

D2 Tegninger og supplerende dokumenter

D2-ID9100a Ploger og annet vinterdriftsutstyr

Innhold

1	Spesielle krav til ploger (herunder også skjær, koster o.l.).....	2
1.1	Generelt om begrepet «plog».....	2
1.1.1	Bredde.....	2
1.1.2	Merking	3
1.1.3	Monteringsdokumentasjon	3
2	Spesielle vektbegrensninger eller andre begrensninger for spesifikke veger/vegstreknings	4
3	Breddedispensasjoner.....	4

1 Spesielle krav til ploger (herunder også skjær, koster o.l.)

1.1 Generelt om begrepet «plog»

I dette dokumentet er begrepet «plog» benyttet som begrep på alt tverrstilt vinterdriftsutstyr, samt også på annet vinterdriftsutstyr som av en eller annen grunn kan komme utenfor kjøretøyets venstre eller høyre side. Begrepet omfatter dermed også skjær, koster, strøpparat og lignende.

Ploger, skjær, koster, strøpparat og lignende er å forstå som utstyr i forhold til krav i «Forskrift om bruk av kjøretøy § 3-4». Det samme gjelder beholder for strømiddel el.l. når denne er del av strøpparat.

Kravene som i dette dokumentet er gitt til ploger, gjelder også for skjær, koster, strøpparat og lignende, så langt kravene er relevante.

1.1.1 Bredde

Sideplog skal ikke stikke ut over bredden til frontplog under transport.

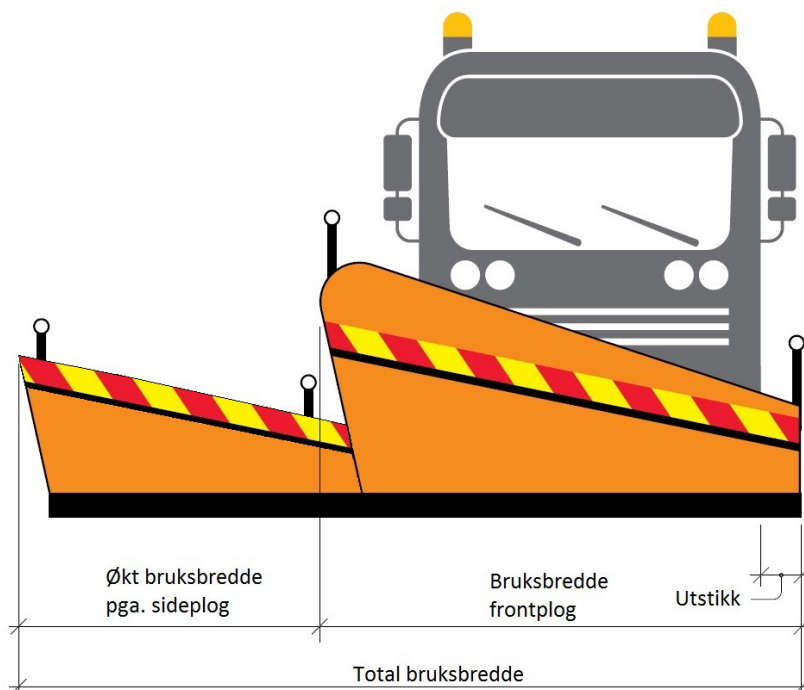
Underliggende og bakmontert plog skal ikke stikke utenfor kjøretøyets sider under transport, dersom totalbredden da blir større enn 2,55 m.

Ved arbeid på vegbane, skal all justering av bruksbredde under arbeidsutførelsen utføres fra førerplass.

Bruksbredde defineres som den største bredde målt vinkelrett på kjøretøyets lengderetning når ploger er i bruk. Se figur nedenfor.

Når sideplog er i bruk, øker bruksbredden utover den bruksbredden som den frontmonterte plogen har. Denne økningen er definert som «økt bruksbredde på grunn av sideplog». Den totale bruksbredden er summen av bruksbredden til den frontmonterte plogen og den økte bruksbredden på grunn av sideplogen. Se figur nedenfor.

Tilsvarende måles transportbredden når plogen står i transportstilling. For underliggende og bakmontert plog gis det bare dispensasjon ved bruk, ikke for transport.



Fast utstikk på venstre side på frontmontert plog skal ikke overstige 30 cm for diagonalplog eller 50 cm for spissplog.

All kjøring med redskap som har utstikk ut over kjøretøyets bredde skal foretas med ekstra stor aktsomhet.

1.1.2 Merking

Det er krav om markeringslykt som markerer ytterkant av alle utstikk som stikker ut over kjøretøyets sider. Markeringslyktene skal ha en lysåpning på minst 15 cm² og gi hvitt lys framover, oransje lys til siden og rødt lys bakover. Lyset må ikke virke blendende og skal være godt synlig på en avstand av minst 150 meter. Markeringslyktene skal være plassert ytterst på utstikket og slik at de er godt synlig forfra og bakfra. Om mulig må overkant av merking og lykter ikke være høyere enn 2 meter over vegbanen.

Foran på plog skal det være refleks i hele plogens bredde, med unntak av evt. del av plogen som alltid er skjult av kjøretøyet. Stripene skal være som i skilt 906H og skrå ned mot venstre i kjøreretningen. Høyden på det stripete feltet skal være 15 cm. Refleksen skal ha vekselvis røde og fluoriserende gulgrønne striper som tilfredsstiller kravene til retrorefleksjon i NS-EN 12899-1, klasse 3. Skadet, evt. slitt markering eller refleks skal erstattes med ny. Minst 90 % av refleksen skal være uskadd.

1.1.3 Monteringsdokumentasjon

Ved bruk av plog skal det framgå av kjøretøyets vognkort at innfestingen av plogen er godkjent samt evt. begrensninger ved bruken. For uregistrert kjøretøy skal det foreligge tilsvarende dokumentasjon fra fabrikant.

2 Spesielle vektbegrensninger eller andre begrensninger for spesifikke veger/vegstreknings

Veger/vegstreknings med spesielle begrensninger er gitt i kap. A3, pkt. 8.6, D2-S29 og D2-S38.

I tillegg gjelder disse spesielle begrensningene:

For alle gs-vegger gjelder disse spesielle krav:

- maks bruksbredde på ploger: 2,55 m.
- maks bredde på kjøretøy: 2,4 m (streknings med smalere punkter finnes)
- maks aksellast: 3,5 tonn
- maks totalvekt. 6 tonn

Alle maskiner som benyttes på fortau, gs-veger og andre arealer for fotgjengere, skal benytte industridekk som er godkjent for vinterdrift. Landbruksdekk som det er montert pigger i, tillates ikke. Det tillates ikke bruk av piggkjetting på arealer med belegningsstein ol.

3 Breddedispensasjoner

Til grunn for kontrakten ligger at entreprenøren får innvilget dispensasjon for de bredder som er gitt i oversikten under. Dersom dispensasjonsmyndigheten i Statens vegvesen ikke innvilger dispensasjon for breddene i oversikten, behandles konsekvensene av dette iht. kontraktens bestemmelser. Det presiseres at inngått kontrakt ikke er dispensasjon!

Det kan ikke påregnes dispensasjon for strøpparat eller beholder for strømiddel.

OBS: Der annet ikke er uttrykkelig presisert, gjelder ikke opplistingen av ulike bredder under for delstreknings som er g/s-veg.

Inntil 4,50 meter

Det kan påregnes dispensasjon inntil 4,50 m bruksbredde på frontplog, og samtidig kan det benyttes sideplog med økt bruksbredde på grunn av sideplog inntil 2,5 m for følgende veger:

- E18

På av- og påkjøringsramper skal det ikke benyttes sideploger

Inntil 4,00 meter

Det kan påregnes dispensasjon inntil 4,00 m bruksbredde på frontplog, og samtidig kan det benyttes sideplog med økt bruksbredde på grunn av sideplog inntil 2,5 m for følgende veger:

- E16 S47D40 S47D40 m11640 – S47D70 m7688(Skaret øst – Sandvika)
- E134 S42D1 m4741 – S45D1 m14282 (Kongsgårdsmoen – Bangeløkka)

På av- og påkjøringsramper skal det ikke benyttes sideploger

Inntil 3,70 meter

Det kan påregnes dispensasjon inntil 3,70 m bruksbredde på frontplog for følgende veger:

- E16 S47D10 m5177 - S47D40 m11640 (Ve – Skaret øst)
- E134 S46D1 m0 – S48D1 m2388 (Kjellstad – Verpen)
- Rv291
- Rv350

Ingen dispensasjon

For g/s-veger og for øvrige veger og delstrekninger som ikke er listet opp over, kan det ikke påregnes dispensasjon.

Spesielt om delstrekninger som ikke er del av «hovedløpet» på vegen

For delstrekninger som ikke er g/s-veger, gjelder samme breddedispensasjoner som for tilstøtende del av «hovedløpet» på vegen, der annet ikke er presisert over.

Spesielt om kryssdeler og sideanleggsdeler

For kryssdeler og sideanleggsdeler gjelder samme breddedispensasjoner som for tilstøtende delstrekning.