

D2 Tegninger og supplerende dokumenter

D2- ID7585a Bruk og service for hydraulisk bommer

Innhold

1	Oversikt over hydrauliske bommer	2
2	Betjening av bommen – åpning og lukking.....	3
3	Vedlikehold av bommen.....	6
4	Servicerapport: Funksjonstesting, kontroll og vedlikehold	7

1 Oversikt over hydrauliske bommer

Veg	Strekning	Del-strekning	Meter	Plassering
E 18	48	1	75	Midt
E 18	48	1	1457	Midt
E 18	48	1	3664	Midt
E 18	48	1	4508	Midt
E 18	48	1	5015	Midt
E 18	49	1	415	Midt
E 18	49	1	1920	Midt
E 18	49	1	3345	Midt
E 18	50	1	1915	Midt
E 18	51	1	822	Midt
E 18	52	1	435	Midt
E 18	52	1	1405	Midt
E 18	52	1	1008	Midt
E 18	53	1	3611	Midt

2 Betjening av bommen – åpning og lukking

Bommen kan betjenes av lastebil med hydraulisk uttak, eller med annet hydraulisk aggregat. En bom består av to deler som må åpnes og lukkes.



1 stk Hydraulisk bom (Oslobommen)

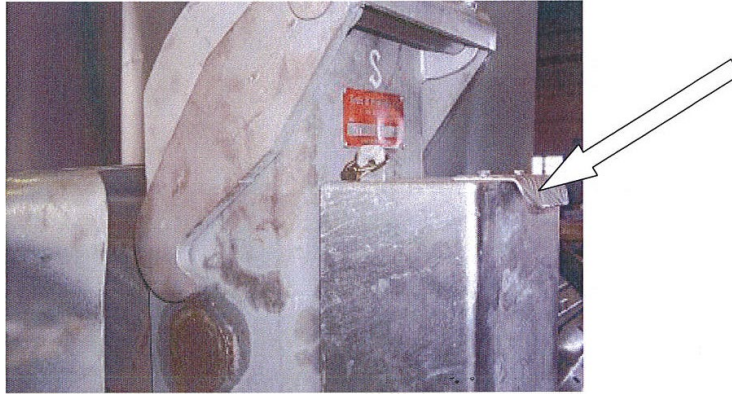
Hydrauliske bommer skal åpnes og lukkes på følgende måte:

1. Kraftuttaket slås på og ventil settes på flyt.
2. Hydraulikkslangen kobles på ploguttaket henholdsvis på løft og senk, lang slange på løft, kort på senk. Koble fra fester i bakken.
3. Ventil på bilen settes på press, løft bommen opp og fjern støttestag, senk så ned til bakken igjen og fjern strekkfisk på midten.
4. Løft så bommen igjen og kjør den så den går i inngrep i låsen på stammen.
5. Sett så ventil i flyt igjen så trykket blir avlastet i hydraulikkslangene og fjern dem fra ploguttaket
6. Ved senking la ventil stå i flyt og koble så slangene. Når slangene er koblet sett så ventil på press og dra bommen helt tilbake, løft låseanordningen og senk så bommen igjen.
7. Når bommen er nede sett så ventil i flyt, spenn fast bommen i festene og koble fra slangene. Alle eksenterlåser festes til bakken og midtlås monteres.

Denne fremgangsmåte **skal** følges for å unngå skader på bommen.

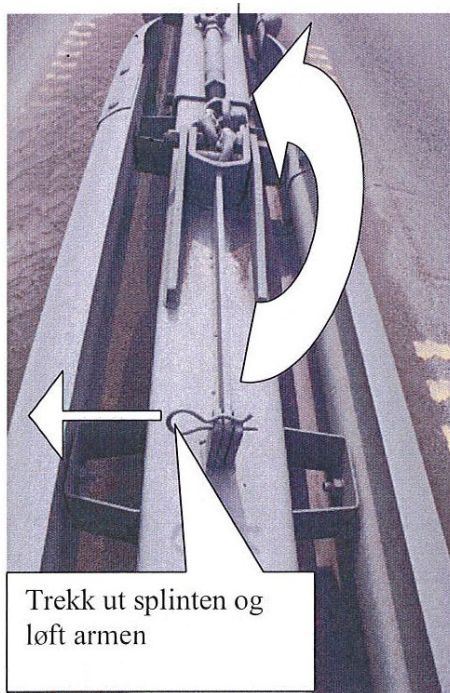
Åpning beskrivelse med bilder

1. Beskyttelseskassen løftes av og hydraulikk slangene kobles til bilde 1. Bommens slanger tilkobles hydraulisk uttak.



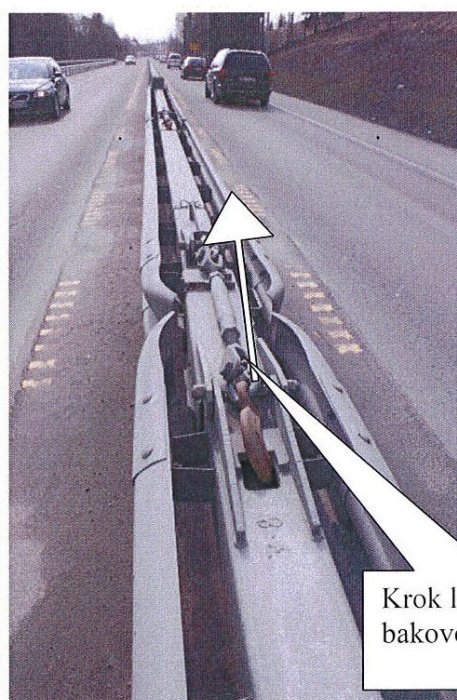
Bilde 1

2. Strekkfisk på midtlås (bilde 2) frigjøres og legges bakover. Betjening i førerhus skal stå på. (Flyt må IKKE stå på).



Trekk ut splinten og
løft armen

Bilde 2



Krok løsnes og flyttes
bakover

Bilde 3

3. Koblingsstykke på midtlås (bilde 3) løftes opp og legges ned 180 grader.
4. Hydraulikken betjenes opp og løfter bommen fri fra marken

5. Støttebenene felles inn i bommen (bilde 4) og fastsettes med vridbar lås (bilde 5)

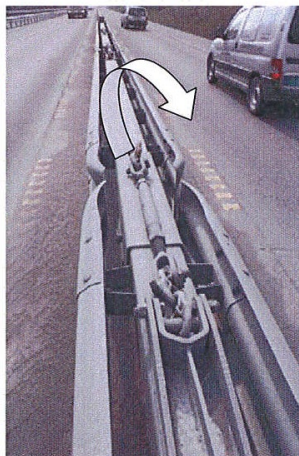


Bilde 4



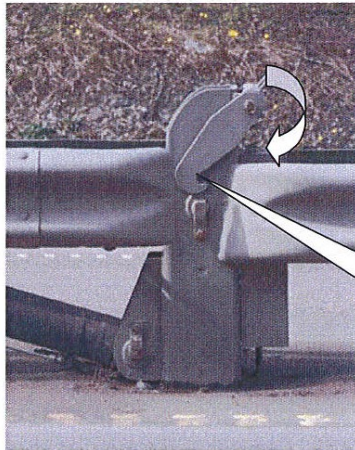
Bilde 5

6. Nå slippes bommen helt ned, og mellomlås med strekkfisk mellom vippearms og løfte arm frigjøres og legges 180 grader ned (bilde 6)



Bilde 6

7. Så løftes bommen opp hydraulisk og vil da knekke i mellomstykke. Nesehjul vil gå i asfalten, bommen løftes helt opp slik at vippearmen låses til løfterm og nakkelås løftes slik at den går i lås. (bilde 7) Sjekk at nakkelåsen er ordentlig festet og i lås.



Hakket plasseres i
bolter på bom
stammen

Bilde 7

8. Nå er bommen parkert i leie og hydraulikken kan frakobles.
9. Samme prosedyre 4-8 neste halvdel

3 Vedlikehold av bommen

I tillegg til å funksjonsteste bommene må de sjekkes og vedlikeholdes.

1. Alle deler av bommen vaskes.
2. Hydraulikksystemet med nipler og slanger må sjekkes mot lekkasjer/sprekker. Evt. skadede deler må byttes ut. Nipler må smøres.
3. Alle akslinger, splinter og bevegelige deler må sjekkes og evt. repareres/byttes ved behov.
4. Servicerapport for hver enkelt bom fylles ut og leveres byggherre innen 1 uke etter gjennomført kontroll.

4 Servicerapport: Funksjonstesting, kontroll og vedlikehold

Samtlige hydrauliske bommer skal funksjonstestes 2 ganger pr. år i perioden 1. april - 1.mai og 15. september til 15. oktober og resultatet skal rapporteres til byggherren. Servicerapporten for hver enkelt bom skal leveres innen 1 uke etter gjennomført kontroll.

Servicerapport for hydrauliske bommer	
Vegreferanse: Veg_____ SD_____ km_____	
Bom nr. _____	
Dato og tidspunkt: _____ Kontrollert av: _____	
Hva skal kontrolleres og utføres	Avkrysning på utført kontroll og evt. merknader på avvik
KONTROLL AV DEFORMASJONER I BOM:	
KONTROLL AV FESTELASER TIL VEIBANEN OG ANDRE LÅSER:	
FESTELASER OG EVT ANDRE LÅSER SKAL FESTES OM NØDVENDIG	
KONTROLL AV HYDRAULISK SYSTEM :	
KONTROLL AV SYLINDER:	
FUNKSJONSTEST	
RENGJØRING AV FESTEPUNKTER TIL VEIBANEN:	
MERKNADER :	