D2 Tegninger og supplerende dokumenter
D2-IC15.4.1 Skader på objekter påført av motorvogn

Innhold

1 Generelt 2
2 Utfylling av skjema 2
3 Bilder av skade, skadested og utbedret skade 3

1 Generelt

Skjema R5 Rapportering av skade på objekter som inngår i kontraktsarbeidet påført av kjent/ukjent motorvogn i ISY Road skal benyttes ved innrapportering av forsikringsskader. Skjemaet skal være fullstendig utfylt ved innsending, og bilder som viser skade og skadeomfang, som kan sannsynliggjøre at skaden er påført av motorvogn og som viser utbedret skade skal vedlegges.

Skjemaet og bildene benyttes som dokumentasjon overfor forsikringsselskapene når Vestland fylkeskommune søker å få dekket omkostningene. Det er derfor viktig at dokumentasjonen er nøyaktig og fullstendig slik at forsikringsselskapene ikke avviser kravene som sendes over.

2 Utfylling av skjema

Her belyses kun en del sentrale forhold ved utfylling av skjemaet.

Byggherren og entreprenøren skal sammen fastsette struktur for utfylling av emnefeltet før oppstart av kontraktarbeidet, slik at dette blir logisk søkbart i ISY Road.

Det skal oppgis når skaden ble meldt og hvem som meldte skaden. Dersom skaden ble oppdaget av entreprenøren fylles bare feltet for entreprenøren ut. Det skal gis en vurdering av når skaden er skjedd. Dersom en vet konkret tidspunkt, oppgis det. Dersom en ikke vet konkret tidspunkt, gis en verbal beskrivelse av når skaden kan ha skjedd, for eksempel ved å skrive «Skaden er oppstått etter forrige inspeksjonsrunde som var 13.06.2014».

Skadens omfang skal beskrives klart og tydelig. Det skal fremgå hvilke objekter og deler av objektet som er skadet. Dersom skadevolder er ukjent skal det her også beskrives hva som sannsynliggjør at skaden er påført av en motorvogn, for eksempel «Tydelige bilspor i vegbanen viser at skiltet er påkjørt».

Entreprenøren skal bidra til å identifisere kjøretøyets eier og dokumentere hvem de har vært i kontakt med i sitt arbeid med å fremskaffe disse opplysningene.

I de tilfeller skadevolders identitet er ukjent og det fremgår at skaden er påført av motorvogn må det under tilleggsopplysninger angis at "skaden er av slik art at kjøretøyet har kjørt videre uten assistanse". Det er da viktig at skadens omfang er tydelig beskrevet.

Dersom skadevolder er kjent, men der dette ikke vises på bilder (pkt. 3), skal det framkomme av R5-skjemaet hvor opplysningene er kommet fra. Kjennemerke på motorkjøretøyet skal registreres. Dersom det er henger involvert, må kjennemerke på både trekkvogn og henger registreres. Dersom kjøretøyet har et utenlandsk kjennemerke, skal det registreres hvilken nasjonalitet det kommer fra og hvem som er kjøretøyets eier . For utenlandsk kjøretøy bør det kreves å få opplysninger om grønt kort (forsikringsbevis).

Om skaden ikke kommer tydelig frem av bilder (pkt. 3), skal det gis en skriftlig utdypning av skaden.

3 Bilder av skade, skadested og utbedret skade

Bildene skal være skarpe og tydelige med angivelse av dato og klokkeslett.

Det skal tas bilder som viser skaden på objektet/objektene og bilder som viser skaden på objektet/objektene i forhold til vegbanen. Dersom skadevolder er ukjent skal det tas bilder som viser forhold som bekrefter at skadene har skjedd som følge av påkjørsel av motorvogn. Det kan f. eks være bremsespor/hjulspor eller andre merker etter motorvogn, treffpunkt fra motorvogn på skadet objekt, bildeler som ligger igjen, lakk fra bil på skiltstolpe o.l. Bildene skal vise hele skadeomfanget og skal tas i dagslys om mulig. Ved dårlige lysforhold (i tunnel, om natten, e.l.) skal tilleggslys vurderes brukt ved fotografering.

I tillegg skal det minimum tas tre oversiktsbilder, ett i hver retning som viser omgivelser og ett som viser hvor i/ved vegbanen hendelsen har skjedd.

Dersom skadevolder er kjent og fortsatt på stedet skal det i tillegg tas bilder av kjøretøyet.

Av hensyn til involverte personer er det ønskelig med en forsiktig fremtreden ved fotografering på skadested.

Det skal også tas bilder av objektet/objektene etter at skaden er utbedret. Bildene skal vise hele omfanget av utbedringen og skal tas i dagslys. Ved dårlige lysforhold (i tunnel, undergang, e.l.) skal tilleggslys vurderes brukt ved fotografering.