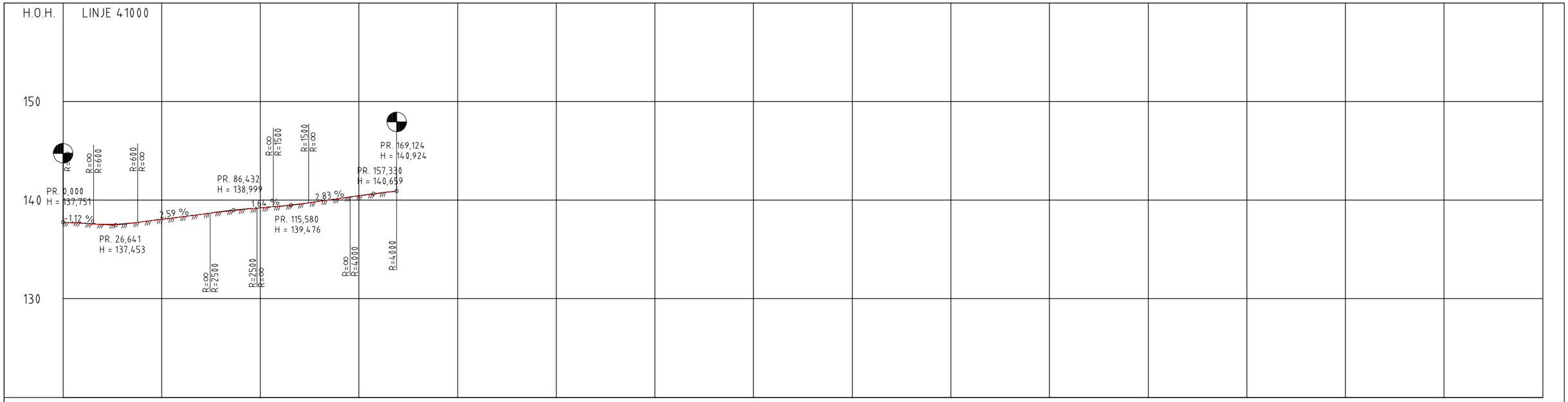
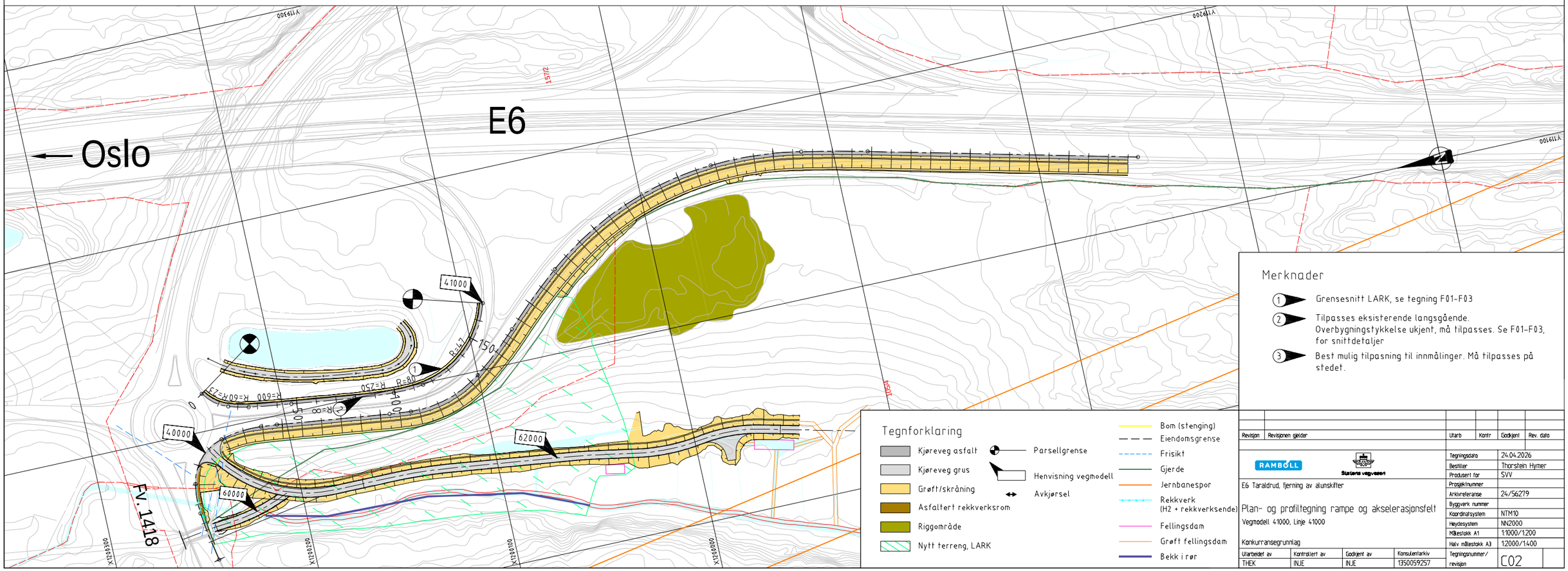
H.O.H. LINJE 41000



PROFIL NR.	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750
HOR.KURV.	R=-23	R=-60	R=-600	R=∞	R=-250	R=-80	R=-47									
BREDDEUTV.				0,50m												
TVERRFALL				3,0%												
H.kj.b.k.	8,0%	8,0%			8,0%	③	8,0%									
V.kj.b.k.				5,0%												
PROFIL H.	137,75	137,64	137,54	137,59	137,48	134,06	134,32	134,57	134,43	139,04	139,22	139,39	139,61	139,89	140,17	140,45	140,69	140,92
TERRENG H.	137,75	137,64	137,54	137,59	137,79	134,06	134,30	134,56	134,43	139,04	139,22	139,34	139,60	139,89	140,17	140,44	140,69	
OVERBYGN.T.																



Merknader

1. Grensesnitt LARK, se tegning F01-F03
2. Tilpasses eksisterende langsgående. Overbygningstykkelse ukjent, må tilpasses. Se F01-F03, for snittdetaljer
3. Best mulig tilpasning til innmålinger. Må tilpasses på stedet.

Tegnforklaring

- Kjøreveg asfalt
- Kjøreveg grus
- Grøft/skråning
- Asfaltert rekkverksrom
- Riggområde
- Nytt terreng, LARK
- Parsellgrense
- Henvisning vegmodell
- Avkjørsel
- Bom (stenging)
- Eiendomsgrense
- Frisikt
- Gjerde
- Jernbanespor
- Rekkverk (H2 + rekkverksende)
- Fellingsdam
- Grøft fellingsdam
- Bekk i rør

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

RAMBØLL — Statens vegvesen

E6 Taraldrud, fjerning av alunskifer

Plan- og profiltegning rampe og akselerasjonsfelt

Vegmodell 41000, Linje 41000

Konkurransegrunnlag

Tegningsdato	24.04.2026
Bestiller	Thorstein Hymer
Produsert for	SVV
Prosjektnummer	
Arkivreferanse	24/56279
Byggverk nummer	
Koordinatsystem	NTM10
Høydesystem	NN2000
Målestokk A1	1:1000/1:200
Halv målestokk A3	1:2000/1:400
Tegningsnummer/ revisjon	C02

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
THEK	INJE	INJE	1350059257