Invitasjon til markedsdialog

Utvidelse av eksisterende transportanlegg i forbindelse med etablering av ny Buffersentral for Helse Bergen HF

Dato: 10.11.2026
Fra: Aida V. Stautland
Til: Interessenter

Bakgrunn

Det inviteres herved til markedsdialog i forbindelse med anskaffelse 2026/93051 på utvidelse av eksisterende transportanlegg i forbindelse med etablering av buffersentral til Helse Bergen HF.

Markedsdialogen er en del av forarbeidet for anskaffelsen og gjennomføres fordi Oppdragsgiver ønsker å få innspill til anskaffelsen fra potensielle leverandører, eventuelt også fra andre interessenter. Som et ledd i denne prosessen inviteres leverandører av disse tjenestene til å gi innspill til anskaffelsen.

Oppdragsgiver

Sykehusinnkjøp HF ble stiftet 17. desember 2015 og har strategisk og operativt ansvar for innkjøp i spesialisthelsetjenesten. Foretaket har fire eiere: Helse Sør-Øst RHF, Helse Nord RHF, Helse Midt-Norge RHF og Helse Vest RHF, hvorav eierandelene er på 25 prosent hver.

Foretaket skal kun tilby tjenester til sine eiere, deres heleide virksomheter, ideelle virksomheter med driftsavtale med de regionale helseforetakene og virksomheter underlagt eller heleid av Helse- og omsorgsdepartementet som medvirker til å levere spesialisthelsetjenester.

I denne anskaffelsen opptrer Sykehusinnkjøp HF divisjon Støttetjenester og administrative kjøp på vegne av følgende foretak:

- Helse Bergen HF

Kommunikasjon

All kommunikasjon i prosessen skal foregå via oppdragsgivers konkurransegjennomføringsverktøy (KGV). Annen kommunikasjon med personer som deltar i beslutningsprosessen er ikke tillatt, og henvendelser som skjer på annen måte kan ikke påregnes besvart. Dette for at all kommunikasjon skal loggføres. Ved spørsmål som angår alle interessenter, vil Oppdragsgiver besvare dette anonymisert i KGV.

Taushetsplikt

Oppdragsgiver og dennes ansatte plikter å hindre at andre får adgang eller kjennskap til opplysninger om tekniske innretninger og fremgangsmåter eller drifts- og forretningsforhold det vil være av konkurransemessig betydning å hemmeligholde, jf. anskaffelsesforskriften § 7-4, jf. forvaltningsloven § 13.

1. Beskrivelse av anskaffelsen

Anskaffelsen omfatter etablering av en fremtidig buffersentral ved Haukeland universitetssjukehus. Buffersentralen skal i all hovedsak være en del av forsyningskjeden fra ny sterilsentral (Parkhjørnet) ut til operasjonsenheter på Haukeland universitetssjukehus.

Buffersentralen skal understøtte flere viktige funksjoner ved Helse Bergen HF og inngå som en integrert del av sykehusets eksisterende monorailsystem. Anskaffelsen skal omfatte nødvendige tjenester og materiell for å sikre at nye og ombygde deler av systemet fungerer som tiltenkt og integreres med eksisterende anlegg. Buffersentralen skal integreres med eksisterende transportanlegg og berører flere terminaler og knutepunkt på sykehusområdet.

Anskaffelsen omfatter i hovedsak mekaniske komponenter til buffersentralen for transportanlegget, inkludert tilhørende motorer, sensorer og øvrig nødvendig utstyr. Automasjon inngår ikke i denne anskaffelsen, da dette ivaretas gjennom en separat konkurranse. Det vil være behov for koordinering mellom leveransene for å sikre nødvendig samspill og en helhetlig løsning.

Se punkt 3 Buffersentral for meg informasjon.

2. Eksisterende anlegg

Helse Bergen HF har gjennom flere tiår bygget opp og driftet et omfattende takmontert monorailsystem (Telelift KBHII Hospital) ved Haukeland universitetssjukehus. Systemet er spesialtilpasset sykehusets behov og skal både videreføres, driftes og bygges ut i årene fremover.

Monorailsystemets hovedformål er å transportere konteinere og annet materiell mellom ulike deler av sykehuset. Systemet understøtter flere viktige og kritiske funksjoner i den daglige sykehusdriften. Systemet er i stor grad automatisert for å redusere behovet for manuell håndtering, begrense risikoen for menneskelige feil og sikre effektiv og forutsigbar transport.

Haukelands transportkonteinere har forskjellige transportformål. Disse har transport av avfall, tøy til ansatte, mat, operasjonsutstyr m.m., og blir i dag transportert til og fra de forskjellige destinasjonene via transportanlegget. Transporten er fullautomatisert fram til sluttbrukeren. For å kunne realisere dette har alle konteinere den samme ytre utforming, høyde, lengde og bredde. Plassering av hjulene og opphengsystem er også standardisert og konteinere identifiseres via RFID.

Automasjonssystemet for monorailanlegget er utviklet og videreutviklet over flere tiår og består av en kombinasjon av eldre og nyere automasjonsteknologi.

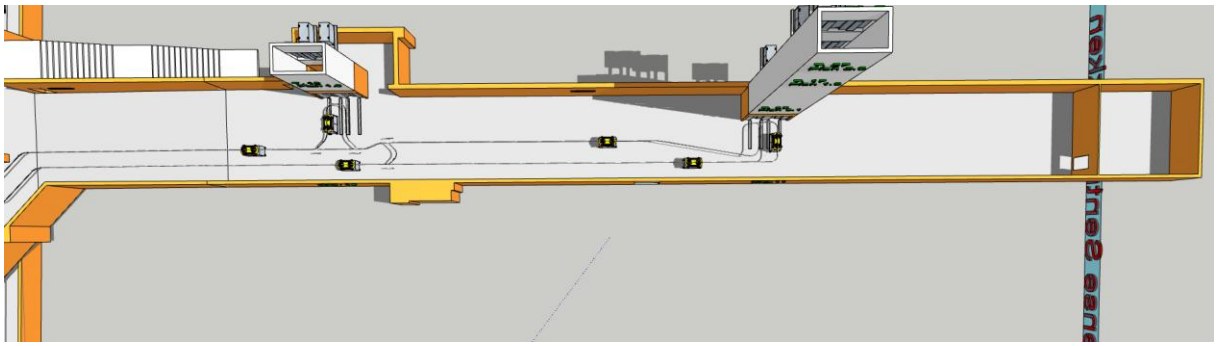
3. Buffersentral

Den nye buffersentralen vil bestå av to separate deler, hvor den ene etableres i direkte tilknytning til knutepunkt 11 (vertikalløfter), mens den andre tilknyttes knutepunkt 10. I tillegg etableres det en egen buffersentral for Glassblokkene.

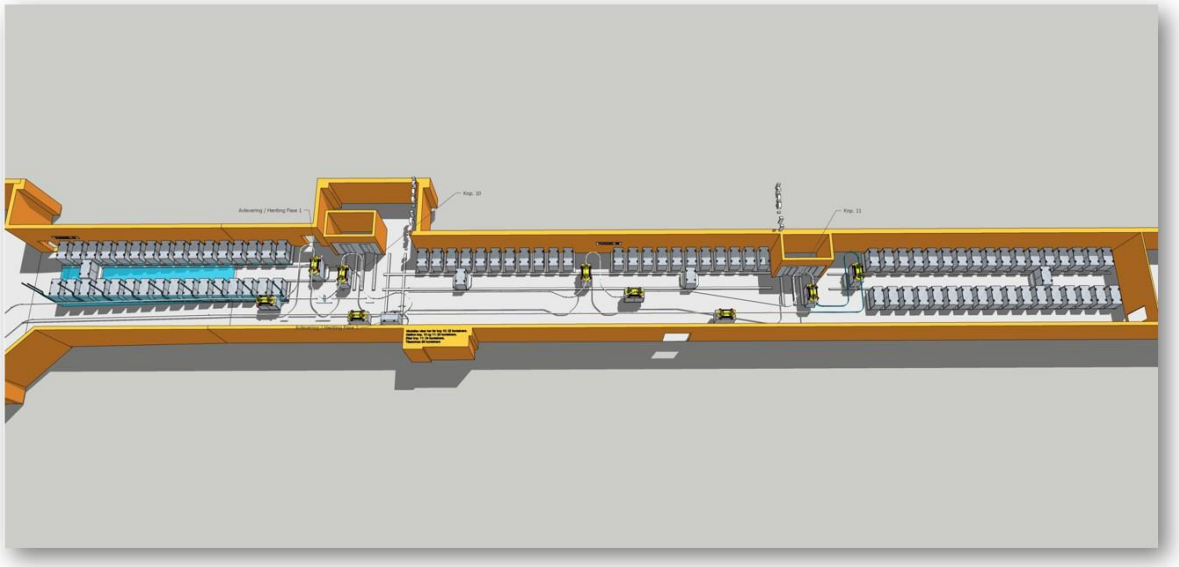
Et knutepunkt er et sentralt punkt i transportanlegget som omfatter veksler, terminaler og/eller vertikalløftere, og hvor det er behov for styring av transportflyten. Knutepunktene har ulik grad av driftskritikalitet, avhengig av hvilken funksjon de har og hvilke deler av anlegget de betjener. Feil eller driftsstans ved enkelte knutepunkter kan påvirke store deler av transportanlegget, mens andre har en mer begrenset påvirkning.

Knutepunktene som berøres av etableringen av den nye buffersentralen, er plassert i en avgrenset del av transportanlegget (blindvei). Eventuelle driftsforstyrrelser ved disse knutepunktene vil derfor ikke nødvendigvis påvirke øvrige deler av anlegget.

Knutepunktene betjener imidlertid Sentraloperasjonen og poliklinikkene, som er svært kritiske funksjoner for sykehusets drift. Det er derfor avgjørende at gjennomføringen av prosjektet planlegges og koordineres slik at risikoen for driftsforstyrrelser og konsekvenser for disse funksjonene begrenses i størst mulig grad.



Figur 1: *Illustrasjon av dagens opplegg*



Figur 2: *Illustrasjonen viser en foreløpig skisse av hvordan buffersentralen kan utformes. Den endelige utformingen vil bli utarbeidet i samarbeid med utstyrsleverandøren for å sikre en mest mulig hensiktsmessig løsning, med optimal utnyttelse av tilgjengelig areal, effektiv arbeidsflyt og ivaretakelse av funksjonelle behov.*

Konteinere fra Sterilforsyning som skal transporteres oppover i bygget ved hjelp av vertikalløfteren i knutepunkt 10 (terminal 16) skal lagres i Buffersentralen tilknyttet dette knutepunktet, og det samme for de som skal transporteres i vertikalløfter i knutepunkt 11 (terminalene 07, 17 og 27). Konteinere som skal benytte andre knutepunkt enn 10 og 11, skal gå til den delen av Buffersentralen

som har mest ledig kapasitet på det tidspunktet konteineren blir sendt til buffersentralen fra terminalen den er i.

Eksisterende transportanlegg har i dag monorail skinner i tak, disse går i det som er planlagt som riggområde for arbeidene, og vil bli stengt ned når arbeidene skal gjennomføres. For øvrige fasiliteter og pauserom benyttes sykehusets fasiliteter.

Dette er kritisk infrastruktur for sykehuset operasjonsavdelinger, og det er derfor viktig at transportanlegg og vertikalløftere i dette området har så kort nedetid i byggeperioden som mulig. Derfor må etablering av Buffersentral og utskifting av Vertikalløftere gjennomføres samtidig.

Det må utarbeides en omforent framdriftsplan i samarbeid mellom Byggherre, leverandør av vertikalløfter og sideentreprenør for at dette skal la seg gjennomføre på en trygg og effektiv måte. Og på en slik måte at leverandør av vertikalløfter og sideentreprenør i samarbeid kan utnytte riggområdet til gjensidig fordel.

Det er avgjørende at produksjon og nødvendige forberedelser til leveransen igangsettes umiddelbart etter kontraktsinngåelse, slik at fysiske arbeider på lokasjonen kan påbegynnes så tidlig som mulig i 2027.

Leveransen inngår som en del av et større prosjekt, hvor fristen for ferdigstillelse og klargjøring til testing er satt til begynnelsen av november 2027.

Arbeidene knyttet til begge leveransene skal ha en koordinert og samtidig oppstart. Endelig oppstartstidspunkt vil bli fastsatt i samarbeid med valgt leverandør, med hensyn til prosjektets overordnede fremdriftsplan og øvrige avhengigheter.

Innspill fra interessenter

Gjennom markedsdialogen ønsker Helse Bergen HF å undersøke hvilke leverandører som har nødvendig kompetanse, tilgang og tekniske forutsetninger for å gjennomføre leveransen.

Oppdragsgiver ber om innspill til følgende punkter:

- Kort presentasjon av interessent
- Innspill til anskaffelsen:
    - Hvordan vurderer interessenten markedets leveringskapasitet for sitt produktområde for den kommende anskaffelsen?
    - Kan leverandøren levere hele eller deler av den beskrevne buffersentralen? Beskriv hvilke deler av leveransen dere kan utføre selvstendig, og eventuelle deler som krever bistand fra tredjepart.
    - Kan leverandør sørge for sømløs drift og tilknytning til eksisterende transportanlegg?
    - Har leverandøren erfaring og kompetanse med tilsvarende komplekse anlegg i kontinuerlig drift? Beskriv relevant erfaring.
    - Hver konteiner må kunne nås til enhver tid og systemet må derfor være i stand til å gi tilbakemelding hvor i bufferen hver enkelt konteiner er lokalisert. I hvilken grad kan leverandør levere dette?
    - Buffersentralen må ha en egen «adresse» som destinasjon og innenfor selve sentralen må lagerplassene være gjenkjennelig for personalet.
    - Kan leverandør levere Buffersentral som skal være tilrettelagt for å kunne ta ut alle konteinere manuelt også ved bortfall av strøm?

- Konteinere blir sendt og levert via eksisterende transportanlegg, og buffersentralen må derfor være i stand å ta imot og sende via transportanlegget. Beskriv eventuelle erfaringer med dette.
- Løsningen **skal** ivareta:
  - direkte innleving fra transportanlegget til heis eller buffer
  - direkte utlevering fra heisen eller buffer til transportanlegget
  - fleksibilitet ved valg av plassering innenfor bufferen - minst mulig bruk av transportanlegget – mest mulig bruk av buffersentralens egne transportmuligheter
- Alle nye installasjoner skal være kompatibel til eksisterende installasjoner

- Interessenten bes også beskrive andre momenter ved anskaffelsen som interessenten mener er viktig å beskrive.

Vi ber om tilbakemelding fra interessenter om dere har aktuell kompetanse til anskaffelsen som ikke vil kunne møte krav knyttet til spørsmålene i markedsundersøkelsen. Se vedlagte markedsundersøkelse til utfylling. Tilbakemeldingene gjør det mulig for oss å vurdere om det er behov for å justere kravene i den enkelte konkurranse for å sikre tjenesten til Helse Bergen HF.

Det anbefales på det sterkeste at interesserte leverandører deltar på befaring for å få en helhetlig forståelse av buffersentralens omfang, funksjonelle behov og tekniske rammebetingelser. Befaringen vil gi leverandørene et bedre grunnlag for å vurdere aktuelle løsninger og mulighetene for å imøtekomme Helse Bergen HFs behov.

Leverandører som ønsker befaring, bes melde behov for dette i KGV innen **19.11.2026 kl. 12:00**. Tidspunkt for befaring avtales nærmere med aktuelle leverandører etter utløpet av fristen for påmelding til befaring.

Tidsplan

19.11.2026 KL 12:00	Frist for påmelding for befaring
30.11.2026 KL 12:00	Frist for tilbakemelding fra leverandør i dialogen

Påmelding og spørsmål

Påmelding eller spørsmål til markedsdialogen foretas via oppdragsgivers KGV.

Med vennlig hilsen

Aida V. Stautland
Prosjektleder, Sykehusinnkjøp HF

Julie Rinde
Anskaffelser vest, avdelingsleder, Sykehusinnkjøp HF