

D2 Tegninger og supplerende dokumenter

D2-ID14-8112 Kjørebane 1-vegs trafikk

Innhold

1	Kjørebane 1-vegs trafikk	2
1.1	Materielliste	2
1.2	Skisse av arbeidsvarslingsoppsett.....	3

1 Kjørebane 1-vegs trafikk

1.1 Materielliste

For skilt gjelder skiltstørrelse MS, der annet ikke er spesifisert under.

Materiell	Antall
Skilt 149 Kø inkl. stolpe og fundament	2
Skilt 110 Vegarbeid inkl. stolpe og fundament	4
Skilt 362.50 Fartsgrense (50km/t) inkl. stolpe og fundament	4
Skilt 106.1 Smalere veg (ved innsnevring begge sider) (montert på skiltstolpe til 110-skilt)	2
Skilt 106.2 Smalere veg (ved innsnevring på høyre side)	2
Skilt 106.3 Smalere veg (ved innsnevring på venstre side)	2
Skilt 404.1 Påbudt kjørefelt inkl. stolpe og fundament samt skilt 906V Hindermarkering (ensidig)	2
Oppheving av midlertidig fartsgrense <i>Ordinær fartsgrense 80km/t:</i> Skilt 364 Slutt på særskilt fartsgrense (50km/t) inkl. stolpe og fundament	2
<i>Ved andre fartsgrenser brukes:</i> Skilt 362.60 Fartsgrense (60km/t)	2
Skilt 362.70 Fartsgrense (70 km/t)	2
Skilt 906H/V Hindermarkering montert på midlertidig rekkverk (tosidig)	50
Skilt 906H/V Hindermarkering inkl. fundament (tosidig)	50
Skilt 906H Hindermarkering inkl. fundament (ensidig)	20
Skilt 906V Hindermarkering inkl. fundament (ensidig)	20

Tabellen viser materielliste for varslings tiltak. I tillegg til varsling kan det være aktuelt å gjennomføre tiltak med bruk av sikring, varslings- og sikringskjøretøy og/eller trafikkregulering. Disse tiltakene er beskrevet og gjøres opp gjennom egne prosesser i kap. D1, prosess 14.8.

Ved uoverensstemmelse mellom materielliste og skisse i punkt 1.2, gjelder materielliste for dette varslings tiltaket.

1.2 Skisse av arbeidsvarslingsoppsett

Nedenfor er det vist typiske eksempler på arbeidsvarslingstiltak for fast arbeid i kjørebane med 1-vegs trafikk. Skissene er hentet fra *håndbok N301 Arbeid på og ved veg, 2012-versjon, Vedlegg 3 eksempel 2.03 Fast arbeid med bruk av trafikklyssignaler og eksempel 2.04 Fast arbeid smal veg*.

Skissen inneholder som minimum varslingstiltak. Utover varslingstiltak, kan skissen også inneholde tiltak knyttet til sikring, varslings- og sikringskjøretøy og/eller trafikkregulering. Der skissen ikke inneholder tiltak knyttet til sikring, varslings- og sikringskjøretøy og trafikkregulering kan det likevel være aktuelt å kombinere varslingstiltaket med slike tiltak.



