

RIGGPLAN

Riggplan er ikke påført mål, men under følger noen viktige prinsipper for utarbeidelse av endelig riggplan.

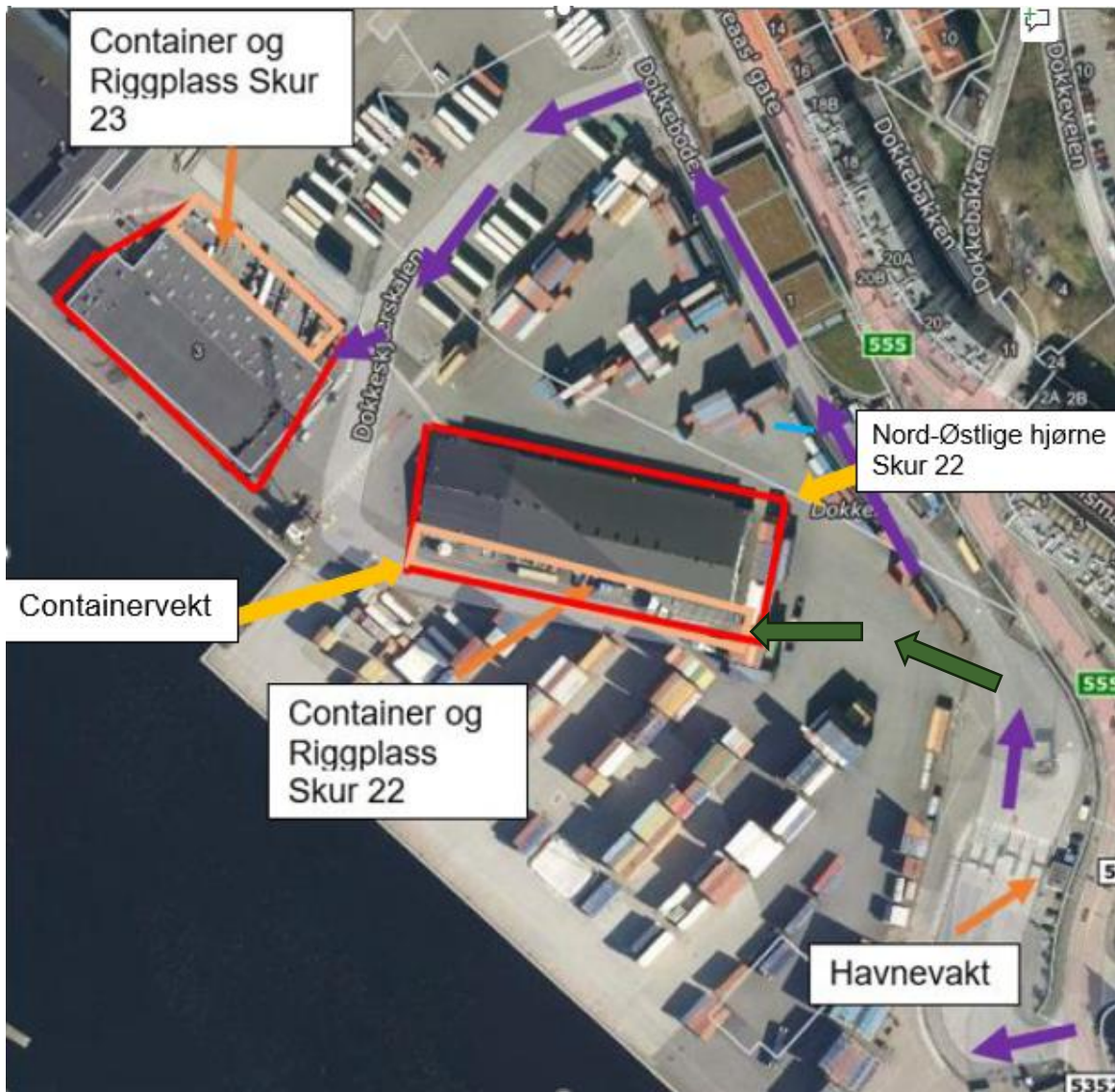
Det er viktig med god passasje mellom skur 23 og skur 24 slik at større kjøretøy kommer forbi mens det pågår lasting fra rampe. Det skal også opprettholdes vei nord og sør for skur 22.

Det befinner seg en vekt ved det sør-vestlige hjørnet på skur 22. denne må holdes utenfor riggområde slik at Bergen Havn har tilgang. Det er også viktig med god passasje ved det nord-østlige hjørnet på skur 22 for å sikre at truckene som flytter containere har god tilgang.

Oppmerkingen skal gi et forståelig bilde av riggområde. Oransje område er ment som containerområde for avfall fra prosjektet. Riggområdet til skur 22 samt arealet under skur 22 skal frigis til Bergen Havn før rigging av utenomhusarealet rundt skur 23.

Kaiområde ved skur 23 skal i utgangspunktet ikke benyttes, men kan stenges ved behov i forbindelse med riving. Dette må planlegges i samråd med Bergen Havn. Omformer til Plug skal på innsiden av byggegjerde, men må være tilgjengelig for ansatte i Plug på en sikker måte. Landstrømsanlegget til Plug skal være tilgjengelig under prosjektet.

I forbindelse med gravearbeidene må dette sikres på en forsvarlig og sikker måte som avklares sammen med Bergen Havn.



Bilde 1 Utkast riggplan