A Prosjektinformasjon
A3 Orientering om prosjektet

Innhold

1 Arbeidenes art og omfang 2
2 Kontraktsperiode 3
3 Beskrivelse, prosesstyper og vegnettsoversikt 3
4 Byggherre og engasjerte rådgivere 3
5 Forståelsen av ordlyden «ISY Road» 4
6 Byggherrens organisering av SHA-arbeidet 4
7 Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder 4
8 Spesielle forhold 5
8.1 Pris på prosess 9.2 5
8.2 Pris på prosess 18.4 og 18.5 5
8.3 Ytre miljø, inkl. kulturminner 5
8.4 Bompengeordninger og ferjebillett 5
8.5 Veger med spesielle begrensninger 5
8.6 Grensesnitt mot tunnelkontrakt 5
8.7 Driftsavtaler i Bergen sentrum og omegn 6
8.8 Varmekabler 6
8.9 Retningslinjer for dumping av snø i Bergen kommune 6
8.10 Grense mot Bybane og areal som er ivaretatt av Bergen kommune 6

1 Arbeidenes art og omfang

Oppdraget omfatter drifts- og vedlikeholdsoppgaver, med funksjonsansvar for noen av oppgavene, på fylkesveger og fylkes-g/s-veger med tilhørende sideanlegg, sideområder, utstyr og installasjoner, i Bergen kommune unntatt Fyllingsdalen og Laksevåg, i tillegg til Os og Austevoll og i henhold til vegliste gitt i kap. D2-V1.

Arbeidet gjøres opp med rundsum for rundsumprosesser, iht. mengder og enhetspriser for øvrige prosesser og som regningsarbeid iht. timepriser for mannskap og maskiner.

Kontrakten gjelder for perioden fra og med 2027-09-01 til og med 2032-08-31 for alle oppgavene som er beskrevet.

Partene kan ved enighet forlenge kontrakten til å gjelde også for en periode på ytterligere 36 måneder, jf. kap. C2 pkt. 23.

Byggherren har opsjon på å forlenge kontrakten med 12 måneder, fra og med 1. september i det året kontrakten var avtalt å skulle slutte (dvs. enten ved slutt opprinnelig kontraktsperiode, eller ved slutt forlenget kontraktsperiode iht. foregående avsnitt), til og med 31. august året etter.

Vegnettet som omfattes av oppdraget (inkludert metrerte armer, ramper, kryssdeler og sideanleggsdeler, men ikke medregnet konnekteringslenker eller motgående kjørebaner) består av:

473,969 km veg totalt

hvorav

388,499 km fylkesveg*
69,471 km fylkes-g/s-veg**
11,822 km sykkelveg
0,222 km trapp

*) inkluderer 21,6 km europa- og riksveg som fullt ut håndteres som fylkesveg
**) inkluderer 3,1 km privat- og kommunalveg og 1,6 km kommunal g/s-veg som fullt ut håndteres som fylkes-g/s-veg

Trafikken på fylkesvegene har et variasjonsspenn fra ca. ÅDT 100 til ca. ÅDT 28.000, og det forventes en årlig trafikkvekst på ca. 2 %.

Oppdraget omfatter i hovedsak rutinemessige og andre driftsoppgaver, men også mindre vedlikeholdsoppgaver på vegnettet. Oppdraget omfatter også inspeksjon og registrering, planlegging av virksomheten, beredskap mht. vinterdrift og generell trafikkavvikling, dokumentasjon, rapportering til byggherren, informasjon til publikum og håndtering av andre oppgaver som er nødvendige for drift og vedlikehold av vegnettet.

2 Kontraktsperiode

Kontraktsperioden løper fra 2027-09-01 kl. 00.00 til 2032-08-31 kl. 24.00.

Dersom kontrakten forlenges iht. kap. C2 pkt. 23, vil forlenget kontraktsperiode løpe til kl. 24.00 den 31. august vedkommende år kontrakten er forlenget til.

3 Beskrivelse, prosesstyper og vegnettsoversikt

Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er knyttet til *håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger*.

Arbeidet skal utføres i henhold til kontraktsbestemmelsene og til spesifiserte krav i kap. D1, Beskrivelse.

Oversikt over objekter knyttet til de enkelte prosessene er angitt i kap. D2-S15. Generelt vil de aller fleste objekter være relatert til flere prosesser.

Kap. D1 inneholder rundsumprosesser og prosesser med oppgjør iht. utførte mengder. Oppgjør for rundsumprosesser skjer med avtalt pris pr. år, avregnet iht. faktureringsplan. Oppgjør for øvrige prosesser skjer etter avtalt enhetspris iht. utførte mengder. Nærmere faktureringsbestemmelser finnes i kap. C2, pkt. 19.4 og 19.5.

Krav til vegbane gjelder også til øvrige ferdselsareal der annet ikke er beskrevet.

Til hjelp for tilbyder har byggherren beskrevet det aktuelle vegnettet og utarbeidet en vegnettsoversikt gitt i kap. D2. Feil i objektvolum og veglengder skal behandles som beskrevet i kap. C2, pkt. 21.

Objekter langs g/s-vegene som inngår i kontrakten, kan være registrert på tilstøtende fylkesveg.

<u>Trafikkvolum og trafikkutvikling</u>
Standardkravene for noen drifts- og vedlikeholdsoppgaver er avhengige av trafikkvolum gitt som ÅDT. Standarden og dermed leveransen for disse oppgavene skal fastsettes i henhold til ÅDT slik det er gitt i konkurransegrunnlaget. Dette standardnivået skal legges til grunn i hele kontraktsperioden, uavhengig av den faktiske ÅDT-utviklingen på vegnettet. Dersom byggherren ønsker å endre standarden pga. trafikkutviklingen (eller av andre årsaker), skal dette håndteres som en endring.

<u>Nyanlegg og annen beskrevet vegnettsutvikling</u>
I kap. D2-S20 finnes beskrivelse over nyanlegg og andre endringer i vegnettet som kan komme i løpet av kontraktsperioden. Opplysninger i kap. D2-S20 er kun informasjon om prosjekter som vil eller kan komme i løpet av kontraktsperioden, og som i tilfelle entreprenøren skal overta drifts- og vedlikeholdsansvaret for, blir håndtert etter kontraktens endringsbestemmelser.

4 Byggherre og engasjerte rådgivere

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherren skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherrens engasjerte rådgivere skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

5 Forståelsen av ordlyden «ISY Road»

Flere steder i dette konkurransegrunnlaget forekommer ordlyden «ISY Road» Dette peker på det elektroniske rapporteringssystemet i driftskontrakter. Vestland fylkeskommune kan komme til å bytte ut ISY Road med et annet system for innrapportering i løpet av kontraktsperioden.

6 Byggherrens organisering av SHA-arbeidet

Byggherrens organisering av SHA-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som del av konkurransegrunnlaget i kap. D2-H.

7 Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder

Byggherren vil også ha andre drifts-/vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder. Eksempel på arbeider, inkl. tilhørende arbeidsvarsling, som vil ligge i slike andre entrepriser er:

- arbeider knyttet til elektriske anlegg
- vegoppmerking
- dekkelegging
- tunnel
- kai- og bruvedlikehold
- fjellsikring
- rekkverk

Byggherren vil dessuten i løpet av kontraktsperioden også kunne få utført drifts- og vedlikeholdsarbeider i andre entrepriser som inkluderer arbeider av samme type som er beskrevet i følgende prosesser i denne kontrakten:

14.8.5 - Stedlig vakthold tunnel
4.4. - Rensk av grøfter
4.6 - Utskifting av stikkrenner
4.7 - Utskifting og nedsetting av kummer
6.2.3 - Reparasjon av lokale skader i asfaltdekker
7.8 - Rensk og sikring
7.17 - Utskifting og reparasjon av skader på rekkverk av stål
7.23 - Utskifting og oppsetting av skilt

Beskrevet mengde i denne kontrakten er derfor redusert i forhold til det totalt forventede behovet innenfor disse prosessene.

8 Spesielle forhold

8.1 Pris på prosess 9.2

Prosess 9.2 er priset av byggherren, og tilbyderen skal derfor ikke gi egen pris her. Prisene på prosess 9.2 inngår i summene i kap. E3 og E5.
Jf. også omtale i kap. C2, pkt. 19.2, kap. D1 prosess 9 og kap. B3, pkt. 4.

8.2 Pris på prosess 18.4 og 18.5

Prosess 18.4 og 18.5 er priset av byggherren, og tilbyderen skal derfor ikke gi egen pris her. Prisene på prosess 18.4 og 18.5 inngår i summene i kap. E3 og E5.
Jf. også omtale i kap. C2, pkt. 19.2 og kap. B3, pkt. 4.

8.3 Ytre miljø, inkl. kulturminner

Spesielle forhold som krever spesielle hensyn og som byggherren kjenner til, er omtalt i kap. C2, pkt. 30, og i kap. D2-ID4a, D2-ID7.6b, D2-ID9e, D2-S7, D2-S33, D2-S34 og D2-S35.

8.4 Bompengeordninger og ferjebillett

Det er opprettet bompengering rundt Bergen by som en del av finansieringen av Bergensprogrammet. Det må betales avgift på flere innkrevingssteder i retning mot Bergen sentrum. Liste over innkrevingssteder finnes i kap. D2-V4-45.

Det må betales billett på ferjestrekningen Krokeide – Hufthamar

Entreprenøren må betale bomavgift ved passering av disse og ferjebillett ved bruk av ferje på linje med øvrige trafikanter.

For informasjon om priser og rabattordninger vises til: http://www.fjord1.no
For øvrige opplysninger om bompengeordninger vises til: http://www.autopass.no

8.5 Veger med spesielle begrensninger

Se kap. D2-ID9a.

8.6 Grensesnitt mot tunnelkontrakt

I denne kontrakten er det et spesielt grensesnitt mot fagkontrakt for drift og vedlikehold av tunneler.
Følgende forhold er spesielle for kontrakten:

- Prosess 37, iht. håndbok R761, inngår ikke i denne kontrakten.
- Drift av bommer relatert til tunnel og drift av varselblinklys relatert til tunnel, omfattes ikke av denne kontrakten, med unntak av fjerning av snø og is.
- Drift av skilt innenfor tunnelmunning omfattes ikke av denne kontrakten, med unntak av vask av tunnelmarkører.

Noen prosesser i denne kontrakten inkluderer også arbeidsoppgaver i tunnel:

- Prosess 14.8 gjelder også for arbeider i tunnel, evt. nødvendige tiltak i tunnel relatert til arbeidsoppgaver utenfor tunnel.
- Prosess 18.2 omfatter ikke generell inspeksjon relatert til prosess 37, men inspeksjon i og ved tunnel skal omfatte alle objekter som er relevante for arbeidsoppgaver i denne kontrakten.

- Prosess 18.3 i kap. D1, omfatter også nødvendige arbeider i tunnel.
- Prosess 6.2 i kap. D1, omfatter også nødvendige arbeider i tunnel.
- Prosess 7.17 i kap. D1, omfatter også stålrekkverk i tunnel der dette rekkverket ligger i direkte forlengelse av rekkverk på utsiden av tunnelen.
- For prosessene 7.6 og 9 klargjør den konkrete teksten i kap. D1, hvilke oppgaver som inngår i denne kontrakten.

Byggherrens konkrete bestilling i kap. D1, inkluderer innenfor tunnelmunningene ikke oppgaver på andre prosesser enn 14, 18, 6.2, 7.6, 7.17 og 9, med tilhørende underprosesser.

Tunnelmunningen defineres som det snittet som ligger i flukt med ytre åpning av tunnelportalen i tunneler med portal, og i flukt med fjellveggen i tunneler uten portal. Utvendig overflate av og areal over tunnelportalen defineres som utenfor tunnelmunningen, og fjerning av nedfall på tunnelportaler inngår i denne kontrakten.

Varslingsansvaret iht. kap. C2 pkt. 11.3 omfatter også trafikkfarlige forhold og hendelser i tunnel, i den grad entreprenøren ikke er sikker på at dette allerede er tilfredsstillende håndtert av annen entreprenør.

8.7 Driftsavtaler i Bergen sentrum og omegn

For Bergen sentrum gjelder slike spesielle forhold:

- Politivedtektene for Bergen
- Trær vist i kap. D2-S01, 580 stk., driftes av Bergen kommune.

8.8 Varmekabler

Til orientering er det etablert varmekabler på Fv573 S1D1 m187 – SD1 m209

8.9 Retningslinjer for dumping av snø i Bergen kommune

Brev fra Fylkesmannen i Hordaland vedr. dumping av snø i Bergen kommune er vedlagt i kap. D2-S40.

8.10 Grense mot Bybane og areal som er ivaretatt av Bergen kommune

Utfyllende informasjon om grensene er gitt i kap. D2-S02.