D2 Tegninger og supplerende dokumenter
D2-ID14.8.5 Stedlig vakthold tunnel

Innhold

1 Formål 2
2 HMS 2
3 Utstyr 2
4 Gjennomføring 3
5 Ved en hendelse 3
6 Viktige telefonnummer 3

1 Formål

Formålet med instruksen er å gjøre personell som skal utføre oppgaven stedlig vakthold mer bevisst på deres rolle for å sikre trafikantenes trygghet og hvordan sikkerheten for utførende best mulig kan ivaretas.

Stedlig vakthold/patruljering kan innføres som tiltak for å sikre trafikantenes trygghet i tilfeller der sikkerhetsutstyr ikke fungerer, eller der Vegtrafikksentralen mangler kommunikasjon / styringsmulighet til kritiske objekter i tunnelen. Det er byggherre som avgjør om stedlig vakthold skal iverksettes i tunnelen basert på Beredskapsplan del 3.

Stedlig vakthold innføres for å gi VTS «øyne i tunnelen» og ivareta muligheten for stenging av tunnelen.

Personell som delegeres oppgaven med stedlig vakthold skal ha kjennskap til denne instruksen.

2 HMS

Stedlig vakthold skal utføre sikker jobbanalyse før arbeidet starter.

Det skal for hvert enkelt tilfelle vurderes om det skal være 2 personer til stede ved gjennomføring av stedlig vakthold. Dette skal gjøres i samråd med byggherre.

3 Utstyr

Følgende skal være med i kjøretøyet under oppdraget:

- Beredskapsplan del 2 for tunnelen
- Denne instruksen
- Oppladet mobiltelefon
- Nødnettterminal innstilt på VTS sin kanal «SVV-V-VTS»
- Godkjent påkledning og verneutstyr
- Tilstrekkelig skilt og sperremateriell for å utføre oppdraget
- Kjøretøy med firmalogo og gul varselblink
- Brannslukker
- Førstehjelpsutstyr
- Fluktmaske

4 Gjennomføring

- Ved ankomst tunnel melder personell seg inn til Vegtrafikksentralen med navn og telefonnummer
- Avklar med VTS hvilket sikkerhetsutstyr som ikke fungerer
- Test mobiltelefondekning
- Test nødnett (dersom det er nødnett i tunnelen)
- Klargjør stenge-utstyr ved tunnelmunningene. Vurder nedsatt fart i samråd med byggherre
- Gjør deg kjent med utstyret i tunnelen (beredskapsplan del 2 for tunnelen). Test nødstyrepanel, der dette er tilgjengelig
- Gjennomkjøring ved faste intervaller, minimum 1 gang per 30. minutt. Når det ikke er gjennomkjøring, skal personell stå parkert med innsyn til tunnelen
- Meld fra til VTS når oppdraget er avsluttet

5 Ved en hendelse

- Steng tunnel og varsle VTS
- Ved behov, kontakt nødetater
- Orienter VTS fortløpende
- Vær tilgjengelig for innsatsleder nødetater når de ankommer tunnelen

6 Viktige telefonnummer

Nødetatar: Brann 110
Politi 112
AMK 113

Vegtrafikksentralen: 55 54 72 19
(VTS)