskapssted Akser/Bærum, sentralt i forhold til det				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	E18 i området. - En beredskapsstyrke må ha utgangspunkt og beredskapsstend Drammen/Kongsberg, sentralt i forhold til det aktuelle vegnettet i området. <u>Standard materiell/utstyr til bruk ved arbeidsvarsling og trafikkavvikling</u> Til skilting, lyssignalregulering og avsperring knyttet til uforutsette hendelser skal entreprenøren til enhver tid disponere en skiltpark og mobile lyssignalanlegg iht. liste i kap. D2-S14. Mannskap som rykker ut skal ha med nødvendige skilt, regulerings- og sperremateriell for enkle varslinger og reguleringer. Til bruk ved uforutsette hendelser skal entreprenøren til enhver tid ha tilgjengelig sikringsutstyr iht. liste i kap. D2-S14. Dette sikringsutstyret skal ved behov være på plass på hendelsesstedet innen 2 timer etter at entreprenøren fikk kjennskap til hendelsen. <u>Krav til øvrige maskiner og utstyr</u> For hele vegnettet gjelder at støtputer skal ved behov være på plass på hendelsesstedet samtidig med utrykningsmannskapet. For hele vegnettet gjelder også at: - Hjullaster 12-15 tonn - Hjulgående gravemaskin >15 tonn - Lastebil >16 tonn med kran. Kranen skal ha en minimumradius på 6 m og løftekapasitet ved 6 m på min. 2 tonn. - Feie- og sugemaskin med høytrykkspyling. - Lensepumpe med min. kapasitet 35 m³ pr. time. Maskinene og utstyret skal ved behov være på plass på hendelsesstedet innen 1 time i tidsrommet kl. 05.30-22.00 og innen 2 timer resten av døgnet, etter at entreprenøren fikk kjennskap til hendelsen. <u>Beredskapsøvelser</u> I tillegg til deltagelse i minder øvelser skal entreprenøren delta med nødvendig mannskap og utstyr i en større øvelse i løpet av kontraktsperioden. Som større øvelse menes her øvelse der entreprenørens kostnader ikke overskrider kr 20.000,- eks. mva.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
18.3 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00	0,00
18.5	Samhandlingsprosess a) Omfatter deltagelse på samhandlingsmøter sammen med byggherren fram til kontraktsarbeidens start, inkludert møtetid, reisetid og reise- og oppholdskostnader. c) Møtelokaler holdes av byggherren. x) Kostnad angis som rund sum. Beløpet inngår ikke i årsfordelingssummene. Prosess 18.5 faktureres i sin helhet når alle samhandlingsmøtene som inngår i prosessen, er gjennomført og når første gjeldende versjon av oppsummeringsdokumentet som er omtalt i kap. C2, pkt. 14.1, er undertegnet av begge parter. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** c) Samhandlingsmøtene vil bli holdt på et sted som avtales med entreprenør etter kontraktinngåelse. Samhandlingsprosessen fram til oppstart av kontrakten vil bli gjennomført med 1 todagers samling med overnatting, samt 3 endags samlinger og 3 møter på inntil 2 timer.				
18.5 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktsperioden). Overføres til kap. E3:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 3: TUNNELER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
3	TUNNELER				
37	Drift og vedlikehold av tunneler				
37.1	Berg, bergsikring, vann- og frostsikring i tunnel, overbygg m.m. a) Omfatter drift og vedlikehold av vegger, hvelv/tak og tunnelportaler. Omfatter også sikringstiltak og rensk av løst berg. Prosessen gjelder tunnellop, rømningsveg, andre rom og tunnelportaler, samt for overbygg. c) Tunnelvegg og -tak omfatter konstruksjon som berg, bergsikring, vann- og frostsikring og tunnelportal. Berg omfatter bart berg. Bergsikring omfatter bolter, bånd, nett, sprøytebetong, sprøytebetongbue og betongutstøping. Vann- og frostsikring omfatter: - hvelv av vegg- og takelementer av betong (selvbærende hvelv) - hvelv av veggelementer av betong og påsprøytet betong på PE-skum eller membran i taket - hvelv av sprøytebetong på PE-skum eller membran, med eller uten føringskant (betongrekkverk) - knømontert PE-skum med eller uten brannsikring - andre typer lette hvelv (metallplater, kompositt, duk m.fl.) - m.fl. Tunnelvegg og -tak skal være stabile og sikret mot nedfall. Tunnelvegg og -tak skal gi beskyttelse mot vanddrypp, frost og isdannelse. Tunnelvegg og -tak skal gi trafikantene en positiv kjøreopplevelse. <u>Berg og bergsikring</u> Bergsikring skal ikke ha avvik som fører til at bergsikringens funksjon reduseres. Berg skal holdes fri for løs stein og sprøytebetong som kan være til fare for trafikanter, tunnel og tunnelutstyr. Løst berg og sprøytebetong skal renskes ned eller sikres på annen måte. Nedfall av berg skal rapporteres på skjema R11 i ELRAPP. <u>Vann- og frostsikring</u> Vegg- og takelement skal ikke ha skade som er til fare for trafikanter, tunnel og tunnelutstyr. Vegg- og takelement og føringskant skal ikke ha sprekker, avskalling eller andre skader som reduserer funksjon. Mutter/kontramutter på tak- og veggelement skal sitte fast. Fuge mellom elementer skal være tett og sitte fast. Sprøytebetong til brannsikring skal ikke ha skade som er til fare for trafikanter, tunnel og tunnelutstyr. Sprøytebetong skal ikke ha skade, sprekker eller åpne dilatasjonsfuger som kan gi mulighet for at brann kan spre seg til material bak sprøytebetong. <u>Tunnelportaler og overbygg</u> Tunnelportal og overbygg skal ikke ha sprekker, avskalling eller annen skade som reduserer funksjon (bæreevne og trafiksikkerhet). <u>Annet</u> Skadet inspeksjonsluke og lukke-/låsesystem i inspeksjonsluke i vann- og frostsikringen skal utbedres senest ved neste planlagte tunnelstenging. Høydehinder skal hindre at for høye kjøretøy kjører inn i tunnel og gjør skade på tunnel og installasjoner i tunnelrommet. Skadet høydehinder skal utbedres innen 14 dager.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 3: TUNNELER				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	*** Spesiell Beskrivelse *** c) Ved utføring av sikringsarbeider må utførende mannskap kunne dokumentere erfaring i bergarbeid i tunnel, eller program for opplæring i tunnelarbeid. For utføring av systematisk rensk må minst en av de utførende på hvert arbeidssted kunne dokumentere minst 5 års erfaring fra tilsvarende arbeider.			
37.11	Grunnpakke a) Omfatter: - Inspeksjon og rensk ifm. nedfall med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. - Reparasjon av skader på bergsikring, vann- og frostsikring og eventuelt nye sikringsarbeider med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. - Reparasjon av skader på portaler og overbygg med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. x) Kostnad angis som rund sum. *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter også systematisk inspeksjon i henhold til rutine i kap. D2-ID3700a c) Inspeksjon og rensk skal skje fra kurv.			
37.11 c3rveg	Riksveg	RS		0,00
37.2	Tunnel: Renhold m.m. a) Omfatter drift og vedlikehold av tunneler, inkludert overbygg og tunnelportaler m.m. Proessen gjelder også tunnelutstyr som er direkte relatert til tunnelen, selv om det er plassert i dagen c) For objekter i tunnel gjelder renholdskrav gitt på andre prosesser for det enkelte objekt i tillegg til kravene gitt for tunnelrenhold (for eksempel vegbane, skilt etc.). Tunnelrenhold skal bidra til: - Sikker tunnel gjennom å opprettholde god friksjon, lystemiske krav, god sikt og visuell ledning for trafikanter. - Å sikre funksjon og levetid for tunnellop og tunnel- og vegutstyr. - At forurensningsnivå holdes under grenseverdiene og redusere påvirkning på ytre miljø. - Godt arbeidsmiljø for de som utfører arbeider i tunnelen. - Estetisk tiltalende tunnel for trafikantene.			
37.21	Grunnpakke a) Omfatter rutinemessig renhold av tak, vegger, gulv (vegbane samt andre horisontale flater i nedre del av tunnelen) i tunnellop, rømningsveg (rømningstunnel, nødutgang, tverrforbindelse), andre rom ifm. tunnelen samt utvendig rengjøring av tunnel- og vegutstyr. Omfatter også renhold av objekter som tilhører tunnelen selv om de er plassert ute i dagen. Rutinemessig renhold inkluderer også tilhørende tømning av sandfang og kummer. Omfatter ikke innvendig renhold i rom der kun electropersonell har			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 3: TUNNELER																																
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris																												
	adgang. Omfatter ikke innvendig renhold i nødstasjonskiosker med dør. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Rutinemessig renhold av tunnel omfatter følgende typer renhold: Renhold: Vegbane - rengjøring av vegbane med oppsamling av masser Renhold: Teknisk - utvendig rengjøring av tunnel- og vegutstyr - rengjøring av gulv med oppsamling av masser Renhold: Hel - tømming av kummer og sandfang - rengjøring av gulv med oppsamling av masser - rengjøring av tak og vegger - utvendig rengjøring av tunnel- og vegutstyr - rengjøring av gulv med oppsamling av masser Renhold skal utføres i henhold til krav for enkeltobjekter, samt i henhold til frekvenser gitt i tabellen nedenfor. <table><tr><th>Trafikkvolum Gjennomsnittlig årlig døgntrafikk pr. tunneløp</th><th>Renhold: Teknisk****</th><th>Renhold: Hel</th></tr><tr><td></td><td colspan="2">Minimum antall hvert år</td></tr><tr><td>0 – 300</td><td>1 (unntatt år 5)</td><td>Hvert 5. år</td></tr><tr><td>301 – 4000</td><td>1</td><td>1*</td></tr><tr><td>4001 – 8000</td><td>2</td><td>2**</td></tr><tr><td>8001 – 12000</td><td>4</td><td>2**</td></tr><tr><td>12001 – 15000</td><td>6</td><td>3***</td></tr><tr><td>15001 – 20000</td><td>8</td><td>4***</td></tr><tr><td>20001 -</td><td>8</td><td>5***</td></tr></table> * Skal utføres etter vintersesongen. ** Skal utføres med ca. 6 måneders mellomrom. *** Renhold: Hel skal utføres jevnt fordelt gjennom året når tilsmussing/behovet er størst. **** Renhold: Teknisk skal utføres jevnt fordelt gjennom året og utføres i tillegg til Renhold: Hel. Tunnel for gang-/sykkeltrafikk rengjøres etter laveste trafikkvolumintervall i tabellen over (0-300). Kum og sandfang skal være tømt før Renhold: Hel gjennomføres. Etter renhold skal vegbanen være tilnærmet tørr, med maksimum 200 gram vann pr. kvadratmeter. Renhold skal gjennomføres slik at man har kontroll med avrenning fra tunnelmunning. Dersom det kan oppstå ising på vegbane etter renhold, skal salting foretas. Renhold utføres på utstyr tilknyttet til tunnelen selv om det er plassert i dagen. x) Kostnad angis som rund sum. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også drift av tunnelutstyr iht. kap. D2-ID3700x. Omfatter også håndtering av vaskevann og prøvetaking som beskrevet i D2-ID3700b. Omfatter også tømming/spyling av rør når	Trafikkvolum Gjennomsnittlig årlig døgntrafikk pr. tunneløp	Renhold: Teknisk****	Renhold: Hel		Minimum antall hvert år		0 – 300	1 (unntatt år 5)	Hvert 5. år	301 – 4000	1	1*	4001 – 8000	2	2**	8001 – 12000	4	2**	12001 – 15000	6	3***	15001 – 20000	8	4***	20001 -	8	5***				
Trafikkvolum Gjennomsnittlig årlig døgntrafikk pr. tunneløp	Renhold: Teknisk****	Renhold: Hel																														
	Minimum antall hvert år																															
0 – 300	1 (unntatt år 5)	Hvert 5. år																														
301 – 4000	1	1*																														
4001 – 8000	2	2**																														
8001 – 12000	4	2**																														
12001 – 15000	6	3***																														
15001 – 20000	8	4***																														
20001 -	8	5***																														
Akkumulert sum hittil:				0,00																												

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 3: TUNNELER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	oppsamlingsgraden overskrider 20%. Omfatter også inspeksjon og kontroll av brannskap, hydranter og brannkummer 2 ganger årlig. c) Arbeidsrutiner for vask er beskrevet i D2-ID3700a. <u>Renholdsfrekvens</u> Følgende tunneler har krav til vaskefrekvens som avviker fra ÅDT på vedkommende strekning. - E16 Nestunnelen, har krav som for ÅDT 15001-20000. - E16 Skarettunnelen, har krav som for ÅDT 8001-12000. - E16 Sønsterudtunnelen, har krav som for ÅDT 4001-8000. - E18 Fosskolltunnelen krabbeløpet, har krav som for ÅDT 20001> - E134 Svartåstunnelen begge løp, har krav som for ÅDT 4001-8000 - E134 Elgskauåstunnen har krav som for ÅDT >15001-20000. Renhold av tunnel- og vegutstyr skal utføres slik at funksjonshemmende, utstyrsnedbrytende og forurensende belegg fjernes. Etter utførelse skal alt belegg som kan fjernes med kost, svamp eller lignende være fjernet. Dette gjelder alle sider av frittstående/fritthengende utstyr. Renhold av tunnel- og vegutstyr gjelder utvendig renhold. Det kreves ikke åpning av dører i skap og armaturer. Bruk av vaskemidler og spyletrykk skal avklares i forhold til gjeldende forskrifter og spesielle regler for de berørte installasjoner. <u>Inspeksjon og kontroll av tørropplegg, hydranter og brannkummer.</u> Inspeksjon og kontroll av tørropplegg, hydranter og brannkummer skal utføres iht. kap. D2-ID3700a. <u>Plan</u> Årlig plan for tunnelrenhold skal fremlegges før 1. september første kontraktsår. For øvrige kalenderår skal planen foreligge innen 1. desember foregående kalenderår. Det må tas hensyn til pålagt oppholdstid i sedimenterings-bassengene, som beskrevet i D2-ID7300b, ved planlegging av helvaskene.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 3: TUNNELER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
37.21 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraksperioden). Overføres til kap. E3:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
4	GRØFTER, KUMMER OG RØR			
48	Drens- og avløpsanlegg a) Omfatter drift og vedlikehold av drens- og avløpsanlegg for vannhåndtering. Prosessen omfatter også sikring av vannavrenning fra vegbanen og ferdselsareal for gående og syklende. c) Vannhåndtering skal hindre vannansamling på vegbane, på ferdselsareal for gående og syklende, i og nær vegkropp, i og nær konstruksjon samt samle opp, eventuelt fordrøye, rense og lede vann bort til vedtatte resipient for å: - Opprettholde trafiksikkerhet og fremkommelighet for alle trafikanter samt unngå vannsprut på gående og syklende samt eiendommer fra overvann på vegen - Unngå akselerert nedbrytning av vegkropp og konstruksjoner samt erosjonsskader på vegens sideområde - Unngå forurensing av områder langs vegen og vassdrag Vann skal til enhver tid være sikret fritt utløp. Overvann skal renne uhindret bort fra trafikkerte areal og sideområde. Drensvann skal renne ut av og bort fra vegkropp og konstruksjon. Vann fra omkringliggende område skal renne forbi eller gjennom vegområde uten at det medfører fare for trafikanter eller skade på vegkropp og konstruksjoner. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** c) <u>Tømming av kum og rensk av stikkrenne/rør</u> Ved tømming skal utløp og inntak rengjøres/spyles rent. Det skal spyles til felles avløpsledning eller ut i dagen. Ved fritt utløp til terreng skal det sørges for at det ikke oppstår oppstuing av masser til hinder for fri avrenning. For kummer er normal lengde 3-10 m til utløp.			
48.1	Grunnpakke a) Omfatter følgende oppgaver: - Åpning av torvkanter for å få vann ut av vegen - Rensk av grøfter for fritt vannløp - Rensk av flomveger - Rensk av stikkrenner/kulverter - Rensk/renhold av rør, sluk og rister - Vedlikehold av erosjonsbeskyttelse - Vedlikehold av steinsatte vannløp i skråninger - Justering av kumlokk, sluk og rist (gjelder ikke ved dekkefornyelse) - Rensk/åpning av drenshull i rekkverk/støpekant - Tining og oppstaking - Fjerning av snø og is som hindrer vannavledning fra vegbanen - Fjerning av is i grøfter som hindrer vannavrenning - Uthøvling/fresing av brøytekanter før snøsmeltingen starter - Ettersyn og utbedring av fiskepassasjer. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) <u>Vegbane og annet ferdselsareal</u> Hinder utenfor/på vegdekkekant/vegkant som fører til vannansamling på vegbane og ferdselsareal for gående og syklende skal fjernes innen 7 dager dersom vannansamlingen har utstrekning større enn 0,7 meter 3 timer etter avsluttet nedbør. Drenshull i vegdekke, rekkverk, støpekant o.a. skal være åpne for fritt vannløp. <u>Åpen grøft (sidegrøft, terrenggrøft, infiltrasjonsgrøft)</u> Avrenning i grøften skal reetableres innen 4 uker dersom det oppstår vanddammer i grøften med utstrekning lengre enn 2 meter 3 timer etter avsluttet regnvær. Terskler i grøften eller annet som hindrer avrenning,			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	skal utbedres innen 4 uker. Nedfall fra bergskjæring og skråning som reduserer grøftens funksjon skal utbedres innen 14 dager, ellers i løpet av sommersesongen. Skade på energidreper/fartsdemper som gjør at vannhastigheten ikke dempes, eller at vann kommer på avveie eller skader sideområde og vegkonstruksjon, skal utbedres innen 4 uker. Skade på erosjonsbeskyttelse som kan medføre utgraving og skade på tettlag/tetningsmasse som reduserer dens funksjon skal utbedres innen 4 uker. Skader som reduserer funksjonen til terskel og overløp i infiltrasjonsgrøft skal utbedres innen 4 uker. <u>Stikkrenne/kulvert</u> Slam eller annet materiale skal ikke fylle opp mer enn 20 % av stikkrennens/kulvertens innvendige høyde. Vannet skal til enhver tid være sikret fritt inn- og utløp. Når stikkrenne/kulvert fungerer som fiskepassasjer skal terskel, sluse og renne etterses hver vår og høst, samt etter flom. Uvedkommende materialer skal fjernes og andre avvik utbedres innen 14 dager. <u>Kumløkk, sluk og rist</u> Sluk og rister skal holdes åpne og være fri for fremmedlegemer. Avvik skal utbedres innen 7 dager. Sluk, rist og kumløkk i kjørebane som "slår" skal utbedres innen 7 dager. <u>Flomveg</u> Gjenstander, materialer, vegetasjon eller annet som hindrer fritt vannløp i flomveger skal fjernes innen 4 uker. <u>Spesielle hendelser</u> Det skal gjennomføres inspeksjon og opprensning av utsatte deler av avvannings- og dreneringssystem før, under og etter værhendelser med store vannmengder. <u>Vintertiltak</u> Det skal foretas tining, oppstaking og vannavledning om vinteren og ved snøsmelting for å sikre avrenning fra vegbane og ferdselsareal for gående og syklende samt sikre frie vannavløp. Iskjøving som hindrer vannavrenning eller drenering skal fjernes innen 7 dager. Dersom det oppstår trafikkfare skal vannavrenning og drenering gjenopprettes umiddelbart. Ved snøsmelting skal snø/is fjernes fra skulder og indre grøfteskråning slik at vannavrenning over vegkant ikke hindres, og slik at smeltevann ikke renner inn på vegbanen eller ferdselsareal for gående og syklende. x) Kostnad angis som rund sum. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også systematisk inspeksjon i henhold til rutine i kap. D2-ID4800a. Omfatter også systematisk registrering av behov for: - rensk av grøfter. - fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant på veger med fast dekke. - rensk/spyling/slamsuging av kummer og basseng. Omfatter også renhold og tømning av oljeutskillere. Omfatter også inspeksjon av basseng, tanker og			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	oljeavskillere iht. rutinger i kap. D2-ID4800b. Omfatter også drift av varmekabler og snørydding av snøfylte grøfter. Omfatter også inspeksjon og drift av fiskepassasjer. Oppgaven "Fjerning av is i grøfter som hindrer vannavrenning" gjelder ikke bruk av gravemaskin. Bruk av gravemaskin til denne oppgaven gjøres opp iht. kap. C1 pkt. 19. c) De systematiske registreringene skal gjennomføres hvert år i tidsrommet mars - mai. Resultatet fra registreringene skal rapporteres hvert år innen 1. juli. <u>Oljeutskiller</u> Oljeutskiller i forbindelse med tunnel skal inspiseres både før og etter tunnelrenhold. Resultatet av inspeksjonen skal rapporteres innen 14 dager etter inspeksjonen. Oljeutskiller skal tømmes før 50 % av vanndybden i sandfang er fylt med slam eller før 80 % av oljelageret i utskilleren er utnyttet. Sandfang skal tømmes før oljelager fjernes. Oljeutskiller som lagrer oppsamlet olje i våtvolumet, skal tømmes før 25 % av volumet er fylt opp med olje. Uavhengig av kravet i avsnittene over skal oljeutskiller tømmes og renholdes hver 12. måned innen 1. juli. Oljeutskiller skal tømmes og renholdes så raskt som mulig og innen 14 dager dersom det oppdages olje eller forurensende væsker i overvannsystemet. Nivåmåling for vann- og oljenivå skal rengjøres og testes i forbindelse med rengjøring av oljeutskiller. <u>Basseng</u> Sedimentasjonsbasseng inkludert ev. inn- og utløpskonstruksjon og energidreper skal inspiseres iht. kap. D2-ID4800b. Resultatet fra inspeksjonen skal rapporteres innen 14 dager etter inspeksjonen. <u>Fiskepassasjer</u> Fiskepassasjer skal inspiseres og driftes iht. D2-ID4810a. <u>Varmekabelanlegg</u> E134 Hurum rasteplass - Varmekabel i pumpeledningen må driftes perioden 15. oktober - 15. april slik at vannet			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	ikke fryser på vinteren.				
	<u>Vintertiltak</u> Entreprenøren skal kunne ha minimum 2 stk tineutstyr/steamkjeler for tining og oppsteking i drift samtidig.				
48.1 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00	0,00
48.2	Fjerning av torvkanter				
	a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant.				
	c) Fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra vegskulder til grøft/nedenforliggende areal.				
48.21	Fjerning av torvkanter under rekkverk på veger med fast dekke				
	a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant under rekkverk.				
	Prosessene gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. Prosessen benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 48.31).				
	x) Måles som antall meter fjernet torvkant og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m.				
48.21 c3rveg	Riksveg	m	40 000	0,00	0,00
48.21 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m	5 000	0,00	0,00
48.22	Fjerning av øvrige torvkanter på veger med fast dekke				
	a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant der det ikke er rekkverk.				
	Prosessene gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. Prosessen benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 48.32).				
	x) Måles som antall meter fjernet torvkant og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m.				
48.22 c3rveg	Riksveg	m	60 000	0,00	0,00
48.22 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m	10 000	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.3	Rensk av grøfter a) Omfatter rensk av grøfter. Omfatter også fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. c) Grøfter skal ha jevnt fall og fritt løp mot sluk, stikkrenner, kum ol. Rensk av grøfter skal ikke utføres slik at trafiksikkerhet eller framkommelighet reduseres pga. etablering av bratte grøfteskråninger eller innsnevring av kjørebane. Tettlag/tetningsmasser skal ikke skades ved rensk. Når grunn sidegrøft renses skal det renses til minst 50 cm effektiv grøftedybde under vegbane dersom dette er mulig. Når dyp sidegrøft renses skal det renses til underkant forsterkningslag eller dypere. Helning på grøfteskråning skal normalt være 1:2. Dersom kravene til effektiv grøftedybde ikke kan oppnås pga. hindringer som berg, murer, eiendomsgrenser, trafiksikkerhet, framkommelighet eller lignende aksepteres dette som begrensninger. Fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra vegskulder til grøft/nedenforliggende areal.				
48.31	Rensk av grøfter der det er rekkverk mellom grøfta og vegbanen a) Omfatter rensk av grøfter der det er rekkverk mellom grøfta og vegbanen. På veger med fast dekke omfatter prosessen også fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Proessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. x) Rensk av grøfter måles som utført lengde grøft. Enhet: m.				
48.31 c3rveg	Riksveg	m	15 000	0,00	0,00
48.32	Rensk av grøfter der det ikke er rekkverk mellom grøfta og vegbanen a) Omfatter rensk av grøfter der det ikke er rekkverk mellom grøfta og vegbanen. På veger med fast dekke omfatter prosessen også fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Proessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. x) Rensk av grøfter måles som utført lengde grøft. Enhet: m.				
48.32 c3rveg	Riksveg	m	30 000	0,00	0,00
48.32 c6gsveg	Riks-g/s-veg	m	5 000	0,00	0,00
48.7	Rensk og slamsuging av kummer og oppsamlingsbasseng				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	a) Omfatter rensk og slamsuging av kummer og oppsamlingsbasseng. Omfatter også nødvendig oppretting og utskifting av dykkere. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren. Prosess benyttes når arbeidet ikke er inkludert i prosess 37.21 c) Ved rensk og slamsuging skal dykkerens tilstand og funksjon kontrolleres. Ved behov skal dykkeren rettes opp eller skiftes ut.			
48.71	Rensk og slamsuging av kummer c) Inn- og utløpsrør til kum skal rengjøres i inntil 10 meters lengde. Spylevann skal være rent vann og ikke resirkulert avslammet vann. x) Mengden måles som antall tømte kummer. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag. Enhet: stk *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** c) Kummer som er tømt skal merkes med fargekode på kummens lokk iht. avtale med byggherren. Eventuelle hjelpesluk og rørledning mellom hjelpesluk og kum skal rengjøres. Masser som fjernes fra lukkede systemer og kummer kan være forurenset og inneholde skadelige stoffer. Massene skal behandles iht. gjeldende regelverk for behandling av avfall. En mindre mengde slamfritt vann tillates tilbakeført til kummen.			
48.711	Enkelt kum a) Prosessen benyttes for tømning som ikke inngår i prosess 37.21 eller 48.712.			
48.711 c3rveg	Riksveg	stk	1 000	0,00
48.712	Områdevis tømning a) Prosessen benyttes når bestillingen, med unntak av arbeid som inngår i prosess 37.21, omfatter alle kummer i et definert område og antall kummer som omfattes av bestillingen er minst 20.			
48.712 c3rveg	Riksveg	stk	8 000	0,00
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
48.72	Rensk og slamsuging av oppsamlingsbasseng x) Måles som mengde avvannet slam. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag. Enhet: m3 *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** c) Rensk og slamsuging av basseng skal skje iht. rutine i kap. D2-ID4800b.			
48.72 c3rveg	Riksveg	m ³	1 000	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktsperioden). Overføres til kap. E3:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
6	VEGDEKKE				
61.8	Grusdekker a) Omfatter drift og vedlikehold av dekke av grus. Prosessene omfatter ikke grusskulder på veg med fast dekke. c) Grusdekke skal sikre trafikantene god framkommelighet kombinert med sikker og komfortabel ferdsel (kjøring, sykling og gange). Grusdekke skal redusere nedbrytning av vegkroppen forårsaket av trafikk og klima/værforhold. Grusdekke skal ikke medføre forringelse av miljøet på vegene og i vegens omgivelser. Grusdekke skal ha jevn overflate, god friksjon, god slitasjemotstand, god lastfordelende evne, god vannetningsevne og være frostsikker. <u>Generelt</u> Grusdekke skal ha tilstrekkelig tykkelse, større enn 50 mm, slik at det kan blandes og formes med vegghevel. Grus skal om nødvendig tilføres på våren. Tilført grusmateriale og utførelse skal tilfredsstille krav gitt i N200:2024 Vegbygging, kapittel 4.11. Etter høvling og oppgrusing skal dekket ha bedre jevnhet i tverrprofil enn 25 mm og i lengdeprofil bedre enn 20 mm, begge målt med 3 meter rettholt. Korrekt tverrfall skal opprettholdes. Grusdekket skal ha bundet overflate som ikke medfører støvplage. Støvbinding skal skje med størst mulig hensyn til miljøet (forurensning av grunn og vann, vegetasjon, dyreliv, naboer, trafikanter). Det skal brukes støvbindingsmidler som er godkjent av byggherren. Bruk av støvbindingsmidler skal rapporteres på skjema R14 i ELRAPP. Hull i grusdekket med tverrmål større enn 10 cm skal utbedres innen 7 dager. Gategods (kum, rist, sluk, m.m.) som stikker opp over vegdekkets overflate og gategods som ligger mer enn 10 mm under vegdekkets overflate skal utbedres innen 14 dager. <u>Lommer</u> Løs stein større enn 5 cm skal fjernes innen 7 dager. Stein, røtter, etc. som stikker mer enn 3 cm over dekket skal fjernes innen 7 dager. Trafikfarlige stein og røtter skal fjernes umiddelbart. <u>Sideanlegg og øvrig ferdselsareal for gående og syklende</u> Løs stein større enn 5 cm skal fjernes innen 14 dager. Stein, røtter, etc. som stikker mer enn 3 cm over dekket skal fjernes innen 14 dager. Trafikfarlige stein og røtter skal fjernes umiddelbart. <u>Trafikkdeler, midtdeler, trafikkøy og sentraløy</u> Løs stein større enn 5 cm skal fjernes innen 4 uker. Stein, røtter, etc. som stikker mer enn 3 cm over dekket skal fjernes innen 4 uker. Trafikfarlige stein og røtter skal fjernes umiddelbart.				
61.81	Grunnpakke a) Omfatter lapping, høvling, oppgrusing, støvbinding og vanning av grusdekke samt fjerning av stein og røtter. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. x) Kostnad angis som rund sum. *** Spesiell Beskrivelse ***				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	a) Omfatter også systematisk registrering av behov for oppgrusing. c) Den systematiske registreringen av behov for oppgrusing skal foretas på våren etter at vegene/plassene er blitt bare. Resultat fra registreringen skal rapporteres hvert år innen 15. mai. Det må påregnes bruk av 50 tonn grus til oppgrusing per år. Det skal benyttes knust grus (Gk).				
61.81 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00	0,00
62.1	Faste dekker a) Omfatter drift og vedlikehold av faste dekker i asfalt, betong eller stein. Omfatter også avretting av telehiv. Gjelder også arealer med fast dekke utenom kjørebanearealet, eksempelvis trafikkdelere, midtdelere, sperreområder, trafikkøyer, sentraløyer, skuldre, kantsteinsklaring, gang- og sykkelveger, fortau, areal i og ved leskur, plasser og lommer. c) Vegdekke skal sikre trafikantene god framkommelighet kombinert med sikker og komfortabel ferdsel. Vegdekke skal redusere nedbrytning av vegkroppen forårsaket av trafikk og klima- og værforhold. Vegdekke skal ikke medføre forringelse av miljøet på vegen og i vegens omgivelser. Vegdekke skal ha jevn overflate, god friksjon, god slitasjemotstand, god lastfordelende evne, god vanntetningsevne og være frostsikker. Vegdekke skal bidra til at ferdselsareal for gående og syklende framstår som attraktive for fotgjengere og syklistene inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse. Vegdekke på bru skal beskytte underliggende fuktisolering/membran og bruplate mot mekanisk påkjenning. Vegdekke på trafikkdelere, midtdeler, trafikkøy og sentraløy skal bidra til opprettholdelse av funksjon som fysisk skille mellom trafikkstrømmer, ivareta opprinnelige utforming, beskytte mot nedbrytende belastninger samt lede vann bort fra arealene. Vegdekke skal driftes og vedlikeholdes slik at innebygd universell utforming opprettholdes. <u>Hull i vegbanen og på øvrig ferdselsareal</u> Hull skal utbedres innen 7 dager. Farlige hull skal repareres umiddelbart. Ved hull i vegdekke på bru skal omfang og årsak til skaden fastlegges før permanent reparasjon utføres. Byggherren skal varsles for å besiktige hull som går helt ned til fuktisoleringen/membranen før de repareres.. <u>Hull i vegdekke på trafikkdelere, midtdeler, trafikkøy og sentraløy</u> Hull med tverrmål større enn 20 cm skal utbedres innen 4 uker. Overkjørbar sentraløy inngår i ferdselsareal. <u>Langsgående og tversgående kanter, samt øvrige høydeforskjeller i vegdekket (skjøter, fresekant, overgang bru/ fylling, overgang vegdekke/steindekke, m.m.)</u> Høydeforskjellen mellom vegdekket på hver side av langsgående og tversgående kanter skal være mindre enn 10 mm. Høydeforskjell mellom vegdekke og gategods (kum, rist, sluk, m.m.) samt andre nivåsprang skal være mindre enn 10 mm. Gategods skal ikke stikke opp over vegdekkets overflate.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 6: VEGDEKKE																
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris											
	Kanter som er høyere enn dette, men som ikke representerer fare for trafikanter skal utbedres innen: - 7 dager for vegger med ÅDT > 1500, samt for ferdselsareal for gående og syklende - 14 dager for vegger med ÅDT <= 1500, samt for sideanlegg, trafikkdelers, midtdeler, trafikkøy og sentraløy. Ved vurdering av trafikkfare skal det i tillegg til kanthøyde legges vekt på kantens form, plassering i ferdselsarealet og trafikantenes mulighet til å oppdage faren. Vegens fartsnivå, trafikkmengde, veggeometri, generell dekketilstand o.l. må også tillegges vekt. Kanter som kan representere fare for trafikanter skal utbedres umiddelbart. Dersom dette ikke er mulig skal det skiltes omgående. Kanter over 15 mm vurderes generelt som trafikkfarlig og skal skiltes inntil tiltak er utført. Skilting av langsgående kanter skal skje i henhold til håndbok N301 Arbeid på og ved veg og håndbok N300 Trafikkskilt. Skilt nr. 156 "Annen fare" og skilt nr. 808.723 "Langsgående asfaltkant" benyttes. Gjelder fareskiltet en lengre vegstrekning, skal avstanden fra der farestrekningen starter til den slutter angis på underskilt 804 "Ustrekning". Nivåforskjeller i vegbanen Nivåforskjeller, pga. telehiv, setninger, deformasjoner osv., målt som avvik fra 2 m rettholt, skal være mindre enn angitt i tabellen under. <table><tr><th rowspan="2">Tillatt nivåforskjell Avvik fra 2 meter rettholt</th><th colspan="2">Tidsperiode</th></tr><tr><th>1. juni – 30. september</th><th>1. oktober – 31. mai</th></tr><tr><td>Lengderetning</td><td>25 mm</td><td>40 mm</td></tr><tr><td>Tverretning</td><td>20 mm</td><td>25 mm</td></tr></table> Nivåforskjeller på fortau og gang- og sykkelveger Nivåforskjeller, pga. telehiv, setninger, deformasjoner osv., målt som avvik fra 2 m rettholt, skal være mindre enn 25 mm. Spesielt for steindekker Fuger skal driftes og vedlikeholdes slik at stein/plate/helle ikke løsner eller plate/helle knekkes. Minimum 50 % av fugen regnet i forhold til fugehøyde skal være fylt med fugesand eller annet egnet fugemateriale. Avvik skal utbedres i løpet av sommersesongen, innen 1. oktober. Høydeforskjell i ferdselsareal mellom nabostein/plate/helle og andre høydeforskjeller (kum, rist, sluk, tiliggende vegdekke. o.l.) større enn 10 mm skal utbedres innen 7 dager. Ujevnhet på ferdselsareal, målt som avvik fra 3 meter rettholt, større enn 30 mm skal utbedres innen 4 uker. Ødelagt, løs eller manglende stein/helle/plate skal utbedres eller erstattes innen 7 dager. Nødreparasjon med bruk av andre materialer tillates når forholdene gjør dette nødvendig og varig tiltak ikke kan gjennomføres. Slikt arbeid skal gjøres om med bruk av riktig materiale innen 1. juni. Spesielt om indikatorer i gangareal Indikatorer skal driftes slik at sklisikker overflate og ledefunksjonen ivaretas. Minst 90 % av indikatorene (lengde eller areal) skal til enhver tid være synlig eller følbart. Det skal ikke mangle mer enn 1 meter sammenhengende ledelinje. Taktile indikatorer (heller) skal byttes ut når kuler eller ribber er ødelagt på en slik måte at funksjonen ikke lenger er tilstede (ikke kan kjennes under foten når en står på den taktile indikatoren).	Tillatt nivåforskjell Avvik fra 2 meter rettholt	Tidsperiode		1. juni – 30. september	1. oktober – 31. mai	Lengderetning	25 mm	40 mm	Tverretning	20 mm	25 mm				
Tillatt nivåforskjell Avvik fra 2 meter rettholt	Tidsperiode															
	1. juni – 30. september	1. oktober – 31. mai														
Lengderetning	25 mm	40 mm														
Tverretning	20 mm	25 mm														
Akkumulert sum hittil:					0,00											

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 6: VEGDEKKE				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	Manglende eller ødelagte indikatorer skal utbedres innen 4 uker. <u>Generelt</u> Maksimal overhøyde på ferdig dekke etter lapping og reparasjon kan være inntil 10 mm. Underhøyde aksepteres ikke. Dersom utførelsen av lapping av hull, tetting av sprekker, reparasjon av skader og andre dekkearbeider kan medføre løs sand/grus/stein på vegbanen, skal følgende tiltak iverksettes: - skilting i begge retninger med skiltene 112 Steinsprut, 804 Utstrekning og 807.7 Motorsykel og moped, alle med gulgrønn bunnfarge. - inspeksjon på strekningen for å overvåke om det forekommer løs sand/grus/stein på vegbanen. - fjerning av sand/grus/stein fra vegbanen. Utførte reparasjonsarbeider skal dokumenteres med oversikt over sted (eksakt vegident), utførelsestidspunkt og utført mengde pr. sted. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Prosessen gjelder også faste dekker av tre og metall. c) Parseller med annet dekke enn asfalt er listet opp i kap. D2-S03.			
62.11	Grunnpakke a) Omfatter egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. Dette inkluderer også egeninspeksjon som er nødvendig for å oppfylle kravene i prosess 62.12. Omfatter også reparasjon av skader inkl. lapping av hull inntil 1 m² i stein og betongdekker, videre omfatter prosessen også avstrøing og etterfuging av steindekker. Omfatter ikke reetablering av taktil indikatorfunksjon på reparert område. x) Kostnad angis som rund sum. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også systematisk registrering av behov for: - tetting av sprekker - reparasjon av lokale skader i asfaltdekker Omfatter også inspeksjon av indikatorer. Omfatter også drift og vedlikehold av slitelag i tre og metall. c) Systematisk registrering av behov for tetting av sprekker skal foretas på våren. Resultatet fra registreringene skal rapporteres hvert år innen 1. mai. Registrering av behov for reparasjon av lokale skader i asfaltdekker skal foretas fortløpende og resultatet fra registreringene skal rapporteres fortløpende. Indikatorer skal inspiseres innen 1. juni. Tiltaksbehov skal rapporteres til byggherren. <u>Slitelag av tre</u> Skruer/spiker som ikke er neddykket i slitelaget skal skrus/slås inn slik at de er neddykket 2 - 5 mm, innen 7 dager.			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<u>Metallelementer</u> Metallelementer skal sitte fast. Kanter (høydeforskjell mellom elementer) og andre høydeforskjeller skal være mindre enn 5 mm. Utbedring skal skje innen 7 dager.				
62.11 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
62.11 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
62.12	Lapping av hull i asfaltdekker a) Omfatter lapping av hull i asfaltdekker. Med hull menes i denne sammenheng "slaghull", "lurvekant" og "mekaniske skader" som har karakter som slaghull jf. håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse dekker. c) <u>Funksjonsansvar</u> Spesielt for denne prosessen gjelder, i forhold til den generelle bestemmelsen i kap. C3 pkt. 4.2, at entreprenøren har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere tilstand og innsats. <u>Utførelse</u> Lapping utføres med renskjæring av kanter/fresing, rengjøring, rensking for løst materiale, fjerning av vann og påstryking av klebemiddel før ifylling og komprimering med vibrerende komprimeringsutstyr med egenvekt over 60 kg. x) Måles som lappet areal. Ved lapping av flere mindre hull innenfor en strekning på 10 m, måles avregningsarealet som samlet lappet areal for alle hull på strekningen. Hvis samlet lappet areal er mindre enn 1 m2, avregnes 1 m2 pr. strekning. Ved lapping av øvrige enkelthull på mindre enn 1 m2, avregnes 1 m2 pr. hull. Enhet: m2.				
62.122	Lapping med varme masser a) Gjelder lapping av hull med varme asfaltmasser. c) Lapping av hull kan av tekniske årsaker måtte gjennomføres som et midlertidig tiltak med kalde masser før lapping fullføres med varme masser på samme sted. Denne midlertidige lappingen betraktes som følgearbeid til etterfølgende permanente lappeoperasjon. Slik midlertidig lapping godtgjøres dermed ikke særskilt som selvstendig oppgave. *** Spesiell Beskrivelse *** c) Det benyttes bitumen av minst samme kvalitet som eksisterende dekketype. Lapping utføres med fresing rengjøring og rensk av løst materiale, fjerning av vann og påstrykning av klebemiddel, før ifylling og komprimering med vibrerende komprimeringsutstyr med egenvekt over 60 kg. Frest asfalt skal ikke feies ut i grøfter, under rekkverk eller i parklike arealer.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
62.122 c3rveg	Riksveg	m ³	5 000	0,00	0,00
62.122 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m ³	1 000	0,00	0,00
62.14	Reparasjon av lokale skader i asfaltdekker a) Omfatter reparasjon av lokale skader, inkludert setninger, i asfaltdekker. x) Måles som utført areal. Enhet: m2.				
62.142	Maskinell reparasjon av lokale skader i asfaltdekker c) Vegdekke skal legges med kvalitet tilsvarende det eksisterende. Det skal freses leggekanten, rengjøres, fjernes vann og det skal klebes mellom ny og gammel asfalt. Det skal benyttes asfaltutlegger ved legging av asfalt, samt komprimering med vibrerende vals med egenvekt minst 1,5 tonn. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** c) Byggherren forventer at bestilte arbeider blir utført innen 2 uker etter bestilling. Byggherren vil så langt det er mulig, forsøke å samle opp flere enkeltpunkter i samme bestilling.				
62.142 c3rveg	Riksveg	m ²	5 000	0,00	0,00
62.142 c6gsvg	Riks-g/s-veg	m ²	1 000	0,00	0,00
68.3	Grusskuldre langs veg med fast dekke a) Omfatter drift og vedlikehold av grusskuldre på veg med fast dekke.				
68.31	Grunnpakke a) Omfatter lapping av hull og fjerning av trafikkfarlige løsstein. Omfatter også reparasjon av andre mindre lokale skader. Som mindre skader menes her alle arbeider der kostnaden ikke overstiger kr. 10.000,- eks. mva. inkludert materiell og følgearbeid per oppstått tiltaksbehov. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Overflaten på grusskulder skal være fast og bundet og uten hull og skader fra erosjon, utforkjøring, o.l. Hull og skader skal repareres innen 7 dager. Trafikkfarlige skader skal utbedres umiddelbart. Høydeforskjell mot fast dekke skal være mindre enn 30 mm. x) Kostnad angis som rund sum. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også systematisk registrering av behov for oppjustering av skuldre.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	c) De systematiske registreringene skal foretas på våren. Resultatet fra registreringene skal rapporteres hvert år innen 15. mai.				
68.31 c3rveg	Riksveg	RS		0,00	0,00
68.31 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00	0,00
68.32	Oppjustering og reparasjon				
	a) Prosessen omfatter oppjustering av grusskuldre. Prosessen omfatter ikke oppjustering som følge av dekkefornyelse.				
	c) Skuldre skal ha fall riktig veg med hensyn på vannavrenning				
	x) Måles som anbrakt masse. Enhet: tonn.				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	c) Det skal benyttes knust asfalt (Ak) 0/22 ved oppjustering av skulder. Massen legges ut med bankettutlegger hvorefter massen skal komprimeres med vibrerende komprimeringsutstyr med egenvekt over 60 kg. Tilførte materiale og utførelse skal tilfredsstille krav gitt i N200:2024 Vegbygging.				
68.32 c3rveg	Riksveg	tonn	1 500	0,00	0,00
68.32 c6gsvg	Riks-g/s-veg	tonn	500	0,00	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktsperioden). Overføres til kap. E3:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
7	VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
71	Murer				
71.8	Drift og vedlikehold av murer				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av murer. c) Murer skal sikre stabilitet av vegkropp, løsmasseskjæring og fylling. Murers stabilitet og styrke skal opprettholdes og ikke reduseres på grunn av erosjon, grunnvannsforhold, gravearbeider, utlegging av masser som gir tilleggslast eller andre ytre påkjenninger (forvitring og aldring m.m.). Mur omfatter støttekonstruksjoner som tørrmur, steinkurv/gabion, armert jord, spunt, betongmur, peler og stag.				
71.81	Grunnpakke				
	a) Omfatter - drift av dreneringssystemer for murer. - fjerning av vegetasjon som kan føre til skade på muren. - reparasjon av skader med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Mur skal ikke ha skade som reduserer konstruksjonens funksjon. Dreneringssystemer skal holdes åpne. Vegetasjon som kan føre til skade på mur skal fjernes årlig. x) Kostnad angis som rund sum. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også renhold av murer. Omfatter også systematisk inspeksjon i henhold til rutine i kap. D2-ID7180. c) Systematisk inspeksjon skal gjennomføres hvert år i kontraktperioden. Utføres i perioden 30. april til 1. oktober, om ikke annet avtales med byggherre. Vegetasjon rundt og i murer som inngår i kontrakten, der vedkommende vegetasjon ikke omfattes av andre krav til klipp eller rydding, skal fjernes årlig før 31.august. Ryddebredde fra mur skal være 1,5 m dersom dette ikke kommer i konflikt med grense for vegområdet, eller andre hindringer. Hogstavfall skal fjernes fra ryddet areal. Ryddingen skal gjennomføres årlig i forkant av systematisk inspeksjon (D2-ID7180).				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
71.81 alleve	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00	0,00
72	Bygningsmessige arbeider og støytiltak				
72.8	Støyskjermer og snøskjermer				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av støyskjermer og snøskjermer. c) Støyskjem skal sikre akseptable støy nivåer både innendørs og utendørs ved bebyggelse nær av trafikkert veg ved å redusere støy i omgivelsene gjennom å absorbere og/eller reflektere luftbåren støy fra vegtrafikken. Snøskjem skal hindre dannelse av snøfonn i vegbanen ved å redusere snødrift inn mot og over vegen og fonndannelse. Snøskjem skal redusere risiko for snøskred ved å hindre skavldannelse i lehang.				
72.81	Grunnpakke				
	a) Omfatter reparasjon av mindre skader og oppretting av skjevheter av mindre omfang. Som mindre skader og mindre omfang menes her alle arbeider der kostnaden ikke overstiger kr. 10.000,- eks. mva. inkludert materiell og følgearbeider pr. objekt og oppstått tiltaksbehov. Omfatter også renhold av støyskjermer. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) <u>Støyskjermer</u> Støyskjem skal være ren. Støyskjem skal være tett. Det skal ikke være åpning mellom støyskjem og terreng eller fundament under støyskjermen, heller ikke åpning mellom skjermelement og søyle eller åpning i skjermelementet. Knuste transparente flater (glass, plast, mm) skal sikres innen 24 timer og erstattes innen 14 dager. Råtne bord og stolper skal skiftes ut i løpet av sommeren. Øvrig skade som reduserer støyskjermens funksjon, skal repareres innen 4 uker. Skjevhet: Avvik fra opprinnelig utforming/oppsetting skal være mindre enn 5 cm pr m. Skjevhet som oppstår i vintersesongen, skal utbedres før 1.juli, for øvrig innen 4 uker. <u>Snøskjermer</u> Snøskjem skal ikke ha skade som reduserer funksjonen. Skader skal utbedres før vintersesongen. x) Kostnad angis som rund sum. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også systematisk inspeksjon av støyskjermer i henhold til rutine i kap. D2-ID7280. Omfatter også fjerning av vegetasjon som kan føre til skade på støyskjem. c) Systematisk inspeksjon skal gjennomføres 2 ganger i løpet av kontraktperioden, i 2028 og 2031. Utføres i tidsrommet fra 1. april til 1. oktober, om ikke annet				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	avtales med byggherre. Renhold skal utføres på en slik måte at maling eller annen overflatebehandling ikke flasser av, og at treverk ikke flises opp. Rutinemessig renhold skal skje årlig i tidsrommet 1. april - 15. juni. Vegetasjon langs skjermmer som inngår i kontrakten, der vedkommende vegetasjon ikke omfattes av andre krav til klipp eller rydding, skal fjernes årlig før 31.august. Ryddebredden skal være 1,5 meter på hver side av skjermen dersom dette ikke kommer i konflikt med grense for vegområdet, eller andre hindringer. Hogstavfall skal fjernes fra ryddet areal.				
72.81 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00	0,00
72.82	Beising, maling og oljing av støyskjermer a) Omfatter beising, maling og oljing av støyskjermer. x) Måles som ferdig beiset/malt/oljet overflate. Enhet: m2 *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også: - skraping i forkant av beising, maling eller oljing - ev. spesiell rengjøring som må gjennomføres i forkant av beising, maling eller oljing c) Støyskjermer av tre som skal overflatebehandles, skal rengjøres med egnet metode før beising/maling, slik at overflaten er ren og gir god vedheft. Påføring av beis/maling skal skje så raskt som mulig etter rengjøring og opptørking. Det skal beises/males minimum 2 strøk. Maling/beis som benyttes skal være meget værbestandig, og inneholde middel mot svartsopp. Farge avtales med byggherre i det enkelte tilfelle. Før beising/maling skal det skrapes ved behov. Ved overflatebehandling av støyskjem langs privat eiendom må dette gjøres i samarbeid mellom grunneier, byggherre og entreprenør.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
72.82 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	m ²	50 000	0,00	0,00
73	Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.				
73.2	Servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.				
73.22	Drift og vedlikehold av servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av servicebygninger og utstyr på rasteplasser, ferjekaier, kontrollplasser, kollektivtrafikkterminal og liknende. c) Servicebygg skal gi alle trafikanter, inkludert personer med funksjonsnedsettelse, tilgang til venterom, toalettrom eller rom med annen anvendelse. Servicebygg skal være i så god stand at trafikantene naturlig velger å bruke det til hvile, rekreasjon og toalettbesøk. Toalettrom skal gi servicetilbud for trafikantene og bidra til å forhindre forurensing i naturen. Bord, benk og stol skal gi servicetilbud for trafikanten med mulighet til hvile og rekreasjon ved behov for pause under kjøring.				
73.221	Grunnpakke				
	a) Omfatter følgende oppgaver: - Bygningsrenhold, innvendig og utvendig - Påfyll og supplering av sanitærutstyr (toalettpapir, papirhåndkle, såpe) - Kontroll og tiltak for frostsikring - Drift av belysning i og på bygninger - Renhold og øvrig drift (bord og benker mm.) Prosessene omfatter også tømming og drift av avfallsbeholdere innvendig i bygninger. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren. Reparasjon av skader inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt.19. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) <u>Servicebygg</u> Servicebygg skal være rene, trygge og tilgjengelige for alle trafikanter. Toalettrom skal være i en slik tilstand at trafikantene velger å bruke toalettet. Toalettrom skal være rene, trygge og tilgjengelige for alle trafikanter. Toalettrom inkluderer rom tilrettelagt for tømming av trafikanters kassettoalett. Servicebygg (tak, vegger, dører, vinduer, takrenner og taknedløp) skal renholdes utvendig hvert år innen 4 uker etter endt vinterberedskapsperiode. Skader, både innvendig og utvendig, på bygning og utstyr skal utbedres innen 14 dager. Toalett- og dusjrom Toalett- og dusjrom skal renholdes minst to ganger daglig, mellom kl. 06:00-10.00 og mellom kl. 14:00-18:00. Etter avsluttet renhold skal alle flater, utstyr og installasjoner være tørre. Sanitærutstyr og ev. separat vanntank skal etterfylles til minimum 24 timers forbruk. Hver høst og vår skal det foretas hel nedvasking innvendig av toalett- og dusjrom. Skader og feil som på toalett- og dusjrom og utstyr som hindrer funksjon skal utbedres innen 7 dager.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	Andre rom Andre rom enn toalettrom skal renholdes: I perioden 16. april - 15. sept.: minst 1 gang hver dag. I perioden 16. sept. - 15. april: minst annenhver dag. Hver 12. måned skal det foretas hel nedvasking av andre rom enn toalettrom, som er åpne for publikum. Alle rom Renhet skal være i henhold til NS-INSTA 800, kvalitetsnivå 3. Attestasjon på gjennomført renhold skal være synlig oppslått i fellesrom dersom slikt finnes, ellers i hvert rom. Avfallsbeholder skal stå stødig på sin plass og være hel uten feil, skade eller mangel. Avvik skal utbedres ved gjennomføring av renhold av servicebygg. Avfallsbeholder skal ha tømmeffrekvens slik at den til enhver tid kan benyttes, ikke avgir sjenerende lukt eller fremstår estetisk skjemmende. Avfallsbeholder skal være ren, og rengjøring skal skje i forbindelse med tømning. Ved utfall av lyskilde skal lyskilde skiftes ifm. renholdet. Ved skifte av lyskilde skal det foretas rengjøring av lysarmatur, med vask av reflektor samt inn- og utvendig vask av glass. Ved skifte av lyskilde med glimtenner skal glimtenner skiftes. <u>Bord, benker og stoler (utendørs)</u> Bord, benk og stol skal være rene, trygge og tilgjengelige for alle trafikanter. Det skal ikke sette seg flekker på klær når bord, benk og stol brukes. Renhold: I perioden 16. april- 15. sept.: minst 1 gang hver dag. I periode 16. sept. - 15. april: minst annenhver dag, dersom sideanlegget er åpent. Renhold inkluderer fjerning av snø og is fra bord, benker og stol. x) Kostnad angis som rund sum. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også periodisk/sesongvis oppsetting, nedtaking og lagring av utstyr. Prosessene gjelder også bygninger og byggverk listet opp i kap. D2-S37, samt utemøbler som ikke står på sideanlegg. c) Alle bygg og toaletter skal ha helårsdrift. <u>Vinterlagring av utstyr</u> Utstyr på rasteplass Rv350 Kattfoss skal vinterlagres innendørs fra 15. okt. til 1. mai. Entreprenøren må holde lagersted.			
73.221 alleve	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
73.222	Tømming av toalett-/septiktanker og slamutskillere a) Omfatter tømming av tørrklosett, tømming av septiktanker og andre tanker, samt tømming av slamutskillere. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Tømmeintervall må dimensjoneres slik at beholderne ikke blir overfylte, avgir sjenerende lukt eller er estetisk skjemmende. x) Kostnad angis som rund sum. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** c) For toalettanleggene på E134 må det påberegnes tømming av septiktankene min. 1 gang pr. uke. For tørrklosettanlegg på E16 og rv. 350 må det påberegnes tømming av septiktankene min 1 gang pr. 14 dager. Etter tømming skal det tilsettes tilstrekkelig sanitærvæske i tankene for å redusere lukt og for en naturlig nedbrytning av avfallet.			
73.222 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00
73.223	Beising og maling a) Omfatter beising, maling og oljing i henhold til spesiell beskrivelse. x) Måles som ferdig beiset/malt/oljet flate. Enhet: m2. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også: - skraping i forkant av beising, maling eller oljing. - ev. spesiell rengjøring som må gjennomføres i forkant av beising, maling eller oljing. c) Bygninger av tre som skal overflatebehandles, skal rengjøres med egnet metode før beising/maling, slik at overflaten er ren og gir god vedheft. Påføring av beis/maling skal skje så raskt som mulig etter rengjøring og opptørring. Det skal beises/males minimum 2 strøk. Maling/beis som benyttes skal være meget værbestandig, og inneholde middel mot svartsopp. Farge avtales med byggherre i det enkelte tilfelle. Før beising/maling skal det skrapes ved behov.			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK											
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris						
73.223 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	m ²	2 000	0,00	0,00						
73.3	Renhold a) Omfatter renhold av alle arealer innenfor vegområdet, inkl. tømming av avfallsbeholdere. Prosessen omfatter også fjerning av tagging og graffiti på alle objekter, samt renhold av vegger og tak i underganger med ferdsel. c) Renhold skal bidra til: - Arealenes funksjon (friksjon, vannavrenning, synlighet av vegoppmerking) - at forurensingsnivå holdes under grenseverdier i forskrifter og redusere påvirkning på ytre miljø - universell utforming og estetikk Fjerning av graffiti/tagging skal sikre objektenes funksjon, miljøforhold og estetikk. Renhold skal utføres uten at det medfører støvplage for omgivelsene.										
73.31	Grunnpakke a) Omfatter følgende oppgaver: - Fjerning av søppel - Feiing, oppsamling og spyling - Tømming av avfallsbeholdere - Drift av avfallsbeholdere - Reparasjon og utskifting av avfallsbeholdere inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19 - Fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc. (gjelder også ved trafikkuhell) - Behandle olje-, diesel- og bensinsøl o.l. - Renhold av vegger og tak i underganger - Fjerning av ugras og uønsket vegetasjon i andre områder enn i grøntarealer og skråninger - Fjerning av rotvelt, nedbrekte trær og greiner inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. Dette inkluderer også egeninspeksjon som er nødvendig for å oppfylle kravene i prosess 73.32. c) <u>Vegbane, ferdselsareal for gående og syklende samt trafikkdel, midtdeler, trafikkøy og sentraløy med fastdekke eller grusdekke</u> Arealet skal være fri for gjenstander, materialer, belegg, løv, avfall og vegetasjon. <table><tr><th>Situasjon</th><th>Gjenstander, materialer, belegg, avfall og vegetasjon skal fjernes:</th></tr><tr><td>Farlige avvik</td><td>I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg.</td></tr><tr><td>Andre avvik</td><td>Vegbane på veger med fartsgrense mindre eller lik 60 km/t eller i tettbygd strøk: Innen 7 dager Vegbane på andre veger: Innen 4 uker Ferdelsareal for gående og syklende: Innen 14 dager Andre areal: Innen 7 dager</td></tr></table> For oppmerket trafikkøy og sentraløy gjelder krav som til vegbane. <u>Areal i trafikkdel, midtdeler, trafikkøy og sentraløy med vegetasjonsdekke</u> Areal med vegetasjonsdekke skal være fri for gjenstander, materialer og annet avfall.	Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg, avfall og vegetasjon skal fjernes:	Farlige avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg.	Andre avvik	Vegbane på veger med fartsgrense mindre eller lik 60 km/t eller i tettbygd strøk: Innen 7 dager Vegbane på andre veger: Innen 4 uker Ferdelsareal for gående og syklende: Innen 14 dager Andre areal: Innen 7 dager				
Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg, avfall og vegetasjon skal fjernes:										
Farlige avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg.										
Andre avvik	Vegbane på veger med fartsgrense mindre eller lik 60 km/t eller i tettbygd strøk: Innen 7 dager Vegbane på andre veger: Innen 4 uker Ferdelsareal for gående og syklende: Innen 14 dager Andre areal: Innen 7 dager										
Akkumulert sum hittil:					0,00						

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK																																										
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris																																						
	<table><tr><td>Situasjon</td><td>Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:</td></tr><tr><td>Farlige avvik</td><td>I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg.</td></tr><tr><td>Andre avvik</td><td>Innen 7 dager</td></tr></table> Sideområde og andre sideareal Arealet skal være fri for uønskede gjenstander, materialer og annet avfall. Gjenstander, materialer og avfall som er til fare for trafikanter og andre (inkludert dyr) skal fjernes iht. tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg. Øvrige uønskede gjenstander, materialer og annet avfall fjernes etter følgende frekvens: <table><tr><td>Veg</td><td>Naturlike arealer</td><td>Grøntanlegg</td><td>Faunapassasje</td></tr><tr><td>Langs veg i tettbygd strøk</td><td>Systematisk fjerning 1 gang hver 4. uke</td><td rowspan="2">Systematisk fjerning 1 gang hver uke</td><td rowspan="2">Systematisk fjerning 1 gang hver 4. uke</td></tr><tr><td>Langs øvrige veger</td><td>Systematisk fjerning 2 ganger hvert år, vår/forsommer, ettersommer/høst</td></tr><tr><td>Gjenstander og materialer</td><td>Innen 72 timer når objektet er større en 0,5 m2</td><td>Innen 48 timer når objektet er større en 0,25 m2</td><td></td></tr><tr><td>Nedfalte trær og greiner</td><td>Innen 7 dager</td><td>Innen 48 timer</td><td>Innen 7 dager</td></tr></table> Tidspunkt for avfallsplukking skal tilpasses tidspunkt for klipping av naturlike arealer og grønntanlegg. Avfallsplukking skal foretas før klipping. Avfall som avdekkes under vegetasjonsskjøtsel skal fjernes innen 7 dager etter at vegetasjonsskjøtsel er foretatt. Sideanlegg Sideanlegg skal være ryddig, hygienisk og estetisk tiltalende. Gjenstander, materialer, belegg avfall og uønsket vegetasjon som er til fare for trafikanter og andre (inkludert dyr) skal fjernes iht. tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg. Andre gjenstander, materialer, belegg, avfall og uønsket vegetasjon skal fjernes etter følgende frekvens: <table><tr><td>Rasteplass</td><td>Periode 16. april – 15. sept.: Minst 1 gang hver dag Periode 16. sept. – 15. april: Minst 1 gang hver 2. dag</td></tr><tr><td>Døgnhvileplass</td><td>Minst 1 gang hver 2. dag</td></tr><tr><td>Ferjeleiets landområde</td><td>Periode 16. april – 15. sept.: Minst 1 gang hver dag Periode 16. sept. – 15. april: Minst 1 gang hver 2. dag</td></tr><tr><td>Kollektivknutepunkt</td><td>Minst 1 gang hver dag</td></tr><tr><td>Parkeringsplass inkl. oppstillingsplass for lading av el-kjøretøy</td><td>Minst 1 gang hver 2. dag</td></tr><tr><td>Kjettingplass</td><td>Minst 1 gang hver 2. dag</td></tr><tr><td>Kontroll- og veieplass</td><td>Minst 1 gang hver uke</td></tr></table> Alle områder Døde og skadde dyr håndteres iht. beskrivelsen i kap. D2-ID7330a. Trafikksfarlig nedfall skal fjernes. Tømmeintervall for avfallsbeholdere skal dimensjoneres slik at beholderne ikke blir overfylte, avgir sjenerende lukt eller er estetisk skjemmende. Ved tømming av avfallsbeholder skal det også ryddes avfall i området rundt avfallsbeholder. Avfallsbeholder skal være ren, hel uten skade og stå stødig på sin plass. Vegoppmerking Vegoppmerking skal være synlig. Tilleggskrav for tunnel I tillegg til øvrige renholdskrav på denne og andre prosesser gjelder at: Gjenstander, materialer og annet avfall i nisjer og tverrforbindelser skal fjernes innen 4 uker.	Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:	Farlige avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg.	Andre avvik	Innen 7 dager	Veg	Naturlike arealer	Grøntanlegg	Faunapassasje	Langs veg i tettbygd strøk	Systematisk fjerning 1 gang hver 4. uke	Systematisk fjerning 1 gang hver uke	Systematisk fjerning 1 gang hver 4. uke	Langs øvrige veger	Systematisk fjerning 2 ganger hvert år, vår/forsommer, ettersommer/høst	Gjenstander og materialer	Innen 72 timer når objektet er større en 0,5 m2	Innen 48 timer når objektet er større en 0,25 m2		Nedfalte trær og greiner	Innen 7 dager	Innen 48 timer	Innen 7 dager	Rasteplass	Periode 16. april – 15. sept.: Minst 1 gang hver dag Periode 16. sept. – 15. april: Minst 1 gang hver 2. dag	Døgnhvileplass	Minst 1 gang hver 2. dag	Ferjeleiets landområde	Periode 16. april – 15. sept.: Minst 1 gang hver dag Periode 16. sept. – 15. april: Minst 1 gang hver 2. dag	Kollektivknutepunkt	Minst 1 gang hver dag	Parkeringsplass inkl. oppstillingsplass for lading av el-kjøretøy	Minst 1 gang hver 2. dag	Kjettingplass	Minst 1 gang hver 2. dag	Kontroll- og veieplass	Minst 1 gang hver uke			
Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:																																									
Farlige avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap-veg.																																									
Andre avvik	Innen 7 dager																																									
Veg	Naturlike arealer	Grøntanlegg	Faunapassasje																																							
Langs veg i tettbygd strøk	Systematisk fjerning 1 gang hver 4. uke	Systematisk fjerning 1 gang hver uke	Systematisk fjerning 1 gang hver 4. uke																																							
Langs øvrige veger	Systematisk fjerning 2 ganger hvert år, vår/forsommer, ettersommer/høst																																									
Gjenstander og materialer	Innen 72 timer når objektet er større en 0,5 m2	Innen 48 timer når objektet er større en 0,25 m2																																								
Nedfalte trær og greiner	Innen 7 dager	Innen 48 timer	Innen 7 dager																																							
Rasteplass	Periode 16. april – 15. sept.: Minst 1 gang hver dag Periode 16. sept. – 15. april: Minst 1 gang hver 2. dag																																									
Døgnhvileplass	Minst 1 gang hver 2. dag																																									
Ferjeleiets landområde	Periode 16. april – 15. sept.: Minst 1 gang hver dag Periode 16. sept. – 15. april: Minst 1 gang hver 2. dag																																									
Kollektivknutepunkt	Minst 1 gang hver dag																																									
Parkeringsplass inkl. oppstillingsplass for lading av el-kjøretøy	Minst 1 gang hver 2. dag																																									
Kjettingplass	Minst 1 gang hver 2. dag																																									
Kontroll- og veieplass	Minst 1 gang hver uke																																									
Akkumulert sum hittil:				0,00																																						

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	Rømningsveg skal være ren og ryddig, og skal ikke benyttes for oppbevaring og lagring. <u>Renhold etter vintersesongen</u> Vegbane skal rengjøres etter vintersesongen så snart forholdene tillater det, innen 4 uker etter at den er fri for snø og is. Ferdselsareal for gående og syklende skal rengjøres etter vintersesongen så snart forholdene tillater det, innen 14 dager etter at det er fritt for snø og is. Trafikkdel, midtdeler, trafikkøy og sentraløy skal renholdes samtidig med renhold av vegbane eller ferdselsareal for gående og syklende. På sideanlegg skal strøsand på inn- og utkjøring og øvrige areal med fast dekke og inntil objekt på eller som avgrenser strøarealet, fjernes etter vintersesongen så snart forholdene tillater det, innen 14 dager etter at areal er fritt for snø og is. <u>Masser fra renhold</u> Masser fra renhold skal samles opp på strekninger med kantstein, betongrekkverk, midtdeler med fast dekke og mur. x) Kostnad angis som rund sum. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også renhold av rekkverk inkl. ettergivende rekkverksender og støtputer. Omfatter også renhold av trapper. Omfatter også rutinemessig renhold av vegareal i forbindelse med bedre byluft iht. ID7330b. Omfatter også fjerning av strøgrus i grøntanlegg med parkskjøtsel. c) Ift. beskrivelsen i denne prosessen regnes i denne kontrakten disse strekningene som tettbygd strøk: - Alle gang- og sykkelveger - Alle kjøreveger med fartsgrense mindre enn eller lik 60 km/t. Rotvelt, nedbrekte trær og greiner som ikke er trafikkfarlige fjernes innen 3 døgn in grøntanlegg med parkskjøtsel. Ansamling av materialer, gjenstander, stein etc. under støtputer skal fjernes slik at det ikke hindrer støtputens funksjon. Renhold skal utføres uten at det medfører støvplager for omgivelsene. Det betyr at det skal benyttes forvanning ved feing for å unngå ulemper for omgivelsene. Masser fra renhold skal samles opp i tettbebygd strøk og langs veger med kantstein. For øvrige strekninger skal masser fra renhold ikke: - feies til ranker langs vegkant. - feies ut i grøfter eller i grøntanlegg.			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<u>Rutinemessig renhold i Hokksund</u> For Rv350 gjennom Hokksund sentrum gjelder slike spesielle krav: I tillegg til generelle funksjonskravene til renhold skal det spyles/feies på kjøreve, fortau og gs-veg, inkludert skulder, sidearealer med fast dekke, lommer, rennestein og inntil kantstein, samt inn mot midtdeler der det finnes, 1 gang i uka i perioden 1. april til 1. oktober, samt natt til 1. og 17. mai. Vegnettet er beskrevet i ID-ID7330b. <u>Rutinemessig renhold av vegareal i Drammensområdet og Akershus</u> I tillegg til de generelle funksjonskravene til renhold skal vegbanen mot sidene, skulder, sidearealer med fast dekke, rennestein og inntil kantstein, samt inn mot midtdeler der det finnes, spyles/feies og suges ukentlig i Drammensområdet og hver 14 dag i Akershus, slik at arealene er fritt for grus, støv, forurensning, glasskår o.l. Renholdet skal utføres mellom kl. 22:00-06:00 gjennom hele året på vegnettet som er beskrevet i D2-ID7330b. <u>Krav til utstyr og metoder som skal benyttes til renhold av faste dekker ved rutinemessig renhold av vegareal (D2-ID7330b)</u> Det skal benyttes feie, spyle og sugemaskiner (renholdsmaskinene) med selvopptakede utstyr. Maskinene skal ha kraftig bakhengenede oppsug lik bildens bredde, som skal benyttes til opptak av finpartikler/finstøv fra vegbanen. Renholdsmaskinene skal også ha et filtersystem med filtrering av prosessluft med PM2,5-filter eller bedre. Renholdsmaskinene skal ha muligheter for feiing/spyling utenfor maskinens bredde (for eksempel kantsteinsklaring, bankett og trafikkdelere). Renholdsmaskinene som benyttes i vintersesongen skal fungere ned til -10°C (med saltlake som befukting). <u>Dokumentasjon</u> Entreprenøren skal ha et datasystem/driftsinformasjons-system for å følge opp det rutinemessige renholde. Systemet skal registrere og presentere			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	sanntidsinformasjon om lokalisering (identifikasjon, posisjon, bevegelse) og drift/ikke drift. Denne skal gjøres tilgjengelig for byggherre. Det skal også oversendes en ukentlig oversiktsrapport for tiltakene som er utført foregående uke. <u>Renhold etter vintersesong</u> Renhold etter vintersesongen skal skje innen 15. mai og skal omfatte: - Fjerning av søppel - Feiing/oppsamling fra alle arealer med faste flater innenfor vegområdet. - Spyling av vegbane, gs-veg, opphøyde arealer (trafikkdeler, midtdeler, sentraløyer og trafikkøyer), kantstein og fortauer. - Fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr etc. - Renhold av tak og vegger i underganger. - Renhold av trapper - Renhold av rekkverk - Renhold av leskur - Renhold av skilt - Renhold av kunst/utsmykningsobjekter Listen er ikke uttømmende.			
73.31 c3rveg	Riksveg	RS		0,00
73.31 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS		0,00
73.32	Behandling av tagging og graffiti a) Omfatter behandling av tagging og graffiti. Gjelder alle objekter og alle underlag. c) <u>Funksjonsansvar</u> Spesielt for denne prosessen gjelder, i forhold til den generelle bestemmelsen i kap. C3 pkt. 4.2, at entreprenøren har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere tilstand og innsats. <u>Tagging og graffiti</u> Fjerning av tagging og graffiti skal utføres med egnede miljøvennlige metoder (vask, kjemikalier). Fjerningen skal utføres uten å skade underlaget (materiale og overflatebehandling) og skal ikke etterlate seg stygge og skjæmmende misfarginger eller skjolder. Dersom underlaget blir skadet (materiale, overflatebehandling), skal underlaget utbedres til samme tilstand som før tagging/graffiti ble påført. Ny overflatebehandling skal da utføres med bruk av metode og materialer tilsvarende underlagets eksisterende overflatebehandling.			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Dersom underlaget er av en slik type at fjerning av tagging og graffiti vil påføre objektet varig skade som ikke kan utbedres, skal dette meldes til byggherren som avgjør behandling av objektet. Dersom underlaget er i så dårlig tilstand at fjerning av tagging og graffiti vil påføre objektet skade, skal dette meldes til byggherren som avgjør behandling av objektet. Påføring av impregneringsstoffer eller andre stoffer som hindrer tagging/ graffiti i å feste seg til underlaget/objektet eller som gjør arbeidet med fjerning lettere, kan foretas etter byggherrens godkjenning. Tagging/ graffiti skal være behandlet innen 14 dager. Tagging/ graffiti på skiltplate og tagging/graffiti med støtende innhold skal være behandlet innen 24 timer. Dokumentasjon og rapportering Behandlet tagging og graffiti skal dokumenteres med datert og stedfestet bilde både før og etter fjerning. Ved fotografering skal målestokklinjal med lengde 1 m og 10 cm svart/hvitt-inndeling legges på feltet som skal behandles/er behandlet. Bildene skal overføres til byggherren i ELRAPP innen 7 dager etter utført arbeid. x) Måles som arealet av minste omsluttende rektangel for det behandlede området. Minste avregnet areal er 1 m². Enhet: m². *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** c) <u>Overmaling av tagging og graffiti</u> Tagging og graffiti kan også behandles ved overmaling på noen typer underlag etter avtale med byggherren. Ved overmaling skal også nødvendig forarbeid utføres (vask, grunning, etc). Overmaling skal utføres med bruk av metode og materialer tilsvarende underlagets eksisterende overflatebehandling.				
73.321	Fjerning av tagging og graffiti				
73.321 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	m ²	10 000	0,00	0,00
73.322	Overmaling av tagging og graffiti				
73.322 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	m ²	2 000	0,00	0,00
73.39	Støvdemping				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter strøing med MgCl₂-løsning. c) Strekninger som normalt kan ha tiltak med MgCl₂-løsning er angitt i kap. D2-ID7330b. Det kan også bli aktuelt på andre strekninger i kontrakten, <u>Tidspunkt for gjennomføring</u> Støvdempingstiltak skal gjøres når det er varslet fare for				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	overskridelse av grenseverdien for døgnmiddelverdien for PM10 på 50 µg/m³ luft. Tiltaket gjøres etter melding fra byggherre. Tiltaket skal kunne påbegynnes innen 8 timer etter melding fra byggherre er mottatt. Tiltaket skal utføres så nær opptil rushtid som mulig mellom kl. 04.00-06.00, om ikke annet er avtalt. <u>Konsentrasjon og utleggingsarealer</u> Det skal legges ut 20 g/m² med 20% MgCl²-løsning. Følgende arealer langs vegen skal påføres MgCl²-løsning: - Vegens skulder - Midtdeler og eventuelt tilhørende havarilommer og sidearealer der det samler seg støv (fortau, trafikkøyer og banketter) - Oppmerkede sperreområder - Det skal IKKE legges MgCl²-løsning i selve kjørebanen. <u>Dokumentasjon og rapportering</u> Sanntidsoppfølging og dokumentasjon av utførte tiltak skal rapporteres til byggherre. Dokumentasjonen og rapporteringen skal omfatte: Kjøretøy-identifikasjon, strekning som tiltaket er utført på, start og stopptidspunkt for strøingen, utstrødd mengde) og gjøres tilgjengelig for byggherre. Det skal også oversendes oversiktsrapport for hvert enkelt tiltak byggherre bestiller innen et døgn etter tiltaket er gjennomført. x) Mengden måles som utført timer pr. strøkjøretøy med aktuelt strømiddel. Kun timer der kjøretøyet er i bevegelse og utfører strøing iht. krav i kontrakten medberegnes. Utførte timer avrundes opp til 0,5 time. Enhet: Time.				
73.39 c3rveg	Riksveg	time	200	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
73.4	Stabilitetssikring og skredsikring i dagen a) Omfatter drift og vedlikehold av stabilitetssikring i berg og løsmasser samt skredsikring. c) Stabilitetsikring av berg og løsmasser skal hindre nedfall av stein, is og løsmasser eller hindre at nedfall når fram til trafikkert areal. Skredsikring skal øke sikkerheten for trafikanter og andre ved å hindre at skred utløses, eller hindre at utløst skred når fram til trafikkert areal. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** c) Arbeid i skred/skredfarlige områder skal skje og tilhørende stengingsprosedyrer skal være iht. kap. D2-ID9400a. Ved utføring av sikringsarbeider må utførende mannskap kunne dokumentere erfaring i bergsikringsarbeid, eller program for opplæring i bergsikringsarbeid. For utføring av rensk må minst en av de utførende på hvert arbeidssted, kunne dokumentere minst 5 års erfaring fra tilsvarende arbeider.			
73.41	Grunnpakke a) Omfatter fjerning av vegetasjon i og tømning av anlegg for skredsikring. Omfatter også fjerning av vegetasjon i bergskjæring. Omfatter også tømning av sikringsnett i bergskjæring. Omfatter også rensk i forbindelse med nedfall med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Omfatter også reparasjon av utstyr og anlegg for skredsikring med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Omfatter også reparasjon av bergsikring med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Bergskjæringer skal holdes fri for løs stein og løs sprøytebetong og is som er til fare for trafikanter, veg og vegutstyr. Skade på bergsikring som fører til at bergsikringens funksjon reduseres skal utbedres innen 6 måneder. Vegetasjon som kan føre til økt fare for nedfall skal fjernes innen 6 måneder. Vegetasjon som kan føre til skade eller til at funksjonen til skred- og bergsikring reduseres skal fjernes 1 gang hvert år. Skredsikring, inkludert magasin og bygde skredløp, skal tømmes for skredmasser og utbedres etter at skred er utløst. Mindre nedfall/enkeltstein som ikke begrenser skredsikringens funksjon kan ev. vente til førstkomende sommer, men hver sommer skal skredsikringen tømmes også for slike mindre nedfall/enkeltstein. Bergsikringsnett skal tømmes før det er fare for at de skades eller dersom nedfall er til fare for trafikanter eller andre. Nedfall skal rapporteres på skjema R11 i ELRAPP. x) Kostnad angis som rund sum. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også årlig inspeksjon av skredsikring, berg og bergsikring iht. kap. D2-ID7340a. c) Utdypende krav til drift, vedlikehold, inspeksjon og kontroll er gitt i kap. D2-ID7340a.			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Årlig inspeksjon av skredsikring, berg og bergsikring skal gjennomføres i barmarksesongen. Inspeksjonsrapport skal leveres innen 14 dager etter gjennomført inspeksjon. Mal for rapport vil forelegges entreprenøren ved kontraktsarbeidenes oppstart.				
73.41 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00	0,00
73.42	Rensk og sikring a) Omfatter rensk og sikring, utover det som inngår i prosess 73.41. c) Utførende mannskap må ha dokumentert kompetanse på bergsikringsarbeid, og stedlig arbeidsleder skal ha dokumentert erfaring fra liknende arbeider. Vegetasjon skal fjernes, og det skal vurderes om ev. gjenstående stubber må behandles med plantevernmidler, for å unngå senere rotsprengning. Nedrenskede masser skal være fjernet før arbeidet avsluttes.				
73.421	Rensk av berg a) Omfatter rensk av berg med spett og håndmakt. c) Det forutsettes en rigg som består av lift eller maskin med renskekurv, maskiner for fjerning av masser, nødvendig utstyr som spett mm, samt nødvendig mannskap. Det skal være minst en person på bakken i tillegg til mannskap i kurven. Løst berg skal fjernes. Vanligvis renskes først slik at løse blokker, som lett fås ned med spett og håndmakt, fjernes. I den utstrekning det er forsvarlig bør en unngå å renske ned låsblokker. Låsblokker og det som ikke lar seg fjerne med spett, bør sikres ved bolting. x) Mengde måles som utførte timer med beskrevet rigg. Timer for tilrigging, bortkjøring og opprydding medtas ikke. Enhet: time. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også rensk med luftputer.				
73.4211	Rensk av berg - høyde over vegbanen 0-5 meter				
73.4211 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	time	400	0,00	0,00
73.4212	Rensk av berg - høyde over vegbanen 0-25 meter				
73.4212 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	time	500	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
73.6	Skred og flom a) Omfatter inspeksjon, vurdering og overvåking av skred- og flomfare og inspeksjon av skred-/flomsted. Prosessene omfatter også opprydding etter skred og flom med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Prosessene omfatter også reparasjon av skred- og flomskader med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Begrepet "skred" inkluderer alle typer større og mindre nedfall (berg, jord, snø, is osv) som ikke er omfattet av annen prosess. c) Skadestedet skal sikres slik at ulykker og ytterligere forverring av skadene på vegkonstruksjonen unngås. Dersom trafikken slippes forbi skadestedet, må dette skje på en sikker måte. Opprydding og reparasjon foretas så snart det er trygt å arbeide på stedet. Forhold som kan forårsake ytterligere skader på vegkroppen utbedres. Endelig rydding og utbedring foretas så snart som mulig. Skredløp og bremsekonstruksjoner renskes så snart det er trygt å arbeide på stedet. Skred skal rapporteres på skjema R11 i ELRAPP. x) Kostnad angis som rund sum. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** c) Ved fare for skred og flom, skal det gjøres en konkret vurdering av faresituasjonen når entreprenøren mener at skred- eller flomfare kan være i ferd med å oppstå. Også når det fra byggherren eller tredjemann kommer inn melding om mulig fare, skal vurdering skje. Dersom entreprenøren vurderer at en veg bør stenges, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal stenges. Det samme gjelder dersom entreprenøren mener at det bør innføres andre trafikkrestriksjoner. Veg som er stengt pga. vurdert fare, vurderes fortløpende, og når entreprenøren mener at faren er blitt liten nok til at vegen igjen kan åpnes, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal åpnes. Arbeid i skred/skredfarlige områder skal skje og tilhørende stengingsprosedyrer skal være iht kap. D2-ID9400a. I kap. D2-S25 finnes opplisting av de mest skred- og flomutsatte strekningene i kontraktområdet			
73.6 alllevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
73.8	Andre byggverk og annet utstyr			
73.84	Leskur			
	a) Omfatter drift og vedlikehold av leskur. c) Leskur skal gi komfortabel, attraktiv og sikker venteplass, tilgjengelig for alle trafikanter som venter på kollektivt transportmiddel, inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse ved å tilby ly mot nedbør og vind samt mulighet for å sitte/hvile.			
73.841	Grunnpakke			
	a) Omfatter innvendig og utvendig renhold av leskur. I leskuret inngår også utstyr integrert i leskuret som benker o.l. Omfatter også reparasjon av skader med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. - Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Leskur skal være rene. Det skal ikke sette seg flekker på klær ved kontakt med benk og vegg. - Transparente flater (glass, plast, mm) skal ikke ha skader som reduserer eller forstyrrer sikten gjennom flaten, slik skade skal utbedres innen 4 uker. - Knuste transparente flater (glass, plast, mm) skal sikres innen krav gitt i prosess 18.3 og erstattes innen 14 dager. - Andre skader på vegger, tak, konstruksjon og annet utstyr integrert i leskuret skal utbedres innen 14 dager. x) Kostnad angis som rund sum.			
73.841 alleve	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00
73.86	Stativ for sykkelparkering			
	a) Omfatter renhold av stativ for sykkelparkering og fjerning av sykkeldeleer og sykkelvrak. Prosessen omfatter også reparasjon av skader med begrenset ansvar i henhold til kap. C3 pkt. 19. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. - I stativ for sykkelparkering inngår også overbygg. c) Stativ for sykkelparkering skal gi trygg, sikker og komfortabel parkering av sykkel med mulighet for fastlåsing av sykkel. - Stativ for sykkelparkering skal stå stødig på sin plass og være, rene, hele, uten skjevhet eller annen skade som reduserer funksjonen. Takoverbygg skal ikke ha skjevhet eller annen skade som reduserer funksjonen. Skader som reduserer funksjonen, inkludert skjevheter, skal repareres innen 4 uker. - Areal tilrettelagt for sykkelparkering skal renholdes samtidig med tiliggende ferdselsareal for gående og syklende. Renhold av takoverbygg skal gjennomføres hver 12. måned, innen 4 uker etter endt vintersesong. Takrenne og nedløp fra takoverbygg skal være åpne og vannet skal ha fritt avløp til resipient. - Sykkeldeleer/sykkelvrak skal fjernes innen 4 uker. x) Kostnad angis som rund sum.			
	*** Spesiell Beskrivelse ***			
	a) Omfatter også fjerning av vegetasjon i og rundt sykkelparkering som ikke inngår i annen prosess.			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	c) Stativ for sykkelparkering er listet opp i kap. D2-S02. Ryddebredde for vegetasjon fra sykkelparkering skal være 3 m dersom dette ikke kommer i konflikt med grense for vegområdet, eller andre hindringer. Hogstavfall skal fjernes fra ryddet areal.			
73.86 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS	0,00	0,00
73.87	Utsmykningsobjekter a) Omfatter drift og vedlikehold av utsmykningsobjekter iht. spesiell beskrivelse. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Utsmykning skal bidra til at veg eller vegobjekt fremstår som visuelt tiltalende og preger omgivelsene gjennom installasjoner, lysarrangement, spesiell utforming av objekter eller konstruksjoner, påmalt dekor på objekter, berg eller konstruksjoner, m.m. Effektene av utsmykningen skal opprettholdes. Skade på utsmykningsobjekt som reduserer objektets funksjon skal utbedres innen 4 uker. x) Kostnad angis som rund sum. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også renhold av utsmykningsobjekter. Omfatter også fjerning av vegetasjon i og rundt utsmykningsobjekter som ikke inngår i annen prosess. c) Utsmykningsobjekter er listet opp i kap. D2-S31. Objektene skal rengjøres på en skånsom måte som beskrevet i kap. D2-S31. Objektene skal holdes fri for grønske. Objektene skal ikke skjermes av ugras. o.l.			
73.87 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS	0,00	0,00
74	Grøntarealer og skråninger			
74.8	Skjøtsel av grøntarealer og skråninger a) Omfatter drift og vedlikehold av grøntarealer, vegetasjon og skråninger. c) Vegetasjon og grøntarealer skal skape vakre veger og gater i tillegg til å bidra til en rekke ulike funksjoner innen miljø, trafiksikkerhet og framkommelighet. Vegetasjon skal skjøttes for å ivareta blant annet følgende: - binde sammen veg og omgivelser - skape grønne områder eller landskapsrom - skjule sår i landskapet eller skjemmende omgivelser - bidra til å forankre vegen i det omgivende landskap og bedre vegens			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	optiske linjeføring - hindre innsyn, blending og skjemmende utsyn - gi leskjerming - ivareta biologisk mangfold - hindre spredning av aggressive, uønskede arter - hindre uønsket krattoppslag - gi stabilisering av sideterrenget - redusere vegstøv og vegtrafikkstøy til omgivelsene Vegetasjon skal verne mot erosjon og ikke hindre utsikt. Drift og vedlikehold av grøntarealer, vegetasjon og skråninger skal bidra til å oppnå arealer uten fremmede skadelige organismer gjennom å fjerne eller hindre spredning av fremmede skadelige organismer til tilstøtende områder inkludert områder som er vernet eller fredet, strandsone eller vassdrag, artsrike sideområder eller andre verdifulle naturtyper. Arbeidene skal tilpasses vegetasjonstype og lokale forhold som klima, vekstforhold, vern, bevaringsverdige arter, uønskede arter, tilgrensende arealer, samt fysiske avgrensninger som gjerde, skjerm, mur, skjæring, o.l. Botaniske, biologiske og kulturhistoriske verdier skal bevares. Arbeidene skal gjennomføres slik at konsekvensene av allergiframkallende pollen forsinkes eller reduseres. Vegetasjon skal ikke redusere funksjonen for konstruksjoner, installasjoner og vegutstyr eller tilkomst til disse. Vegetasjon skal ikke hindre vannavrenning, øke faren for viltulykker, representere fare ved utforkjøring eller redusere nødvendig sikt. Avklipp som kan være til hinder for vannavrenning/avløp skal fjernes. Avklipp skal ikke ligge på ferdselsareal. Vegetasjon skal ikke framstå som sidehinder. <u>Vegetasjon langs gjerder som inngår i kontrakten</u> Vegetasjon skal ikke redusere funksjon av, eller skade gjerder som inngår i kontrakten. Slik vegetasjon skal fjernes innen 7 dager. Vegetasjon langs gjerder som inngår i kontrakten, der vedkommende vegetasjon ikke omfattes av andre krav til klipp eller rydding, skal fjernes årlig før 31.august. Ryddebredden skal være 1 meter på hver side av gjerdet, men der annet ikke framkommer av spesiell beskrivelse, gjelder kravet kun areal som ligger innenfor vegområdet. <u>Siktkrav</u> I areal med krav til sikt, jf. kap. D2-S06a og ansvarsavklaring gitt i NA-rundskriv 2002/24, skal det ikke forekomme sikthindrende vegetasjon som rager høyere enn 50 cm over et plan dannet av vegenes kantlinjer, eller kjørebaneant eller vegdekkeant dersom kantlinje ikke finnes. For areal med krav til sikt ved gangfelt og andre kryssingssteder dannes planet av vegens kantlinje, alternativt kjørebaneant eller vegdekkeant, og overflaten av fortau eller gang- og sykkelveg. Der terrenget stikker 25 til 75 cm over et plan dannet av vegenes kantlinjer, eller kjørebaneant eller vegdekkeant dersom kantlinje ikke finnes, tillates høyde på vegetasjon på 25 cm i arealet med krav til sikt. Enkeltstående oppstammede trær tillates i areal med krav til sikt, men oppstamming skal foretas slik at tilfredsstillende sikt opprettholdes for alle trafikanter og slik at trær ikke skades unødvendig. For areal med krav til sikt hvor det er rekkverk langs veg og ferdselsareal for gående og syklende, skal vegetasjon ikke være høyere enn overkant rekkverk. Foran og ved objekter med egne krav til synlighet (skilt, trafikkspil, trafikksignalanlegg, overvåkingsanlegg og bommer) skal det være ryddet slik at synlighetskravene gitt i vedkommende prosesser (77.881 for skilt og trafikkspil, 76.88 for trafikksignalanlegg og overvåkingsanlegg, og				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	76.85 for bommer) er ivaretatt. Krav til sikt skal overholdes og tiltak skal iverksettes før krav overskrides, uavhengig av vegetasjonstype, vegetasjonsplassering, intervallkrav, angitte starttidspunkt eller krav til angitte grashøyde. <u>Uønskede og fremmede skadelige arter</u> Registrering/rapportering av forekomster av uønskede arter skal skje iht. kap. D2-ID7480c. Kjente forekomster av slike uønskede arter er listet opp i kap. D2-V4 og/eller kap. D2-S34. Fremmede skadelige arter skal bekjempes iht. beskrivelse i kap. D2-ID7480d. Utført bekjempelse skal rapporteres iht. beskrivelse i kap. D2-ID7480c. <u>Vegens frie rom og indre sone</u> Langs vegen skal det i naturlike arealer være en korridor kalt "vegens frie rom" (rom ved side av og over vegen) og korridor kalt "indre sone". Prinsippskisser for vegens frie rom og indre sone er vist i kap. D2-ID7480a. <u>Tiltakstider for utbedring av avvik</u> Der annen tiltakstid ikke er angitt, skal avvik være utbedret innen 4 uker etter at forholdene tillater det. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** c) <u>Skjøtsel av areal og objekter med skjøtelsplan</u> Skjøtsel av areal og objekter med spesiell skjøtsel skal skje iht. kap. D2-S05 Grøntanlegg og D2-S35 Naturlike arealer - spesielle rydde og klippekrav. <u>Rydding langs gjerder</u> Det må påberegnes rydding inntil private gjerder og skjærmer innenfor vegarealet, selv om disse gjerdene/skjermene ellers ikke inngår i kontrakten. <u>Kantsone til vassdrag</u> Spesielle klippe- og ryddekrav gjelder for kantsone til vassdrag. Vegetasjon i kantsone på 3 meter til sjø, elv og bekk skal beholdes. Kravet om opprettholdelse av kantvegetasjonen er ikke til hinder for plukkhogst. Forutsetningen er at hogsten ikke øker avrenningen til vassdraget eller medfører en endring i livsvilkår for planter og dyr.			
74.81	Grøntanlegg a) Omfatter drift og vedlikehold (skjøtsel) av grønntanlegg med tilhørende vegetasjonsobjekt som bla. grasdekke, trær, busker, blomsterbeplantning, etc. Skjøtsel omfatter vanning, gjødsling, ugrashåndtering, opprettholdelse av jorddekkemiddel, beskæring, grasklipping, fjerning/ supplering av døde planter, håndtering av sykdommer og skadedyr, oppfølging av tregruberist, trebeskytter, oppbindings- og klatreobjekt, samt håndtering av fremmede skadelige og uønskede arter. c) Vegetasjonen skal ha en frisk og frodig vekst og gi et godt visuelt helhetsinntrykk. Vegetasjonsskjøtsel skal tilpasses det som vokser i grønntanlegget og intensjonen for arealet, og deles i 2 nivåer: naturskjøtsel og parkskjøtsel.			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK																																					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris																																	
	Naturskjøtsel Disse områdene driftes mindre intensivt enn parkskjøtsel, men grøntanlegget skal se velholdt ut. Grøntanlegg med naturskjøtsel har som regel naturlig vegetasjon med trær, busker og grasdekke. De er ofte tilknyttet landlige veger. Det kan også gjelde rasteplasser, holdeplasser, lommer, rundkjøringer og kryssområder som er opparbeidet, men som ikke krever så mye skjøtsel. Parkskjøtsel Disse områdene driftes mer intensivt enn naturskjøtsel, og grøntanlegget skal se velstelt ut. Grøntanlegg med parkskjøtsel er som regel opparbeidet med trær, busker, blomsterbeplantning og grasdekke. De er ofte tilknyttet veger og gater i/ved byer og tettsteder, men det kan også gjelde rasteplasser, holdeplasser, lommer, rundkjøringer og kryssområder. <u>Grasdekke</u> Grasdekker skal skjøttes slik at de framstår som jevne og ensartede. Hele arealet skal klippes samtidig og høyde på grasdekket skal være jevnt etter klipp. Grastorva skal ikke skades ved klipp. Ugras skal ikke utkonkurrere graset i grasdekke, og skal ikke virke skjæmmende på det visuelle inntrykket. Gras inntil fundamenter, gjerder, skjermer, murer, stolper, master, trær og andre objekter skal klippes samtidig som resten av arealet. Avklipp skal ikke hindre graset tilvekst eller ligge i klumper, men spres jevnt utover. Grasdekke skal være fritt for søppel før klipp. Skade i grasdekke på grunn av utført grasklipping, skal utbedres umiddelbart etter at skaden har skjedd. Andre skader skal utbedres innen neste klipp. Klipp skal gjennomføres i angitte tidsperioder og frekvenser angitt i tabellene: Grasdekke med naturskjøtsel <table><tr><th></th><th>Eng</th><th>Eng</th><th>Grasbakke</th></tr><tr><td>Antall klipp</td><td>1 klipp</td><td>2 klipp</td><td>2 klipp</td></tr><tr><td>Tidsperiode</td><td>1.-31. august</td><td>1. mai - 15. juni og 1.-31. august</td><td>15. mai - 30. juni og 1. august - 15. september</td></tr><tr><td>Maksimal høyde etter klipp</td><td>15 cm</td><td>15 cm</td><td>10 cm</td></tr></table> Antall klipp for grasdekke er angitt i kap. D2-V4-15. Dersom antall klipp ikke er angitt i kap. D2-V4-15 skal det legges til grunn 1 klipp for eng. Grasdekke med parkskjøtsel <table><tr><th></th><th>Grasbakke</th><th>Grasbakke</th><th>Grasplen</th></tr><tr><td>Antall klipp*</td><td>3 klipp</td><td>4 klipp</td><td>10 til 20 klipp</td></tr><tr><td>Tidsperiode</td><td>Hver 6.-8. uke i perioden 1.mai – 1.oktober</td><td>Hver 4.-5. uke i perioden 1.mai – 1.oktober</td><td>Årnehver/ Hver uke uke i perioden 1.mai – 1.oktober</td></tr><tr><td>Maksimal høyde etter klipp</td><td>10 cm</td><td>10 cm</td><td>5 cm</td></tr></table> Antall klipp for grasdekke er angitt i kap. D2-V4-15. Dersom antall klipp ikke er angitt i kap. D2-V4-15 skal det legges til grunn 10 klipp for grasplen og 4 klipp for grasbakke. <u>Trær, busker og blomsterbeplantning med naturskjøtsel</u> Vanning: Vanning skal utføres i tørkeperioder. Gjødsling: Plantene skal gjødsles før de viser tegn til vekststagnasjon. Gjødsling skal vurderes årlig og utføres om nødvendig. Ugrashåndtering: Ugras skal ikke virke hemmende på plantenes vekst, og		Eng	Eng	Grasbakke	Antall klipp	1 klipp	2 klipp	2 klipp	Tidsperiode	1.-31. august	1. mai - 15. juni og 1.-31. august	15. mai - 30. juni og 1. august - 15. september	Maksimal høyde etter klipp	15 cm	15 cm	10 cm		Grasbakke	Grasbakke	Grasplen	Antall klipp*	3 klipp	4 klipp	10 til 20 klipp	Tidsperiode	Hver 6.-8. uke i perioden 1.mai – 1.oktober	Hver 4.-5. uke i perioden 1.mai – 1.oktober	Årnehver/ Hver uke uke i perioden 1.mai – 1.oktober	Maksimal høyde etter klipp	10 cm	10 cm	5 cm				
	Eng	Eng	Grasbakke																																		
Antall klipp	1 klipp	2 klipp	2 klipp																																		
Tidsperiode	1.-31. august	1. mai - 15. juni og 1.-31. august	15. mai - 30. juni og 1. august - 15. september																																		
Maksimal høyde etter klipp	15 cm	15 cm	10 cm																																		
	Grasbakke	Grasbakke	Grasplen																																		
Antall klipp*	3 klipp	4 klipp	10 til 20 klipp																																		
Tidsperiode	Hver 6.-8. uke i perioden 1.mai – 1.oktober	Hver 4.-5. uke i perioden 1.mai – 1.oktober	Årnehver/ Hver uke uke i perioden 1.mai – 1.oktober																																		
Maksimal høyde etter klipp	10 cm	10 cm	5 cm																																		
Akkumulert sum hittil:				0,00																																	

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	det skal ikke vokse gjennom beplantingen eller i randsonen. Oppslag av uønskede trær og busker skal fjernes, og ikke planlagt spredning av vegetasjon skal forhindres. Jorddekkemiddel (bark, kompost mm.) i plantefelt skal opprettholdes slik at det er 10-15 cm tykt lag. Beskjæring: Beskjæring skal utføres av person med dokumentert relevant fagutdannelse. For trær gjelder at beskjæring skal utføres av fagutdannet arborist/trepleier. Det skal utføres beskjæring for å opprettholde funksjon for andre objekter i anlegget (eksempel skilt, lyskilder, møbler) ved at de holdes frie for bladverk og greiner. Planter som er til hinder for sikt, framkommelighet eller opphold skal beskjæres. Syke, svake og døde greiner, kvister og plantedeler skal fjernes umiddelbart. Beskjæring skal gjøres med rene snitt. Gjenstående vegetasjon med oppflikete greiner, kvister og stammer skal ikke forekomme. Restmateriale etter beskjæring skal fjernes og ikke ligge igjen. Foryngelsesbeskjæring en gang i kontraktperioden skal utføres for busker som er angitt i spesiell beskrivelse. Fjerning: Døde planter skal fjernes. Trær med store mekaniske skader, råte eller strukturelle svakheter skal fjernes. Trær med spesiell verdi skal ikke fjernes uten byggherrens godkjenning. <u>Trær, busker og blomsterbeplanting med parkskjøtsel</u> Vanning: Plantene skal vannes ved behov. Plantenes behov for vanning skal vurderes spesielt for nyetablerte planter, og generelt utføres i tørkeperioder. Det skal føres vanningslogg med tid og sted for vanning. Gjødsling: Plantene skal gjødsles før de viser tegn til vekststagnasjon. Gjødsling skal vurderes og påregnes årlig. Ugrashåndtering: Jorda skal være tilnærmet ugrasfri. Ugras skal ikke vokse gjennom beplantingen eller i randsonen. Ugraset skal ikke dekke mer enn 10% av plantefeltet, og fjernes før det virker hemmende på plantenes vekst. Det skal ikke forekomme frøspredning av ugras innenfor grøntanlegget. Oppslag av uønskede trær og busker skal fjernes. Ikke planlagt spredning av prydanter og ugress skal forhindres. Rundt trær skal ugras fjernes innenfor en sirkel med 50 cm avstand fra stammen for trær i etablerings- og vekstfasen. Ugras i tregruber skal fjernes jevnlig gjennom sesongen. Jorddekkemiddel (bark, kompost mm.) skal opprettholdes slik at det er 10-15 cm tykt lag. Beskjæring: Beskjæring skal utføres av person med dokumentert relevant fagutdannelse. For trær gjelder det at beskjæring skal utføres av fagutdannet arborist/ trepleier. Alle planter skal påberegnes beskjæring. Trær, busker og blomsterbeplanting som er til hinder for sikt, framkommelighet eller som hindrer funksjon for andre objekter i anlegget (f.eks. skilt, lyskilder, møbler) skal beskjæres. Syke, svake og døde greiner, kvister og plantedeler skal fjernes umiddelbart. Beskjæring skal gjøres med rene snitt. Gjenstående vegetasjon med oppflikete greiner, kvister og stammer skal ikke forekomme. Restmateriale etter beskjæring skal fjernes og ikke ligge igjen. Rot- og stammeskudd skal fjernes årlig uavhengig av treets livsfase. For trær i vekstfase skal oppbyggingsbeskjæring skje 1 til 2 ganger i kontraktperioden avhengig av treets vekst. Trær i klimaksfase og avviklingsfase skal vedlikeholdsbeskjæres med fjerning av brekte eller sikkerhetsmessig farlige greiner, samt greiner som gnisser. Trær med spesiell verdi, med store mekaniske skader, råte eller strukturelle svakheter, skal etterses årlig. Alle busker skal foryngelsesbeskjæres minimum en gang i løpet av kontraktperioden. Foryngelsesbeskjæring innebærer at buskene beskjæres 20-40 cm over bakken. Høyde avhenger av art og sort. Roser skal foryngelsesbeskjæres 20-40 cm over bakken hvert 3. år om			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	våren etter løvsprett hos bjørk. Formede busker, trær og hekker skjæres årlig slik at formen opprettholdes. Klatreplanter skal vokse på tiltenkt vokseplass (på mur, vegg eller annet objekt). Ikke planlagt spredning skal forhindres. Vissent plantemateriale hos stauder skal fjernes manuelt om våren før nye skudd kommer opp. Fjerning: Døde planter skal fjernes. Trær med store mekaniske skader, råte eller strukturelle svakheter skal fjernes. Trær med spesiell verdi skal ikke fjernes uten byggherrens godkjenning. Supplering: Planter som dør som følge av entreprenørens arbeid eller mangel på skjøtsel, skal erstattes med nye planter av tilsvarende art og sort. Deling, omplantning og suppleringsplanting av stauder gjennomføres for å opprettholde plantingens estetiske intensjon og kvalitet.			
74.811	Grunnpakke a) Omfatter drift og vedlikehold av grasdekker, blomsterbeplantninger, busker og trær Reparasjon av erosjonsskader og vegetasjonsskader inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. Rydding etter skred og flom inngår i prosess 73.6. Renhold ut over det som er beskrevet i prosess 74.8 inngår i prosess 73.3. x) Kostnad angis som rund sum. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også rapportering av forekomster av fremmede skadelige arter som oppdages i forbindelse med utførelse av kontraktsarbeid eller på annen måte, begrenset til artene listet i kap. D2-ID7480c. Omfatter også bekjempelse av fremmede skadelige arter, avgrenset til forekomster listet opp i kap. D2-S34, og i vegområde som ligger mindre enn 50 meter fra disse forekomstene. Omfatter også tiltak for bevaring av økologiske og kulturhistoriske verdier iht. kap. D2-S07, D2-S33, og D2-S35.			
74.811 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00
74.82	Naturlike arealer a) Omfatter drift og vedlikehold av naturlike arealer med tilhørende korridor og objekter. Som naturlike arealer regnes alle arealer som ikke inngår i grøntanlegg. c) Entreprenøren skal årlig dokumentere at klippe- og ryddekrav er kontrollert og at nødvendige tiltak er gjennomført. <u>Kantklipp</u> Kravene gjelder klipping av vegetasjon på naturlike arealer i plan mot bakkenivå. Klippingen skal utføres på en estetisk tiltalende måte. Høyde på vegetasjon etter klipp skal maksimalt være 15 cm over			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK																				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris																
	terrengoverflaten. Klipp skal utføres langs bakke uten at det medfører skader i vegetasjonsdekket eller skader på gjenstående vegetasjon. Avklipp skal være jevnt fordelt/ oppmalt, og skal ikke bli liggende i vegbanen eller i ferdselsareal for gående og syklende. Avklipp som kan være til hinder for vannavrenning/avløp skal fjernes innen 24 timer etter klipp. Der annet ikke framkommer av spesiell beskrivelse, og der siktkrav ikke medfører hyppigere frekvens skal klipp foretas innenfor de angitte periodene. <table><tr><td>Areal</td><td>Tidspunkt</td></tr><tr><td>Kraftigvoksende vegetasjon</td><td>20.5 - 30.6 og 1.8 – 15.9</td></tr><tr><td>Andre areal</td><td>1.8 – 15.9</td></tr></table> Kravet til slik klipp gjelder ikke første kontraktsmåned. I siste kontraktsår skal siste klipp være gjennomført før 31.august. Klipp i juli bør unngås av hensyn til naturmangfold. Som areal med kraftigvoksende vegetasjon regnes alle arealer som ikke er angitt som annet areal i spesiell beskrivelse. Tabell for klippebredder: <table><tr><td>Veg</td><td>Krav til klippebredde (målt horisontalt fra vegkant)</td></tr><tr><td>Veg med fartsgrense 90 km/t eller høyere</td><td>8 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette</td></tr><tr><td>Veg med fartsgrense 60-80 km/t</td><td>6 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette</td></tr><tr><td>Veg med fartsgrense 50 km/t eller lavere</td><td>4 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette</td></tr><tr><td>Ferdselsareal for gående og syklende</td><td>2 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette</td></tr></table> Kravet gjelder på begge sider av vegen. Langs fortau gjelder kravet fra ytterkant fortau. Med "ytterkant fortau" menes den kanten av fortauet som ligger lengst fra kjørebanen. Klippebredden utvides til støyskjerm eller til grense mot dyrket mark/ åkermark, dersom det langs vegen finnes slik støyskjerm eller dyrket mark/åkermark, og avstanden fra vegkant til vedkommende objekt er inntil 2 meter større enn klippebredden i tabellen over, og vedkommende areal inngår i vegområdet. Alle naturlike midtdele o.l. og alle andre naturlike arealer mellom kjørevegens ytterkanter inngår også i klippebredden, og da som tillegg til meterverdiene gitt over, som handler om breddene på yttersidene av vegen. Klipp skal innenfor klippebredden foretas - inntil mur, støyskjerm og gjerde - inntil bergskjæring og andre vertikale hindre - bak hindringer som lave murer, lave gjerder, lave bergskjæring, o.l. - inntil og bak leskur, toaletter og andre bygninger - under, inntil og bak rekkverk - til og med 1 meter utenfor toppen av støyvoller Dersom det innenfor klippebredden gitt over finnes vegetasjon med stammediameter over 5 cm, målt 15 cm over terrengnivå, eller andre fysiske hindringer som f.eks. høy mur, skjerm, stolpe, mast, høyt gjerde, høy bergskjæring, plantede trær, plantede busker eller lignende, skal det klippes så langt rundt/mellom/inntil disse hindringene som mulig. Det kan aksepteres begrenset med gjenstående gressvokst inntil hindringene. Oppslag av annen vegetasjon skal fjernes. Treplantinger og plantede busker og buskfelt innenfor klippearealet skal bevares. Der kap. D2-V4-301 eller andre dokumenter i kap. D2 lister opp annen klippebredde enn kravspesifikasjonen her, plikter byggherren å gi nærmere informasjon om hvilken klippebredde som skal gjelde for vedkommende strekning senest 3 måneder før kontraktens første klipp skal foretas. Dersom det da avdekkes avvik mellom det totale klippearealet som skal gjelde, og det totale klippearealet som kan	Areal	Tidspunkt	Kraftigvoksende vegetasjon	20.5 - 30.6 og 1.8 – 15.9	Andre areal	1.8 – 15.9	Veg	Krav til klippebredde (målt horisontalt fra vegkant)	Veg med fartsgrense 90 km/t eller høyere	8 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette	Veg med fartsgrense 60-80 km/t	6 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette	Veg med fartsgrense 50 km/t eller lavere	4 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette	Ferdselsareal for gående og syklende	2 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette			
Areal	Tidspunkt																			
Kraftigvoksende vegetasjon	20.5 - 30.6 og 1.8 – 15.9																			
Andre areal	1.8 – 15.9																			
Veg	Krav til klippebredde (målt horisontalt fra vegkant)																			
Veg med fartsgrense 90 km/t eller høyere	8 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette																			
Veg med fartsgrense 60-80 km/t	6 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette																			
Veg med fartsgrense 50 km/t eller lavere	4 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette																			
Ferdselsareal for gående og syklende	2 meter, ev. til grense for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette																			
Akkumulert sum hittil:				0,00																

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK																	
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris													
	kalkuleres som resultat av opplistingsverdier i kap. D2, behandles avviket iht. kap. C3 pkt. 18. Lokale avvik opp og ned i klippebredde som i sum ikke har konsekvens for det totale klippearealet, regnes ikke som avvik iht. kap. C3 pkt. 18. Der avvik mellom kap. D1 og kap. D2 ikke oppdages før etter første klippesesong, og klippen på vedkommende strekning er tilfredsstillende gjennomført enten iht. klippebreddene i kap. D1 eller iht. klippebreddene i kap. D2, behandles avviket som endring dersom byggherren senere klippesonger ønsker klipp av et areal som ikke ble klippet første klippesong. I viltsluse med villtrekk skal vegetasjon holdes lav og klippes/ryddes samtidig med kantklipp. Det skal klippes/ryddes for vegetasjon 10 meter ut fra vegkant, jf. kap. D2-S06 pkt. 2.10. <u>Rydding av "Vegens frie rom" og "indre sone"</u> Med rydding av vegens frie rom og indre sone menes fjerning av kratt, greiner, kvister og trær for at vegetasjonen ikke skal komme innenfor de grensekrav som er satt til fritt rom ved siden av og over ferdselsareal. Kratt og trær fjernes i størst mulig grad ved kapping mot bakke. På ev. gjenstående trær fjernes greiner og sidevekst. Ved rydding iht. prosess 74.821, skal stammer som vokser skrått inn i vegens frie rom kappes i grensen mot vegens frie rom der kapping mot bakke ikke er mulig eller mer hensiktsmessig. Dersom stammediameteren er større enn 5 cm der stammen kommer inn i vegens frie rom, skal kapping ev. skje der stammediameteren blir mindre enn 5 cm. Ved rydding iht. prosess 74.821, skal greiner og sidevekst kappes i grensen mot vegens frie rom der kapping mot stamme ikke er mulig eller mer hensiktsmessig. Dersom greindiameteren er større enn 5 cm der greina kommer inn i vegens frie rom, skal kapping ev. skje der greindiameteren blir mindre enn 5 cm. Kratt, greiner, kvister og trær innenfor korridoren «indre sone» tillates ikke. <table><tr><td colspan="3">Vegens frie rom (rom ved siden av og over veg) og korridor innenfor. Kravene er minimumsverdier der ikke siktkrav eller andre krav gir større bredder eller høyder.</td></tr><tr><td>Type ferdselsareal</td><td>Vegens frie rom</td><td>Indre sone</td></tr><tr><td>Vegbane</td><td>5,5 m over vegbane og ut til 3 m utenfor vegkant</td><td>5 m over vegbanen og ut til 2 meter utenfor vegkant</td></tr><tr><td>Ferdselsareal for gående og syklende</td><td>3,5 m over ferdselsareal og ut til 1 m utenfor vegkant</td><td>3 m over ferdselsareal og ut til 0,5 m utenfor vegkant</td></tr></table> Vegens frie rom omfatter i tillegg vegetasjon som kan tynges ned av snø om vinteren, samt tørre, syke, eller ødelagte trær/greiner, som står i fare for å falle inn i «indre sone», men kun i den grad vedkommende vegetasjon er innenfor vegområdet. Der en korridor møter grense for vegområdet, gjelder grense for vegområdet som grensekrav. Greiner, kratt, kvister og trær som kommer innenfor vegens frie rom skal fjernes årlig, med unntak av første kontraktsår (kontraktens 4 første måneder). Siste kontraktsår skal fjerningen være utført innen 31.august. Greiner, kratt, kvister og trær som kommer innenfor indre sone skal fjernes før grensekravet overskrides, om nødvendig med flere årlige tiltak. Trær som er vernet eller skal bevares, skal ikke beskjæres. <u>Rydding av trær, greiner, kvister og kratt</u> Trær og kratt skal fjernes så nær terrengoverflaten som mulig uten at jordbunnen blir berørt. Stubber etter trefelling skal maksimum stikke 10 cm opp over terrengoverflaten. Greiner skal beskjæres med rene snitt inntil greinkragen. Gjenstående vegetasjon med oppflisete greiner, kvister og stammer skal ikke forekomme. Kratt som er berørt av mekanisk utstyr, skal knuses eller kappes/ryddes med rene snitt helt ned til grunnen. Hogst- og beskjæringsavfall skal fjernes innen 4 uker etter felling eller beskjæring. Hogst- og beskjæringsavfall på ferdselsareal skal fjernes umiddelbart. Oppkappet/oppfliset hogst- og beskjæringsavfall mindre enn 5 cm kan tillates fordelt i sideområdet, men kun etter behovsvurdering og	Vegens frie rom (rom ved siden av og over veg) og korridor innenfor. Kravene er minimumsverdier der ikke siktkrav eller andre krav gir større bredder eller høyder.			Type ferdselsareal	Vegens frie rom	Indre sone	Vegbane	5,5 m over vegbane og ut til 3 m utenfor vegkant	5 m over vegbanen og ut til 2 meter utenfor vegkant	Ferdselsareal for gående og syklende	3,5 m over ferdselsareal og ut til 1 m utenfor vegkant	3 m over ferdselsareal og ut til 0,5 m utenfor vegkant				
Vegens frie rom (rom ved siden av og over veg) og korridor innenfor. Kravene er minimumsverdier der ikke siktkrav eller andre krav gir større bredder eller høyder.																	
Type ferdselsareal	Vegens frie rom	Indre sone															
Vegbane	5,5 m over vegbane og ut til 3 m utenfor vegkant	5 m over vegbanen og ut til 2 meter utenfor vegkant															
Ferdselsareal for gående og syklende	3,5 m over ferdselsareal og ut til 1 m utenfor vegkant	3 m over ferdselsareal og ut til 0,5 m utenfor vegkant															
Akkumulert sum hittil:				0,00													

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
74.821	miljøriskovurdering i hvert tilfelle. Den fordelte flisen/oppkappet skal ikke være til skade for miljø og natur, ulempe for klipp eller føre til problemer for vannavrenning eller vanngjennomløp. Grunnpakke a) Omfatter kantklipp og rydding av vegetasjon med diameter opp til 5 cm. Stammediameter måles 15 cm over terrengnivå, ev. høyere opp på stammen for stammer med rotfeste utenfor "vegens frie rom". Diameter på greiner og sidevekst måles 10 cm fra stammen, ev. lenger ut på greina dersom greinfestet er utenfor "vegens frie rom". Reparasjoner av erosjonsskader og vegetasjonsskader inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. Rydding etter skred og flom inngår i prosess 73.6. Renhold ut over det som er beskrevet i prosess 74.8 inngår i prosess 73.3. x) Kostnad angis som rund sum. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også rapportering av forekomster av fremmede skadelige arter som oppdages i forbindelse med utførelse av kontraktsarbeid eller på annen måte, begrenset til artene listet i kap. D2-ID7480c. Omfatter også bekjempelse av fremmede skadelige arter, avgrenset til forekomster listet opp i kap. D2-S34 og i vegområde som ligger mindre enn 50 meter fra disse forekomstene. Omfatter også tiltak for bevaring av biologiske og kulturhistoriske verdier iht. kap. D2-S07, D2-S33 og D2-S35. Omfatter også rydding av vegetasjon rundt bygninger listet opp i kap. D2-S37 og målestasjon for lokal luftforurensning listet opp i kap. D2-S02. c) <u>Kantklipp</u> All vegetasjon i kantslåttarealet regnes som kraftigvoksende. Hele arealet mellom gang- og sykkelveg og kjørevege skal klippes ved alle klipp. Dette gjelder også der arealet overstiger den ellers normale klippebredden. I forbindelse med kantklipp skal det også klippes rundt leskur, minst 2 m ut. Bredde på kantslått iht. kan D2-S39 Spesielle klippekav ut over ordinær kantklippbredde er			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	gitt i kap. D2-S35. Områder med spesielle klippekrav skal klippes/ryddes minimum en gang pr. år og senest ferdigstilles senest samtidig med 2. slått. Følgende strekninger skal ikke ha 1 klipp: Strekninger angitt med 1 klipp er listet opp i kap. D2-S35, pkt. 1 Artsrike sidekanter. <u>Værstasjon</u> I en radius på 5 meter rundt værstasjonen skal det ikke være vegetasjon med høyde over 1 meter. Under og rundt lufttemperatur/luftfuktighetssensor skal det på et areal på minst 1 m2 klippes 1 gang i periodene 15. mai - 30. juni og 1 gang i perioden 1.-31. august. Etter klipp skal vegetasjonen ha en maksimal høyde på 10 cm. <u>Målestasjon for lokal luftkvalitet</u> Vegetasjon skal fjernes i en radius på 5 meter rundt målestasjonen og opp til høyde på 4 meter over bakkenivå. Målestasjoner er listet opp i D2-S02. <u>Bygninger</u> Vegetasjon rundt i og rundt bygninger listet opp i kap. D2-S37, der vedkommende vegetasjon ikke omfattes av andre krav til klipp eller rydding, skal fjernes årlig før 31. august. Ryddebredden skal være 3 meter dersom dette ikke kommer i konflikt med grense for vegområdet, eller andre hindringer.			
74.821 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS	0,00	0,00
74.822	Skogrydding og videre drift a) Omfatter rydding av vegetasjon som ikke inngår i prosess 74.821, men som ligger innenfor ønsket ny klippebredde eller i område med siktkrav eller i område som omfattes av andre krav som krever fjerning av vegetasjon. Prosessen omfatter alle vegetasjonsdiametre fra grov skog og nedover. Prosessen vil også kunne omfatte rydding utenfor vegområdet. Omfatter også videre drift av arealet med tilhørende korridor iht. prosess 74.821 etter at arealet/korridoren er ryddet. Prosessen faktureres når første rydding på arealet er gjennomført, selv om prosessen også inkluderer videre drift av vedkommende areal, med tilsvarende omfang som beskrevet i prosess 74.821, i resten av kontraktsperioden. Prosess omfatter ikke kapping av greiner og sidevekst på trær der stammen ikke fjernes. c) Før arbeidet settes i gang skal arealet som inngår i vedkommende bestilling befares sammen med byggherren. Det skal bl.a. avklares i hvilken grad enkelttrær ev. skal stå igjen. x) Arealet måles som minste omsluttende rektangel. Ved oppmåling skal rektangelets minste side være minimum 1,0 meter, og lengde og bredde rundes av til nærmeste 0,5 meter. Bredder måles horisontalt. Lengder måles parallelt med vegkant.			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Nytt oppmålingsareal påbegynnes når innbyrdes stammeavstand mellom trær er mer enn 5 meter. Nytt oppmålingsareal påbegynnes også når den sammenhengende ryddelengden på en delstrekning (uten opphold på mer enn 5 meter) ev. overstiger 40 meter. Strekning på mellom 40 og 80 meter deles da i 2 like lange rektangler, strekning på mellom 80 og 120 meter deles i 3 like lange rektangler osv. Minste oppgjørsareal for små ryddearealer (enkeltrær, enkeltbusker, treklynger o.l.) er 5 m2. Enhet: m2. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Ved rydding utenfor vegområdet der grunneier ønsker å beholde deler av ryddet vegetasjon som er for grovt/skjemmende til å kunne ligge igjen i arealet, tilfaller dette vedkommende. Plassering avklares i samarbeid med grunneieren/byggherren. c) Alt rydningsavfall skal fjernes fra ryddet areal. Ved prising av prosessen skal entreprenøren legge til grunn at 50% av mengden skal være utført innen 31.12.2029, og det resterende innen 13.12.2031.				
74.822 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	m ²	40 000	0,00	0,00
75	Kantstein, rekkverk og gjerder				
75.81	Kantstein				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av kantstein. c) Kantstein skal lede og skille ulike grupper av trafikanter, gi informasjon til blinde og svaksynte samt bidra til å lede bort overvann og forenkle gaterenholdet. Kantstein skal etablere jevn og definert avgrensning eller høydeforskjell mellom arealer med ulike bruksformål.				
75.811	Grunnpakke				
	a) Omfatter erstatning og festing av manglende eller løs kantstein samt reparasjon eller utskifting av skadet kantstein. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Kantstein skal driftes og vedlikeholdes slik at innbygd universell utforming opprettholdes. Avvik i høyde- og sideretning mellom kantstein skal være mindre enn 1 cm. Avvik skal utbedres i løpet av sommersesongen. Kantstein skal sitte fast. Løs kantstein skal fjernes innen 24 timer. Skadet eller manglende kantstein skal erstattes innen 14 dager. Ved vinterforhold skal skadet eller manglende kantstein erstattes så snart værforholdene tillater det, innen 1. juni. Reparasjon, utskifting og erstatning av kantstein skal utføres med samme type, kvalitet og utforming som eksisterende kantstein. x) Kostnad angis som rund sum.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
75.811 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00
75.82	Rekkverk og støtputer a) Omfatter drift og vedlikehold av rekkverk inkl. rekkverksender og støtputer. c) Rekkverk skal hindre utforkjøring og påkjørsel av trafikkfarlige objekter langs vegen for kjøretøy samt hindre myke trafikanter fra å falle utfor farlige områder. Rekkverk skal redusere skadeomfang ved utforkjøring fra veg samt beskytte spesielle anlegg, konstruksjoner og utstyr mot påkjørsler. Rekkverk skal ved påkjørsel lede kjøretøyet tilbake til kjørebanelen på en måte slik at sammenstøt med motgående kjøretøy eller objekter i sideområde unngås. Rekkverk skal skille grupper av trafikanter fra hverandre. Ikke-energiabsorberende rekkverksender skal redusere skadeomfang ved påkjørsel gjennom å slippe kjøretøy gjennom og forbi med lavt energioptak. Energiabsorberende rekkverksender skal redusere skadeomfang ved påkjørsel gjennom å retardere kjøretøyet jevnt til kontrollert stopp eller lede kjøretøyet utenom faremomentet. Støtpute skal redusere skadeomfang ved påkjørsel samt beskytte objekter og konstruksjoner mot påkjørsler ved å retardere kjøretøy jevnt til kontrollert stopp eller lede kjøretøy utenom faremomentet. <u>Skinne-, rør- og betongrekkverk samt rekkverksender</u> Krav til rekkverk gjelder også for ikke-energiabsorberende rekkverksender. Det skal ikke forekomme trafikkfarlige objekt i arbeidsbredden til rekkverket eller energiabsorberende rekkverksender. Rekkverk og energiabsorberende rekkverksender skal ikke ha feil, skade eller mangel som reduserer styrke, egenskaper eller funksjon. Skjevhet, målt som avvik i forhold til opprinnelig rekkverkslinje fra topp rekkverk, skal være mindre enn 10 cm. Skjevhet, målt som avvik i forhold til opprinnelig rekkverkslinje for topp energiabsorberende rekkverksender, skal være mindre enn 5 cm. Rekkverk og energiabsorberende rekkverksender skal ha høyde slik at funksjon opprettholdes. Rekkverkshøyde, målt som avstand mellom skulder og topp rekkverk, skal ikke være mere enn 10 cm lavere enn opprinnelig rekkverkshøyde (monteringshøyde). Rekkverkshøyde skal ikke være mer enn 5 cm høyere enn opprinnelig rekkverkshøyde. Større variasjoner er tillatt ved lokale svanker i vegdekket. Energiabsorberende rekkverksender skal ha høyde slik at funksjon opprettholdes. Høyde, målt som avstand mellom skulder og topp energiabsorberende rekkverksender, skal ikke være mere enn 5 cm lavere enn opprinnelig høyde (monteringshøyde). Høyde skal ikke være mer enn 5 cm høyere enn opprinnelig høyde. Større variasjoner er tillatt ved lokale svanker i vegdekket. Manglede eller løse bolter/muttere skal utbedres innen 7 dager. Manglende eller skadde enkeltstolper skal utbedres innen 4 uker. Når flere påfølgende stolper er skadde eller mangler skal de utbedres innen 7 dager. Rekkverksskinner og rekkverksrør med store skader skal skiftes innen 7 dager. Skade på energiabsorberende rekkverksender som reduserer dens styrke, egenskap eller funksjon skal utbedres innen 7 dager, Grus og andre fremmedlegemer i energiabsorberende rekkverksender med føringssskinne langs bakken skal fjernes innen 7 dager. <u>Støtpute</u> Trafikkfarlige objekt i arbeidsbredden til støtputen skal fjernes innen 72			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	timer. Nedsmussing og opphoping av løsmasser som reduserer støtputens funksjon, skal fjernes innen 24 timer. Manglende eller løse bolter og muttere skal erstattes eller festes innen 7 dager. Støtputebein som ikke står rett eller har skade, samt skiver som ikke sitter riktig skal utbedres innen 72 timer. Maksimalt sprik mellom sidepaneler er 2 cm. Støtpute skal ikke ha skade som reduserer dens funksjon. Høyde, målt som avstand mellom skulder og topp støtpute, skal ikke være mer enn 5 cm lavere enn opprinnelig høyde. Høyde skal ikke være mer enn 5 cm høyere enn opprinnelig høyde. Avvikende høyde skal utbedres innen 72 timer.			
75.821	Grunnpakke a) Omfatter egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. x) Kostnad angis som rund sum. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også systematisk inspeksjon av rekkverk inkl. energiabsorberende rekkverksender iht. kap. D2-ID7582a. Omfatter også systematisk inspeksjon av støtputer iht. kap. D2-ID7582b. Omfatter også drift av støtputer iht. kap. D2-ID7582b. Omfatter også drift av energiabsorberende rekkverksender c) Systematisk inspeksjon av rekkverk inkl. energiabsorberende rekkverksender skal gjennomføres årlig iht. kap. D2-ID7582a. Systematisk inspeksjon av støtputer skal gjennomføres hver 12. måned, etter vintersesongen innen 1. juli. iht. kap. D2-ID7582b. Personell som utfører systematisk inspeksjon og drift av rekkverk, rekkverksender og støtputer skal ha kompetanse iht. krav i kap. C2, pkt. 22.4.			
75.821 alle vt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00
75.822	Utskifting og reparasjon av skader på rekkverk av stål a) Omfatter rekkverk i stål, inklusive stolper og tilhørende fundamenterings og forankringsarbeider. Demontering av gammelt rekkverk inngår. Prosessen benyttes ved utbedring av eksisterende rekkverk på kortere strekninger under 50 meter pr. sted og ved reparasjon av skader. Tilpasninger til eksisterende rekkverk i endene inngår også, samt eventuell forlengelse ut til terreng. Nødvendig festemateriell og utblokkingsbøyler der dette er brukt tidligere, er inkludert. Prosessen gjelder både siderekkverk og midtrekkverk. Siderekkverk er rekkverk som er konstruert for å være funksjonsdyktig ved påkjørsel på bare en side. Midtrekkverk er kjørestrøkt rekkverk som er konstruert for å være funksjonsdyktig ved påkjørsel fra begge sider. Prosessen gjelder rekkverk i alle styrkeklasser og arbeidsbreddeklasser. c) Eksisterende rekkverk er mange steder etablert iht. nå utgatte			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	retningslinjer, og i en del tilfeller vil det derfor ved reparasjoner være aktuelt med endret utførelse i forhold til eksisterende løsning. Blant annet ved at rekkverksender forlenges ut i terreng eller forankres i berg, og/eller at stolpeavstanden reduseres, slik at løsningen etter reparasjon blir i samsvar med eller nærmere samsvar med gjeldende rekkverksretningslinjer. Ved skader på rekkverk må entreprenøren derfor være spesielt oppmerksom iht. krav gitt i kap. C3 pkt. 4.1, jf. bl.a. sjette avsnitt. Dersom det er mulig uten graving, skal gamle stolper fjernes. Eventuelle rester etter gamle stolper skal ikke stikke opp over bakkenivå. Nye stolper skal settes ned i bakken på en slik måte at de ikke blir skadet. Det skal dores eller forbores i hele nedsettingdybden før stolpene monteres. Det skal benyttes foringsrør ved fare for gjenrasing av hull. Fyllmasser benyttet rundt stolper skal være av velgraderte knuste masser med minste størrelse 4 mm og største størrelse 16 mm. Det skal komprimeres rundt stolper. Dersom annet ikke er angitt skal stolpenes innfestingslengde være minimum 1,2 meter. Arbeidet skal for øvrig utføres iht. krav i håndbok N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr. d) Tillatt avvik er teoretisk overkant rekkverk +/- 20 mm og avstand fra teoretisk senterlinje 30 mm. Over en strekning på 5 m skal avviket fra jevn linje ikke overstige 15 mm i høyde og 10 mm i sideretning. Arbeidet skal for øvrig utføres iht. krav i håndbok N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr. x) Det gis tillegg for enkle avslutninger iht. prosess 75.82271 og etablering på arbeidsstedet iht. prosess 75.8228.			
75.8221	Rekkverkskinne i stål			
	a) Prosessen gjelder utskifting og reparasjon med rette og krumme rekkverksskinner i stål i alle styrkeklasser. x) Mengden måles som utført lengde. I mengden medregnes ikke eksisterende skinner som blir værende på samme sted, selv om slike skinner må løsnes og monteres i forbindelse med reparasjonsoperasjonen. Enhet: m.			
75.82211	Gjenbruk av skinner			
	a) Prosessen gjelder når tidligere demontert skinne gjenbrukes på nytt sted. Prosessen inkluderer nødvendig mellomlagring og transport til brukssted.			
75.82211	Alle vegtyper i kontrakten allevt	m	2 000	0,00
75.82212	Nye skinner i styrkeklasse N2			
	a) Prosessen gjelder når det benyttes nye skinner i styrkeklasse N2.			
75.82212	Alle vegtyper i kontrakten allevt	m	15 000	0,00
75.82214	Nye skinner i styrkeklasse H2			
	a) Prosessen gjelder når det benyttes nye skinner i styrkeklasse H2.			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
75.82214 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	m	3 000	0,00	0,00
75.8222	Rørrekkverk i stål				
	a) Prosessen gjelder utskifting og reparasjon med rette og krumme rekkverksrør i stål i alle styrkeklasser.				
	x) Mengden måles som utført lengde. I mengden medregnes ikke eksisterende rør som blir værende på samme sted, selv om slike rør må løsnes og monteres i forbindelse med reparasjonsoperasjonen. Enhet: m.				
75.82221	Midtrekkverk				
75.82221 1	Gjenbruk av rekkverksrør				
	a) Prosessen gjelder når tidligere demontert rekkverksrør gjenbrukes på nytt sted. Prosessen inkluderer nødvendig mellomagring og transport til brukssted.				
75.82221 1 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	m	600	0,00	0,00
75.82221 4	Nye rekkverksrør i styrkeklasse H2				
	a) Prosessen gjelder når det benyttes nye rør i styrkeklasse H2.				
75.82221 4 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	m	1 000	0,00	0,00
75.82222	Siderekkverk				
75.82222 1	Gjenbruk av rekkverksrør				
	a) Prosessen gjelder når tidligere demontert rekkverksrør gjenbrukes på nytt sted. Prosessen inkluderer nødvendig mellomagring og transport til brukssted.				
75.82222 1 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	m	2 000	0,00	0,00
75.82222 2	Nye rekkverksrør i styrkeklasse N2				
	a) Prosessen gjelder når det benyttes nye rør i styrkeklasse N2.				
75.82222 2 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	m	6 000	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
75.82222 4	Nye rekkverksrør i styrkeklasse H2 a) Prosessen gjelder når det benyttes nye rør i styrkeklasse H2.				
75.82222 4 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	m	2 000	0,00	0,00
75.8226	Stolper a) Omfatter nedsetting og utskifting av stolper. Prosessen gjelder all typer stolper. x) Mengden måles som antall stolper. Enhet: stk				
75.8226 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	5 000	0,00	0,00
75.8227	Endeavslutninger x) Måles som antall endeavslutninger. Enhet: Stk				
75.82271	Enkle endeavslutninger a) Omfatter tillegg for nedføringer, utføring til terreng og forankring i berg. Skinner, rør og stolper gjøres opp iht. prosess 75.8221, 75.8222 og prosess 75.8226.				
75.82271 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	100	0,00	0,00
75.82272	Energiabsorberende endeavslutninger a) Omfatter energiabsorberende endeavslutninger eller tilsvarende iht. ENV1317-7, inkludert eventuell overgang fra rekkverk til avslutning. Gjelder hele endeavslutningen inkludert skinner og stolper. *** Spesiell Beskrivelse *** a) Det skal benyttes energiabsorberende endeavslutninger, godkjent av Vegdirektoratet i Bevegelsesklasse Z2, Sikkerhetsklasse P4, Utbøyningsklasse D1.2 (X1,Y2), Skadeklasse B Dersom forholdene tilsier andre spesifikasjoner for terminalen, betales tillegg/fradrag tilsvarende dokumentert materialkostnad iht. materialleverandørens prisliste.				
75.82272 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	200	0,00	0,00
75.82279	Støtputer *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter støtputer iht. ENV1317, inkludert eventuell overgang fra rekkverk til støtputa. c) Det skal benyttes støtputer, godkjent av Vegdirektoratet i styrkeklasse 110, Bevegelsesklasse Z1,				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Utbøyningsklasse D1, Skadeklasse B. Dersom forholdene tilsier andre spesifikasjoner for terminalen, betales tillegg/fradrag tilsvarende dokumentert materialkostnad iht. materialleverandørens prisliste.				
75.82279 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	50	0,00	0,00
75.8228	Etablering på arbeidsstedet a) Omfatter tillegg for etablering på arbeidssted for utskifting og reparasjon av skader på rekkverk av stål, prosess 75.822 x) Mengden måles som antall arbeidssteder. Utskiftninger/reparasjoner innenfor en strekning på 1 km regnes som ett arbeidssted dersom de foretas eller kan foretas umiddelbart etter hverandre i tid. Enhet: stk				
75.8228 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	600	0,00	0,00
75.83	Gjerder a) Omfatter drift og vedlikehold av gjerder. c) Trafikkgjerde skal skille ulike trafikantgrupper fra hverandre og lede trafikanter til krysningspunkt. Sikringsgjerde skal hindre adgang for personer og dyr til trafikkert veg eller farlig område, samt redusere risiko for konflikt mellom ulike trafikantgrupper og mellom trafikanter og dyr. Blendingsgjerde skal hindre blending fra møtende trafikk Viltgjerde skal hindre at dyr får adgang til trafikkert veg og lede dem til krysningspunkt. Andre gjerde kan ha funksjon knyttet til estetikk, skille mellom områder med ulik bruk, eller annen funksjon.				
75.831	Grunnpakke a) Omfatter renhold av gjerder. Prosessen omfatter også reparasjon av skader med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Videre omfatter prosessen oppretting av skjevheter av mindre omfang. Som mindre omfang menes her alle arbeider der kostnaden ikke overstiger kr. 10.000,- eks. mva. inkludert materiell og følgearbeider pr. objekt og oppstått tiltaksbehov. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Skjevhet, målt som avvik i cm pr. meter i forhold til opprinnelig oppsetting, skal være mindre enn 5 cm pr. meter i tettbygd strøk, og mindre enn 10 cm pr. meter utenfor tettbygd strøk. Skjevhet skal utbedres etter endt vintersesong, innen 1. juli. Skade som reduserer gjerdets funksjon, skal utbedres innen 4 uke. Farlige skader skal utbedres umiddelbart. Reparasjon og utskifting av gjerde skal utføres med samme type og kvalitet som eksisterende gjerde. x) Kostnad angis som rund sum.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
75.831 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00	0,00
75.86	Overkjørbare hindermarkeringer a) Omfatter renhold av overkjørbar hindermarkering. Omfatter også oppretting av skjevheter inkludert forskyvninger av fundament/sokkel. Omfatter også reparasjon av skader og supplering/utskifting av hindermarkering med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Prosessene gjelder overkjørbar hindermarkering, inkludert fundament eller sokkel samt refleks. Renhold ut over det som er beskrevet i prosess 75.86 inngår i prosess 73.3. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Overkjørbar hindermarkering skal bidra til å vise vegens geometri, gi visuell ledning i forhold til vegens forløp (midtløp), fungere som trafikkdeler mellom kjørefelt samtidig som hindermarkering kan krysses av kjøretøy i spesielle situasjoner. Overkjørbar hindermarkering uten synlig refleksjon, vurdert fra bil med nærløp i mørke, skal rengjøres eller om nødvendig skiftes ut innen 7 dager. Skjev, løs, skadet eller manglende overkjørbar hindermarkeringer skal utbedres innen 7 dager. x) Kostnad angis som rund sum. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** c) Oversikt over eksisterende hindermarkeringer (type, lokalisering, antall/lengde) er gitt i kap. D2-S42. Oversikt over eksisterende lett sperring i kryssingsfelt (type, lokalisering, antall/lengde) er gitt i kap. D2-S42. Skjev, løs, skadet eller manglende lett sperring i kryssingsfelt skal utbedres innen 7 dager.				
75.86 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00	0,00
76	Trafikkregulering og belysning				
76.8	Drift og vedlikehold av trafikkregulering og belysning				
76.85	Vegbommer				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
76.851	Grunnpakke a) Omfatter sikring av vegbommens funksjon, renhold og sikring av fundamentering. Reparasjon av skader og oppretting av skjevheter inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Videre omfatter prosessen oppsetting, nedtaking og lagring av vegbommer og sluser som bare brukes deler av året. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Vegbom skal hindre/sperre for uønsket inn-/ut- og gjennomkjøring og lede trafikken ved endret kjøremønster samt regulere trafikken. Manuelle vegbommer skal ha låseanordning, og være låst i posisjon dersom de ikke er betjent. Vegbom skal være synlig. Forvarsling med skilt og lyssignal på vegbom skal være synlig når vegbom er i bruk. Når bom ikke er i bruk, skal skilt fjernes eller dekkes til. Varsellykt skal fungere der det er krav om slik lykt. Synlighet registreres skal fra bil som kjører med hastighet om lag lik fartsgrensen. Fri sikt til vegbom på veg inkludert bom ved planovergang skal minst være lik stoppsikt, Ls gitt kap. D2-S06a pkt. 2.9. Fri sikt til vegbom på ferdselsareal for gående og syklende skal være i minst være lik stoppsikt Ls gitt i kap. D2-S06a pkt. 2.7. Skjevhet: Avvik, horisontalt eller vertikalt, fra opprinnelig utforming/oppsetting eller normal posisjon skal være mindre enn 3 cm pr m. Hver 6. måned, om våren etter vintersesongen og om høsten før vintersesongen, skal alle vegbommer kontrolleres, funksjonstestes og rengjøres. x) Kostnad angis som rund sum. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også service og vedlikehold av hydrauliske bommer iht. kap. D2-ID7685a. c) Kontroll, funksjonstesting og vedlikehold av hydrauliske bommer iht. kap. D2-ID7685a skal gjennomføres i perioden 1. april til 30. april og 15. september til 15. oktober. Servicerapport for hver enkelt bom skal oversendes byggherre innen 1 uke etter gjennomført test.			
76.851 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS	0,00	0,00
76.88	Trafikksignalanlegg og anlegg for styring og informasjon a) Omfatter utvendig renhold av trafikksignalanlegg, anlegg for trafikkstyring og informasjon, inkludert tilhørende skap. Videre omfatter prosessen også maling av stolper, skap og signalhoder tilhørende trafikksignalanlegg. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Trafikksignalanlegg skal bidra til sikker og effektiv avvikling av trafikken ved å varsle, lede og styre trafikantene på ensartet og konsekvent måte samt gi prioritet til utvalgte trafikantgrupper. System for styring og informasjon skal gi effektiv og sikker trafikkavvikling gjennom å registrere, lagre og overføre informasjon om trafikk, værforhold, kjøreforhold, miljø- og naturfare, styre veg- og trafikksystemet samt gi informasjon til trafikantene.			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<u>Trafikksignalanlegg</u> Signalhode skal være tydelige for kjørende, syklende og gående på avstand som er nødvendig for riktig handling. Signalhode for kjørende skal være kontinuerlig synlig i en avstand fra minst 1,2 ganger stoppsikt Ls gitt kap. D2-S06a pkt. 2.1. Signalhode på ferdselsareal for gående og syklende skal være synlig i henhold til krav til stoppsikt gitt kap. D2-S06a pkt. 2.7. <u>Anlegg for styring og informasjon</u> Anlegg for styring og informasjon skal være tilgjengelig for inspeksjon, drift og vedlikehold. Vegetasjon, snø og is skal ikke redusere sikt til eller hindre anleggenes funksjon. x) Kostnad angis som rund sum.			
76.88 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS	0,00	0,00
77	Skilt, vegmerking og optisk ledning			
77.8	Drift og vedlikehold av skilt, vegmerking og optisk ledning			
77.81	Referansestolper a) Omfatter drift og vedlikehold av referansestolper. c) Referansestolpe skal gi stedfesting langs veg med vegnummer, hovedparsell, kilometer og retning. Skiltplate på referansestolpe skal være lesbar fra bil som kjører med hastighet 10 km/t på vegen. Skiltplata utformes iht beskrivelse gitt i håndbok V622 Nasjonalt vegreferansesystem, Ajourhold og utsetting av referansestolper. Skjevhet: Avvik fra loddlinje skal være mindre enn 3 cm pr m. Referansestolper skal settes opp med en nøyaktighet på +/- 1 meter.			
77.812	Utskifting og oppsetting av referansestolper a) Omfatter skiltplate, stolpe, fundament og tilhørende utstyr. Videre omfattes også demontering og fjerning av eventuelt gammelt skiltutstyr. Prosessen benyttes når arbeidet ikke er inkludert i prosess 77.811. *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter demontering og fjerning av skiltplate, stolpe, fundament og tilhørende utstyr.			
77.8121	Stolpe (60mm) med skiltplate x) Mengde måles som stk skiltoppsett. Enhet: Stk			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
77.8121 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	stk	150	0,00	0,00
77.82	Kantstolper a) Omfatter renhold, oppretting, reparasjon, utbedring og erstatning av kantstolper. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Kantstolpe skal gi visuell ledning i forhold til vegkant, vise vegens linjeføring, samt supplere og forsterke informasjon gitt ved skilt. Kantstolper skal tilfredsstille kravene i håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr. Kantstolpe skal i dagslys være synlig på avstand 150 meter, med mindre vegens kurvatur hindrer det. Minst 3 kantstolper etter hverandre på samme side av veg skal være synlig fra bil med nærllys i mørket med mindre vegens kurvatur hindrer det. Kantstolpe skal renholdes for å opprettholde synlighet. Krav til synlighet gjelder ikke dersom brøytekanter eller snødybde medfører at kantstolpe er skjult i snø. Skadet eller manglende kantstolpe skal utbedres eller erstattes innen 14 dager i de perioder hvor det ikke er snø som gir brøytekanter langs veg. Avvik fra loddlinje skal være mindre enn 5 cm pr. meter. Skjev kantstolpe skal utbedres eller erstattes hver vår innen 1. juni og hver sommer innen 1. september. x) Kostnad angis som rund sum.				
77.82 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00	0,00
77.86	Brøytestikk a) Omfatter oppsetting, supplering og nedtaking av brøytestikk samt sikring av brøytestikkens funksjon. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Krav til brøytestikk gjelder i perioden de anvendes. Brøytestikk skal settes opp hver vinter langs alle veger med unntak av: - gjennom tunneler - over lengre bruer - i bygater, der annet ikke er angitt i spesiell beskrivelse - på strekninger med kantstolper, der annet ikke er angitt i spesiell beskrivelse - på øvrige steder/strekninger der det er angitt i spesiell beskrivelse at brøytestikk ikke skal settes opp. Brøytestikk skal gi visuell ledning i forhold til vegkant, varsle om spesielle forhold ved vegens linjeføring, samt supplere og forsterke informasjon gitt ved skilt. Brøytestikk skal gi rettledning for driftspersonell ved å angi ytterkant for brøyting samt markere spesielle objekter i og utenfor vegbane og ferdsselsareal for gående og syklende. Høyden på brøytestikk skal tilpasses lokale snøforhold. Brøytestikk skal være av plast med diameter 25 mm og ha rød farge. Brøytestikk skal ha montert ett hvitt refleksfelt med folieklasse 2. Høyden på refleksfeltet skal være 10 cm. Underkant av refleksfeltet skal være 1 meter over vegbanen. Brøytestikk langs ferdsselsareal for gående og syklende og i lommer skal ikke ha refleks der dette kan forstyrre den visuelle ledningen i mørke og virke villedende for trafikantene på kjørevegen. Brøytestikk som settes ut for å markere stikkrenne-/kulvertende, kum og andre objekt utenfor vegbanen, skal ha annen farge enn rød og ikke ha				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	refleks. Brøytestikk skal settes langs vegkanten, men trukket så langt inn mot asfaltkant, at det normalt kan kjøres ut mot brøytestikkene. Brøytestikk skal plasseres parvis på hver side av vegen. På rettlinje skal avstanden være maksimalt ca. 50 meter. I horisontalkurver med radius mindre enn 300 meter, i skarpe høybrekk eller på strekninger med vanskelige siktforhold, skal avstanden mellom brøytestikkene være maksimalt ca. 25 meter. Bru/brurekkverk og rekkverksavslutninger skal markeres med brøytestikk i tillegg til brøytestikk satt opp med normalavstandene. På veg med rekkverk kan brøytestikk festes på rekkverksstolpene. Brøytestikk skal settes opp mellom 1. og 30. september og stå oppe så lenge snøforholdene krever det. Brøytestikk skal være fjernet innen 1. mai. Minst 3 brøytestikk skal være synlige samtidig på samme side av vegen. Skadet eller manglende brøytestikk skal erstattes innen 4 uker. Hvis to eller flere brøytestikk på rad er skadet, mangler eller ikke er synlig, skal de erstattes innen 14 dager. Brøytestikk skal rettes opp innen 7 dager når de er villedende for trafikantene. x) Kostnad angis som rund sum. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også renhold av brøytestikk. c) Brøytestikk skal ikke settes i kantstein. På følgende strekninger skal det ikke settes opp brøytestikk: - E16 S47D30 m6830-8710 høyre side. Pga. høyspentledning i grunnen, som ligger høyt.			
77.86 c3rveg	Riksveg	RS	0,00	0,00
77.86 c6gsvg	Riks-g/s-veg	RS	0,00	0,00
77.88	Skilt a) Omfatter drift og vedlikehold av skilt (inkludert informasjonstavler og tunnelmarkeringer) og trafikkspeil, herunder også oppsettingsutstyr. Prosessen omfatter også fjerning av ulovlig reklame og ulovlig oppsatte skilt. b) Materialkrav iht. håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr. c) Skilt skal bidra til effektiv, forutsigbar, ensartet, trafikksikker og miljøvennlig avvikling av trafikken ved å informere, varsle, lede og styre trafikantene i veg- og trafikksystemet. Trafikkspeil skal bidra til å tilfredsstille siktbehovet for trafikanter, ved utkjøring på veg samt med hensyn til møtesikt, på steder med dårlige siktforhold gjennom å speile trafikkbildet og andre kjøretøy på stedet for trafikantene. Utførelse skal være iht. håndbøkene N300 Trafikkskilt, R310 Trafikksikkerhetsutstyr og R761 Prosesskode, prosess 77.1 med underprosesser. Master skal være dimensjonert for statisk snø og vindlast for stedet der master skal monteres, samt for antall og type skilt som skal påmonteres.			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK																																																																
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris																																																												
	Spesielle reklamasjonskrav Det skal gjennomføres overtagelsesforretning for nye skilt som er satt opp i kontraktperioden. Det er følgende krav om reklamasjonstid for refleksfolier: - Klasse 1 er 7 år - Klasse 2 og 3 er 10 år Reklamasjonstiden løper fra overtagelsesforretningen. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***																																																															
77.881	Grunnpakke a) Omfatter følgende oppgaver: - Renhold - Oppretting av skjevheter og vridninger og sikring av fundamentering - Fjerning av ulovlig skilt og reklame - Skilting for spesielle forhold ut fra akutte forhold på vegnettet (glatt veg, spordybde, telehiv, fare for steinsprut m.m.) Reparasjon og utskifting av skadde skilt og trafikkspeil inngår med begrenset ansvar iht. kapittel C3 pkt. 19. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Skilt Lesbarhet Skilt skal være lesbare for de trafikanter de gjelder for. Fri sikt mot skilt skal være som gitt av tabellen nedenfor. <table><tr><th rowspan="2">Fartsgrense eller fartsnivå* (km/t)</th><th colspan="2">Fri sikt foran skilt (m)</th></tr><tr><th>Vegvisningsskilt</th><th>Andre skilt</th></tr><tr><td>30</td><td>75</td><td>40</td></tr><tr><td>40</td><td>80</td><td>60</td></tr><tr><td>50</td><td>100</td><td>70</td></tr><tr><td>60</td><td>120</td><td>80</td></tr><tr><td>70</td><td>130</td><td>100</td></tr><tr><td>80</td><td>140</td><td>110</td></tr><tr><td>90</td><td>170</td><td>130</td></tr><tr><td>100</td><td>230</td><td>140</td></tr><tr><td>110</td><td>240</td><td>150</td></tr><tr><td>Ferdselsareal for sykkel</td><td>75</td><td>40</td></tr><tr><td>Ferdselsareal for gående</td><td></td><td>10</td></tr></table> * Fartsnivå (85 %-fraktil dvs. den farten som 85 % av trafikken holder seg under) benyttes når dette er vesentlig lavere enn fartsgrense. Lesbarhetsavstand, målt som avstand fra bil eller sykkel til skilt skal være minimum (gjelder både i dagslys og i mørket): <table><tr><th>Fartsgrense (km/t)</th><th>Lesbarhetsavstand til skilt (m)</th></tr><tr><td>30</td><td>40</td></tr><tr><td>40</td><td>60</td></tr><tr><td>50</td><td>70</td></tr><tr><td>60</td><td>80</td></tr><tr><td>70</td><td>100</td></tr><tr><td>80</td><td>110</td></tr><tr><td>90</td><td>130</td></tr><tr><td>100</td><td>140</td></tr><tr><td>110</td><td>150</td></tr><tr><td>Ferdselsareal for syklende</td><td>40</td></tr></table> Skiltplate som ikke tilfredsstiller krav til lesbarhet pga. nedsmussing eller fysisk skade, skal gjøres lesbare innen 24 timer. Minst 3 tunnelmarkeringer etter hverandre på samme side av vegen skal være synlig fra bil med nærlys, med mindre vegens kurvatur hindrer det. Skjevhet, fundament og innfesting Stolpe/mast/portal skal være fast fundamenteret. Avvik, horisontalt eller vertikalt, fra opprinnelig utforming/oppsetting eller normal posisjon skal være mindre enn 3 cm pr. meter.	Fartsgrense eller fartsnivå* (km/t)	Fri sikt foran skilt (m)		Vegvisningsskilt	Andre skilt	30	75	40	40	80	60	50	100	70	60	120	80	70	130	100	80	140	110	90	170	130	100	230	140	110	240	150	Ferdselsareal for sykkel	75	40	Ferdselsareal for gående		10	Fartsgrense (km/t)	Lesbarhetsavstand til skilt (m)	30	40	40	60	50	70	60	80	70	100	80	110	90	130	100	140	110	150	Ferdselsareal for syklende	40			
Fartsgrense eller fartsnivå* (km/t)	Fri sikt foran skilt (m)																																																															
	Vegvisningsskilt	Andre skilt																																																														
30	75	40																																																														
40	80	60																																																														
50	100	70																																																														
60	120	80																																																														
70	130	100																																																														
80	140	110																																																														
90	170	130																																																														
100	230	140																																																														
110	240	150																																																														
Ferdselsareal for sykkel	75	40																																																														
Ferdselsareal for gående		10																																																														
Fartsgrense (km/t)	Lesbarhetsavstand til skilt (m)																																																															
30	40																																																															
40	60																																																															
50	70																																																															
60	80																																																															
70	100																																																															
80	110																																																															
90	130																																																															
100	140																																																															
110	150																																																															
Ferdselsareal for syklende	40																																																															
Akkumulert sum hittil:				0,00																																																												

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	- Stolpe/mast/ portal som blir skjeve gjennom vinteren skal rettes når værforholdene tillater det, og senest innen 1. juni. - Stolpe/mast/ portal som blir skjeve i løpet av sommeren skal rettes innen 4 uker. Feil eller skade på stolpe/mast/portal som reduserer funksjon skal utbedres innen 4 uker. Skilt skal være fast innfestet/opphengt i stolpe/mast/portal eller tunnelvegg/tak, mur eller annen konstruksjon. Innfestings-/opphengssystem skal være tilskrudd, og bolter o.l. skal sitte fast. Feil eller skade i innfestings-/opphengssystem som reduserer funksjon skal utbedres innen 4 uker. Renhold Renhold av skilt ved spyling med vann skal foretas med skiltvasker iht følgende spesifikasjon: - Trykk mindre enn 100 bar - Avstand fra dyse til skilt større enn 50 cm - Varmt vann med maksimal temperatur 60 grader på skiltoverflaten - Dyse/spylevinkel: Normalt på skiltoverflaten (90 grader) - Skiltet skal vaskes fra midten og ut mot kantene (nedenfra og oppover dersom det benyttes kjemikalier) Annet Skilt med gyldighet i avgrensede perioder skal dekkles til eller tas ned utenom disse periodene. Skilting for spesielle forhold skal dokumenteres med angivelse av sted, tid for oppsetting og fjerning, formål, skilttype samt hvem som besluttet oppsetting. <u>Informasjonstavler</u> Informasjonstavlene skal fungere i henhold til plan. De skal være lesbare og rene samt estetisk tiltalende i henhold til opprinnelig utforming. Informasjonstavlene skal ikke ha skader som er skjemmende eller farlige for omgivelsene. <u>Trafikkspeil</u> Trafikkspeil skal være synlig for trafikant. Trafikkspeil skal ikke ha belegg eller overflateskader som reduserer/forstyrrer gjengivelsen av det aktuelle trafikkbildet. Trafikkspeil med skade (overflateskader, skjevhet mm) som reduserer funksjonen, skal repareres innen 1 uke. Vegetasjon, snø, snøopplag, mm skal ikke hindre sikt mellom trafikkspeil og trafikant eller mellom trafikkspeil og det aktuelle trafikkbildet som trafikkspeilet skal gjenspeile. x) Kostnad angis som rund sum. *** Spesiell Beskrivelse *** a) Prosessen omfatter også: - Periodisk/sesongvis oppsetting, nedtaking og lagring av skilt iht. kap. D2-ID7788b. - Systematisk inspeksjon av overhengende skilt. c) Ulovlig skilt og reklame skal fjernes/håndteres iht. kap. D2-ID7788a. Skadde skilt og skilttavler skal repareres eller skiftes ut i løpet av 48 timer. Der hvor nytt skilt må bestilles kan etter avtale bli akseptert at midlertidig skilt på løsfot settes opp i påvente av permanent reparasjon. Permanent utbedring skal alikevel utføres i løpet av 1				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	uke. Skilt som er synlig skjeve skal utbedres i løpet av 7 dager hele året. <u>Hovedrengjøring av skilt</u> I tillegg til det generelle renholdet i forbindelse med krav til lesbarhet og synlighet skal samtlige skilt vaskes ved vintersesongen slutt jf. prosess 73.3. Begge sider og alle elementer av skiltene skal renholdes. Omfatter ikke skilt inne i tunneler. Ved renhold av variable skilt må det påses at alle skiltbudskap vaskes. Skiltet kan enten vendes på stedet eller ved at kontakt opprettes mot Vegtrafikksentralen. Ved vasking av variable skilt som er en del av styringssystemet for tunneler, skal det alltid gis beskjed til Vegtrafikksentralen. For de tunnelene (se kap. A3 pkt. 8.7) som inngår i egne tunnelkontrakt er det skilt utenfor bommene ved tunnelene som tilhører denne kontrakten. <u>Systematisk inspeksjon av overhengende skilt</u> Systematisk inspeksjon av overhengende skilt skal skje årlig (vår) fra kurvbil. Her skal innfestningene, master, fundament, vaier osv. kontrolleres for samtlige overhengende skilt (S2-V4-13b). Rapporten med status for hver portal oversendes byggherre. Avvik dokumenteres også med bilder.				
77.881 alleve	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00	0,00
77.882	Utskifting og oppsetting av skilt a) Omfatter skiltplate, stolpe/mast, fundament og tilhørende utstyr. Videre omfattes også demontering og fjerning av eventuelt gammelt skiltutstyr. Prosessen består av en materialdel og en arbeidsdel, og materialdelen er igjen delt i tre: skiltplate, stolpe/mast og fundament. Prosessen benyttes når arbeidet ikke er inkludert i prosess 77.881. x) For prosesser med enheten m2 skiltflate, avrundes arealet til 2 desimaler. Enhet m2. *** Spesiell Beskrivelse ***				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
77.8821	Materialkostnad skiltplate a) Omfatter skiltplater inklusive festemateriell klar for oppsetting.				
77.88211	Skiltplate, skiltgruppe 100-400, 508-528, 540-558, 601-650, 723-serien, 761-816, 822-834 a) Omfatter skiltplater med følgende skiltnummer 100 - 400 serien og 508-528, 540-558, 601-650, 723-serien, 761-816, 822-834. Omfatter skilt på plan eller brukket plate i alle farger, og i alle størrelser (LS,MS,SS). Folieklasse 1. x) Mengde måles som stk skilt. Enhet: stk.				
77.88211	Skiltstørrelse MS				
2					
77.88211	Alle vegtyper i kontrakten				
2					
allevt		stk	700	0,00	0,00
77.88211	Skiltstørrelse SS				
3					
77.88211	Alle vegtyper i kontrakten				
3					
allevt		stk	500	0,00	0,00
77.88212	Skiltplate, skiltgruppe 502-505, 530-539, 560, 701-720, 725-757, 817-serien, 902-916, 930 a) Omfatter skiltplater med følgende skiltnummer 502-505, 530-539, 560, 701-720, 725-757, 817-serien, 902-916, 930. Omfatter skilt på plan eller brukket plate i alle farger. Folieklasse 1. x) Mengde måles som skiltflate. Enhet: m2.				
77.88212	Alle vegtyper i kontrakten	m ²	2 000	0,00	0,00
allevt					
77.88213	Tillegg for folieklasse 2 - prosess 77.88211 a) Omfatter tillegg for bruk av folieklasse 2. Tillegg til prosess 77.88211. x) Mengde måles som stk skilt. Enhet: stk				
77.88213	Skiltstørrelse MS				
2					
77.88213	Alle vegtyper i kontrakten				
2					
allevt		stk	500	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
77.88213	Skiltstørrelse SS				
3					
77.88213	Alle vegtyper i kontrakten				
3					
allevt		stk	300	0,00	0,00
77.88214	Tillegg for folieklasse 3 - prosess 77.88211				
	a) Omfatter tillegg for bruk av folieklasse 3. Tillegg til prosess 77.88211.				
	x) Mengde måles som stk skilt. Enhet: stk				
77.88214	Skiltstørrelse MS				
2					
77.88214	Alle vegtyper i kontrakten				
2					
allevt		stk	200	0,00	0,00
77.88214	Skiltstørrelse SS				
3					
77.88214	Alle vegtyper i kontrakten				
3					
allevt		stk	200	0,00	0,00
77.88215	Tillegg for tosidig skiltplate - prosess 77.88211				
	a) Omfatter tillegg for tosidig skilt. Tillegg til prosess 77.88211.				
	x) Mengde måles som stk skilt. Enhet: stk				
77.88215	Skiltstørrelse MS				
2					
77.88215	Alle vegtyper i kontrakten				
2					
allevt		stk	100	0,00	0,00
77.88215	Skiltstørrelse SS				
3					
77.88215	Alle vegtyper i kontrakten				
3					
allevt		stk	50	0,00	0,00
77.88216	Tillegg for folieklasse 2 - prosess 77.88212				
	a) Omfatter tillegg for bruk av folieklasse 2. Tillegg til prosess 77.88212.				
	x) Mengde måles som skiltflate. Enhet: m2				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
77.88216	Alle vegtyper i kontrakten allevt	m ²	1 000	0,00	0,00
77.88217	Tillegg for folieklasse 3 - prosess 77.88212 a) Omfatter tillegg for bruk av folieklasse 3. Tillegg til prosess 77.88212. x) Mengde måles som skiltflate. Enhet: m2				
77.88217	Alle vegtyper i kontrakten allevt	m ²	1 000	0,00	0,00
77.88218	Tillegg for skilt med VD-profil - prosess 77.88212 a) Omfatter tillegg for VD-profil. Tillegg til prosess 77.88212. x) Mengde måles som skiltflate. Enhet: m2				
77.88218	Alle vegtyper i kontrakten allevt	m ²	2 000	0,00	0,00
77.8822	Materialkostnad stolpe/mast a) Omfatter materialer og arbeid ved levering av stolper og master klar for oppsetting.				
77.88221	Materialkostnad stolpe 60mm og 89mm a) Omfatter materialer og arbeid ved levering av galvaniserte stolper 60mm og 89mm klar for oppsetting. x) Mengde måles som m stolpe. Enhet: m				
77.88221	Alle vegtyper i kontrakten allevt	m	3 500	0,00	0,00
77.88222	Materialkostnad mast a) Omfatter materialer, festemidler og arbeid ved levering av master klar for oppsetting. x) Mengde måles som m mast. Enhet: m *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Prosessen gjelder ettergivende NE-mast iht. håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr, og som tilfredsstiller DSL-klasse II, vindtrykkklasse I og terrengkategori II. Dersom det må benyttes mast med andre spesifikasjoner betales tillegg/fradrag for materiell ut i fra dokumentert prisdifferanse i materialleverandørens prisliste.				
77.88222	Alle vegtyper i kontrakten allevt	m	3 000	0,00	0,00
77.8823	Materialkostnad fundament a) Omfatter materialer og arbeider ved levering av fundament klart for oppsetting. Pris skal inkludere alt festemateriell for fundamentet. x) Mengde måles som stk fundament. Enhet: stk				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
77.88231	Fundament 60mm og 89mm stolpe				
77.88231	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	500	0,00	0,00
77.88232	Fundament mast				
77.88232	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	750	0,00	0,00
77.8824	Arbeid med montering av skiltpunkt				
	a) Omfatter arbeid og materiell ved demontering/ montering / oppsetting av skiltpunkt. Prosessen gjelder pr. skiltpunkt. Ett skiltpunkt kan bestå av en eller flere stolper/master, og ett eller flere skilt.				
	x) Mengde måles som stk skiltpunkt. Enhet: stk				
77.88241	Montering/utskifting av skiltplater - 60mm og 89mm stolpe				
	a) Omfatter montering av nye skiltplater og/eller demontering av eksisterende skiltplater - på eksisterende stolper.				
77.88241	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	1 000	0,00	0,00
77.88242	Montering/utskifting av skiltplater - master				
	a) Omfatter montering av nye skiltplater og/eller demontering av eksisterende skiltplater - på eksisterende mast.				
77.88242	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	750	0,00	0,00
77.88243	Komplett skiltoppsett på 60mm og 89mm stolpe				
	a) Prosessen gjelder komplett skiltoppsett med bergfundament eller jordfundament - på 60mm / 89mm stolpe. Nødvendig festemateriell inngår.				
77.88243	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	1 000	0,00	0,00
77.88244	Komplett skiltoppsett på master				
	a) Prosessen gjelder komplett skiltoppsett med bergfundament eller jordfundament på mast. Nødvendig festemateriell inngår.				
77.88244	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	750	0,00	0,00
77.88245	Montering/utskifting av 60/89 mm stolpe og skiltplater på eksisterende fundament				
	a) Omfatter montering/utskifting av stolpe og skiltplater på eksisterende fundament. Prosessen benyttes også ved flytting av eksisterende skilt til ny stolpe og eksisterende fundament.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
77.88245	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	700	0,00	0,00
77.88246	Montering/utskifting av mast og skiltplater på eksisterende fundament				
	a) Omfatter montering/utskifting av mast og skiltplater på eksisterende fundament. Proessen benyttes også ved flytting av eksisterende skilt til ny mast og eksisterende fundament.				
77.88246	Alle vegtyper i kontrakten allevt	stk	400	0,00	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktsperioden). Overføres til kap. E3:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 8: BRUER OG KAIER				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
8	BRUER OG KAIER			
88.8	Drift og vedlikehold av bruer og kaier a) Omfatter drift og vedlikehold av bruer og kaier. c) Bruer skal sikre god framkommelighet for alle trafikanter over/forbi et hinder i vegnettet, samtidig som trafiksikkerheten og miljøet ivaretas. Bruer skal ha tilfredsstillende bæreevne, trafiksikkerhet og bestandighet, samt opprettholde et godt visuelt inntrykk. Vann skal kunne strømme fritt i vanngjennomløpet uten å påføre skade på konstruksjonen og omgivelsene. Vanngjennomløpet skal sikre at fiskevandring ikke hindres. Ferjekai skal sikre tillegging av ferje og overgang mellom ferje og vegareal på land for alle trafikanter. Ferjekai skal ha tilfredsstillende bæreevne og bestandighet, samt opprettholde et godt visuelt inntrykk.			
88.87	Bruer a) Omfatter følgende oppgaver: - Renhold av rekkverk, fugekonstruksjoner og føringskanter. - Rensk av vannavløp. - Rensk av vanngjennomløp. - Rydding av kratt, trær etc. - Ettersyn og utbedring av fall ved utløp i fiskepassasjer. - Inspeksjon etter flom. Under flomsituasjoner inngår oppgaven rensk av vanngjennomløp med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 19. Slike flomsituasjoner skal varsles på samme måte som ekstraordinære værforhold jf. kap. C3 pkt. 12. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 6.4.1. c) Vannavløp og dreneringssystem skal gi fritt avløp for vannet. Utsatte deler på bruene (bruelementer) skal rengjøres en gang i sommerhalvåret innen 1. juni. Rengjøringen skal, i tillegg til å fjerne støv og skitt, også vaske bort salt fra vinterdriften. Bruelementer som saltes eller påvirkes av salt skal rengjøres med høytrykksspyling med vann (minimum 150 bar og minimum 80 liter/minutt) dersom elementet tåler slik påkjenning og overflatebehandling etc. ikke skades. Bru over bane med elektrisk kjøreledning skal ikke spyles med vann, men feies. Vegetasjon på arealet under og nær inntil bru som er til hinder for inspeksjon, fører til skade på bruene (inkl. røtter under og inntil bruene) eller virker skjemmende skal fjernes hver sommer. Det skal ikke lagres materialer eller annet som ved brann kan skade bruens bæreevne. Gjennomstrømming av vann skal ikke hindres av vegetasjon eller av oppstuvning av grener, kvister, trestammer, jord- og steinmasser, is eller andre gjenstander, heller ikke i en flomsituasjon. Inspeksjon etter flom skal utføres som visuell kontroll av hele vanngjennomløpet under brua. Inspeksjonen skal gjennomføres samtidig med første ettersyn (prosess 18.21) etter flommen. Når vanngjennomløpet fungerer som fiskepassasjer skal fall ved utløp etterses og skader utbedres etter alle større flommer, og hver vår og høst. Løse gjenstander, betong som skaller av, mm skal fjernes fra bruene innen 7 dager, for å sikre mot nedfall. x) Kostnad angis som rund sum.			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 8: BRUER OG KAIER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også renhold av lager og lageravsatser når dette kan utføres uten bruk av tilkomstutstyr. Omfatter også rengjøring av kantdragere, utforliggende overgurt i avstivningsbærer, nedre hengestagsfester på hengebruer og nedre del av fagverk på bruer med overliggende fagverk når dette kan utføres uten bruk av tilkomstutstyr. Omfatter også inspeksjon av fugekonstruksjoner inkludert fugeterskler og asfaltfuger. Omfatter også øvrig fjerning av begroing, trær, busker og kratt. Omfatter også drift og vedlikehold av annet teknisk utstyr. Omfatter også drift av E18 Drammen motorvegbru iht. til kap. D2-ID8887b. c) <u>Fuger</u> Asfaltfuge skal gi sikker og komfortabel ferdsel over fugen for trafikantene. Fugekonstruksjon skal gi sikker og komfortabel ferdsel over fugen for trafikantene uten generering av støy. Fugeterskel skal beskytte fugekonstruksjonen slik at brøyteutstyr og annet utstyr ikke hekter seg i fugekonstruksjonen. Deformasjon og slitasje av materialet i asfaltfugen skal ikke medføre nivåsprang større enn 10 mm mot tilstøtende slitelag. Det tillates slitasje til maksimalt 5 mm under overkant av fugekonstruksjon i hjulsporene, og 0 mm mellom hjulspor over en bredde på minimum 0,2 m. Inspeksjon av fugekonstruksjoner inkludert fugeterskler og asfaltfuger skal skje iht. kap. D2-ID8887a. Rengjorte fugekonstruksjoner skal dokumenteres med bilder. Minimum to bilder fra hver fuge, ett bilde fra hver fugeende. Bildedokumentasjonen skal oversendes byggherren i Elrapp innen en uke etter rengjøringen av fugekonstruksjonen på hver bru. Filnavnet skal inneholde informasjon om hvilken bru, bruende/akse og hvilken fugenede bildet gjelder. <u>Fjerning av begroing, trær og busker</u>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 8: BRUER OG KAIER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Begroing og trær/busker/kratt på bruer, samt trær/busker/kratt innen en avstand på 3 meter fra konstruksjonen, skal fjernes hver sommer. <u>E18 Drammen motorvegbru</u> E 18 Drammen motorvegbru skal, i tillegg til normalt renhold etter denne prosess, rengjøres iht. kap. D2-ID8887b. Overvannsystemet på E 18 Drammen motorvegbru skal gjennomspyles og tømmes hvert 2. år iht. kap D2-ID8887b.				
88.87 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktsperioden). Overføres til kap. E3:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
9	VINTERDRIFT			
95	Brøyting, rydding, strøing m.m. a) Omfatter fjerning av snø og is samt sikring av friksjon. Herunder inngår egeninspeksjon og beredskap, brøyting og høvling, snø- og isrydding og strøing med sand og salt. Rydding inkluderer bl.a. kosting, måking, hakking, fresing, rømming og opplasting/bortkjøring. Rydding etter skred inngår i prosess 73.6. Fjerning av snø og is i og tilknyttet dreneringssystem inngår i prosess 48. Fjerning av snø og is i bruers vannavløp og vanngjennomløp inngår i prosess 88.87. Brøyte-, rydde- og strøareal på kjøreareal omfatter kjørefelt, sykkelfelt, lommer og parkeringsfelt. Brøyte-/ryddeareal omfatter i tillegg kantsteinsklaring, sperreområde og skulder. Brøyte-, rydde- og strøareal på ferdselsareal for gående og syklende omfatter fortau, gangveg, sykkelveg, annet areal i tilknytning til gangkryssinger, venteareal ved og i leskur, samt trapper og ramper. Ryddeareal omfatter også areal med krav til sikt. Ryddeareal omfatter også areal i tilknytning til nødstasjoner, støtputer, energiabsorberende rekkverksender, driftsbygninger, trafikkstyringssystemobjekter osv. I tunnel omfatter ryddeareal også areal mellom brøyteareal og tunnelvegg. Ferjekaibruer inngår ikke i brøyte-, rydde- og strøareal. Prosessene gjelder hele vegnettet med objekter. c) <u>Funksjonsansvar</u> <u>Generelt</u> Vinterdrift skal sikre - Forutsigbar og god framkommelighet med god regularitet og sikker trafikkavvikling for alle trafikanter på en måte som ivaretar miljøhensyn - Synlighet, lesbarhet og øvrig funksjon for objekter, spesielt med hensyn til trafikkavvikling, trafiksikkerhet og tilgjengelighet - Sikt for alle trafikanter - Tilgjengelighet til vegutstyr for de som utfører drift og vedlikehold Vinterdrift skal begrense lengden av perioder med vanskelige føreforhold på grunn av værhendelser, samt sikre optimalt veggrep og jevnhet i perioder hvor det aksepteres snø/is-dekke på ferdselsareal. Ferdselsareal for gående og syklende skal være farbart og attraktivt slik at fotgjengere og syklistene foretrekker å ferdes der framfor i kjørebane. Brøyting skal utføres inntil objekt som avgrenser brøytearealet, som rekkverk, kantstein, m.m. Brøyting på kjøreveg skal utføres så langt ut mot vegkant som kjørebane/skulder er kjøresterk. Brøyting skal også skje på tilrettelagt overkjørbar del av sentraløy i rundkjøring o.l. På g/s-areal skal hele arealet brøytes/ryddes. Tiltak skal utføres slik at tilgjengelighet og trafiksikkerhet på alle krysninger og tilknytninger med offentlig veg inkludert lomme, inn- og utkjøring til sideanlegg, o.l. ivaretas. Andre kjemiske strømidler enn salt (NaCl) kan bare benyttes etter godkjenning av byggherren. Salt skal tilfredsstille krav i kap. D2-ID9300a, og når salting skjer, skal utførelsen være iht. kap. D2-ID9300a. Maksimal steinstørrelse for strøsand er 6 mm. Strøsand skal for øvrig tilfredsstille og sanding skal for øvrig utføres iht. krav i kap. D2-ID9300c. Utstyr skal tilfredsstille krav i kap. D2-ID9100a.			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	Kravspesifikasjonen er delvis felles for alle trafikkarealer som skal ha vinterdrift og delvis avhengig av hvilken vinterdriftsklasse vedkommende areal er definert inn under. Noen av kravene som gjelder spesielt for den enkelte vinterdriftsklasse er gitt i kap. D2-S10. Areal som skal ha vinterdrift skal, i tillegg til å tilfredsstille kravspesifikasjon gitt i denne prosessen, tilfredsstille kravspesifikasjonen gitt for vedkommende vinterdriftsklasse i kap. D2-S10. Oversikt over hvilke veger som er tilknyttet hvilken vinterdriftsklasse, er gitt i kap. D2-V4-810 og D2-S16. Kjøreveger som ikke er tilordnet vinterdriftsklasse i kap. D2, skal driftes iht. definert vinterdriftsklasse for nærmeste tilstøtende kjøreveg. Sideanlegg som ikke er tilordnet vinterdriftsklasse i kap. D2, skal driftes iht. vinterdriftsklasse DkS. G/s-areal som ikke er tilordnet vinterdriftsklasse i kap. D2, og som ikke ligger på sideanlegg, skal driftes iht. vinterdriftsklasse GsC. Kravene i denne prosessen gjelder hver sesong i vinterberedskapsperioden. I periodene med redusert vinterberedskap, jf. spesiell beskrivelse, skal tiltak gjennomføres iht. plan for disse periodene, jf. kap. C3 pkt. 6.4.3. Hvis det oppstår behov for vinterdriftstiltak i perioder som verken har ordinær vinterberedskap eller redusert vinterberedskap skal tiltak utføres uten ugrunnet opphold med de ressursene som da er tilgjengelige. Ressurser skal mobiliseres når værvarsler tilsier dette. Prioritering av tiltak og strekninger skjer i samråd med byggherren. Ev. vinterdriftstiltak i slike perioder godtgjøres som regningsarbeider. Hvis det i periode med redusert vinterberedskap blir nødvendig med innsats fra større ressurser enn de som er tilgjengelige iht. krav i spesiell beskrivelse, skal tilleggsressurser mobiliseres uten ugrunnet opphold. Prioritering av tiltak og strekninger skjer i samråd med byggherren. For tiltaksbehov som oppstår utenfor perioder med pågående værhendelse og tilhørende løpende vinterdriftsaktiviteter, f.eks. som følge av tredjemanns aktiviteter på og langs vegen, gjelder samme krav og tiltakstider som ved værhendelser, men med tillegg av utrykningstider iht. prosess 18.3. <u>Driftsperioder</u> Standard for vinterdrift beskrives for driftsperioder som er relatert til tiden før, under og etter en værhendelse. En værhendelse er værforhold, endring i værforhold eller andre forhold som påvirker og endrer føreforholdene i forhold til godkjent føreforhold. Værhendelser vil i hovedsak være knyttet til nedbør, utfelling av fuktighet fra luften, vind eller endring i temperatur. Fastlegging av når en værhendelse inntreffer, skal gjøres ut fra en totalvurdering av størrelsen på påvirkningen på føreforholdene i forhold til relevant ressursinnsats for å opprettholde godkjent føreforhold. Godkjent føreforhold definerer det føreforholdet som skal oppnås og opprettholdes i de stabile periodene mellom værhendelsene og som skal tilstrebes under værhendelse. Overvåking omfatter kontinuerlig oppfølging av vær- og føreforhold inkludert prognoser for å beslutte og følge opp tiltak.			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT																																						
Prosess	Beskrivelse			Pris																																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th><th colspan="4">Driftsperioder</th></tr> <tr> <th colspan="2">Før værhendelse</th><th rowspan="2">Under værhendelse</th><th rowspan="2">Etter værhendelse</th></tr> <tr> <th>Stabil periode</th><th>Varslet værhendelse</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Føreforhold</td><td>Godkjent føreforhold</td><td>Godkjent føreforhold</td><td>Avvik fra godkjent føreforhold aksepteres</td><td>Tilbakeføring til godkjent føreforhold innen gitt tidskrav</td></tr> <tr> <td rowspan="3">Aktiviteter</td><td>Overvåking</td><td>Overvåking</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold</td><td>Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold</td><td>Vinterdrift for å søke å opprettholde godkjent føreforhold og for å gjøre avvikene fra godkjent føreforhold minst mulig</td><td>Vinterdrift for å gjenopprette godkjent føreforhold innen gitt tidskrav</td></tr> <tr> <td></td><td>Preventive tiltak ved indikasjoner og varsel om kommende værhendelse</td><td>Overvåking</td><td>Overvåking</td></tr> <tr> <td>Krav</td><td>Krav til godkjent føreforhold gjelder</td><td>Krav til godkjent føreforhold gjelder</td><td>Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats. Ved godkjent føreforhold: Innsats som er nødvendig for å opprettholde godkjent føreforhold</td><td>Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats inntil vegens tilstand er tilbakeført til godkjent føreforhold</td></tr> </tbody> </table> Dersom krav til godkjent føreforhold er oppfylt på en vegstrekning, gjelder ikke krav til innsats ved værhendelse (syklustid, m.m.). Dersom krav til godkjent føreforhold ikke er oppfylt på en vegstrekning, skal aktuelle vinterdriftsaktiviteter være i gang slik at krav til innsats ved værhendelse (syklustid, m.m.) er oppfylt. <u>Krav til dimensjonering av ressurser</u> Brøyting og rydding: Alle brøyte- og ryddearealer skal ha full dimensjonering for brøyting og rydding iht. kontraktens krav. Som beregningsgrunnlag for beregning av nødvendige brøyteressurser skal det ikke regnes med høyere brøytefart enn 30 km/t. Typisk for g/s-veger, fortau og veger/arealer med særlig dårlig eller komplisert kurvatur må vesentlig lavere fart legges til grunn. Entreprenøren skal gjøre en selvstendig vurdering av behovet for å redusere dimensjonerende brøytefart. Sanding: Strøarealer i vinterdriftsklasse DkC, DkD, DkE, DkS, GsB og GsC skal ha full dimensjonering for sanding iht. kontraktens krav. Arealer i vinterdriftsklasse DkB og GsA skal dimensjoneres med ressurser for sanding som tilfredsstiller en syklustid for sanding på 4 timer, for de tilfellene der værforholdene er slik at salt ikke kan benyttes. Salting: Strøarealer i vinterdriftsklasse DkA, DkB, DkC, GsA og GsB skal ha full dimensjonering for salting iht. kontraktens krav. <u>Kjøretøy til bruk under brøyting og strøing</u> Veghøvel kan benyttes til høvling. Ut over dette tillates kun lastebil benyttet til brøyting og strøing av arealer der brøyting og strøing godtgjøres etter prosess 95.23-95.25. <u>Fart under brøyting</u> Fart under brøyting skal ikke overskride 40 km/t. Unntak fra dette kravet kan gjøres under følgende forhold: - På strekninger der høyden på brøytekanterne og/eller fonndanning nødvendiggjør høyere brøytefart for å få kastet snøen bort fra vegbanen - Andre spesielle forhold hvor byggherren har godkjent høyere brøytefart Kravet gjelder ikke under kjøring med pløgen oppe. Fart ved brøyting skal ikke være høyere enn anbefalt fra utstyrsleverandør. <u>Fart ved strøing</u>				Driftsperioder				Før værhendelse		Under værhendelse	Etter værhendelse	Stabil periode	Varslet værhendelse	Føreforhold	Godkjent føreforhold	Godkjent føreforhold	Avvik fra godkjent føreforhold aksepteres	Tilbakeføring til godkjent føreforhold innen gitt tidskrav	Aktiviteter	Overvåking	Overvåking			Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold	Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold	Vinterdrift for å søke å opprettholde godkjent føreforhold og for å gjøre avvikene fra godkjent føreforhold minst mulig	Vinterdrift for å gjenopprette godkjent føreforhold innen gitt tidskrav		Preventive tiltak ved indikasjoner og varsel om kommende værhendelse	Overvåking	Overvåking	Krav	Krav til godkjent føreforhold gjelder	Krav til godkjent føreforhold gjelder	Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats. Ved godkjent føreforhold: Innsats som er nødvendig for å opprettholde godkjent føreforhold	Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats inntil vegens tilstand er tilbakeført til godkjent føreforhold	
	Driftsperioder																																					
	Før værhendelse		Under værhendelse		Etter værhendelse																																	
	Stabil periode	Varslet værhendelse																																				
Føreforhold	Godkjent føreforhold	Godkjent føreforhold	Avvik fra godkjent føreforhold aksepteres	Tilbakeføring til godkjent føreforhold innen gitt tidskrav																																		
Aktiviteter	Overvåking	Overvåking																																				
	Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold	Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold	Vinterdrift for å søke å opprettholde godkjent føreforhold og for å gjøre avvikene fra godkjent føreforhold minst mulig	Vinterdrift for å gjenopprette godkjent føreforhold innen gitt tidskrav																																		
		Preventive tiltak ved indikasjoner og varsel om kommende værhendelse	Overvåking	Overvåking																																		
Krav	Krav til godkjent føreforhold gjelder	Krav til godkjent føreforhold gjelder	Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats. Ved godkjent føreforhold: Innsats som er nødvendig for å opprettholde godkjent føreforhold	Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats inntil vegens tilstand er tilbakeført til godkjent føreforhold																																		
Akkumulert sum hittil:				0,00																																		

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Fart ved strøing av fastsand skal ikke være høyere enn 25 km/t. Fart ved øvrig strøing av sand skal ikke være høyere enn 30 km/t. Fart ved strøing av tørt salt eller annet befuktet salt enn befuktet finkornet salt skal ikke være høyere enn 30 km/t, når det ikke skjer samtidig brøyting. Fart ved strøing av befuktet finkornet salt skal ikke være høyere enn 35 km/t, når det ikke skjer samtidig brøyting. Fart ved strøing av saltløsning skal ikke være høyere enn 50 km/t, selv om spredelverandøren beskriver mulig bruk i høyere fart enn dette. Når det skjer samtidig brøyting og strøing, skal fart ikke være høyere enn krav gitt til fart under brøyting. <u>Høvling</u> Ved behov for høvling av hard snø/is på grunn av tykkelse, spor eller ujevnheter skal det utføres høvling på brøytet areal. Ved høvling skal det høvles ned til vegdekks høyeste områder. <u>Overvann</u> Snø og is skal ikke hindre at overvann ledes bort fra ferdselsareal. <u>Bortkjøring av snø</u> Når opplagsplassen for snø blir for liten skal snøen kjøres bort. <u>Nedtaking av brøytekanter</u> Brøytekanter skal tas ned dersom de hindrer vinterdrift og forårsaker fukkeproblemer og snø-ansamling på ferdselsareal. <u>Lomme og parkeringsfelt</u> Snø og is skal fjernes slik at høydeforskjell mellom areal for på- og avstigning og lomme ved bussoppstillingsplass opprettholdes som ved bar veg. Krav om bar veg i lommer og parkeringsfelt gjelder ikke dersom friksjon i vedkommende lommer og parkeringsfelt er større enn 0,25. Snørydding i tunnel Areal mellom brøyteareal og tunnelvegg skal ryddes for snø innen 24 timer etter avsluttet værhendelse. <u>Sikt</u> I areal med krav til sikt ved kryss, avkjørsler, gangfelt og andre kryssingssteder, med unntak av uregulerte X-kryss samt ved kryss mellom gang- og sykkelveg og kjøreveier der syklende har vikeplikt skal det ryddes for sikt, jf. kap. D2-S06 og ansvarsavklaring gitt i NA-rundskriv 2002/24. Rydding skal være gjennomført innen 24 timer etter avsluttet værhendelse. I disse arealene skal det ikke forekomme sikhindrende snø som rager høyere enn 50 cm over et plan dannet av vegenes kantlinjer, eller kjørebane- eller vegdekkekanter dersom kantlinje ikke finnes. Ved gangfelt og andre kryssingssteder dannes planer av vegenes kantlinje, alternativt kjørebane- eller vegdekkekanter, og overflaten av fortau eller gang- og sykkelveg. Der terrenget stikker 25 til 75 cm over et plan dannet av vegenes kantlinjer, eller kjørebane- eller vegdekkekanter dersom kantlinje ikke finnes, tillates høyde på snø på 25 cm i arealet med krav til sikt. Foran og ved objekter med egne krav til synlighet (skilt, trafikkspil, trafikksignalanlegg, overvåkingsanlegg og bommer) skal det ryddes slik at synlighetskravene gitt i vedkommende prosesser (77.881 for skilt og trafikkspil, 76.88 for trafikksignalanlegg og overvåkingsanlegg og 76.85 for bommer) er ivarettatt innen 24 timer etter avsluttet værhendelse. I arealer med krav til sikt, herunder også arealer for ivaretagelse av stoppsikt, møtesikt og forbikjøringssikt, skal ikke snø ligge i sikhindrende hauger oppstått som følge av gjennomføring av vinterdriftsarbeider i mer				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	enn 4 timer etter avsluttet værhendelse. Som haug regnes i denne sammenheng snø som lokalt tydelig rager høyere enn omkringliggende snø. Normal brøytekannt regnes ikke som haug. Der det i areal med krav til sikt er rekkverk, er det ikke krav til å rydde snø lavere enn til topp rekkverk. <u>Lesbarhet skilt, trafikkseil og signalanlegg</u> Snø, rim og is som legger seg på skilt, trafikkseil og trafikksignalanlegg og som hindrer lesbarhet skal fjernes minst hver 24. time. <u>Vegbom</u> Vegbom og areal ved bom skal holdes fri for snø og is som reduserer bommens funksjon. Under værhendelse skal snø og is som reduserer funksjon fjernes hver dag, periode mellom tidspunkt for gjennomføring skal være kortere enn 30 timer. Snø- og isrydding etter avsluttet værhendelse skal gjennomføres innen 24 timer. <u>Objekter for trafikkstyring og informasjon</u> Snø og is skal ikke redusere sikt til eller hindre systemenes funksjon. Snø som hindrer nødvendig tilgjengelighet til utstyr, skal fjernes innen 72 timer etter avsluttet værhendelse. For værstasjoner gjelder at snø og is som legger seg på og reduserer funksjon til værstasjon, skal fjernes hver dag under værhendelse. Periode mellom tidspunkt for gjennomføring skal være kortere enn 30 timer. Snø- og isrydding etter avsluttet værhendelse skal gjennomføres innen 24 timer. <u>Trafikksignalanlegg med trykknappboks med akustisk signal og/eller taktilt kart</u> Snø skal ikke hindre tilgjengelighet til trykknappboks. Snø skal fjernes samtidig med brøyting og snørydding av tiliggende ferdsselsareal for gående og syklende. <u>Nødstasjon utenfor tunnel</u> Snørydding for tilgjengelighet til nødstasjon skal gjøres hver dag under værhendelse. Periode mellom tidspunkt for gjennomføring skal være kortere enn 30 timer. Snørydding etter avsluttet værhendelse skal gjennomføres innen 24 timer. <u>Istapper</u> I perioder med frost skal bruer, tunneler, bergskjæringer, veglysanlegg, skiltportaler o.a. hvor det forekommer istappdannelse over trafikkert område, inspiseres daglig. Periode mellom tidspunkt for gjennomføring skal være kortere enn 30 timer. Slike istapper skal fjernes innen 12 timer. I tunneler og under andre lave objekter, der istappene kan komme inn i trafikkarealet, skal istapper fjernes før de kommer lavere enn skiltet høyde eller lavere enn 4,6 meter dersom høyde ikke er skiltet. Ellers skal istapper fjernes før de kommer inn i vegens frie rom, jf. beskrivelse på prosess 74.8. Istapper som kan komme til å utgjøre en fare for trafikanter skal alltid fjernes. Masser som ligger i dreneringssystem eller trafikkert område etter rensk av istapper, skal fjernes samtidig med rensken. <u>Iskanter på ferdsselsareal for gående og syklende</u> Iskanter skal ikke være høyere enn 2 cm. Dette gjelder også iskanter ved overgang innendørs/utendørs, mellom områder med og uten gatevarme, og mellom ferdsselsareal med indikator og tilstøtende ferdsselsareal. <u>Ferdsselsareal med indikator</u> Krav til indikator gjelder også for ferdsselsareal for gående og syklende som ligger mindre enn 1 meter fra indikatorens yttergrense.			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<u>Sperreområde, skulder o.l.</u> For areal som inngår i brøyteareal (sperreområde, skulder, o.a), men ikke i strøareal, gjelder ikke krav til bar veg eller krav til friksjon. Krav til maksimal tykkelse av snø og is gjelder, men det tillates snø og is på disse arealene også når kravene er at resten av vegbanen skal være bar. <u>Vegoppmerking</u> Når det ikke er krav til at kjørebane skal være bar, er det heller ikke krav til at vegoppmerkingen skal være synlige. <u>Rekkverk og støtputer</u> Brøytekant som hindrer rekkverkets funksjon skal fjernes innen 48 timer. Snø og is som reduserer energiabsorberende rekkverksendes funksjon, skal fjernes/ryddes minst 1 gang hver 48. time under værhendelse, samt innen 48 timer etter avsluttet værhendelse. Snø og is som reduserer støtputens funksjon, skal fjernes/ryddes hver dag under værhendelse. Periode mellom tidspunkt for gjennomføring skal være kortere enn 30 timer. Snørydding etter avsluttet værhendelse skal gjennomføres innen 24 timer. Snø og is som reduserer funksjonen til anordning for å åpne og lukke rekkverk i drifts- og katastrofeåpninger skal fjernes hver dag under værhendelse. Periode mellom tidspunkt for gjennomføring skal være kortere enn 30 timer. Snø- og isrydding etter avsluttet værhendelse skal gjennomføres innen 24 timer. <u>Leskur</u> For areal som dekkes av leskurets tak gjelder følgende: For leskur gjelder samme krav til fjerning av snø og strøing som for tilstøtende ferdselsareal for gående og syklende når dette arealet har vinterdriftsklasse GsA. For leskur som har tilstøtende ferdselsareal for gående og syklende med andre vinterdriftsklasser enn GsA, skal fjerning av snø og strøing foretas innen kl. 07.00, og mellom kl. 12.00 og 16.00. Fjerning av snø omfatter leskurets gulv og benker. Alle snø- og iskanter skal fjernes. <u>Stativ for sykkelparkering</u> Snø som hindrer funksjon til stativ for sykkelparkering, skal fjernes innen kl. 07.00, og mellom kl. 12.00 og 16.00. Strøing på areal ved stativ gjennomføres i henhold til krav for vinterdriftsklasse for tiliggende ferdselsareal for gående og syklende. <u>Trapp og rampe</u> Trapp og rampe skal ha drift i henhold til vinterdriftsklasse for tilhørende ferdselsareal for gående og syklende. Trapp skal ryddes/brøytes og strøs i full dybde på inntrinn og ut til innerkant vange eller trapperekverk. Rampe skal ryddes/brøytes og strøs i full bredde. <u>Snø-/islaster på konstruksjon/objekt</u> Ved store snø-/ismengder, skal snø og is fjernes før belastningen på konstruksjon/objekt blir for stor. <u>Sideanlegg</u> Krav til vinterdrift av sideanlegg gjelder når sideanlegget er åpent for trafikantene. På ferjekaier skal kjørefelt fram til oppstillingsfelt, gjennomgående kjørefelt/frisor og kjørefelt på ferjekaibrua driftes iht. vinterdriftsklasse på tilstøtende veg, dersom annet ikke framkommer av kap. D2. <u>Kalibrering</u> Tallerkenspredere og annet strøutstyr som kan kalibreres, skal kalibreres før hver sesong, og kontrolleres og ev. rekalibreres minst 1 gang pr. måned under sesongen. Det skal i tillegg foretas ny kontroll/kalibrering				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	ved hver ny leveranse av strømaterialer, eller når spredere/utstyr monteres på ny bæreenhet. Ploger og skjær skal være riktig innstilt iht. instruksjonsbok. Måleregler Friksjon måles iht. kap. C3 pkt. 6.5.12. Tykkelse på hard snø/is måles langs kantlinje og på ryggene mellom spor. Ujevnhet på hard snø/is måles med 60 cm rettholt henholdsvis på langs og på tvers av vegen. Rettholten skal hvile 2 steder på snø-/isdekket eller ett sted på snø-/isdekket og ett sted på vegdekket. Snødybde på løs snø måles der snødybden er størst i kjørefeltet. Dokumentasjon og rapportering Dokumentasjon og rapportering skal omfatte: Start og slutt for værhendelse. Brøyting/høvling: - bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.) - vær- og føreforhold - start- og stopptidspunkt for brøyting/høvling - strekning - utførte mengder i ulike oppgjørskategorier (km) (ev. også timer for høvling med tung veghøvel og ev. også km for aktiv bruk av sideplog og underliggende og bakmontert høvelskjær) Strøing med salt eller sand: - bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.) - vær- og føreforhold - start- og stopptidspunkt for strøing - strekning/delstrekning - materiale: (tørresalt, befuktet salt (fordelt på type), saltslurry, saltløsning, tørrsand, fastsand) - utstrødd mengde: m3 saltløsning, tonn salt, tonn sand Kalibrering av utstyr - tidspunkt - utstyr - justeringer For øvrig gjelder generelle krav til dokumentasjon og rapportering iht. kap. C3 pkt. 6. x) Med unntak av de oppgavene som inngår i en ev. prosess 95.9, er prosessen delt i en fast del (grunnpakke, prosess 95.1) og en variabel del (prosess 95.2). Priser på prosess 95.2 er fastsatt av byggherren i konkurransegrunnlaget, og disse prisene skal ikke endres. Byggherrens priser er ikke fastsatt slik at de skal dekke alle kostnader tilknyttet brøyting, høvling og strøing, og entreprenøren må derfor i grunnpakkedelen i tilbudet innkalkulere alt som etter entreprenørens oppfatning ikke dekkes av prisene i prosess 95.2. Brøyting, rydding, strøing m.m. på arealer med vinterdriftsklasse DkS, GsA, GsB og GsC inngår fullt ut i grunnpakkedelen, jf. prosess 95.12 og 95.13. For brøyting, høvling og strøing på øvrige arealer får entreprenøren oppgjør iht. prosess 95.11 og 95.2. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også brøyting/snørydding på steder iht.,. kap. D2-S29. c) <u>Vinterberedskapsperiode</u> Vinterberedskapsperioden hver vinter er fra og med 15. oktober til og med 15.april.			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<u>Redusert vinterberedskap</u> I tidsrommene 1. oktober - 14. oktober og 16.april - 1. mai. skal entreprenøren ha redusert vinterberedskap. I disse tidsrommene skal det minimum være tilgjengelig 10 maskinenheter med fører. Maskinenhetene skal være utstyrt både for brøyting og strøing. Tid fra værprognose/varsel om værhendelse foreligger til brøyting og/eller strøing kan igangsettes, skal ikke være større enn 5 timer. <u>Dimensjonering av ressurser for brøyting</u> For brøyting skal det dimensjoneres med ressurser for å holde kravene til syklustid ved sammenhengende snøfall med inntil 30 cm på 4 timer og inntil 80 cm på 72 timer. Kravene gjelder også om mengden snø som samles på vegen skyldes vind. <u>Ekstra enhet for brøyting og salting på E134</u> For strekningene: – E134 S46D1 m3462-11504, Gullaug - Auvi skal det i tillegg til den ordinære beredskapen i driftsklasse DkB høy, dimensjoneres med en ekstra brøyte/salteenhet på strekningen for å sikre fremkommeligheten for tunge kjøretøy. Denne enheten skal være i kontinuerlig drift på den forhåndsdefinerte strekningen, inntil det er godkjente føreforhold. Enheten skal være uavhengig av de andre enhetene på strekningene og uavhengig av syklustiden oppgitt i driftsklassen. <u>Krav til bruk av veghøvel</u> Utstyr og innsats skal være slik at kravene i kontrakten overholdes. Dersom det likevel har oppstått en situasjon der kravene til hard snø/is ikke er tilfredsstilt, og det ikke allerede finnes en veghøvel i arbeid i kontrakten, skal entreprenøren sette inn veghøvel. Denne skal i slike tilfeller være i arbeid i kontrakten senest 4 timer etter at behov oppstod, og skal da uten opphold stå til disposisjon for kontrakten så lenge behov er til stede. Dersom det på ett tidspunkt er behov for mer enn 24 arbeidstimer med veghøvel for å tilfredsstille kravene til hard snø/is, skal det settes inn ytterligere en veghøvel. Denne skal i slike tilfeller være i arbeid i kontrakten senest 4 timer etter at det ble klart at behovet oversteg eller kom til å overstige denne grensen, og begge høvlene som da er i arbeid skal uten opphold stå til disposisjon for kontrakten så lenge behov er til stede. Ved samtidig behov flere steder i kontrakten skal prioritering av arbeidsstrekninger skje i samråd med byggherre. Med veghøvel menes her et hjulgående motorredskap iht.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	beskrivelse gitt i prosess 95.232a. <u>Brøyting av en kjøreretning i en operasjon</u> På alle riksvegene inkl. ramper skal hele bredden i en kjøreretning brøytes ut i én operasjon, med bruk av sideplog, eventuelt med bruk av flere brøyteenheter samtidig. Det skal også være tilstrekkelig kapasitet til å brøyte ramper i samme hovedvegnettet. Det skal ikke brukes sideplog på følgende strekninger: - Alle av- og påkjøringsramper. <u>Plog med slapseelementer</u> Brøyteenheter oppsatt på veger med vinterdriftsklasse DkA, DkB skal være utstyrt med plog med slapseelement, for bruk når forholdene tilsier det. Plog med slapseelement skal benyttes ved brøyting for å fjerne slaps i vegbanen. Plogen skal ha minimum 6 uavhengig opphengte slapseelementer. Kravet gjelder ikke reserveenheter som kun er inne på strekningen i kortere tid. <u>Sikt</u> I areal med krav til sikt ved uregulerte X-kryss samt ved kryss mellom gang- og sykkelveg og kjørevege der syklende har vikeplikt, skal snø ryddes i siktsoner som angitt i kap. D2-S06a og ansvarsavklaring gitt i NA-rundskriv 2002/24. Rydding skal være gjennomført innen 24 timer etter avsluttet værhendelse. I disse arealene skal det ikke forekomme sikthindrende snø som rager høyere enn 50 cm over et plan dannet av vegenes kantlinjer, eller kjørebane kant eller vegdekke kant dersom kantlinje ikke finnes. Ved gangfelt og andre kryssingssteder dannes planet av vegens kantlinje, alternativt kjørebane kant eller vegdekke kant, og overflaten av fortau eller gang- og sykkelveg. <u>Fjerning av snø og is på skilt</u> På veger med vinterdriftsklasse DkA, DkB, GsA og GsB skal fjerning av snø og is på skilt utføres med skiltvasker iht. følgende spesifikasjon: - Trykk mindre enn 100 bar - Avstand fra dyse til skilt større enn 50 cm - Varmt vann med maksimal temperatur 60 grader på skiltoverflaten - Dyse/spylevinkel: Normalt på skiltoverflaten (90 grader) Fjerning av snø og is på skilt på sideanlegg skal utføres iht. kravene som gjelder for tiliggende veg.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	<u>Strekninger med forsterket krav til friksjon, jf. kravspesifikasjon til slike strekninger i kap. D2-S10</u> Oversikt over strekninger med forsterket krav til friksjon finnes i kap. D2-S29. <u>Strekninger med erfaringsmessig behov for bortkjøring av snø</u> Strekninger der det erfaringsmessig oppstår behov for bortkjøring av snø er listet opp i kap. D2-S29. <u>Erfaringsmessig behov for senking av brøytekanter pga. fokksnø</u> Strekninger der det erfaringsmessig oppstår behov for å senke brøytekanter pga. fokksnø er listet opp i kap. D2-S29. <u>Rydding av snø i tunnel og tunnelmunning</u> Snø i tunnelmunninger skal ryddes ved behov, senest 24 timer etter endt værhendelse. <u>Is/iskjøving i bergskjæringer</u> Bergskjæringer som er utsatt for is/iskjøving er listet opp i kap. D2-S29. Bergskjæringer skal holdes fri for is/iskjøving som er til fare for trafikanter og andre samt for veg og vegutstyr. Bergskjæringer skal overvåkes for å avdekke fare for at is løsner og faller ned på vegbane, gang- og sykkelveg, fortau eller skulder. Dersom det er sannsynlig at isen kan løsne og falle ned, skal isen fjernes fra bergskjæringen. Som bergskjæringer regnes både sprengte eller på annen måte opparbeidede bergskrånninger, og naturlige bergskrånninger der is kan samle seg opp, med fare for å falle ned (på vegen). For is som henger høyere enn 5,5 meter over vegbanen omfatter prosessen kun krav til overvåking og varsling til byggherren. Ev. fjerning av is som henger høyere enn 5,5 meter over vegbanen behandles som endringsarbeider. For forekomster som ikke er registrert i listen i kap. D2-S29, omfatter prosessen kun krav til overvåking og varsling til byggherren. Dersom is/iskjøving i forekomster som ikke framgår av listen må fjernes, behandles dette som endringsarbeider. <u>Rydding av kryssingmuligheter/åpninger/driftoåpninger/katastrofeåpninger i midtdeler</u> Snø i kryssingmuligheter/åpninger/driftoåpninger/katastrofeåpninger i midtdeler skal fjernes innen 24 timer etter avsluttet værhendelse. Oversikt over kryssingmuligheter/åpninger/driftoåpninger/			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris
	katastrofeåpninger som skal brøytes/ryddes finnes i kap. D2-S29. <u>Tilkomst til tekniske bygg, nødstasjoner, rømningsveger, driftsbygninger og trafikkstyringssystemobjekter</u> Rydding ved nødstasjoner/SOS-kiosker, rømningsveger, bygninger og trafikkstyringssobjekter skal gjøres daglig under værhendelse og innen 24 timer etter avsluttet værhendelse. Objektene er listet opp i kap. D2-S29.			
95.1	Grunnpakke			
	x) Kostnad angis som rund sum.			
95.11	Grunnpakke for arealer som inngår i variabel del			
	a) Omfatter kostnader som ikke er inkludert i variabel del (prosessene 95.23-95.25). Inkluderer alle objekter/arealer som ikke inngår i prosess 95.12 eller 95.13. Gjelder ikke veger som inngår i prosess 95.9.			
95.111	Vinterdriftsklasse DkA			
95.111 c3rveg	Riksveg	RS		0,00
95.112	Vinterdriftsklasse DkB			
95.1121	Vinterdriftsklasse DkB - høy			
95.1121 c3rveg	Riksveg	RS		0,00
95.113	Vinterdriftsklasse DkC			
95.113 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00
95.13	Grunnpakke g/s-arealer med vinterdriftsklasser GsA, GsB og GsC			
	a) Omfatter alle kostnader (arbeid på disse arealene godtgjøres ikke etter prosess 95.23-95.25). Inkluderer alle trapper, fortau, g/s-veger og øvrige arealer med vinterdriftsklasse GsA, GsB eller GsC, og som ikke inngår i andre arealer. Inkluderer alle objekter tilhørende/tilknyttet disse arealene. Gjelder ikke g/s-arealer som inngår i prosess 95.9.			
Akkumulert sum hittil:				0,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
95.131	Vinterdriftsklasse GsA				
95.131 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00	0,00
95.132	Vinterdriftsklasse GsB				
95.132 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00	0,00
95.2	Brøyting og strøing - variabel del				
	a) Gjelder kun veger/objekter som inngår i prosess 95.11.				
95.23	Brøyting og høvling				
	a) Omfatter variabel del av brøyting og høvling.				
	x) Mengde måles som kjørte kilometer der plog/skjær er nede og aktivt utfører nødvendig brøyting eller høvling. Dette gjelder også dersom kjøretøyet samtidig utfører strøing. Kjørte kilometer der kjøretøyet kjører med løftet plog/skjær, medtas ikke.				
	Enhet: km				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	x) For kjøring på strekninger listet opp under gjelder følgende: For nødvendig transport på strekningen med løftet plog/skjær, der det verken utføres strøing, brøyting eller høvling, medtas i tillegg halvparten av slike kjørte transportkilometer med løftet plog/skjær der det ikke samtidig utføres strøing. Transport til og fra strekningen medtas ikke. Vegstrekninger der det også godtgjøres for nødvendig transport med løftet plog/skjær: - Alle tunneler				
95.231	Brøyting og høvling med utstyr som ikke inngår i prosess 95.232				
	a) Omfatter variabel del av: - brøyting - høvling med utstyr som ikke inngår i prosess 95.232				
95.231 c3rveg	Riksveg	km	900 000	26,00	23 400 000,00
95.232	Høvling med tung veghøvel				
Akkumulert sum hittil:					23 400 000,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	a) Omfatter variabel del av høvling med tung veghøvel. Med tung veghøvel menes her et hjulgående motorredskap med justerbart blad montert mellom for- og bakakselen, som høvler, flytter og sprer materiale. For øvrig skal slik tung veghøvel tilfredsstille disse kravene: - Sjøfører(ene) må kunne dokumentere erfaring fra bruk av veghøvel i vinterdrift, eller program for opplæring av bruk av høvel i vinterdriften - Vekt/effekt minimum 16 tonn, 200 hk - Chassis, 6x4 eventuelt 6x6 og ramme-/leddstyring - Automatisk nivå- og trykkregulering av skjær (telematisk styring av skjæret) - Lengde skjær 13 fot, med svingbord for bruk på kjøreveg - Frontskjær/diagonalskjær for rydding før høvling - Piggkjetting på alle hjul x) Mengde måles som utførte timer med beskrevet høvel. Transporttimer fra og til stasjoningssted innenfor kontraktsområdet medtas, men da maksimalt begrenset av transporttid fra og til stasjoningssted definert i vinterplanen. Enhet: time				
95.232 c3rveg	Riksveg	time	70	1 100,00	77 000,00
95.233	Tillegg for bruk av sideplog				
	a) Omfatter tillegg for bruk av sideplog ved brøyting. x) Mengde måles som kjørte kilometer med sideplogen ute og nede i aktiv bruk samtidig som det utføres brøyting med frontplog. Enhet: km				
95.233 c3rveg	Riksveg	km	400 000	7,00	2 800 000,00
95.25	Strøing med salt				
	x) Mengde måles som utførte minutter pr. strøkjøretøy med aktuelt strømiddel. Kun minutter der kjøretøyet er i bevegelse og utfører strøing iht krav i kontrakten og strøkjøretøyoppsett i vinterplanen medregnes. Minutter der det strøes med saltløsning, samtidig som det utføres brøyting eller høvling, medregnes ikke. Minutter der det strøes med annet strømiddel enn saltløsning, samtidig som det utføres brøyting eller høvling, medregnes med halvparten av antall medgatte minutter der slik strøing skjer samtidig med brøyting eller høvling. Enhet: minutt.				
95.251	Tørt salt				
	a) Omfatter variabel del av strøing med tørt salt.				
95.251 c3rveg	Riksveg	min	150 000	18,00	2 700 000,00
95.252	Befuktet salt				
95.2521	Annet befuktet salt enn befuktet finkornet salt				
	a) Omfatter variabel del av strøing med annet befuktet salt enn befuktet finkornet salt.				
95.2521 c3rveg	Riksveg	min	800 000	18,00	14 400 000,00
Akkumulert sum hittil:					43 377 000,00

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
95.2522	Befuktet finkornet salt				
	a) Omfatter variabel del av strøing med befuktet finkornet salt (denne metoden omfatter også metoden omtalt som saltslurry).				
95.2522 c3rveg	Riksveg	min	400 000	20,00	8 000 000,00
95.253	Saltløsning				
	a) Omfatter variabel del av strøing med saltløsning.				
95.253 c3rveg	Riksveg	min	300 000	20,00	6 000 000,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktsperioden). Overføres til kap. E3:					57 377 000,00

INNHOLDSFORTEGNELSE	
00.1	1
1 FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER	3
14 Midlertidig trafikkavvikling	3
14.8 Arbeidsvarsling	3
14.81 Varsling	4
14.811 Fast arbeid - veg med 1 eller 2 felt	4
14.8111 Kjørebane, 2-vegs trafikk	4
14.8112 Kjørebane, 1-vegs trafikk	4
14.8113 Utenfor kjørebane	5
14.812 Kortvarig eller bevegelig arbeid - veg med 1 eller 2 felt	5
14.8121 Kortvarig arbeid, i eller utenfor kjørebane	5
14.8124 Bevegelig arbeid	5
14.814 Flerfeltsveg	6
14.8141 Flerfeltsveg, 1 kjørefelt stengt	6
14.8142 En kjøreretning stengt, omkjøringsveg	6
14.8143 En kjøreretning stengt, 2-vegs trafikk	6
14.817 Fortau og gang- og sykkelveg	6
14.8171 Fortau og gang- og sykkelveg, fast og kortvarig arbeid	6
14.82 Sikring	7
14.821 Tversgående sikring	7
14.8212 Fartsgrense 60 km/t eller over	7
14.822 Langsgående sikring	8
14.8221 Utsetting, ajourhold og inntaking	8
14.8222 Tillegg for varighet utover 24 timer	8
14.83 Varslings- og sikringskjøretøy	9
14.831 Varslingsvogn	9
14.8312 Varslingsvogn, varselpanel type 2	9
14.832 Varslingskjøretøy	10
14.8322 Varslingskjøretøy, varselpanel type 2	10
14.833 Støpputebil	10
14.8332 Støpputebil, varselpanel type 2	10
14.84 Trafikkregulering	10
14.841 Manuell trafikkdirigering	10
14.843 Signalanlegg	10
14.85 Patruljekjøretøy	11
14.89	11
18 Drift og vedlikehold - generelt	12
18.2 Inspeksjon	12
18.21 Ettersyn	12
18.3 Beredskap - veg	12
18.5 Samhandlingsprosess	16
3 TUNNELER	17
37 Drift og vedlikehold av tunneler	17
37.1 Berg, bergsikring, vann- og frostsikring i tunnel, overbygg m.m.	17
37.11 Grunnpakke	18
37.2 Tunnel: Renhold m.m.	18
37.21 Grunnpakke	18
4 GRØFTER, KUMMER OG RØR	22

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

INNHOLDSFORTEGNELSE	
48 Drens- og avløpsanlegg	22
48.1 Grunnpakke	22
48.2 Fjerning av torvkanter	25
48.21 Fjerning av torvkanter under rekkverk på vegger med fast dekke	25
48.22 Fjerning av øvrige torvkanter på vegger med fast dekke	25
48.3 Rensk av grøfter	26
48.31 Rensk av grøfter der det er rekkverk mellom grøfta og vegbanen	26
48.32 Rensk av grøfter der det ikke er rekkverk mellom grøfta og vegbanen	26
48.7 Rensk og slamsuging av kummer og oppsamlingsbasseng	26
48.71 Rensk og slamsuging av kummer	27
48.711 Enkelt kum	27
48.712 Områdevis tømning	27
48.72 Rensk og slamsuging av oppsamlingsbasseng	28
6 VEGDEKKE	29
61.8 Grusdekker	29
61.81 Grunnpakke	29
62.1 Faste dekker	30
62.11 Grunnpakke	32
62.12 Lapping av hull i asfaltdekker	33
62.122 Lapping med varme masser	33
62.14 Reparasjon av lokale skader i asfaltdekker	34
62.142 Maskinell reparasjon av lokale skader i asfaltdekker	34
68.3 Grusskuldre langs veg med fast dekke	34
68.31 Grunnpakke	34
68.32 Oppjustering og reparasjon	35
7 VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK	36
71 Murer	36
71.8 Drift og vedlikehold av murer	36
71.81 Grunnpakke	36
72 Bygningsmessige arbeider og støytiltak	37
72.8 Støyskjermer og snøskjermer	37
72.81 Grunnpakke	37
72.82 Beising, maling og oljing av støyskjermer	38
73 Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.	39
73.2 Servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.	39
73.22 Drift og vedlikehold av servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.	39
73.221 Grunnpakke	39
73.222 Tømming av toalett-/septiktanker og slamutskillere	41
73.223 Beising og maling	41
73.3 Renhold	42
73.31 Grunnpakke	42
73.32 Behandling av tagging og graffiti	46
73.321 Fjerning av tagging og graffiti	47
73.322 Overmaling av tagging og graffiti	47
73.39	47
73.4 Stabilitetssikring og skredsikring i dagen	49
73.41 Grunnpakke	49
73.42 Rensk og sikring	50
73.421 Rensk av berg	50

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

INNHOLDSFORTEGNELSE	
73.4211 Rensk av berg - høyde over vegbanen 0-5 meter	50
73.4212 Rensk av berg - høyde over vegbanen 0-25 meter	50
73.6 Skred og flom	51
73.8 Andre byggverk og annet utstyr	52
73.84 Leskur	52
73.841 Grunnpakke	52
73.86 Stativ for sykkelparkering	52
73.87 Utsmykningsobjekter	53
74 Grøntarealer og skråninger	53
74.8 Skjøtsel av grøntarealer og skråninger	53
74.81 Grøntanlegg	55
74.811 Grunnpakke	58
74.82 Naturlike arealer	58
74.821 Grunnpakke	61
74.822 Skogrydding og videre drift	62
75 Kantstein, rekkverk og gjerder	63
75.81 Kantstein	63
75.811 Grunnpakke	63
75.82 Rekkverk og støtputer	64
75.821 Grunnpakke	65
75.822 Utskifting og reparasjon av skader på rekkverk av stål	65
75.8221 Rekkverkskinne i stål	66
75.8222 Rørrekkverk i stål	67
75.8226 Stolper	68
75.8227 Endeavslutninger	68
75.8228 Etablering på arbeidsstedet	69
75.83 Gjerder	69
75.831 Grunnpakke	69
75.86 Overkjørbare hindermarkeringer	70
76 Trafikkregulering og belysning	70
76.8 Drift og vedlikehold av trafikkregulering og belysning	70
76.85 Vegbommer	70
76.851 Grunnpakke	71
76.88 Trafikksignalanlegg og anlegg for styring og informasjon	71
77 Skilt, vegmerking og optisk ledning	72
77.8 Drift og vedlikehold av skilt, vegmerking og optisk ledning	72
77.81 Referansestolper	72
77.812 Utskifting og oppsetting av referansestolper	72
77.8121 Stolpe (60mm) med skiltplate	72
77.82 Kantstolper	73
77.86 Brøytestikk	73
77.88 Skilt	74
77.881 Grunnpakke	75
77.882 Utskifting og oppsetting av skilt	77
77.8821 Materialkostnad skiltplate	78
77.8822 Materialkostnad stolpe/mast	80
77.8823 Materialkostnad fundament	80
77.8824 Arbeid med montering av skiltpunkt	81
8 BRUER OG KAIER	83

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

01.10.2026

INNHOLDSFORTEGNELSE	
88.8 Drift og vedlikehold av bruer og kaier	83
88.87 Bruer	83
9 VINTERDRIFT	86
95 Brøyting, rydding, strøing m.m.	86
95.1 Grunnpakke	96
95.11 Grunnpakke for arealer som inngår i variabel del	96
95.111 Vinterdriftsklasse DkA	96
95.112 Vinterdriftsklasse DkB	96
95.1121 Vinterdriftsklasse DkB - høy	96
95.113 Vinterdriftsklasse DkC	96
95.13 Grunnpakke g/s-arealer med vinterdriftsklasser GsA, GsB og GsC	96
95.131 Vinterdriftsklasse GsA	97
95.132 Vinterdriftsklasse GsB	97
95.2 Brøyting og strøing - variabel del	97
95.23 Brøyting og høvling	97
95.231 Brøyting og høvling med utstyr som ikke inngår i prosess 95.232	97
95.232 Høvling med tung veghøvel	97
95.233 Tillegg for bruk av sideplog	98
95.25 Strøing med salt	98
95.251 Tørt salt	98
95.252 Befuktet salt	98
95.2521 Annet befuktet salt enn befuktet finkornet salt	98
95.2522 Befuktet finkornet salt	99
95.253 Saltløsning	99