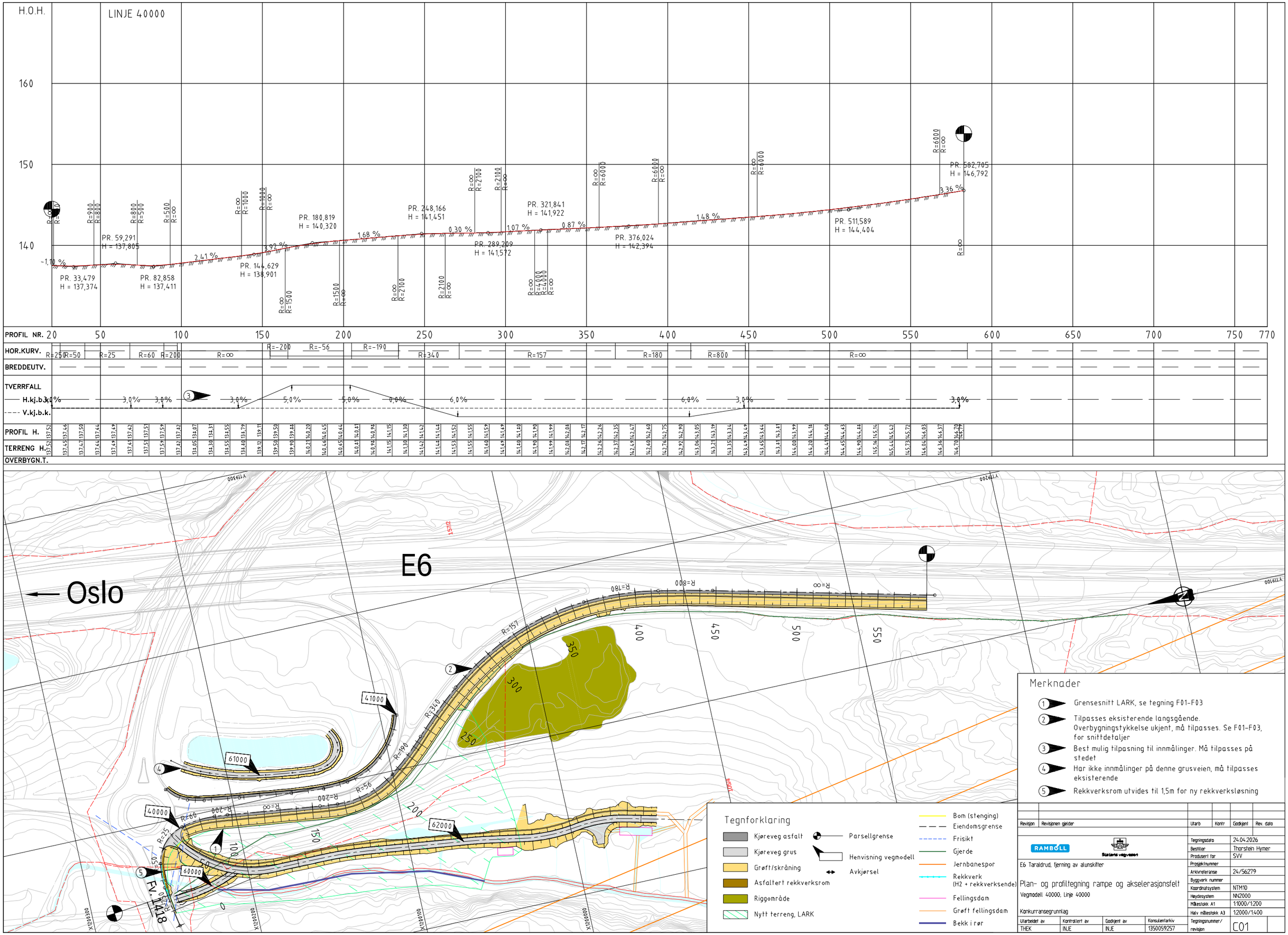
H.O.H.
LINJE 40000
160
150
140
PR. 33,479
H = 137,374
PR. 59,291
H = 137,805
PR. 82,858
H = 137,411
PR. 144,629
H = 138,901
PR. 180,819
H = 140,320
PR. 248,166
H = 141,451
PR. 289,209
H = 141,572
PR. 321,841
H = 141,922
PR. 376,024
H = 142,394
PR. 511,589
H = 144,404
PR. 582,705
H = 146,792
-1,70 %
2,41 %
3,92 %
1,68 %
0,30 %
1,07 %
0,87 %
1,48 %
3,36 %
PROFIL NR.
HOR.KURV.
BREDDEUTV.
TVERRFALL
H.kj.b.k.
V.kj.b.k.
PROFIL H.
TERRENG H.
OVERBYGN.T.
E6
Oslo
FV. 418
Merknader
1 Grensesnitt LARK, se tegning F01-F03
2 Tilpasses eksisterende langsgående. Overbygningstykkelse ukjent, må tilpasses. Se F01-F03, for snittdetaljer
3 Best mulig tilpasning til innmålinger. Må tilpasses på stedet
4 Har ikke innmålinger på denne grusveien, må tilpasses eksisterende
5 Rekkverksrom utvides til 1,5m for ny rekkverksløsning
Tegnforklaring
Kjøreveg asfalt
Kjøreveg grus
Grøft/skråning
Asfaltert rekkverksrom
Riggområde
Nytt terreng, LARK
Parsellgrense
Henvisning vegmodell
Avkjørsel
Bom (stenging)
Eiendomsgrense
Frisikt
Gjerde
Jernbanespor
Rekkverk (H2 + rekkverksende)
Fellingsdam
Grøft fellingsdam
Bekk i rør
Revisjon
Revisjonen gjelder
Utarb
Kontr
Godkjent
Rev. dato
RAMBØLL
Statens vegvesen
Tegningsdato 24.04.2026
Bestiller Thorstein Hymer
Produsert for SVV
Prosjektnummer
Arkivreferanse 24/56279
Byggverk nummer
Koordinatsystem NTM10
Høydesystem NN2000
Målestokk A1 1:1000/1:200
Halv målestokk A3 1:2000/1:400
E6 Taraldrud, fjerning av alunskifer
Plan- og profiltegning rampe og akselerasjonsfelt
Vegmodell 40000, Linje 40000
Konkurransegrunnlag
Utarbeidet av THEK
Kontrollert av INJE
Godkjent av INJE
Konsulentarkiv 1350059257
Tegningsnummer/revisjon C01