

D2 Tegninger og supplerende dokumenter

D2-S29 Vinterdrift

Innhold

1	Oversikt over strekninger med forsterket krav til friksjon.....	2
2	Strekninger med behov for bortkjøring av snø	2
3	Steder for behov for å senke brøytekanter pga. fokksnø.....	2
4	Snørydding i forbindelse med bygninger	3
5	Snørydding i forbindelse med rømningsveger/nødtelefoner	4
6	Snørydding foran nødstyreskap til tunneler som ikke er tilknyttet bygninger - håndmåking.....	6
7	Åpninger i midtdeler som må brøytes/ryddes.....	6
8	Snørydding andre steder.....	6
9	Strekninger med behov for bortkjøring av snøFeil! Bokmerke er ikke definert.	
10	Steder med spesielle behov for overvåking av friksjon.....	9
11	Overkjørbare hindermarkeringer - brøyting	9

1 Oversikt over strekninger med forsterket krav til friksjon

Vegreferanse	Lengde	Stedsnavn
E16 S47D30 m0-1354	1 354	Hønen - Gihletoppen
E16 S47D40 m1900-11128	9 228	Rørvik -Skaret
E16 S47D50 m0-608	608	Omkjøringsveg rundt Nestunnelen
E134 S46D1 m6520-9530	3 010	Spikkestadbakken
Rv350 S5D1m1112-2090	978	Tyristrand - Fegri

2 Strekninger med behov for bortkjøring av snø

Nedenfor er det opplistet strekninger hvor det erfaringsmessig kan være behov for bortkjøring av snø en eller flere ganger i løpet av en normalvinter. Listen er ikke uttømmende.

- E16 Sundvollen – Kroksund – Bruer og tett rekkverk
- E16 Sollihøgda – Isi – Bruer og tette rekkverk
- E18 Kobbervikdalen - Eik – langs støyskjermer
- E18 Bangeløkka – Brakerøya – Drammen motorvegbru
- E18 Lierskogen – langs støyskjermer
- E18 Asker- Lysaker – Bruer og langs støyskjermer
- E18 Billingstad – Lysaker – langs støyskjermer og murer
- E134 Eiker Papirfabrikk, Mjøndalen - mot jernbanen
- Rv 291 Drammen inkl. fortau/gsveg
- Rv350 Gjennom Hokksund sentrum mellom rundkjøring Semsmoen – rundkjøring Lerberg.
- Rv 350 Tyristrand – langs murer
- Alle tunnelmunnninger/portaler

Ved større snømengder kan det bli aktuelt å fjerne snø også fra andre områder.

Statens vegvesen har ingen tilgjengelige oppsamlingsområder eller tippområder, dette må entreprenøren selv organisere.

3 Steder for behov for å senke brøytekanter pga. fokksnø

Nedenfor er det opplistet strekninger der det erfaringsmessig er utsatt for fokksnøproblematikk, og hvor det er behov for å senke brøytekanter.

- E134 S43D1m11464 – S44D1m5: Skjøl – Leirdalen. På strekningen langs jordet etter kryssing under Jungerveien.

4 Snørydding i forbindelse med bygninger

Veg	Sted	Bygg	Brøytebehov	Merknader	Bilde D2-S37
E16	Rørvik øst	Toalett	Adkomst	Håndmåking	1
E16	Rørvik vest	Toalett	Adkomst	Håndmåking	2
E16	Nestunnelen - servicebygg	Servicebygg	30 m + adkomst	Fra snuplass	3
E16	Skarettunnelen	Teknisk bygg	100 m	Fra fv 285	4
E16	Sollihøgdtunnelen nord	Teknisk bygg - nødtelefon	Adkomst	Håndmåking	5
E16	Sollihøgdtunnelen sør	Teknisk bygg - nødtelefon	Adkomst	Håndmåking	6
E16	Bukkesteinshøgdtunnelen nord	Teknisk bygg - nødtelefon	Adkomst	Håndmåking	7
E16	Bukkestienshøgdtunnelen sør	Teknisk bygg - nødtelefon	Adkomst	Håndmåking	8
E16	Skuitunnelen nord	Teknisk bygg - nødtelefon	Adkomst	Håndmåking	9
E16	Skuitunnelen sør	Teknisk bygg	Adkomst	Håndmåking	10
E16	Økri	Teknisk bygg	Adkomst	Håndmåking	11
E16	Brennetunnelen nord	Teknisk bygg – nødtelefon	Adkomst	Håndmåking	12
E16	Brennetunnelen sør	Teknisk bygg	10 m + adkomst	Fra fv 160 Håndmåking	13
E18	Kleivene nordgående	Teknisk bygg – nødtelefon	10 m + adkomst	På sørsiden Håndmåking	15
E18	Kleivene sørgående	Teknisk bygg – nødtelefon	15 m + adkomst	På nordsiden Håndmåking	16
E18	Kjellstad	Dusj-/toalett	10 m + adkomst	Håndmåking	17
E18	Fosskollen nordgående	Teknisk bygg - nødtelefon	40 m + adkomst	På sørsiden Håndmåking	19
E18	Fosskollen sørgående	Teknisk bygg – nødtelefon	60 m + adkomst	På nordsiden Håndmåking	20
E134	Svartåstunnelen Tollerudmoen	Teknisk bygg - nødtelefon	Adkomst	Håndmåking	22
E134	Svartåstunnelen Selikdalen	Teknisk bygg - nødtelefon	Adkomst	Håndmåking	23
E134	Kongsberg tunnelen Gomsrudveien	Teknisk bygg - nødtelefon	Adkomst	Håndmåking	24
E134	Kongsberg tunnelen Diseplass	Teknisk bygg - nødtelefon	Adkomst	Håndmåking	25
E134	Damåsen	Teknisk bygg	Lomme + adkomst		26
E134	Mjøndalen	Pumpehus	40 m	Fra rampe mot Drammen	27
E134	Strømsåstunnelen Bjørkelia	Teknisk bygg	50 m + adkomst	Brøytes fra driftsveg, Neversvingen	28
E134	Strømsåstunnelen	Teknisk rom	50 m +	Plass bak bom	29

	Frydenhaug		adkomst		
E134	Elgskauåstunnelen Follestad	Teknisk rom	300 m + adkomst	Plass foran bygg	31
E134	Røyken rasteplass	Toalett	Adkomst	Håndmåking/ snøfreser	32
E134	Hurum rasteplass	Toalett	Adkomst	Håndmåking/ snøfreser	33
E134	Merraskottunnelen og Stampelienåstunnelen	Teknisk rom	Trafikkklomme langs E134	Håndmåking	34
E134	Merraskottunnelen	Teknisk rom	40 m + adkomst	På østsiden	35
Rv350	Kattfoss rasteplass	Toalettbygg	Adkomst	Håndmåking	36
Rv350	Hellum rasteplass	Toalettbygg	Adkomst	Håndmåking	37

For alle bygninger må det forventes håndmåking adkomst foran dører og foran nødstyreskap der det er slike i tilknytning til bygninger.

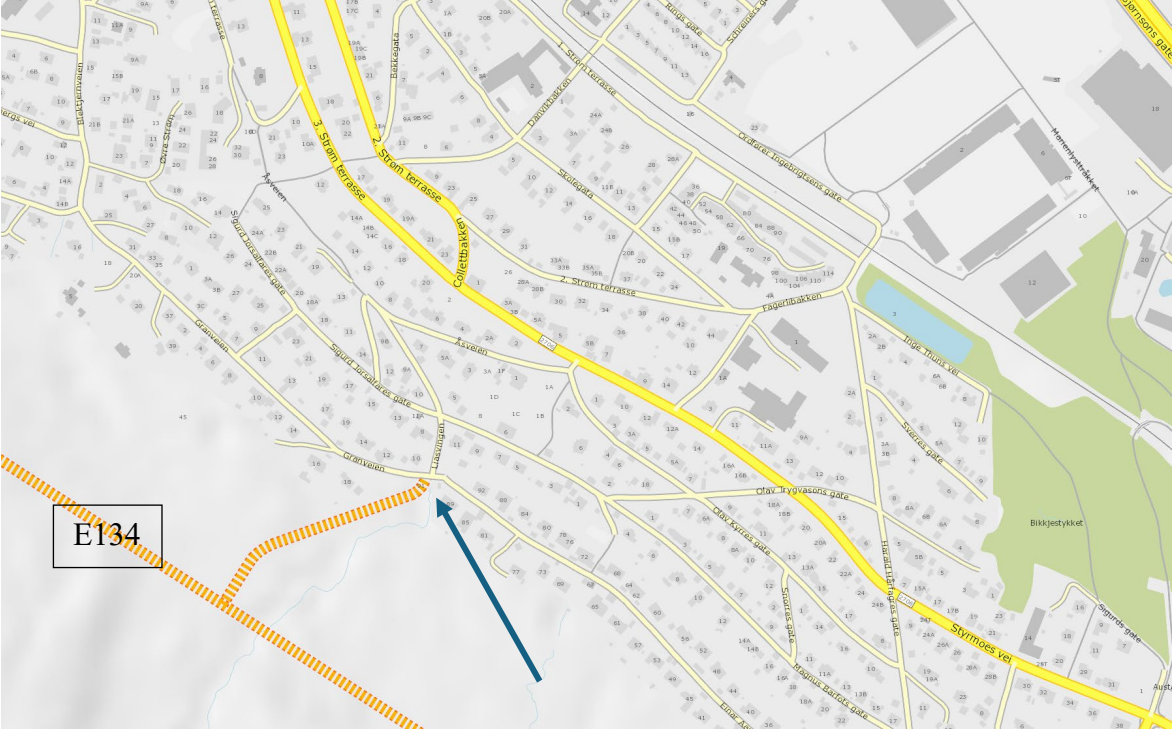
5 Snørydding i forbindelse med rømningsveger/nødtelefoner

Veg	Tunnel	Hva	Brøytebehov	Merknader
E16	Nes	2 stk nødstasjoner	Håndmåking	1 på hver side av tunnelen
E16	Sollihøgda	4 stk nødstasjoner	Håndmåking	2 på hver side av tunnelen (hvorav 2 i forbindelse med tekn. bygg)
E16	Bukkesteins- høgda	4 stk nødstasjoner	Håndmåkes	2 på hver side av tunnelen (hvorav 2 i forbindelse med tekn. bygg)
E16	Skui	4 stk nødstasjoner	Håndmåking	2 på hver side av tunnelene (hvorav 2 i forbindelse med tekn. bygg)
E16	Brenne	4 stk nødstasjoner	Håndmåking	2 på hver side av tunnelene (hvorav 1 i forbindelse med tekn. bygg)
E16	Bjørnegård	4 stk nødstasjoner	Håndmåking	2 på hver side av tunnelene.
E18	Kleivene	5 stk rømnings- veger	50 m	Håndmåking, snøfreser.
E18	Kleivene	4 stk nødstasjoner	Håndmåking	Sørgående løp – sørsiden. Nordgående løp – nordsiden. (hvorav 2 i forbindelse med tekn. bygg)
E18	Fosskollen	4 stk nødstasjoner	Håndmåking	2 på hver side av tunnelene. (2 i forbindelse med tekn. bygg)
E134	Svartås	4 stk nødstasjoner	Håndmåking	2 på hver side av tunnelene. (hvorav 2 i forbindelse med tekn. bygg)
E134	Kongsberg	4 stk nødstasjoner	Håndmåking	2 på hver side av tunnelene. (hvorav 2 i forbindelse med tekn. bygg)
E134	Strømsås	1 stk rømningsveg	60 m ²	Kommer ut i kommunal veg i Haukås, Liasvingen.
E134	Strømsås	2 stk nødstasjoner	Håndmåking	1 på hver side av tunnelen.

E134	Elgskauås	2 stk nødstasjoner	Håndmåking	1 på hver side av tunnelen.
E134	Merraskott	2 stk nødstasjoner	Håndmåking	1 på hver side av tunnelen. (hvorav 1 i forbindelse med tekn. bygg)

Bilder av utgangssoner til rømningstunneler finne i kap. D2-S02.

Rønningsveg E 134 Strømsåstunnelen ved kommunal veg (Liasvingen)



6 Snørydding foran nødstyreskap til tunneler som ikke er tilknyttet bygninger - håndmåking.

Vegreferanse	Side	Tunnel	Driftsmerking
E16 S47D40 m8206	V	Nes	NS2
E16 S47D40 m9640	H	Nes	NS1
E16 S47D70 m2055	V	Skui	NS03
E134 S45D1 m425 KD2 m12	H	Strømsås	NS3
E134 S45D1 m10101	H	Strømsås	NS2
E134 S45D1 m14176	V	Strømsås	NS3
E134 S47D1 m2619	H	Elgskauås	NS401
E134 S47D1 m5417	V	Elgskauås	NS424
E134 S48D1 m1982	V	Merraskott	NS106

7 Kryssingsmuligheter/åpninger i midtdeler som skal ryddes for snø

Liste over brede åpninger i midtdeler som ikke benyttes ifm. trafikkstyring ved stenging av tunneler, men som må ryddes.

Vegreferanse	Lengde	Areal	Side	Merkander
E16 S47D60 m0-15	15	90	M	
E16 S47D60 m939-957	15	90	M	
E18 S46D1 m2564-2605	41	285	M	
E18 S46D1 m3875-3923	48	391	M	
E18 S46D1 m5273-5321	48	400	M	
E18 S46D1 m9821-9875	54	150	M	
E18 S46D1 m11949-11968	19	81	M	
E18 S47D1 m1781-1799	18	128	M	
E18 S47D1 m2727-2747	20	118	M	
E18 S47D1 m9182-9211	29	136	M	
E18 S47D1 m10482-10522	40	251	M	
E18 S47D1 m12383-12432	49	236	M	
E134 S42D1 m5130-5148	18	133	M	
E134 S42D1 m6767-6784	17	128	M	
E134 S42D1 m12069-12085	16	205	M	

8 Strekninger og arealer som skal ha vinterdrift, men ikke er listet opp andre steder.

Vegnr	Sted	Brøytebehov	Merknader
E18	Bangeløkka	Adkomstveg	Adkomstveg for spesialtransport
E16	Hønen-Giletoppen	Gang- og sykkelveger	Kommunal veg og kommunal g/s-vei

Ev 18 hp89 m41202:

Adkomstveg fra Collets gate til rampe Ev18.

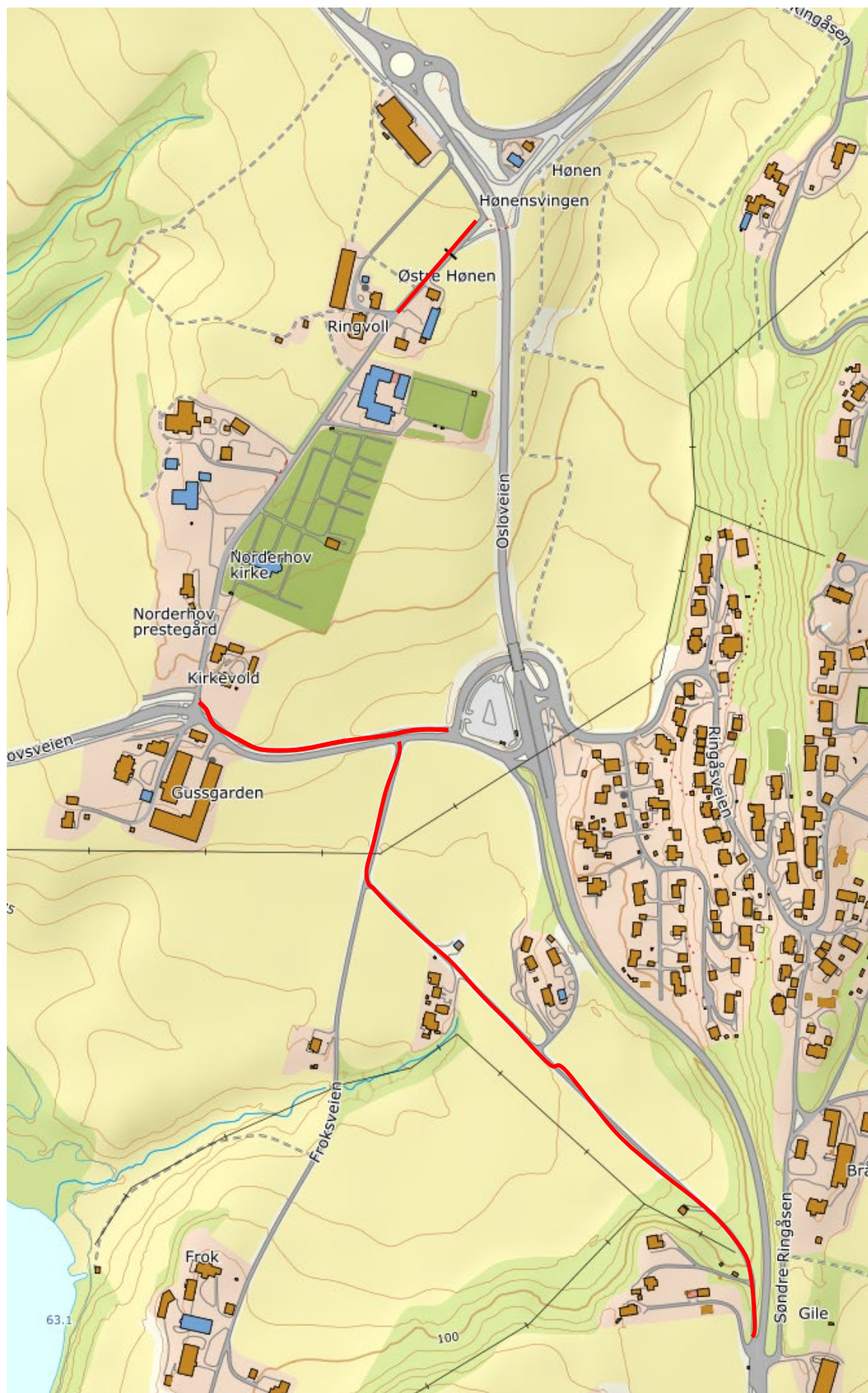
Ca. 50 meter - ryddes inner 24 timer etter avsluttet værhendelse.



Ev 16 Hønen – Giletoppen

Gang- og sykkelvegssystem mellom Hønen og – Giletoppen skal driftes etter vinterdriftsstandard GsB. Det er bare vinterdrift vi har på disse strekningene.

- Kv42240 S1D1 m0-146
- Kv42250 S1D1 m0-638
- Kv42280 S1D30 m61-128
- Kv22290 S1D10 m0-128



9 Steder med spesielle behov for overvåking av friksjon

Følgende strekninger har erfaringsmessig utfordringer med ising og glatt vegbane. Disse krever ekstra oppfølging. På disse punktene kan det være glatt selv om det er gode forhold på veien for øvrig. Listen er ikke uttømmende.

- Fv 350 S5D1 m3368-4670 – isolert strekning med fare for rimfrost

10 Overkjørbare hindermarkeringer - brøyting

Når det ryddes snø over overkjørbare hindermarkeringer skal brøytepløgen heves. Det skal i den grad det er mulig unngås å kjøre over den overkjørbare hindermarkeringen med hjulene på brøyteutstyret.

Oversikt over eksisterende hindermarkeringer (type, lokalisering, antall/strekning) er gitt i kap D2-S42, samt D2-V4-96 Skiltnummer «942 Trafikksylinder».

Det er behov for å rydde snø i alle tunneler/tunnelmunnninger innenfor kontrakten.

11 Bergskjæringer og strekninger utsatt for is og iskjøving

Vegreferanse	Side	Stedsnavn
E16 S47D40 m2969-3393	V	Rørvik - Utstranda
E16 S47D50 m4139-m8130 KD1 m136	H	Avkjerna
E134 S46D1 m12189-12433	H/V	Røyken
Rv350 S5D1 m3260 - 3976	V	Magnussensvingen - Berggård

12 Strekninger spesielt utsatt for istapper/klumper/kjøving

I kontrakten er det i kuldeperioder et behov for fjerning av istapper i flere tunneler.

I tabellen under er det listet opp strekninger som er spesielt utsatt for istapper, hvor det må regnes med hyppigere fjerning av istapper enn øvrig vegnett

Veg	Tunnel
E18	Kleivene N
E134	Strømsås