D2 Tegninger og supplerende dokumenter
D2-ID9g Drift langs Bybanen

Innhold

1 Generelt 2
1.1 Grenser og ansvar 2
1.2 Overvåking og igangsettelse av tiltak 2
1.3 Beredskapsnivåer 2
1.4 Drensanlegg i og langs Bybanen 3
2 Vinterdrift langs Bybanen 3
2.1 Oppstartsmøte vinter 3
2.2 Utførelse av brøyting langs bybanespor og planoverganger. 3
2.3 Utførelse av snørydding nær bybanen. 4
3 Drift av planoverganger, tilrettelagt overganger og blandet trafikk 4
3.1 Datablad 3020 traffic red ..... **Feil! Bokmerke er ikke definert.**

1 Generelt

1.1 Grenser og ansvar

Se kap. D2-S02 Spesielle grensesnitt.

1.2 Overvåking og igangsettelse av tiltak

Driftssentralen er bemannet H24 og har ansvar for å koordinere og overvåke alle aktiviteter knytet til bybanen og tilhørende infrastruktur.
Telefon nummer 95989460 / 95989461

- Driftssentralen skal varsles om uregelmessigheter og observasjoner som kan ha betydning for sikker togfremføring.
- Arbeid som snørydding av kjørebane med bybanespor i, skal driftssentralen alltid varsles i forkant. (Dette gjelder delstrekning Kaigaten og Lars Hilles gate)
    - Merknad: Dette medfører at driftssentralen informerer vogner slik at de kan tilpasse hastighet og være observant på snøkanter og andre elementer som kan bryte frittromsprofilen.

Telefonnumrene skal ikke deles med publikum.

1.3 Beredskapsnivåer

Bybanen AS sine beredskapsnivåer.

Faregrad	Situasjon		Beskrivelse	Respons
Grønn	Snø <50mm		Normal drift forventes	Operativ drift → Leveranseplan
Gult		Snø > 50mm	Gule farevarsler sendes ut når det forventes en utfordrende situasjon med mindre konsekvenser. Gult farevarsel kan også sendes ut når det forventes større konsekvenser for langt flere mennesker, men man er usikre på om været faktisk inntreffer. • Det kan bli skader lokalt • Strømbrudd kan forekomme • Det er sannsynlig med forsinkelser i trafikken	Operativ drift → Leveranseplan Fagvakt → Varsel operativ leder Operativ leder koordiner drift og beredskap
		Kraftig vindkast/Kuling (Inkludert storm)		
		Mye regn		
		Styrtregn		
		Mye lyn		
		Is		
		Flomfare		
		Moderat ising på infrastruktur		
Oransje		Svært mye snø >150mm	Oransje farevarsel sendes når det er en alvorlig situasjon som forekommer sjeldent og når konsekvensene vil bli omfattende for mange mennesker eller store områder. • Været kan føre til alvorlige skader • Reell fare for at liv og verdier kan gå tapt • Veier kan bli stengt.	Operativ drift → Leveranseplan Fagvakt → Varsel operativ leder Operativ leder koordiner drift og beredskap Lede infrastruktur vurdere farevarsel og etablerer | stabsstøtte ved behov.
		Svært kraftig vindkast		
		Svært mye regn		
		Svært kraftig styrtregn		
		Betydelig flomfare		
		Sterk ising på infrastruktur		
Rødt		Ekstremt mye snø >450mm	Rødt farevarsel betyr at situasjonen er ekstrem. Dette farenivået forekommer svært sjelden, og kan føre til store skader. Røde farevarsler ser du bare når det er forventet at været kan gi ekstreme konsekvenser. • Fare for at liv går tapt • Store ødeleggelser på eiendom og • Infrastruktur • Myndigheter og sivile i berørte områder oppfordres til å utføre tiltak som bidrar til å sikre liv og begrense skadeomfanget. • Det frarådes å oppholde seg i berørte områder.	Operativ drift → Leveranseplan Fagvakt → Varsel operativ leder Operativ leder koordiner drift og beredskap Lede infrastruktur etablerer stabsstøtte. Krisestab settes.
		Ekstremt kraftige vindkast		
		Ekstremt mye regn		
		Ekstrem flomfare		

1.4 Drensanlegg i og langs Bybanen

Bybanen AS tømmer og spyler kummer og rørsystem i areal der bybanespor og kjørefelt krysser eller går tett side om side. Liste over kummer som blir tømt av Bybanen står oppført som privat under kolonnen «Eier» og Bybanen AS under kolonnen «Eier, navn» i kap. D2-V4-83.

Kaigaten har kjent utfordring knyttet til overvann som samler seg i kjørebanen grunnet at overvann system ikke tar unna. Bybane er avhengig av at overvann fjernes fra kjørebanen da sporveksler som er plassert i gaten ikke kan stå under vann. Snø og is må derfor fjernes fortløpende fra alle overvannsinntak slik at de ikke blokkeres.

2 Vinterdrift langs Bybanen

2.1 Oppstartsmøte vinter

Ved oppstartsmøte for vinterdrift har bybanen mulighet til stille opp å fortelle om grensesnitt mellom bybanen og veidrifter. Hensikt er å sikre at alle som utfører vinterdrifts oppgaver har forståelse for aktivitet som kan utgjøre en risiko for togfremføring og at risikoreduserende tiltak følges.

2.2 Utførelse av brøyting langs bybanespor og planoverganger.

- Brøyting langs bybanespor skal gjøres aktsom, slik at snø ikke blir lagt innover bybanesporet, eller sprøyter på bybanevognene. Det tillates at snø ligger som snøranker til bortkjøring iht. kap. D2-S02.
  Eksempel på strekk der kjørebane og bybane går nær hverandre: Fv582 Fanavegen gjennom Skjold.

- Det er Bybanen sitt ansvar å rydde snøranker på tvers av skinnespor slik at bybanen kan passere. Der snøranker blir liggende på tvers og har en høyde over 8cm skal Bybanen varsles.

- Bybanen benytter et arbeidstog til blant annet snørydding av spor, dette arbeidstoget er utstyrt med fast diagonalplog og legger derfor igjen snøranker langs sporet. Dette kan medføre at det legges igjen snøranker på planoverganger.

- Delstrekning Kaigaten FV577 K S1D10 m2-165 og FV5338 K S1D1 m585-721 må ryddes for snø uten at det legges igjen snø i frittromsprofilen til bybanen. Dette betyr at snø ikke kan legges langs holdeplass perrongkanter (vogn har max. 2 cm klaring til perrongkant) og langs sporet som medfører at vogn har kontakt.

- Bybanen har ressurser som vil rydde snø fra spor og annen infrastruktur, dette grensesnitt krever god samhandling.

2.3 Utførelse av snørydding nær bybanen.

Ved snørydding nær bybanen må det ikke legges snø nær sporet, planoverganger eller krysspunkt for myke trafikanter.

3 Drift av planoverganger, tilrettelagt overganger og blandet trafikk.

Drift av planoverganger består av asfaltdekke og rød merking av dekke, inkl. mellom skinnespor. Skinnespor er inkl. gummilist og stållist mot asfalt/betongdekke.

Drift av tilrettelagt overganger av asfaltdekke og grå merking av dekke, inkl. mellom skinnespor.

Drift av veg med blandet trafikk med Bybanen og annen trafikk som Kaigaten, består av asfaltdekke, inkl. mellom skinnespor.

Planoverganger - RAL: Ta kontakt med byggherre.
Tilrettelagt overgang – RAL: Ta kontakt med byggherre.