



VEDLEGG A – ARBEIDSBESKRIVELSE

Innholdsfortegnelse

1	GENERELT	3
2	ARBEIDSBESKRIVELSE	3
3	ARBEIDSOMRÅDE	3
4	MILJØVENNLIGE KJØRETØY	4
5	KRAV TIL KOMPETANSE	5
6	KRANBILTJENESTER	5
7	ØVRIGE TJENESTER	5
8	TRANSPORT AV SPESIALGODS	5
9	MOTTAKSKONTROLL	5
10	LOGISTIKK OG LAGRING	6
11	HENTERUTINER	6
12	BEREDSKAPSORDNING	6
13	HMS	7
14	LÆREBEDRIFT	7
15	STATISTIKK, RAPPORTER OG INFORMASJON	8

1 GENERELT

Denne kontrakten skal regulere BKK AS behov for transporttjenester innen normaltransport og ordinær tungtransport i forsyningsområdet.

Tjenestene skal dekke et bredt spekter av transportoppdrag knyttet til bygging, drift og vedlikehold av energiinfrastruktur. Oppdragene kan blant annet omfatte lasting, lossing og håndtering av materiell på trange, ujevne eller krevende lokasjoner, samt levering til grøfter, byggeplasser, driftsadresser og andre relevante leveringssteder.

Oppdragene vil i hovedsak kunne omfatte transport og håndtering av kabeltromler i ulike størrelser, transformatorer innenfor tillatte dimensjons- og vektgrenser, nettstasjoner som kan transporteres som ordinær tungtransport, stolper, buntet materiell og annet teknisk utstyr som krever tungtransport med kran. Tjenestene kan også omfatte befraktning av nødstrømsaggregater, samt bistand ved oppdrag som stolpereising, kabellegging og andre aktiviteter som naturlig henger sammen med transportoppdragene. Avtalen vil også omfatte andre transportoppdrag som naturlig faller inn under tilstøtende tjenestekategori.

Kontrakten skal sikre BKK AS tilgang til effektive, sikre og forutsigbare transporttjenester, med tilstrekkelig fleksibilitet til å håndtere oppdrag som naturlig faller innenfor samme tjenestekategori.

2 ARBEIDSBESKRIVELSE

Leverandøren er ansvarlig for å velge et egnet transportmiddel for hvert enkelt oppdrag, basert på Oppdragsgivers bestilling og de spesifikasjoner som er oppgitt for oppdraget.

Selskapet skal som utgangspunkt oppgi godsets mål og vekt, aktuell fraktrute samt ønsket type kjøretøy. Dersom Leverandøren etter eget valg benytter transportmateriell som ikke er egnet for det aktuelle oppdraget, skal dette ikke medføre merkostnader, forsinkelser eller andre negative konsekvenser for Selskapet.

All transport skal gjennomføres i samsvar med til enhver tid gjeldende regelverk for normaltransport, jf. forskrift om bruk av kjøretøy kapittel 5. Dette omfatter blant annet krav og bestemmelser knyttet til kjøretøyets totalvekt, dimensjoner og aksellaster, herunder de begrensninger som følger av gjeldende bruksklasser og veillister.

Leverandørens ansvar:

Leverandøren har det fulle og hele ansvaret for at Leverandørens egen utførelse av oppdragene, samt utførelse foretatt av eventuelle underleverandører:

- oppfyller samtlige krav i kontrakten, herunder avtalte tidsfrister og eventuelle særskilte vilkår angitt i det enkelte avrop samt med egnet utstyr og mannskap,
- til enhver tid er i samsvar med gjeldende lover, forskrifter, offentlige pålegg, vilkår og relevante standarder,
- utføres i henhold til avtalte krav til kvalitet og responstid, og gjennomføres på en forsvarlig og profesjonell måte.

Leverandøren er ansvarlig overfor Selskapet for at eventuelle underleverandører oppfyller de samme kravene som gjelder for Leverandøren etter kontrakten.

3 ARBEIDSOMRÅDE

Leverandørens primære arbeidsområde for leveranser og oppdrag under rammeavtalen er lokalisert sør for Sognefjorden.

BKK kan også ha behov for leveranser og oppdrag i et sekundært arbeidsområde nord for Sognefjorden. Det sekundære arbeidsområdet omfatter som utgangspunkt Førde, Fjaler, Hyllestad, Solund, Høyanger, Kvinnherad og Etne.

Leverandøren skal ha kapasitet og nødvendig organisering til å kunne betjene både primær- og sekundærområdet. Dersom Leverandøren ikke selv kan betjene hele eller deler av sekundærområdet, kan Leverandøren benytte underleverandører for å dekke området.

Oppdrag i sekundærområdet kan avropes på samme måte som øvrige oppdrag under rammeavtalen. For oppdrag i sekundærområdet gjelder bestemmelsene om reisetid og reisetidsrate i Vedlegg B – Vederlag tjenester og Bilag B.1 – Prisskjema.

Angivelsen av primært og sekundært arbeidsområde er ikke til hinder for at BKK, etter nærmere avtale med Leverandøren, kan benytte Leverandøren til leveranser og oppdrag utenfor de angitte områdene.

4 MILJØVENNLIGE KJØRETØY

Leverandøren skal kunne tilby nullutslippskjøretøy til relevante oppdrag, herunder i tilfeller hvor leveransen skal gjennomføres til byggeplasser eller andre lokasjoner med krav om nullutslipp.

Kravet stilles for å sikre at Selskapet har tilgang til transportløsninger som oppfyller slike lokale eller prosjektspesifikke miljøkrav. Leverandøren skal på forespørsel kunne tilby og dokumentere tilgjengelige nullutslippskjøretøy og andre miljøvennlige transportløsninger. Generelt skal

Leverandøren tilstrebe å benytte transportløsninger som reduserer utslipp og miljøbelastning, forutsatt at dette er forenlig med oppdragets krav til sikkerhet, kapasitet, gjennomføring og leveringstid. For øvrig skal leverandøren følge gjeldende miljø- og utslippskrav som gjelder for kjøretøyene.

Leverandøren skal kunne tilby kjøretøy som oppfyller kravene til miljø som fremgår nedenfor. Kravene gjelder for kjøretøy som benyttes til å utføre leveranser under rammeavtalen.

Leverandøren trenger ikke å oppfylle samtlige fastsatte miljøkrav på tilbudstidspunktet. Leverandøren forplikter seg imidlertid til å oppfylle samtlige krav senest innen 6 måneder etter kontraktsinngåelse.

Leverandøren skal på forespørsel kunne dokumentere at kravene er oppfylt innen fristen. Manglende oppfyllelse av kravene innen fristen anses som mislighold av kontrakten.

Bilklasse	Minimumskrav
Kranbil – liten kran (ca. 3–9 t/m)	Euro VI
Kranbil – mellomstor kran (ca. 14–20 t/m)	Euro VI
Kranbil – stor kran (ca. 25–29 t/m)	Elektrisk/nullutslipp
Kranbil – ekstra stor kran (ca. 30–39 t/m)	Elektrisk/nullutslipp
Kranbil – ekstra stor kran (inntil 40 t/m)	Euro VI
Kranbil – ekstra stor kran (ca. 40–55 t/m)	Euro VI
Kranbil – ekstra stor (ca. 56–70 t/m)	Euro VI
Følgebil	Elektrisk/nullutslipp
Lastebil med kran – tungtransport	Euro VI

For øvrige kjøretøykategorier som fremgår av Bilag B.1, gjelder ikke særskilte miljøkrav utover gjeldende lov- og forskriftskrav, med mindre annet fremgår uttrykkelig av tabellen ovenfor.

Leverandøren skal på forespørsel dokumentere kjøretøyets registreringsnummer, kjøretøytype, Euro-klasse og/eller at kjøretøyet er elektrisk/nullutslippskjøretøy. Dokumentasjonen skal gjøre det mulig for Selskapet å kontrollere at kjøretøyet oppfyller kravene i denne bestemmelsen.

Når et kjøretøy benyttes til et oppdrag, skal kjøretøyets registreringsnummer kunne oppgis på forespørsel fra Selskapet.

5 KRAV TIL KOMPETANSE

Leverandøren skal sikre at alt det til enhver tid benyttede personell har nødvendige sertifikater og kompetanse for tjenestene som leveres over rammeavtalen.

6 KRANBILTJENESTER

Selskapet kan ha behov for å leie kranbil til transportoppdrag samt tilhørende løfte-, laste- og losseoperasjoner. Tjenesten skal blant annet kunne benyttes i forbindelse med kabellegging, transport av materiell og andre oppdrag som naturlig faller innenfor kontraktens omfang.

Leverandøren skal til enhver tid kunne tilby egnet kjøretøy med kran og annet nødvendig utstyr for å gjennomføre oppdragene i henhold til Selskapets bestilling og spesifikasjoner. Kjøretøyet og utstyret skal være egnet til å håndtere Selskapets typiske transportobjekter innenfor grensene for normaltransport, jf. forskrift om bruk av kjøretøy kapittel 5. Kjøretøyet skal samtidig oppfylle de miljøkravene som gjelder for den aktuelle kjøretøykategorien.

Leverandøren skal videre ha nødvendig kapasitet og utstyr til å utføre lasting, lossing og håndtering av gods på lokasjoner med varierende tilgjengelighet, herunder montasjeplasser, grøfter og tilsvarende lokasjoner.

7 ØVRIGE TJENESTER

Selskapet skal ha tilgang til ulike typer transportmateriell tilpasset det enkelte oppdragets behov. Dette omfatter blant annet maskinbil for transport av beltemaskiner og annet maskinelt utstyr, flakbil uten kran for transport av paller og annet materiell som ikke krever kran for lasting og lossing, samt følgebil ved transport av enkelte typer spesialgods der dette er påkrevd. Leverandøren skal sikre at riktig type kjøretøy benyttes basert på godsets art, størrelse, vekt, transportforhold og gjeldende krav og regelverk.

Leverandøren skal kunne tilby de kjøretøytypene som fremgår av Bilag B.1 – Prisskjema. For hver kjøretøykategori gjelder de miljøkrav og øvrige krav som fremgår av denne arbeidsbeskrivelsen.

8 TRANSPORT AV SPESIALGODS

Leverandøren skal kunne utføre transport av spesialgods og annet gods som på grunn av vekt, dimensjoner, utforming eller øvrige egenskaper krever særskilt transportmateriell, kompetanse eller tilrettelegging.

Dette omfatter blant annet transport av stolper, transformatorer, nettstasjoner og annet tungt eller dimensjonskrevende materiell. Transporten skal gjennomføres i samsvar med gjeldende regelverk og krav, herunder krav til tillatelser, sikring, følgebil og øvrige nødvendige tiltak for det enkelte oppdrag.

9 MOTTAKSKONTROLL

Selskapet er ansvarlig for mottakskontroll av leveranser som skjer på DDP-vilkår.

For øvrige leveringsbetingelser, herunder EXW og FCA, er Leverandøren ansvarlig for å gjennomføre mottakskontroll på vegne av Selskapet. Mottakskontrollen skal omfatte kontroll av blant annet antall, synlige skader, emballasje og andre forhold som med rimelighet kan avdekkes ved mottak.

Eventuelle avvik, skader eller mangler som avdekkes ved mottakskontrollen, skal dokumenteres og meddeles Selskapet så snart som praktisk mulig og uten ugrunnet opphold.

Ved større prosjekter eller oppdrag for ekstern virksomhet står Selskapet fritt til å inngå særskilte avtaler direkte med Leverandøren eller andre leverandører, utenfor rammene av denne avtalen.

10 LOGISTIKK OG LAGRING

Leverandøren kan, etter særskilt avtale med Selskapet, påta seg ansvar for hele eller deler av logistikk- og lagringsprosessen knyttet til Leveransene. Slikt ansvar kan blant annet omfatte planlegging og koordinering av transport, transportbestilling, mottak, mellomlagring, lagring, intern håndtering og levering til avtalt bestemmelsessted.

Dersom Leverandøren har påtatt seg logistikk- og/eller lagringsansvar, skal Leverandøren sørge for at Leveransene håndteres, transporteres og lagres på en forsvarlig og betryggende måte, i samsvar med avtalte krav, gjeldende regelverk og eventuelle skriftlige instruksjoner fra Selskapet.

Dersom det er særskilt avtalt, kan Leverandørens ansvar også omfatte mellomlagring av kabeltromler og annet materiell. Mellomlagringen skal gjennomføres i henhold til gjeldende føringer og avtalte krav. Mellomlagring kan, avhengig av materiellets art og gjeldende krav, skje både innendørs og utendørs. Leverandøren skal sørge for at materiellet er forsvarlig plassert og håndtert i lagringsperioden.

Nærmere vilkår for lagring, herunder krav til lagringssted, lagringsforhold og eventuelle krav til beskyttelse av materiellet, avtales i det enkelte avrop.

Omfanget av Leverandørens ansvar og de nærmere vilkårene for logistikk og lagring skal fremgå av den enkelte bestilling, avtale eller annen skriftlig avtale mellom partene. Dersom ikke annet er særskilt avtalt, omfatter Leverandørens ansvar ikke logistikk- eller lagringsytelser som ligger utenfor det avtalte leveranseomfanget.

Leverandøren skal uten ugrunnet opphold varsle Selskapet om forsinkelser, skader, tap, avvik eller andre forhold som kan ha betydning for Leveransen eller medføre konsekvenser for Selskapet.

Vederlag for logistikk- og lagringstjenester beregnes etter prisene i Bilag B.1, med mindre annet er skriftlig avtalt i det enkelte avrop.

11 HENTERUTINER

BKKs ordinære arbeidstid er kl. 07:00–15:00 på hverdager. Henting og levering skjer normalt innenfor dette tidsrommet, med mindre annet fremgår av det enkelte avrop eller følger av beredskapsordningen.

Selskapet disponerer truck og kran for bruk ved av- og pålessing på Godvik. Dersom av- eller pålessing skal gjennomføres på andre lokasjoner eller under forhold som krever særskilt tilrettelegging eller utstyr, skal dette avtales med Selskapet for det enkelte oppdrag.

Selskapet stiller som hovedregel til disposisjon nødvendig spesialutstyr for av- og pålessing, herunder eksempelvis løfteåk, trommelstativ og tilsvarende utstyr. Dersom Leverandøren skal stille med slikt utstyr, skal dette avtales særskilt for det enkelte oppdrag.

12 BEREDSKAPSORDNING

Leverandøren skal kunne inngå i BKK AS' beredskapsordning for transporttjenester. Ved feilsituasjoner, driftsforstyrrelser og andre beredskapssituasjoner kan det oppstå behov for kranbil i forbindelse med reparasjons- og beredskapsarbeid utenfor ordinær arbeidstid.

Leverandøren skal derfor kunne tilby en fleksibel beredskapsordning med kort responstid ved hasteoppdrag. Etter nærmere avtale skal Leverandøren kunne stille med beredskap i angitte perioder, herunder ved forhøyet beredskap, uforutsette hendelser og høytider.

Ved beredskapsoppdrag skal Leverandøren, med mindre annet avtales for det enkelte oppdrag, kunne mobilisere og stille med nødvendig kjøretøy og personell innen den tilbudte responstiden regnet fra bestilling.

Nærmere vilkår for beredskapsordningen, herunder beredskapsperioder, responstid, tilgjengelig utstyr og eventuelle særskilte krav, avtales mellom partene.

13 HMS

Selskapet prioriterer helse, miljø og sikkerhet (HMS) i forbindelse med alle aktiviteter. Selskapets mål er null personskader, og hensynet til personsikkerhet skal derfor alltid ha høyeste prioritet. Det skal videre arbeides systematisk for å forebygge skader på arbeidsmiljøet og negativ påvirkning på naturmiljøet.

Leverandøren forplikter seg til enhver tid å etterleve gjeldende HMS-lover, forskrifter, krav og rutiner, samt de HMS-krav og instruksjoner som Selskapet stiller for det enkelte oppdrag. Leverandøren er ansvarlig for at eget personell og eventuelle underleverandører er kjent med og etterlever disse kravene.

Brudd på HMS-krav skal rapporteres til Selskapet uten ugrunnet opphold og skal følges opp med nødvendige korrigerende og forebyggende tiltak. Gjentatte eller alvorlige brudd på HMS-krav kan medføre sanksjoner overfor Leverandøren, herunder krav om tiltak, stans av arbeid eller andre kontraktsmessige reaksjoner i henhold til avtalen.

14 LÆREBEDRIFT

Det er et krav at Leverandører er tilknyttet en lærlingordning, og at en eller flere lærlinger deltar i utførelsen av kontraktsarbeidet.

Ved utførelsen av kontraktsarbeidet skal minst 10 prosent av arbeidede timer innenfor yrkestransport utføres av lærlinger. Minst én av dem som deltar i arbeidet med å oppfylle kontrakten, skal være lærling, jf. anskaffelsesloven 5h.

Kontraktsvilkåret kan oppfylles av leverandøren eller en eller flere av hans underleverandører.

Utenlandske leverandører kan oppfylle kravet om bruk av lærlinger ved å benytte lærlinger fra en lærlingordning i opprinnelseslandet eller ved å benytte praksiselev fra en opplæringsordning i opprinnelseslandet.

Leverandøren skal ved oppstart, og på anmodning under gjennomføringen av kontraktarbeidet, dokumentere hvordan kravene vil bli oppfylt. Ved avslutning av kontrakten skal det fremlegges oversikt over antall timer utført av lærlinger. Timelister skal fremlegges på anmodning.

Kravet anses som oppfylt dersom Leverandøren kan dokumentere reelle forsøk på å inngå lærekontrakt uten å lykkes. Kravet anses også som oppfylt dersom Leverandøren har inngått lærekontrakt, men forhold som skyldes lærlingen gjør at Leverandøren ikke kan benytte vedkommende under leveransen, forutsatt at Leverandøren kan dokumentere reelle forsøk på å inngå ny lærekontrakt uten å lykkes.

Oppdragsgiver kan holde tilbake inntil 5 promille av kontraktssummen per avrop dersom det er grunn til å tro at mislighold vil inntre. Før tilbakeholdelse kan iverksettes, skal oppdragsgiver skriftlig ha gitt Leverandøren en rimelig frist til å rette forholdet, med varsel om tilbakeholdelse om så ikke skjer.

Dersom kravet ikke er oppfylt ved avslutning av det enkelte avrop, avkortes vederlaget forholdsmessig med inntil 5 promille av kontraktssummen.

Oppdragsgiver kan heve rammeavtalen dersom det foreligger vesentlig mislighold eller det er klart at vesentlig mislighold vil inntre. Før heving kan iverksettes, skal oppdragsgiver skriftlig ha gitt Leverandøren en rimelig frist til å rette forholdet, med varsel om heving om så ikke skjer. gitt Leverandøren en rimelig frist til å rette forholdet, med varsel om heving om så ikke skjer.

15 STATISTIKK, RAPPORTER OG INFORMASJON

Leverandøren skal utarbeide og oversende Selskapet nødvendige statistikker, rapporter og annen relevant informasjon som gjør det mulig for Selskapet å følge opp, dokumentere og analysere transportbehov, transportomfang og leveransekvallitet. Rapporteringen skal være tilstrekkelig detaljert til å gi Selskapet et godt grunnlag for å vurdere utvikling, kapasitetsbehov og eventuelle forbedringstiltak.

Leverandøren skal videre bidra til en effektiv og god oppfølging av avtalen ved å gi nødvendig opplæring, delta i kontrakts- og oppfølgingsmøter samt yte faglige råd og bistand knyttet til planlegging, gjennomføring og optimalisering av transportoppdrag. Leverandøren skal på forespørsel gi Selskapet relevant informasjon og anbefalinger som kan bidra til effektiv, sikker og kostnadseffektiv gjennomføring av transporten