D2 Tegninger og supplerende dokumenter
D2-ID9a Ploger og annet vinterdriftsutstyr

Innhold

1 Spesielle krav til ploger (herunder også skjær, koster o.l.) 2
1.1 Generelt om begrepet «plog» 2
1.1.1 Bredde 2
1.1.2 Merking 3
1.1.3 Monteringsdokumentasjon 3
2 Spesielle vektbegrensninger eller andre begrensninger 4

1 Spesielle krav til ploger (herunder også skjær, koster o.l.)

1.1 Generelt om begrepet «plog»

I dette dokumentet er begrepet «plog» benyttet som begrep på alt tverrstilt vinterdriftsutstyr, samt også på annet vinterdriftsutstyr som av en eller annen grunn kan komme utenfor kjøretøyets venstre eller høyre side. Begrepet omfatter dermed også skjær, koster, strøapparat og lignende.

Ploger, skjær, koster, strøapparat og lignende er å forstå som utstyr i forhold til krav i «Forskrift om bruk av kjøretøy § 3-4». Det samme gjelder beholder for strømiddel el.l. når denne er del av strøapparat.

Kravene som i dette dokumentet er gitt til ploger, gjelder også for skjær, koster, strøapparat og lignende, så langt kravene er relevante.

1.1.1 Bredde

Sideplog skal ikke stikke ut over bredden til frontplog under transport.

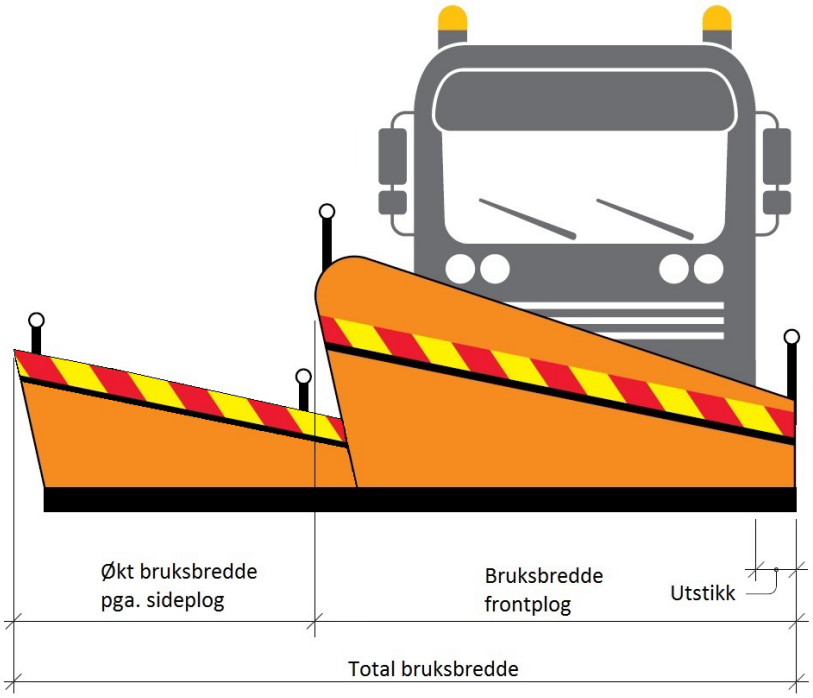
Underliggende og bakmontert plog skal ikke stikke utenfor kjøretøyets sider under transport, dersom totalbredden da blir større enn 2,55 m.

Ved arbeid på vegbane, skal all justering av bruksbredde under arbeidsutførelsen utføres fra førerplass.

Bruksbredde defineres som den største bredde målt vinkelrett på kjøretøyets lengderetning når ploger er i bruk. Se figur nedenfor.

Når sideplog er i bruk, øker bruksbredden utover den bruksbredden som den frontmonterte plogen har. Denne økningen er definert som «økt bruksbredde på grunn av sideplog». Den totale bruksbredden er summen av bruksbredden til den frontmonterte plogen og den økte bruksbredden på grunn av sideplogen. Se figur nedenfor.

Tilsvarende måles transportbredden når plogen står i transportstilling. For underliggende og bakmontert plog gis det bare dispensasjon ved bruk, ikke for transport.



Fast utstikk på venstre side på frontmontert plog skal ikke overstige 30 cm for diagonalplog eller 50 cm for spissplog.

All kjøring med redskap som har utstikk ut over kjøretøyets bredde skal foretas med ekstra stor aktsomhet.

1.1.2 Merking

Det er krav om markeringslykt som markerer ytterkant av alle utstikk som stikker ut over kjøretøyets sider. Markeringslyktene skal ha en lysåpning på minst 15 cm^2 og gi hvitt lys framover, oransje lys til siden og rødt lys bakover. Lyset må ikke virke blendende og skal være godt synlig på en avstand av minst 150 meter. Markeringslyktene skal være plassert ytterst på utstikket og slik at de er godt synlig forfra og bakfra. Om mulig må overkant av merking og lykter ikke være høyere enn 2 meter over vegbanen.

Foran på plog skal det være refleks i hele plogens bredde, med unntak av evt. del av plogen som alltid er skjult av kjøretøyet. Stripene skal være som i skilt 906H og skrå ned mot venstre i kjøreretningen. Høyden på det stripete feltet skal være 15 cm. Refleksen skal ha vekselvis røde og fluoriserende gulgrønne striper som tilfredsstiller kravene til retrorefleksjon i NS-EN 12899-1, klasse 3. Skadet, evt. slitt markering eller refleks skal erstattes med ny. Minst 90 % av refleksen skal være uskadd.

1.1.3 Monteringsdokumentasjon

Ved bruk av plog skal det framgå av kjøretøyets vognkort at innfestingen av plogen er godkjent samt evt. begrensninger ved bruken. For uregistrert kjøretøy skal det foreligge tilsvarende dokumentasjon fra fabrikant.

2 Spesielle vektbegrensninger eller andre begrensninger

Det kan ikke påregnes dispensasjon for arbeidsbredde over 3,50 meter.

For gater med skifer som dekke må det ikke brukes kjetting på brøyteenhet.

Veg	Hvor	Hva
Fv582	G/S-veg Paradisbru - S2D1 m2490	Bæreevne G/S-bane At 6/10. plogskjæret må vera av plast. Bredde mellom g/s nivåene på brue (2.50m)
Fv552	G/S-Moberg - S1D1 m132	Bredde mellom rekkverk og sideterreng (1.92m)
Fv552	G/S-Mobergbakken - S1D1 m580	Bredde mellom rekkverk og sideterreng (1.55m)
Fv522	G/S-Hatvikvegen - S1D1 m2006	Bredde mellom rekkverk og gjerde (2m)
Fv556	G/S-Nordåsstraumen bru - S1D1 m5210	Bredde mellom rekkverk og gjerde (1.70m)
Fv585	G/S-Landås – S1D1 m3416	Bredde mellom rekkverk og gjerde (1.39m)
Fv585	G/S- Landåstorget - S1D1 m3152	Bredde mellom trafikkdeler og gjerde (1.76m)
Fv5300	G/S-Salhusveien v/Salhusjallen - S1D1 m5938	Bredde mellom mur og gjerde (1.88m)
Fv5300	G/S-Salhusveien v/Ranten - S1D1 m5032	Bredde mellom rekkverk og gjerde (1.62m)
Fv582	G/S-Nesttunvegen v/kryss til Troldhaugvegen/Hopsvannet - S2D1 m1717	Bredde mellom gjerde og trafikkøy (1.5m)
Fv587	G/S Haukeland stasjon - S1D1 m6698	Bredde mellom gjerde og støyskjerm (90cm)

Listen er ikke uttømmende.